

Subject File
Technical Assistance
85-01-Public Works - Annex

2/3

30/09/1963 - 31/08/1966

PLEASE RETAIN
ORIGINAL ORDER

UNARCHIVES

SERIES S-0728

BOX 36

FILE 1

ACC. DAG 13/1.6.10.0

ANNEX 85-01

TOUR D'HORIZON
SUR LES TRAVAUX PUBLICS ONUC

du 1er avril au 30 septembre 1963

Présenté par M. E. LARCHER

+:+:+:+:+:+

TOUR D'HORIZON
SUR LES TRAVAUX PUBLICS ONUC
du 1er avril au 30 septembre 1963

Présenté par M.E. LARCHER, Chef de la Section T.P. ONUC
avec la collaboration de l'Administration Congolaise des
Travaux Publics et de Messieurs :

BOYER	(ex province Equateur)
DIJKERMAN	(ex province Orientale)
GHYOOT	(ex province du Kivu)
HAYWARD	(ex province Léo)
HUNT	(ex province Katanga)
LAFORE	(Rédacteur technique)
MARTIN	(ex province Kasai)
WALTER	(Regideso)

experts des Travaux Publics de l'ONUC.

Léopoldville, le 3 décembre 1963.

TOUR D'HORIZON
SUR LES TRAVAUX PUBLICS ONUC AU CONGO

du 1er avril au 30 septembre 1963

La reprise d'activité du secteur des Travaux Publics au Congo qui avait été constatée au premier trimestre 1963, s'est confirmée tout au long de la période allant du 1er avril au 30 septembre 1963.

Cette période a été marquée par l'approbation en avril 1963 du programme D dont le principe de financement a été accordé sur fonds de contrepartie du Titre I pour une valeur de 936.000.000 F.C. (A.I.D.).

Les indices d'activité les plus spectaculaires sont en premier lieu les effectifs de travailleurs qui, sur les seuls chantiers de travaux publics financés par le canal de l'ONUC, ont atteint et dépassé 14.000 pendant les mois de juillet et août. La masse des dépenses liquidées sur les titres I et II cumulés, pendant le semestre considéré, s'est élevé à 252 millions de francs congolais, soit 42 millions de francs en moyenne chaque mois, ou encore dix fois la moyenne observée pendant la même période de l'année précédente.

Ce semestre a vu la mise en route des nouvelles opérations financées sur le Titre I du Fonds de Contrepatrie, pour une masse de crédit de l'ordre de 300 millions de francs congolais, sur lesquels 150 millions ont déjà été liquidés. Fin septembre, 31 projets engagés sur le programme D étaient en cours. Cinq opérations importantes ont été achevées: route Boma-Matadi, balisage du Bief Maritime, réouverture de la voie ferrée Kamina-Albertville, réparations et remise en service de l'Avenue Baudouin à Léopoldville, protection de la Centrale hydro-électrique d'Albertville.

Sur la requête du Gouvernement congolais, l'ONUC s'est employé pendant ce semestre à accroître en nombre et à sélectionner les experts placés à la disposition du Ministre des Travaux Publics. De plus en plus, les experts sont dorénavant chargés de fonctions opérationnelles sous l'autorité directe de S.E. le Ministre des Travaux Publics auprès des chefs de différents services techniques de l'administration congolaise. Cette position particulière s'explique en raison de la pénurie de cadres techniques qualifiés dont souffre le Département.

L'élévation du rythme d'activité observée sur les chantiers de Travaux Publics est en grande partie le fruit de cette évolution de l'esprit et de la substance de l'assistance ONUC, que l'on doit principalement à l'initiative de M. Albert Delvaux, Ministre des Travaux Publics et à l'appui du Chef des opérations civiles ONUC.

.../

La coopération sans réserve des fonctionnaires à tous les niveaux de l'administration congolaise avec les experts ONUC, aussi bien qu'avec les Conseillers de l'Assistance bilatérale belge, constitue un second facteur important qui a permis l'extension des activités du secteur des Travaux Publics.

Au mois d'août, alors que les efforts d'Assistance technique de l'ONUC risquaient d'être paralysés par la crise financière que traversait l'Organisation, le Ministre des Travaux Publics est intervenu auprès du Premier Ministre et du Conseil Monétaire dans le but de dégager les devises indispensables, estimées mensuellement à 20.000 dollars, à la poursuite du programme d'Assistance Technique ONUC. Cette requête devait rencontrer à tous les échelons un écho favorable. Finalement, en dépit de ses propres difficultés de trésorerie, le Conseil Monétaire, par lettre du 26 septembre 1963, s'engageait à assurer la couverture des frais extérieurs entraînés par l'engagement de 20 nouveaux experts de Travaux Publics recrutés par le canal de l'ONUC, la contrepartie en francs congolais étant fournie par une subvention de l'A.I.D.

Moins de deux mois après la décision du Conseil Monétaire, huit experts sur vingt avaient été recrutés et se trouvent déjà à pied d'oeuvre.

L'ONUC a assisté le Ministère des Travaux Publics du Gouvernement central non seulement dans l'élaboration des projets et présentation au Comité des fonds de contrepartie, mais encore dans le lancement et l'exécution proprement dite des opérations. Cette assistance a permis l'entraînement de vingt-deux fonctionnaires dirigeants congolais à l'exercice de leurs attributions administratives et techniques.

L'un des importants facteurs qui bloquait jusqu'alors la poursuite de certaines opérations était la pénurie chronique de matériaux d'importation (bitume, appareillage sanitaire, charpente métallique, etc...) et des pièces de rechange pour le matériel de travaux publics.

Dans ce domaine, sur la requête du Ministre des Travaux Publics et grâce à l'appui de l'ONUC, une procédure spéciale d'attribution de quotas pour les besoins des Travaux Publics a été mise en oeuvre et a donné d'intéressants résultats dès le troisième trimestre 1963. La suspension de l'aide américaine entre le 1er juillet et le 30 septembre 1963 a quelque peu ralenti et perturbé l'aboutissement des programmes d'importation soigneusement élaborés. L'ONUC a poursuivi néanmoins ses efforts pour faciliter l'attribution des quotas indispensables à l'exécution de bon nombre d'opérations, tant auprès du Conseil Monétaire, du Bureau de la Coordination économique que du Ministère des Affaires économiques.

.../

Le Gouvernement congolais, avec l'assistance des experts de l'ONUC, s'est également préoccupé, pendant cette période, de répartir les opérations des Travaux Publics organisées d'une façon plus homogène, dans les différentes provinces du pays.

De nombreux chantiers nouveaux financés par le canal de l'ONUC ont été ouverts dans l'ex province du Nord Katanga : reconstruction de ponts, assainissement, voirie urbaine, étude route Elisabethville-Kasanga. Au total, le programme mis en oeuvre dans cette province, porte sur 160 millions de francs congolais. C'est ainsi que toutes les voies de communication importantes occupées pendant les événements de 1962, ont pu être rétablies, au moins provisoirement, à la date du 30 septembre 1963.

Au Nord Katanga, la plupart des voies routières et ferroviaires ont également pu être rétablies, à l'exception de la brèche du pont de Kongolo dont la réparation est actuellement à l'étude par un ingénieur ONUC.

Il est bon de signaler, concernant le Nord Katanga, que les voeux du Gouvernement congolais et des autres pays riverains du Lac Tanganyika, qui subissent tous de graves dommages en raison du niveau exceptionnel des eaux, ont trouvé un écho favorable auprès de l'ONUC et des services de l'A.I.D. qui ont bien voulu accepter de supporter les frais d'une première campagne de travaux de dragage du seuil de la rivière Lukuga, seul exutoire naturel du lac. Une amélioration de 5% du débit a été obtenue.

Au Kivu, l'activité des Travaux Publics ONUC s'est portée avec succès sur deux opérations importantes avec le concours de l'entreprise RUVIR: extension de l'aérodrome de Goma, rétablissement de la principale voie routière d'export-import du Kivu Maniema, à savoir : la route Bukavu - Kalundu - Usumbura.

En province Orientale, l'organisation et le contrôle d'exécution des travaux de cantonnage ont constitué l'activité essentielle de nos experts. En outre, à partir de Léopoldville, nos experts ont mis sur pied un important marché pour la remise en état d'un tronçon de la route Stanleyville-Bunia, permettant en même temps d'éviter la mise en chômage d'une branche de la Société locale de Travaux Publics Dumon et Vander Vin.

Dans l'Equateur, les travaux de cantonnage ont porté leurs meilleurs fruits sous l'impulsion de l'expert T.P./ONUC, Boyer, qui a réussi à appliquer dans cette région les méthodes de développement communautaire qu'il avait déjà utilisées dans des cas analogues au Laos. Sur la demande du Ministre Delvaux, les experts de l'ONUC à Léopoldville ont préparé un important appel d'offres pour la reconstruction du nouveau port de Coquilhatville-Bolenge, lequel est appelé à constituer une pièce maîtresse du développement économique de la région.

.../

Dans l'ancienne province du Kasai, les experts ont assisté l'Administration locale dans l'achèvement d'un lot du réseau de drainage de la ville de Luluabourg. L'achèvement de plusieurs complexes scolaires et hospitaliers s'est poursuivi, notamment à Kabinda et Lusambo. La région de Tshikapa a connu un regain d'activité en matière de travaux de cantonnement. La reconstruction du pont de Luvungu, sur la route Senteriy-Kasongo, a été entreprise afin de débloquer la production cotonnière de la région et permettra son acheminement vers les usines du Nord Katanga.

Sur la demande du Ministre Delvaux, les experts ont bâti, à partir de Léopoldville, le projet d'une première tranche de travaux définitifs de la route Bakwanga-Mwene Ditu qui a supporté déjà un trafic annuel de 40.000 tonnes en 1962.

Dans des conditions analogues, les experts ont préparé un projet de contrat pour la remise en état du réseau routier agricole du Sankuru. En outre, une convention d'étude a été préparée par les experts en vue de la construction définitive du feeder agricole Bena-Dibele-Lodja.

Nous reprendrons maintenant ci-après l'énumération de quelques-unes des principales opérations de travaux publics financées par le canal de l'ONUC sur lesquelles une activité intéressante pour l'économie du pays et la formation du personnel qualifié congolais a été enregistrée pendant le semestre considéré :

1. INFRASTRUCTURE DES VOIES DE COMMUNICATION D'INTERET NATIONAL

Rétablissement de la route Bukavu-Usumbura Crédit ouvert: 50 millions
Entreprise Ruvir-AMSAR

La circulation a été rétablie sur cet axe le 7 juillet 1963. Un pont de 27 mètres d'ouverture affouillé par les eaux a été sauvé d'une destruction certaine. Plusieurs glissements de terrain ont été stoppés. Un appel d'offre est en cours de préparation et de lancement pour l'exécution d'une nouvelle tranche de travaux de défense de cette route contre les menaces d'inondation et de nouveaux glissements de terrain.

Reconstruction de 15 ponts au Katanga Montant : 55 millions
Entreprise : Forrest, Umhk

15 ouvrages d'art détruits au cours des événements ont été remis provisoirement en service. La reconstruction définitive de ces ouvrages se poursuit activement. L'achèvement des travaux est à prévoir courant 1964, sous réserve de l'attribution des quotas demandés pour l'importation des charpentes métalliques de certains tabliers d'ouvrages.

La diligence avec laquelle le service des Travaux Publics et les entreprises du Katanga ont participé à cette reconstruction constitue un important facteur de réussite qui mérite d'être signalé.

.../

Route Boma-Matadi - Montant: 160 millions
 Entreprise : CEAC

44 kms de route neuve entre Boma et Matadi sont en voie d'achèvement et déjà ouverts au trafic, améliorant considérablement le confort et le temps de parcours de la liaison routière entre les deux grands ports maritimes du Bas-Congo. On se rappelle que l'ouverture de ce chantier avait eu lieu en septembre 1962, sous l'impulsion de S.E. Albert Delvaux, Ministre des Travaux Publics.

Route Léopoldville-Popokaboka - Montant : 15 millions.
 Bureau CADIC

Les études relatives au projet d'aménagement de cette nouvelle route sont terminées. Un Cahier des Charges pour le lancement d'une première tranche de travaux est en cours de préparation, ainsi que le dossier des justifications économiques destiné à appuyer la demande de financement de l'ouvrage.

Route Malanga-Luozi - Montant: 60 millions
 Entreprise : KILIMA

Une première tranche de travaux d'aménagement de cet axe routier est en voie d'achèvement sur 15 kms, représentant un investissement de 60 millions de francs congolais. Le dossier devant permettre le lancement d'une seconde tranche de travaux, d'un montant de 60 millions, est en cours de préparation. Cette seconde dotation permettra la réalisation de 35 à 40 kms de route en total, sur la base du niveau des prix au 1er octobre 1963.

Conventions d'entretien routier - SYMETAIN, MGL, COBELMIN, KIFUMINES, GEOMINES, COTONCO, etc...

Plusieurs conventions pour l'entretien de réseaux routiers importants situés au Kivu, au Maniema, au Nord Katanga et au Sankuru, portant sur un réseau total d'environ 2.000 kms, ont été passées avec différentes sociétés minières ou agricoles dans les régions considérées. Le montant global des conventions passées est de 32 millions de francs congolais.

Réfection partielle revêtement route Léo-Kasangulu. Montant: 10 millions
 Entreprise : COLETEL

Le marché vient d'être signé. Les travaux commenceront début novembre 1963. Le délai prévu pour leur exécution est de trois mois.

Réfection partielle revêtement route Léo-Kenge - Montant: 25 millions
 Entreprise : DUMONT VAN DER VIN

Une convention pour ces travaux a été passée en septembre 1963 et les travaux sont entamés. Le délai fixé pour cette convention est de dix mois.

Etudes route Bena-Dibele-Lodja Montant 10 millions Bureau CADIC

Le projet de convention relatif à ces études a été préparé et sera présenté

.../

5
au financement au cours d'une prochaine réunion du Comité des fonds de contrepartie A.I.D.

Aménagement de 50 kms sur la route Stanleyville-Bunia Montant 70 millions
Entreprise DUMONT VAN DER VIN

La convention relative à ces travaux vient d'être signée. Les travaux qui doivent s'étaler sur une période de 15 mois, débiteront fin 1963.

Etudes route Elisabethville-Kasenga - Montant: 6 millions
Bureau SEGTRACO

Les études d'aménagement de cet axe sont en cours depuis avril 1963. Le dossier des travaux pour un premier tronçon de 30 kms a été mis en appel d'offres à Elisabethville et le chantier doit démarrer fin 1963.

2. Voierie urbaine

Réfection du passage Badalungwa, Avenue Baudouin, Léopoldville
Montant : 3.200.000 Entreprise: CEAC

Les travaux de rétablissement de ce passage sont terminés et ont été effectués dans le délai d'un mois, en août 1963.

Réfection de l'Avenue Lippens - Léopoldville - Montant: 10 millions
Entreprise : COLETEN

Le chantier a démarré en août et se poursuit activement. L'achèvement des travaux est prévu pour début 1964.

Reconstruction du pont sur la rivière N'Gombe à Léopoldville
Montant : 20 millions

L'appel d'offres relatif à ces travaux a été lancé. L'ouverture des plis est prévue pour le 20 novembre 1963.

Etudes voierie Elisabethville et Jadotville - Montant: 14 millions
Bureau SEGTRACO

Les études d'aménagement de la voierie de plusieurs quartiers populeux d'Elisabethville et de Jadotville sont en cours depuis avril 1963.

Etudes voierie Stanleyville - Montant: 5 millions
Entreprise : PARISI

Les études d'aménagement de la place du marché et des voies périphériques lancées en décembre 1962, sont achevées et vont permettre le lancement de l'appel d'offre relatif aux travaux.

Etudes assainissement Léopoldville - Montant : 10 millions
Bureau CADIC

La reprise des études d'assainissement de plusieurs quartiers de Léopoldville-Ouest a été entamée en juillet 1963 et permettra la mise au

.../

point des dossiers d'appels d'offres relatifs aux travaux pour la fin du premier semestre 1964.

3. Aérodromes

Extension de l'aérodrome de Goma - Montant : 21.500.000

Entreprise RUVIR

Les travaux destinés à ouvrir l'Aérodrome de Goma au trafic commercial des appareils DC.6 ont été entamés au août 1963. Ceux-ci comportent une extension de l'aire de trafic et l'allongement de la piste d'envol sur 370 ml. Leur achèvement est prévu pour mars 1964, avec mise en service partielle anticipée début 1964.

Etudes aérodromes de Kenge - Montant : 1 million

Bureau SECTRACO

Un site convenable a été reconnu pour la création d'un nouvel aérodrome à Kenge. Les études d'établissement du projet sont en cours.

Route d'accès aérodrome Albertville - Montant : 6 millions

Entreprise : CIMENTAL

Les travaux de réfection et de bétonnage de la route d'accès à l'aérodrome d'Albertville ont été entamés en avril 1963. Cette route est terminée sur une demi largeur de chaussée. On prévoit l'achèvement sur la largeur totale pour le premier trimestre 1964.

4. Installations portuaires

Port de Coquilhatville-Bolenge - Montant : 50 millions

Un appel d'offre relatif à l'exécution d'une première tranche de travaux d'aménagement de ce nouveau port a été lancé en septembre 1963. L'ouverture des plis aura lieu le 30 novembre 1963 et le début des travaux est prévu pour le premier trimestre de 1964, si le niveau des prix est favorable.

Dragage de la rivière Lukuga - Montant: 25 millions

Entreprise : AMSAR

Une première tranche de travaux vient d'être entamée en vue d'accroître le débit de la rivière et d'accélérer ainsi l'abaissement du niveau des eaux du lac. Quatre dragues sont déjà au travail, la mise en oeuvre d'un cinquième engin est à l'étude.

Protection du port d'Albertville - Montant : 9 millions

Entreprise : ~~AUXILITRA~~-BETON

Il s'agit de la construction de plusieurs digues de maçonnerie. Les travaux qui viennent d'être entamés sont destinés à permettre le maintien

du trafic du port d'Albertville en dépit d'un niveau maximum du lac que l'on escompte pour 1964 de 20 à 30 cm. au-dessus du niveau maximum observé en 1963.

Drainage Port Matadi Régie Voies Navigables

La réfection d'un passage Armoo contaminé par le remblai de sable, entreprise en novembre 1962, est actuellement en cours et se poursuit activement. Ces travaux doivent être achevés au 1er janvier 1964.

5. Voies ferrées

Reconstruction du pont de Kongolo

L'établissement du projet de reconstruction de cet ouvrage a été confié en août 1963 à l'ingénieur Simic par S.E. le Ministre Albert Delvaux. Le projet et le Cahier des Charges destinés à permettre le financement puis le lancement d'un appel d'offre pour l'exécution des travaux, doivent être prêts pour décembre 1963. Rappelons que le pont de Kongolo a supporté en 1957 un trafic supérieur à 200.000 tonnes de marchandises et que cet ouvrage constitue la dernière brèche du réseau ferroviaire CFL.

Voie ferrée Albertville-Kamina - Montant: 14.300.000

Entreprise : CFL

Les travaux destinés à permettre la reprise de trafic sur cette liaison ferroviaire ont été entamés en avril 1963. On se rappelle que le trafic a été rétabli effectivement dès le 1er juillet 1963, grâce à la reconstruction du pont provisoire de Kenge. Les travaux de remise en état de la voie ferrée, laissée à l'abandon pendant près de 3 ans se poursuivent activement.

6. Constructions scolaires

Ecole Nationale de Droit et d'Administration - Montant des travaux exécutés:
14.500.000

Entreprise: SOLITUS - AUXELTRA-BETON

Nouveau crédit ouvert : 28.300.000

La première tranche de dix bâtiments de 2.000 m² environ de surface couverte totale est terminée. Une seconde tranche est à l'étude.

Institut Pédagogique National - Montant des travaux exécutés: 11 millions

Le réfectoire est terminé. Le bloc laboratoire et 12 classes sont en voie d'achèvement, ainsi que les terrassements généraux des accès et des cours.

Nouveau crédit ouvert : 39.800.000

...

Le projet d'ouvrir...
r...
... t... 3

Ce crédit couvrira la construction de l'Internat entamée en juillet 1963 par l'entreprise AUXELTRA-BETON.

Ecoles secondaires : Crédit ouvert : 40 millions
Entreprises OCA et REGIE MISSIONS

Montant des travaux exécutés : 24 millions.

Environ 130 classes sont actuellement, soit achevées, soit en cours d'achèvement.

La construction d'un nouveau lot de classes est en préparation.

Institut National du Bâtiment des Travaux Publics - Montant de la première tranche des travaux : 23 millions
Entreprises SAFRICAS - AUXELTRA-BETON

L'internat, commencé en février, est au stade de la pose des menuiseries.

Un nouveau crédit ouvert de 55 millions va permettre le lancement à bref délai des travaux des autres bâtiments: classes, réfectoire, salle de réunion, etc...

Institut d'enseignement médical - Crédit ouvert : 27.880.000
Entreprise AUXELTRA-BETON

Les travaux ont été entamés en août 1963. Les fondations sont en cours d'exécution.

7. Résorption du chômage - REGIE T.P./Province

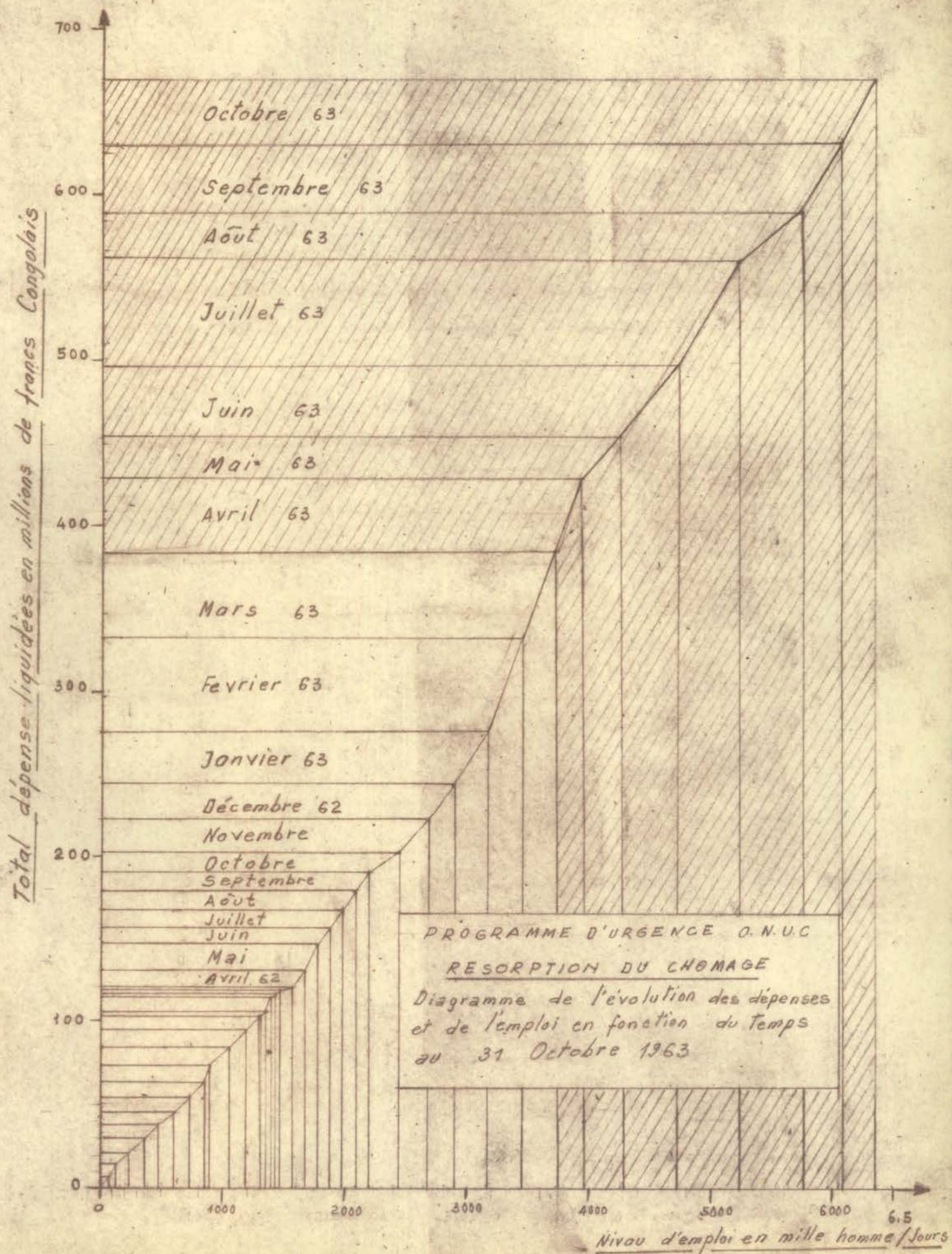
Sur l'ensemble des chantiers de travaux publics financés par les fonds de contrepartie de l'A.I.D., on a enregistré pendant le 3ème trimestre 1963 l'emploi d'une masse moyenne de 14.000 travailleurs. On estime que l'état de 5000 kms en route de terre a pu ainsi être sensiblement amélioré.

8. Installations hydro-électriques

Dégagement et protection Centrale Hydro-électrique Albertville
Montant : 20 millions.
Entreprise RUVIR

Les travaux entamés en avril sont actuellement en voie d'achèvement, de sorte que cette importante installation, d'une puissance de 16.000 KW peut déjà être considérée comme à l'abri du danger créé par le risque de nouvelles avalanches. et l'alimentation en énergie électrique d'Albertville est assurée.

.../



ANCIENNE PROVINCE DE LEOPOLDVILLE1. PONTS ET CHAUSSEES1.1 Projet D.01.11 - Route Malanga-Luozi

Ce projet est en cours sous le contrôle de la société SECO.

Le crédit de 60.000.000 F.C. est prévu pour couvrir les travaux à effectuer sur 20 kms, mais on estime que 15 kms seulement pourront être aménagés.

Après le P.K.7 la largeur de la plateforme a été réduite de 11 à 9 mètres et la largeur de la chaussée de 9 à 7 mètres.

Les 3 premiers kilomètres sont terminés à l'exclusion des fossés dont l'exécution est en cours.

1.2 Projet D.04.22 - Remise en état voirie de Bandalungwa

Ce projet comprenait le triplement des drains latéraux et le traitement de la chaussée. Les travaux, exécutés en 45 jours, sont terminés.

1.3 Projet D.01.24 - Remise en état de la route Léo-Kenge

Les travaux sont commencés sur un tronçon de 500 m. mais ont dû être momentanément ralentis par suite d'un accident survenu au Chef de chantier.

1.4 Projet C.13 - Réfection de l'Avenue Lippens à Léopoldville

Les travaux entrepris pour la démolition puis la réfection complète de la chaussée sont en cours et 30 % de l'ensemble sont terminés.

1.5 Projet A.3 - Route Boma-Tshela

Les travaux de cantonnage sont terminés: la réparation du pont au P.K. 23 est en cours. Les travaux de maçonnerie sont terminés et le montage du pont Bailey va être réalisé par l'équipe du Service des Travaux Publics du Gouvernement central.

1.6 Projet C.9 - Etudes de la route de Popokaboka

Les études sur le terrain vont être terminées. Le marché est en cours de rédaction pour un montant présumé de 60.000.000 F.C. , en vue d'exécution d'une première tranche de travaux.

.../

1.7 Province du Kwango

Aucun travail de cantonnage sur crédit ONUC n'est en cours.
Afin de reprendre les travaux, deux marchés ont été passés :

- pour la remise en état de la route Léo-Kenge (projet D.01.24 mentionné plus haut)
- pour la réparation de 11 ponts (projet A.26.LB.3).

1.8 Projet A.26.LB.3 - Cantonnage routes du Kwango

Une inspection a été effectuée par un ingénieur de la section des Travaux Publics ONUC en vue d'examiner les ponts dans les territoires de Kasongo, Lunda et Popokaboka. Après établissement d'un rapport et du devis estimatif, commande a été passée à la Mission Catholique de Kasongo-Lunda pour la réparation de 11 ponts.
Montant : 620.000 F.C.

Les travaux sont terminés pour le pont sur la rivière Imowa, en cours pour les autres ouvrages.

1.9.1 Province du Kwilu - Routes

Les travaux d'entretien et de réfection des routes dans la Province du Kwilu s'exécutent d'une manière satisfaisante et 70% peuvent être considérés comme terminés, de sorte que la province possède un réseau de route d'intérêt général et d'intérêt local en bon état qui facilite l'évacuation des produits agricoles.

Lorsque les travaux sont terminés, les équipes de cantonniers sont gardées en permanence pour veiller à ce que la route ne se détériore pas.

La province ne disposant pas de machines routières, tous les travaux s'effectuent au moyen d'instruments manuels. 770 cantonniers sont employés sur 1434 kms de route, soit une moyenne de 1,8 km par cantonnier.

1.9.2 Province du Kwilu - Ouvrages d'art

La situation pour les bacs et les ponts est moins satisfaisante que pour les routes. La province possède de nombreux bacs et ponts dont plusieurs sont en mauvais état et nécessitent une urgente réparation. Jusqu'à présent, cependant, aucune demande n'est encore parvenue aux services de l'ONUC à ce sujet.

1.10.1 Province du Lac Léopold II - Routes

Les travaux d'entretien et de réfection du réseau routier présentent de sérieuses difficultés de réalisation en raison de la présence des forêts et des marais qui environnent le lac. Seul le territoire de Mushie est à peu près exempt de marais.

Par ailleurs, le manque de camions en état entraîne des difficultés pour :

- le rechargement des chaussées,
- le déplacement des cantonniers,
- le transport des matériaux sur les chantiers.

Dans le but d'obtenir de meilleurs résultats, l'emploi de moyens mécaniques a été envisagé. Malheureusement, la province possède trois niveleuses qui ne pourraient rendre de réels services qu'après une sérieuse remise en état.

Enfin, la main d'oeuvre, sensiblement politisée doit être changée suivant les secteurs, d'où désordre dans l'exécution des travaux.

En dépit de ces difficultés, les autorités locales, assistées du Service T.P./ONUC, ont obtenu la réouverture de plusieurs routes fermées au trafic. Il s'agit de :

- route Kinsele-Masia dans le territoire de Mushie (projet B.5, 205 kms);
- route Mushie-Selenge dans les territoires de Mushie et Inongo (projet A-26, 465 kms);
- route Bolia-Wetsi dans le territoire d'Inongo (projet A.26, 60 kms);
- route Kiri-Belenge dans le territoire de Kiri (projet A.26);
- route Inongo-Ngongo-Kimbe-Betumbe dans le territoire d'Inongo (projet A.27, 100 kms);
- route Oshwe-Yuki dans le territoire d'Oshwe;
- route Ibanda-Bendela dans le territoire de Kutu.

De nombreux travailleurs ont été employés sur les divers chantiers routiers.

.../

1.10.2 Province du Lac Léopold II - Ouvrages d'art

La province possède de nombreux ponts provisoires en bois dans un état qui menace la sécurité de la circulation. Quelques-uns parmi ces ouvrages ont été remis en état et les réparations se poursuivent.

Quant aux bacs dont le total s'élève à 7, ils sont tous en mauvais état et nécessitent des réparations urgentes. Celui de Kutu a été réparé (coût : 69.427 F.C.), mais en raison de l'épuisement des stocks de matériel au Congo, les fournisseurs demandent un paiement partiel en devises et des licences d'importation avant d'accepter de nouvelles commandes.

1.11 Province du Kongo Central

La dernière opération sur financement ONUC faite sous le contrôle des autorités provinciales, route Boma-Tshela, est terminée.

Le reliquat des crédits a été utilisé pour la réfection du pont Bailey du kilomètre 22. Les fondations de cet ouvrage avaient en effet été emportées par les eaux lors de la crue d'avril 1963.

2. BÂTIMENTS CIVILS

Dans ce secteur, les divers travaux entrepris se sont poursuivis à une bonne cadence. Plusieurs opérations ont été terminées, d'autres ont été commencées.

Pour l'exécution des travaux à l'intérieur du pays, deux problèmes se posent et freinent l'évolution des projets.

- recherche des entreprises valables pour des constructions minimales qui ne peuvent justifier le déplacement des entreprises importantes;
- approvisionnement des chantiers en matériaux.

Les travaux en cours ou terminés au cours du semestre sont énumérés ci-après.

2.1 Projet LB.3.1 et LB.3.2 - Centre d'émission de N'Djili

La construction d'une route d'accès et les travaux de finition à l'intérieur du bâtiment sont terminés. Ils ont été réceptionnés par le Service des Bâtiments civils du Gouvernement central.

.../

2.2 Projet C.18 - Ecole des Télécommunications

Les modifications au bâtiment et les travaux de peinture sont terminés et réceptionnés.

2.3 Projet C.19 - Ecoles secondaires

A Léopoldville, des travaux ont été entrepris pour la construction de classes supplémentaires à :

- 1'Athénée de N'Giri-N'Giri;
- 1'Institut Ste-Thérèse;
- 1'Ecole de l'Armée du Salut;
- 1'Institut St-Georges;
- 1'Athénée de l'Avenue Victoire;
- 1'Institut St-Joseph.

Tous ces travaux sont terminés par les soins de l' "Office des cités africaines" et la réception provisoire sera faite dès que le mobilier (projet C.19.12) sera en place.

2.4 Projet C.19.8 - Ecoles secondaires au Kivu

Des discussions sont en cours avec les entreprises locales en vue de la passation des contrats de travaux.

2.5 Projet C.19.9 - Athénée de Kenge

Pour le premier bâtiment (bureaux), la pose de la toiture est en cours.

Pour le deuxième bâtiment (12 classes), les fondations sont terminées.

2.6 Projet C.19.10 - Ecoles des Missions protestantes

Dans la province du Lac Léopold II, l'école de Bolobo est terminée. Il en est de même de celle de Lemera dans la province du Kivu central.

Dans la province du Kongo central, l'école de Nsonapangu sera achevée dans le courant du 4ème trimestre.

.../

2.7 Projet C.19.11 - Ecoles des Missions catholiques

Les travaux sont en cours. et leur avancement est estimé à 30%.

2.8 Projet C.20 - Ecole Nationale du Droit et de l'Administration

Les travaux sont terminés et la réception provisoire aura lieu incessamment. Une seconde tranche de travaux est à l'étude pour la construction de nouveaux bâtiments.

2.9 Projet A.21 - Institut National du Bâtiment et des Travaux Publics (Internat)

Le gros oeuvre est terminé.

Les travaux de second oeuvre et de pose des menuiseries sont en cours.

2.10 Projet A.25 - Institut National Pédagogique

- a) Laboratoire (Chantier Bay) - Il reste à poser le carrelage et la peinture;
- b) Premier groupe de six classes (Chantier OCA) - Les travaux sont presque terminés. Il reste à installer les sanitaires;
- c) Deuxième groupe de six classes (Chantier OCA) - On procède à la finition de la toiture;
- d) Réfectoire (Chantier Auxeltra-Béton) - Les travaux sont terminés et prêts pour la réception provisoire;
- e) Terrassements (Chantier Auxeltra-Béton) - Les travaux sont terminés;
- f) Internat (Chantier Auxeltra-Béton) - Les fondations sont faites et la dalle du premier étage est bétonnée.

2.11 Projets C.7 et C.8 - Renouvellement de la clinique Reine Elisabeth

Les travaux sont en cours. Les plaques ondulées Eternit de la toiture sont posées. On procède à la fermeture des solins.

2.12 Projet D.09.1 - Institut d'enseignement médical

Un crédit de 27.880.000 F.C. a été accordé pour la construction de services, hall, réfectoire et internat de l'Institut d'enseignement médical à Léopoldville. Les fondations et la maçonnerie du rez-chaussée sont terminés.

.../

3. VOIES NAVIGABLES

Les divers travaux financés par l'ONUC et entrepris en régie par le Service des Voies Navigables se sont poursuivis mais ont subi un certain ralentissement dû au niveau exceptionnellement élevé du fleuve Congo, tant à Matadi qu'à Boma.

3.1 Projet C.1 - Réparation du terre-plein du quai Kala-Kala

Un crédit supplémentaire a permis la continuation des travaux par imputation au projet D.02.3. On espère l'achèvement au cours du 4ème trimestre, si le niveau des eaux n'interrompt pas les travaux.

3.2 Projet C.2 - Réparation du port de Boma

Les travaux ont été arrêtés début juillet par suite d'épuisement des crédits. Ils ne pourront d'ailleurs être repris que lorsque le niveau du fleuve sera descendu à une cote suffisamment basse pour que le travail de reconstitution du filtre puisse être terminé sans interruption.

En raison du faible rendement du travail effectué en régie, une étude est en cours en vue de confier à une entreprise privée qualifiée le reliquat de travaux.

3.3 Projet D.02.3 - Réparation du port de Bumba

A la fin du premier trimestre 1963, le chantier de remise en état du mur de quai et du terre-plein du port de Bumba (Moyen-Congo) a été ouvert.

Toutes les machines et matériaux étaient en place à la fin du 2ème trimestre. Les palplanches ont été fabriquées et leur mise en place a été commencée en septembre.

3.4 Projet D.02.2 - Réfection des bacs à Matadi

En raison de l'importance présentée par le passage du fleuve à Matadi (liaison Matadi-Boma-Banana), les travaux de réfection des quatre bacs en service à Matadi ont été subdélégués au Service des Voies navigables.

La révision complète d'un bac est terminée et les travaux d'aménagement des accès sont en cours.

Un second bac est en cours de carénage et de révision de moteurs au chantier naval de Boma.

.../

Les moteurs du troisième bac ont été remis en état de marche par utilisation de pièces issues du moteur du quatrième bac. Le carénage de ces deux bacs n'a pu être entrepris.

3.5 Projet C-5 Réparation des balises

Le matériel pour la réparation des balises est arrivé à Léopoldville et à Kindu, mais cette réparation ne pourra être effectuée que lorsque le baliseur Mongala aura été mis en service; ce bâtiment étant le seul à posséder l'équipement spécial indispensable pour la mise en place des balises.

En raison de la montée précoce des eaux, on ne peut guère espérer un avancement des travaux avant le mois de février 1964.

3.6 Projets C.3 et C.4 Remise en état du baliseur OSTENDE

Les crédits de ces deux projets ont été réunis pour permettre le remplacement des moteurs, le carénage et les aménagements spéciaux du baliseur Ostende.

Le chantier naval du Chanic est maintenant en possession des licences d'importation pour les pièces indispensables.

En raison des délais écoulés depuis la passation de la commande, le coût total des réparations dépassera probablement de 2.000.000 F.C. le montant de 9.000.000 F.C. initialement prévu.

3.7 Travaux de dragage de la Lukuga

Le lac Tanganyika a fréquemment occasionné de grandes difficultés aux pays riverains, soit par suite d'un niveau trop élevé consécutif à une période de précipitations excédentaires, soit au contraire par suite d'un niveau trop bas.

Dans le premier cas, on assiste à des inondations accompagnées de destruction de routes, d'ouvrages portuaires et de bâtiments. Dans le second cas, le trafic des ponts est rendu très difficile, voire impossible parfois.

A plusieurs reprises, des études ont été entreprises par des spécialistes et des travaux ont été réalisés; mais on n'est encore jamais arrivé à une solution définitive.

.../

La raison en est qu'il s'agit de travaux d'une importance considérable dont le financement doit être supporté par l'ensemble des pays riverains, alors que les seules possibilités de régularisation du lac se trouvent au Congo où se situe la rivière Lukuga, unique exutoire du lac Lukuga et affluent de la Lulumba.

La crue exceptionnelle de cette année a atteint un niveau que l'on n'avait encore jamais constaté depuis 1889. Des travaux de dragage de la Lukuga ont été entrepris en vue d'augmenter le débit de la seule voie d'évacuation. Mais ces travaux ne sont, en quelque sorte, que des travaux d'entretien et leur influence ne pourra se manifester qu'à la longue. Quelles que soient les fluctuations du niveau du lac au cours de 1964, il y aura lieu d'envisager des travaux beaucoup plus importants. Au préalable, une étude générale et détaillée du problème devra être exécutée. Des propositions en ce sens ont été présentées au Fonds Spécial des Nations Unies.

3.8 Construction d'un nouveau port à Coquilhatville-Bolenge

Le port actuel de Coquilhatville a, en raison de sa construction défectueuse, subi des dommages tels qu'il ne peut plus remplir complètement sa fonction et, qu'au surplus, il présente un risque de destruction totale à plus ou moins bref délai.

En 1959, la construction d'un nouveau port a été entreprise à Bolenge, situé à 8 kms du centre de Coquilhatville. Malheureusement, les travaux ont été arrêtés en 1960 par suite des événements.

Au terme d'une nouvelle étude, un premier crédit de 50.000.000 F.C. a été affecté à ce projet et une adjudication restreinte lancée auprès des entreprises spécialisées permettra au cours du mois de décembre de désigner la société qui sera chargée de reprendre les travaux, pour autant que le niveau des prix soit favorable.

3.9 Travaux pour la réparation du Port d'Albertville

Lors de la baisse saisonnière des eaux du lac Tanganyika, il a été possible de mesurer l'ampleur des dégâts occasionnés par les dernières inondations.

Les travaux qui se sont avérés indispensables pour maintenir la continuité du trafic du port en 1964 intéressent les points suivants :

.../

- a) Remplacement de la murette de protection de la jetée et construction d'une deuxième murette plus robuste et plus haute;
- b) Remblayage et bétonnage de la route conduisant au port;
- c) Protection du port pétrolier;
- d) Protection des installations du service des Voies Navigables.

En ce qui concerne les travaux "a", un contrat a été passé avec l'entreprise Auxeltra-Béton et les travaux vont être entrepris incessamment.

Pour les autres travaux, les études sont en cours.

REGIDESO - SOCIETE PARASTATALE DE
DISTRIBUTION D'EAU POTABLE ET D'ENERGIE ELECTRIQUE

I. GESTION TECHNIQUE JOURNALIERE

Les efforts des experts, dans le but d'obtenir les quotas indispensables pour les produits de traitement des eaux, ont commencé à donner des résultats appréciables :

- a) Le 5 Avril 1963, le Bureau de la Coordination Economique faisait connaître au Directeur Général de la Regideso que la totalité des devises demandées pour l'exploitation 1963, soit 57.000.000 F.C., serait accordée. Sur la demande du B.C.E. les tranches nécessaires pour chaque trimestre ont été indiquées et, le 20 Avril, un quota de 4.000.000 F.C. sur régime S.12 était attribué et permettait de faire les commandes suivantes couvrant les besoins jusqu'à fin 1963 pour les matières de traitement de l'eau :

Chaux hydratée	750 tonnes	798.750 F.C.
Magno	20 "	87.900 F.C.
Sulfate d'alumine en noisettes	580 "	1.218.000 F.C.
Sulfate d'alumine moulu	320 "	612.375 F.C.
		<hr/>
		2.777.025 F.C.
		=====

Pour le solde, soit 1.222.399 F.C., des commandes ont été passées chez 17 fournisseurs concernant des moteurs électriques, pompes, tuyaux, câbles, tubes fluorescents, pièces de rechange pour comp-teurs d'eau et appareils de mesure.

- b) Le 26 Avril, un quota spécial de 800.000 F.C. était attribué pour la révision des turbines de la Centrale Electrique de Matadi.
- c) Le 10 Mai, il a été attribué un quota de 13.130.000 F.C. sur régime S.8 destiné à des investissements.

Des commandes représentant 6.017.132 F.C. ont alors été passées auprès de 43 fournisseurs pour des alternateurs, compteurs d'eau, pompes d'injection, pompes centrifuges, moteurs Diesel, tuyaux en acier, compteurs à eau, compteurs électriques, comp-teurs à gaz-oil, moteurs pour véhicules, câbles armés, fils pour rebobinage des transfos et matériel électrique divers.

Pour le solde, soit 7.112.868 F.C., des demandes de prix ont été faites pour 43 kms de câbles armés, 6.000 compteurs à eau de 13 mm et 58 kms de tuyaux en acier de diamètre 3/4" à 2".

- d) Le 11 Juillet, le Conseil Monétaire a transmis à la Regideso une convention spéciale valable pour un an à partir du 1er Juillet 1963. Aux termes de cette convention, il est garanti :

- Un quota trimestriel de 9.000.000 F.C. sur modèle I,
- Un quota trimestriel de 3.000.000 F.C. sur modèle A.F.

Ces sommes sont prévues pour des valeurs C.F. et correspondent à un total annuel de l'ordre de 40.000.000 FOB. alors que les besoins s'établissent à 60.000.000 F.C.

Dans le cadre de la convention, les commandes suivantes de produits chimiques ont été passées pour le premier semestre 1964 :

Sulfate d'alumine en noisettes	580 tonnes	1.049.452 F.C.
Sulfate d'alumine moulu	320 "	579.008 F.C.
Chaux hydratée	800 "	850.000 F.C.
Pittchlore	50 "	1.015.000 F.C.
Aluminate de soude	60 "	424.578 F.C.
Magno	10 "	43.950 F.C.
Phosphate disodique	10 "	203.500 F.C.

4.165.488 F.C.

=====

Sur cet ensemble, seules ont été validées jusqu'à fin Septembre celles portant sur le sulfate d'alumine moulu, la chaux, le magno et le phosphate. Ce freinage des validations trouve sa justification dans le manque de devises. Il résulte de cet état de fait que la Regideso ayant les quotas et la provision nécessaires en banque pour les achats les plus urgents se heurte à un nouvel obstacle qui entraînera un retard sensible dans l'approvisionnement de toutes les stations.

- e) Enfin, le 1er Août, le Bureau de la Coordination Economique faisait connaître qu'une somme de 3.000.000 F.C. sur modèle AF avait pu être réservé à la Regideso dans le cadre de l'aide américaine pour le 2ème trimestre 1963.

Désirant utiliser cette somme pour améliorer le parc de véhicules utilitaires des stations, la Direction Générale de la Regideso a lancé des demandes de prix à la suite desquelles il pourrait être commandé :

- 6 Stations Wagon pour 1.048.800 F.C.
- 15 Jeep CJ.6 pour 1.930.500 F.C.

Soit 21 véhicules pour 2.979.300 F.C.

Saisi de cette demande, le B.C.E. a fait savoir que l'aide américaine entière était bloquée jusqu'à régularisation de la situation monétaire de la République.

.../.

Si les attributions de quotas énumérées plus haut semblent apporter une amélioration substantielle à la gestion journalière de la Regideso, différents facteurs font que la réalisation ne suit pas les espérances que les attributions ont fait naître.

D'autre part, la situation monétaire de la République ne permet pas de débloquer assez rapidement les licences correspondant aux quotas accordés et d'autre part, la situation financière critique de la Regideso l'empêche de réaliser certaines importations par suite du manque de disponibilités.

C'est ainsi que dans le cadre du quota de 13.130.000 F.C. mentionné en c), les crédits documentaires n'ont pu être transférés que pour un total de 4.810.500 F.C., les commandes relatives à 8.319.500 restant en suspens.

Pour essayer de résoudre ce problème, une demande a été présentée aux Ministres des Travaux Publics et des Finances dans le but d'obtenir une avance de 50.000.000 F.C. sur les factures impayées depuis 1960 dont le total atteint 100.000.000 F.C.

Cette demande avait reçu un accord favorable mais, par la suite le Ministère des Finances a préféré payer les factures et d'après la 7ème Direction du Ministère des Travaux Publics, le Gouvernement central aurait déjà payé 25.000.000 F.C. Or, il n'a pas été possible de trouver la moindre trace de ce règlement dans les comptes en banque de Léopoldville et dans ces conditions, l'exploitation de toutes les stations se trouve encore paralysée.

Enfin, en ce qui concerne les besoins en matière de traitement, il est signalé que les commandes faites dans le cadre du quota de 4.000.000, accordé le 20 Avril donc 4 mois trop tard pour couvrir les besoins du 2ème semestre 1963, ont commencé à arriver à Matadi seulement à partir de la fin du mois de Juillet. Il en résultera un retard qui empêchera d'annuler les restrictions dans la consommation des matières de traitement, restrictions qui avaient été imposées à toutes les stations par un ordre du 8 Mars 1963.

II. ETUDES SPECIALES

- a) A de nombreuses reprises la 7ème Direction du Ministère des Travaux Publics a demandé à la Regideso de prendre des mesures pour remédier à la présence d'ammoniaque dans les échantillons d'eau potable prélevés au laboratoire de l'Hygiène de Léopoldville. Une étude spéciale a été entreprise et a donné lieu à l'établissement d'un rapport dont une copie est jointe. Il résulte des analyses récentes qu'on ne décèle plus de quantités mesurables d'ammoniaque. Néanmoins, cette question sera particulièrement suivie.

.../

b) Projet d'adduction d'eau à Masi-Manimba

Un projet a été établi par M. Hubin, Ingénieur Provincial, il doit être complété par un projet de station de traitement de l'eau. L'ensemble nécessitera un crédit de 7.000.000 F.C., et sera réalisé par la Regideso lorsqu'elle en aura été chargée par ordonnance ministérielle.

III. ACTIONS DE DEPANNAGE

Le tableau suivant fait ressortir l'activité de la Regideso dans ce domaine

DATE	PRODUITS EXPEDIES	DESTINATION	MOYEN DE TRANSPORT
11/4/63	800 kg de Pittchlore	Albertville Bukavu, Kindu	Avion ONUC
13/5/63	500 kg de Magno	Butombo via Goma	Air Congo
29/6/63	5 caisses contenant un compteur d'eau et des raccords galvanisés	Bakwanga	Air Congo
4/7/63	300 kg de Pittchlore	Albertville	Avion ONUC
29/8/63	400 kg de Pittchlore	Paulis (de Stanleyville)	Otraco
30/8/63	250 kg de Pittchlore	Kindu (de Stan)	Otraco
24/9/63	5 tonnes de chaux	Kikwit (de Boma)	Otraco
30/9/63	300 kg de Pittchlore	Kikwit	Otraco

IV. NOUVELLES EXTENTIONS DANS LE CADRE "TRAVAUX D'URGENCE EAU"a) 05.21 - Extension Léopoldville-Kimuenza

Engagements: 2.000.000 F.C.

Les travaux sont terminés, réceptionnés et payés.

b) 05.22 - Extension Léo-Abattoir

Engagements: 1.010.000 F.C.

Les travaux ont été terminés début Juillet; la réception demandée le 3 Août a été faite le 31 Août.

.../

c) 05.23 - Etudes d'adduction d'eau à Bakwanga

Engagements: 1.000.000 F.C.

Entre le 10 et le 15 Juin 1963, une délégation de la Regideso a créé un siège à Bakwanga et a précisé les bases du projet d'adduction d'eau potable de la future ville (copie du rapport jointe). La situation de ces études se présente de la manière suivante :

1. Grandes lignes du projet

La ville va couvrir un terrain de 2838 ha pouvant accueillir 200.000 habitants. Elle sera divisée en 6 zones dont 3 seront alimentées à partir de réservoirs enterrés (3250 m³) et 3 à partir de châteaux d'eau (950 m³). L'ensemble sera ravitaillé par une station de pompage primaire ayant un débit de 1000 m³/heure et 5 stations de pompage secondaire disséminées à travers la ville.

2. Plans

Des plans au 1/2000 seront établis à partir du plan existant au 1/10000. Les zones 2, 3 et 5 sont terminées et la zone 4 est en cours.

3. Calcul des réseaux

Le calcul pour la zone 5 (257 ha) est terminé. Pour la zone 2 (931 ha), le travail est en cours.

d) Adduction d'eau provisoire au camp de réfugiés à Bakwanga

Crédit: 3.100.000 F.C. en dehors du programme "travaux d'urgence eau".

Un accord intervenu entre le Gouvernement Provincial, la Regideso et la Miba (Minière de Bakwanga) a prévu que la Miba se chargera :

- de l'installation de la station de pompage,
- de la pose de la conduite de refoulement,
- de la construction d'un réservoir.

La Regideso posera plusieurs kilomètres de tuyaux de distribution pour alimenter les points d'eau. L'avancement de ces travaux ressort du tableau suivant :

.../

DATE	TRAVAIL EXECUTE
3/7/63	Transport de matériel
4/7/63	Engagement de 57 travailleurs
5/7/63	Commencement de la tranchée pour la conduite de refoulement
	Envoi de tuyaux par OTRACO de Léo à Mwene-Ditu
9/7/63	Début de l'installation de la station de pompage
10/7/63	Envoi par Air-Congo de 2 vannes de 200 mm
11/7/63	Envoi par Air-Congo d'une pompe
17/7/63	Commencement de la pose de la conduite de refoulement
1/8/63	3 kms de conduite de refoulement sont posés.

e) 05.24 - Extension du réseau de Kikwit

Engagements: 5.200.000 F.C.

Au début du mois d'Avril, les demandes de prix ont été faites; le 11 Juillet, un quota de 2.870.981 F.C. a été demandé et le 17 Juillet, les commandes ont été passées aux 5 adjudicataires.

En ce qui concerne les quotas, le Bureau de la Coordination Economique a fait connaître qu'ils ne pourraient être délivrés que pour le 4ème trimestre.

f) 05.25 - Extension du réseau de Kenge

Engagements: 5.200.000 F.C.

Les travaux portent sur l'extension du réseau d'alimentation et l'installation du réseau électrique, le supplément de crédits nécessaire pour la partie électrique étant compensé par le matériel existant déjà qui se compose de :

- 3000 m de tube \varnothing 100 mm
- groupe électrogène
- partie du câblage

En outre, le bâtiment de l'usine électrique existe. Pour le complément de matériel nécessaire, les offres sont presque toutes arrivées et les travaux commenceront courant Octobre.

.../

g) 05.26 - Adduction d'eau à Inongo

Engagements: 5.200.000 F.C.

Sur la base du projet étudié en 1957, modifié pour tenir compte des modifications intervenues depuis, les demandes de prix ont été faites fin Juin et les réponses sont actuellement parvenues. Les commandes pourront être passées au cours du 4ème trimestre.

h) 05.27 - Etudes diverses

Engagements: 1.000.000 F.C.

Une étude est en cours pour l'alimentation en eau potable de Lodja.

V. RAVITAILLEMENT EN EAU POTABLE DE LA MISSION A M'BANZA - M'BOMA

Le devis concernant ce travail sera de l'ordre de 380.000 F.C. prélevés sur le budget extraordinaire. Après réalisation des travaux, l'installation sera remise à la mission qui se chargera de l'exploitation.

VI. ACHEVEMENT DE LA NOUVELLE USINE D'EPURATION DE MATADI

En Janvier 1963, la Regideso a demandé un crédit de 5.500.000 F.C. qui n'a pas été accordé jusqu'à présent. Quelques travaux auxiliaires et l'étude pour l'achèvement ont néanmoins été commencés. Les dépenses faites pour cette usine depuis 1960 s'élèvent à 50.000.000 F.C.

VII. REINTEGRATION DE LA REGIDESO DU KATANGA ET REORGANISATION DE L'ORGANISME

Une délégation de la Regikat (Regideso du Katanga) a séjourné du 10 au 17 Septembre à Léopoldville. Des conversations ont eu lieu avec la Direction Générale. A l'issue de ces conversations, il a été présenté à l'approbation du Ministre des Travaux Publics du Gouvernement Central, un projet dont les points essentiels sont les suivants:

- Création de 3 Directions Générales douées d'une large autonomie. La première aurait pour champ d'action les anciennes provinces de Léopoldville et de l'Equateur, la deuxième comporterait les anciennes provinces Orientale et du Kivu. La troisième qui comprendrait le Katanga et le Kasai, permettrait la réintégration du Sud Katanga.
- Création d'un bureau central avec comité de gestion qui superviserait l'activité des 3 Directions Générales et serait chargé des travaux spécialisés.

.../

- Nomination d'un président, unique représentant de l'Organisme auprès du Gouvernement Central.

Afin de tenir compte des besoins du Katanga, la Direction Générale de la Regideso a présenté au Conseil Monétaire une demande de modification de la convention spéciale en vigueur. En attendant, le Ministre a ordonné l'attribution à cette province d'une partie des quotas déjà accordés.

VIII. BUDGET EXTRAORDINAIRE POUR 1964 ET ANNEES SUIVANTES

Le travail relatif à ce budget a été terminé au cours du 3ème trimestre.

Il est prévu :

- a) pour l'eau: 601.935.000 F.C dont 336.400.000 F.C. pour travaux urgents.
- b) pour l'électricité: 364.050.000 F.C. dont 102.000.000 F.C. pour travaux urgents.

Compte tenu d'un programme de 5 ans, et en n'envisageant que les travaux urgents, il faudrait en 1964 une somme de 91.000.000 F.C. presque entièrement en devises car il s'agirait surtout de matériel importé.

IX. MISSION A INKISI

Le représentant de l'ONUC auprès de la Regideso s'est rendu à Inkisi pour étudier le problème de l'extension du réseau. La dépense prévue est de 4.100.000 F.C. dont 2.200.000 pour une première étape.

X. PENURIE D'EAU A LEOPOLDVILLE

Deux éléments ont entraîné des difficultés pour la distribution de l'eau à partir du mois de Septembre :

1. Une saison sèche particulièrement longue,
2. Un accroissement anormal de la population.

Pour faire face à la situation, il a été nécessaire de prendre des mesures de restrictions momentanées. A partir du 24 Septembre, un nouveau régime de pompage pour les zones de Parc Hembise et Djelo-Binza a apporté une amélioration sensible pour ces zones.

.../

XI. ELECTRIFICATION DE KENGE

L'étude a porté sur :

- l'emplacement de la centrale
- le réseau haute tension et les postes de transformation,
- le réseau basse tension,
- l'éclairage public.

Les demandes de prix ont été faites.

ANCIENNE PROVINCE DE L'EQUATEUR

Le programme des travaux publics financés par l'ONUC dans l'ancienne province de l'Equateur comprend trois catégories :

1. Assainissement de la ville de Coquilhatville avec les projets A/3 + B.2 pour le drain Bukiri, et B.5 pour la voirie de Coquilhatville.
2. Aménagement des paturages avec les projets A.2 + A.6 et B.1.
3. Entretien du réseau routier avec les projets :
 - A.10 pour les routes d'intérêt général;
 - A.11 et B.6 pour les routes d'intérêt commercial;
 - A.12 et B.4 pour la route Dongo-Kungu en Ubangui;
 - B.3 pour la digue Ingende-Yele;
 - C.28 pour le nouveau projet routier réparti par territoire.

La situation au 30 septembre 1963 pour ces différents projets est donnée ci-après.

1.1 Projets A.3 et B.2

Les travaux étant terminés, la réception provisoire a été faite le 12 septembre 1963 et les quatre ponts prévus ont été ouverts à la circulation.

12.198.792 francs de dépenses ont été liquidés sur un crédit de 12.200.000 francs.

1.2 Projet B.5

Le crédit délégué de B.5 soit 700.000 francs devait servir à la réparation des voies revêtues de la ville de Coquilhatville.

En raison de la pénurie de bitume, le Président provincial a pris la décision d'employer le crédit pour la construction de caniveaux en béton. Des offres avaient été faites par l'entreprise COLETEN, mais cette société ayant cessé son activité dans la région, les travaux publics provinciaux ont décidé d'exécuter en régie les travaux relatifs aux caniveaux de l'Avenue Yassanya. pour le prix forfaitaire de 1.200 francs le mètre courant.

.../

2. Projets A.2 + A.5 et B.1

a) Cuvette centrale

Abandonnés lors de l'établissement du nouveau gouvernement, les travaux ont été repris au cours du 2ème trimestre, mais ils avancent très lentement. Aucune information ne parvient sauf en ce qui concerne le pâturage de Bikoro pour lequel les états de salaires arrivent régulièrement.

Ce pâturage a fait l'objet d'une visite les 17 et 18 septembre. Au cours de cette visite, il a été constaté que les travaux n'avançaient pas régulièrement. Pour remédier à cette situation, un nouveau plan de travail a été élaboré.

A partir du 1er octobre, les travaux seront confiés par tranches au Chef du groupement et à ses villageois avec les modalités suivantes :

1ère tranche - Mise en place de la clôture pour un prix forfaitaire déterminé à l'avance.

2ème tranche - Repiquage des brachyarias et des stylosenthes, travail payé à l'hectare, comme prévu dans le plan de travail.

Les états de salaires qui n'étaient souvent que des listes de présence seront supprimés et remplacés par des bons de dépenses pour les travaux réalisés.

b) Ubangui

Le pâturage de Budjatta en zone contestée est laissé en attente. Le pâturage de Banziville est commencé.

L'extension du pâturage de la Lola a dû être abandonnée, en raison du fait qu'il est trop important pour le nombre de bêtes à parquer. Avec l'accord du Ministre de l'Agriculture, le crédit correspondant, soit 192.000 francs sera utilisé pour l'extension du pâturage de Gemena où la surveillance sera aisée et dont la partie correspondant au projet B.1 est terminée.

Les pâturages de Libenge et de Zongo donnent lieu à des travaux répartis à la tâche entre cent villageois.

Pour tous ces travaux, M. Romy Dephin, expert F.A.O., prête son concours afin d'aboutir à une réalisation rapide.

.../

3.1 Projet A.10

Le dégagement de la route Djoa-Lolenge est commencé. Les travaux sont donnés à la tâche à raison de 2.500 francs le km. Dix kms ont été remis en état par le Chef de secteur de Djoa.

3.2 Projet A.11

Le travail sur la route Bokolongo-Bokote n'a pas été encore entrepris malgré les prévisions faites au mois d'août. Il a été conseillé au bourgmestre de Bokote d'entreprendre pour l'instant la réfection des ponts provisoires en bois à raison de 2.000 francs le mètre ainsi que l'aménagement des passages difficiles en laissant en attente la remise en forme générale qui ne pourra être entreprise qu'après la saison des pluies afin d'éviter la formation de borbiers.

3.3 Projet B.6

Route de Bikoro, tronçons M'Bolo-Butela et M'Bolo-Bobala, des longueurs de 5 et 6 kms ont été remises en état par les équipes mises en place en juillet, mais les villageois avaient abandonné le travail en raison des retards dans l'établissement des bons de dépenses dus à la lenteur des services publics.

Les paiements ont été faits, en présence du représentant de l'ONUC, par M. de Rytter et la population a promis de reprendre le travail.

Route Manpanga-Bokuma, les travaux avancent normalement.

En ce qui concerne la route Waka-Bungu-Belondo, pratiquement inaccessible et où aucun contrôle ne peut être fait, le Ministre provincial des Travaux publics a demandé que le crédit de 900.000 francs prévu pour cette route soit affecté à la route Kalamba-Ingende (500.000 francs) et à l'aménagement de la route Lokongoli-Botuali-Lokongo (300.000 francs).

Cette demande transmise au Gouvernement central, a reçu l'approbation du représentant de l'ONUC pour la province, en raison de l'importance de la route Kalamba-Ingende qui relie Coquilhatville à Ingende et Boënde, en évitant le détour par Bikoro, et traverse une région agricole très peuplée. La route Lokongoli-Botuali-Lokongo ouvrira l'axe Coquilhatville/Léopoldville et débloquera Lukulela. Les travaux commenceront au début de 1964 après la saison des pluies, époque à laquelle on espère que l'effervescence politique qui se manifeste actuellement dans cette région, aura cessé.

.../

3.4 Projet B.3 - Digue Ingende-Yele

Lors du passage de l'ingénieur de l'ONUC sur le chantier, il a été constaté que le travail avait été organisé de façon précaire. Le rehaussement des parties basses indispensable pour éviter la submersion et la coupure de la digue ainsi que l'aménagement de la chaussée qui se désagrège jour après jour n'ont pu être entrepris. Les travailleurs se sont bornés jusqu'à présent à dégager la digue de la végétation qui repousse à cadence accélérée.

Comme suite à ces observations, le Directeur des Travaux Publics de la province a décidé de s'occuper activement de cette affaire et d'envoyer un autre géomètre pour définir le travail de remblai.

3.5 Projet C.28

Ce projet a été entrepris le 15 septembre sur l'axe Coquilhatville-Bikoro avec le concours du développement communautaire.

L'axe de 130 kms a été divisé en 6 tronçons et chaque tronçon confié à deux stagiaires sortant de l'Ecole des cadres, en vue de leur formation sur le terrain. Des instructions écrites leur ont été données et les travaux sont commencés.

Toutefois, le démarrage s'avère difficile en raison des craintes que les villageois éprouvent en ce qui concerne les paiements. Il est certain que dès que les premiers paiements auront été effectués, le recrutement de la main d'oeuvre posera moins de problèmes.

Par ailleurs, les travaux de génie civil qui devaient être exécutés initialement sur cette route par l'entreprise COLETEN devront être confiés à une autre entreprise, en raison du départ de la première société citée.

UBANGUI

Tous les projets routiers sont en cours d'exécution dans toute la province et 1.300 travailleurs ont pu être mis au travail.

MOYEN CONGO

Dans cette province, reconnue officiellement à la fin du premier trimestre 1963, la remise en marche des travaux s'effectue lentement.

.../

La liquidation des premiers états de salaires pour la route Lisala-Gemena (projet A.10-4) a pu être faite en utilisant le compte du receveur des finances après que le Gouvernement provincial ait indiqué plusieurs numéros de comptes bancaires correspondants à des personnes privées.

Au cours du mois d'octobre, nos experts tenteront de mettre sur pied un système de travail analogue à celui qui a donné de bons résultats en Cuvette Centrale et en Ubangui (Développement communautaire, tarif forfaitaire pour les travaux routiers).

*

** **

REMARQUES GENERALES

Les continuelles mutations d'administrateurs de territoires, la mise en place de nouveaux bourgmestres et un service provincial des Travaux publics sur lequel il est difficile de compter, freinant l'action constructive qu'on aurait pu normalement attendre de la population.

L'opération témoin mise sur pied avec le développement communautaire est, par contre, susceptible de donner de bons résultats. Elle a débuté sur la route Coquilhatville-Bikoro afin de bénéficier d'une surveillance aisée. Si la formation sur le terrain des jeunes stagiaires donne un résultat positif, on pourra, au début de 1964, étendre leur action dans la région de Boende et procéder à la formation d'une nouvelle équipe. Les nouveaux éléments ainsi formés serviront à aider les nouveaux bourgmestres dans l'exécution des travaux et pourront suppléer les agents des travaux publics qui quittent difficilement leurs bureaux de Coquilhatville pour aller sur les routes de l'intérieur.

.../

ANCIENNE PROVINCE DU KASAI

Dans cette province, l'exécution des travaux est rendue particulièrement malaisée pour les raisons suivantes :

- 1) Le parc d'engins routiers de Luluabourg ne possède guère que des engins qu'il faudrait réparer, mais que le manque de pièces de rechange rend inutilisables;
- 2) le paiement des travailleurs se fait difficilement et avec beaucoup de retard parce que les listes de paie arrivent irrégulièrement et sont mal établies ou fausses.

En dépit de ces difficultés, le volume des travaux n'a cessé d'augmenter ainsi que le montant des dépenses liquidées pour chaque trimestre :

1er trimestre	4 millions
2ème trimestre	7 millions
3ème trimestre	14 millions.

La situation détaillée des travaux est donnée ci-après.

1. Entretien du réseau routier

1-1. Projet A.19.2 Route Bona-Dibele-Lodja

Le crédit de 1.200.000 F.C. est épuisé, la route se révèle d'un entretien particulièrement difficile. Le trafic y est maintenu avec une lenteur extrême.

1-2. Projet A-19.4 - Route Luluabourg-Lusambo

Sur un crédit de 2.000.000 F.C., 40% ont été utilisés, mais en raison de la situation troublée dans cette région, il s'est avéré difficile d'obtenir un travail constructif régulier.

1-3. Projet A-19.5 - Route Bulungu-Tschikapa

Crédit : 1.500.000 F.C.

Les travaux sont terminés depuis le mois de juin. Le trafic automobile a pu être rétabli dans des conditions acceptables.

.../

1-4. Projet A-19.8 Routes Lusambo-Mundie et Mundie-Lubefu

Crédit : 1.000.000 F.C.

Le premier tronçon attaqué en février a été traité à 50%, puis déboisé. Le deuxième tronçon n'a pas encore été entrepris.

1-5. Projet A-1.9 Route Charlesville-Portugalia

Crédit : 2.940.000 F.C.

Les travaux commencés en février pour 274 kms sont pratiquement terminés. Le trafic est écoulé dans des conditions acceptables.

1-6. Projet A-19.10 Route Tschikapa-Loange

Crédit : 1.250.000 F.C.

Travail exécuté à 90%. La route a pu être maintenue ouverte au trafic.

1-7. Projets B-1.1 et B-1.2 Routes Boma-Dibele-Lodja et
Lodja-Lomele

Crédit : 3.000.000 F.C.

Ces projets qui font suite au projet A-19.2 ont commencé fin 1962, mais ont été interrompus par suite de retards dans les paiements et de la situation dans la région. 20% des travaux prévus sont effectués.

1-8. Projets B-1.3, B-1.4, B-1.5 et B-1.6 Routes Bakwanga-Tschimtionobo, Bakwanga-Katanda-Fort Lomamo, Luputa-Cadajika-Fort Lomami, Bena-Kadoma-Mwena.-Ditu

Crédit : 4.100.000 F.C.

Ces quatre routes sont situées dans la province du Sud-Kasai. Les travaux avancent à cadence acceptable, bien que d'une manière un peu désordonnée, en raison du manque de surveillance causée par la pénurie de véhicules dans la province. 55% des travaux sont effectués.

.../

1.9 Projets B-1.7, B-1.8, B-1.11 Routes Kabinda-Sud Kasai (direction Luputa), Kabinda-Sud Kasai (direction Bakwanga), Senteriy-Pania Mutombo

Crédit : 2.800.000 F.C.

Les travaux de cantonnement sont actuellement accomplis dans la proportion de 75%, le trafic automobile est assuré, mais dans des conditions qui restent précaires.

1.10 Projets B-1.9 et B-1.10 Routes Lac Mukwanla-Rivière Mwanzangoma, Kapambwe-Mashala

Crédit : 750.000 F.C.

Ces deux routes sont situées dans le Lomami à la limite du territoire et dans des secteurs géographiquement enclavés dans d'autres provinces. Aucun travail n'a pu être réalisé, le personnel provincial hésitant à travailler dans ces régions contestées.

1.11 Projets C-19.8 et C-19.9 Routes Mazuika-Kalwata et Mashala-Rivière Lukibu

Crédit : 3.100.000 F.C.

La réfection de ces routes a été demandée par le gouvernement provincial de Tshikapa et commencée en juin.

L'avancement se situe à 35%.

2. Réparations des ponts et des bacs

2-1. Projet B-2 : Ponts

Crédit : 6.400.000 F.C.

La reconstruction du pont de la Bombaie est terminée et celle du pont sur la Luaia est en cours; les ponts sur la route Lomela-Dekese sont à l'étude.

20% du crédit prévu ont été utilisés.

2-2. Projet B-3 Bacs

Crédit : 2.100.000 F.C.

.../

Le bac de Kasadi (Sud Kasai), qui avait été entièrement remis à neuf, a été saboté peu après. Les amarres ont été coupées au cours d'une nuit et le bac parti à la dérive a coulé à 40 kms de son point d'attache. Le nécessaire a été fait pour le démonter, le remplacer, puis le remettre en place.

D'une manière générale, l'état des bacs est défectueux et leur remise en service difficile en raison de la pénurie de tôle et de pièces de rechange essentielles.

Utilisation du crédit : 25%.

3. Aérodromes

3-1. Projet A-14 Plaine d'aviation de Lusambo

Cet aérodrome est en mauvais état, mais les travaux ne peuvent être entamés en raison de la situation politique troublée de la région.

3-2. Projet B-4.1 Plaine d'aviation de Lodja

Crédit : 4.000.000 F.C.

Les travaux n'ont pratiquement pas commencé, faute de moyens d'exécution appropriés.

3-3. Projet B-4.2 Plaine d'aviation de Kabinda

Crédit : 6.000.000 F.C.

Les travaux préparatoires sont en cours et l'avancement est de 15%. Les travaux préparatoires consistent en concassage manuel de matériaux pierreux.

4. Autres travaux

4-1. Projet A-6 Réparations des maisons à Luluabourg

Crédit : 1.397.802 F.C.

Les travaux ont dû être interrompus pour la maison du fonds d'avance, en raison de l'absence des matériaux nécessaires aux finitions.

.../

50% des travaux sont terminés.

4-2. Projet A-6.1 Renforcement de la station de pompage à Tsintuntu

Crédit : 750.000 F.C.

La deuxième pompe a été raccordée; les deux derniers puits ont été remis en service et les travaux sont terminés, améliorant le débit disponible sur le réseau.

4-3. Projet A-15. Centre médico-chirurgical de Kabinda

Crédit : 3.750.000 F.C.

Les travaux sont entièrement terminés. Les raccordements d'eau au couvent des religieuses et à la résidence du docteur ont été réalisés.

4-4. Projets B-5.1 et B-5.2 Canaux maçonnés à Luluabourg

Crédit : 7.500.000 F.C.

Les travaux en régie sont terminés. Ils ont consisté en la construction d'ouvrages contre l'érosion le long de la descente de la N'Desha.

En ce qui concerne les travaux donnés à l'entreprise, les travaux confiés à BOULANGER avancent de manière satisfaisante et améliorent sensiblement l'état sanitaire de la voirie de la ville pendant la saison des pluies.

La remise en état de la prise d'eau de la Nganza et la réfection des murs du bassin de captage ont été également financées avec ce crédit.

Exécution de l'ensemble : 55%.

4.5 Projet C-22 Réabsorption du chômage dans l'agriculture

Crédit : 1.200.000 F.C.

Les travaux ont commencé à Luluabourg, Bakwanga et Tshikapa; 35% du crédit ont été utilisés.

.../

4.6 Projet C-29.1 Achèvement de l'hôpital de Demba

Crédit : 1.500.000 F.C.

Il a été très difficile de trouver un entrepreneur pour ces travaux qui ont pu commencer au mois d'août. Seulement environ 10% des travaux sont exécutés.

4.7 Projet C-29.2 Assainissement de la vallée de la Kelekele

Crédit : 600.000 F.C.

Les travaux qui avaient pour objet la rectification du cours de la rivière sont terminés et ont entraîné la suppression des eaux stagnantes et de gîtes à moustiques particulièrement insalubres.

4.8 Projet C-29.1 Centre antituberculeux de Matamba

Crédit : 1.000.000 F.C.

En raison de l'état particulièrement défectueux du centre, une reconstruction totale s'imposerait. Les autorités provinciales ont donc décidé ~~en~~ accord avec le service médical d'affecter la moitié du crédit aux réparations de l'hôpital Général de Luluabourg. Les travaux commencés en juillet ont absorbé 40% de ce crédit.

4.9 Projet C-29.4 Station de pompage Régideso de Kabinda

Le crédit de 427.495 F.C. a été entièrement utilisé et les travaux sont terminés, améliorant sensiblement la distribution d'eau potable dans la ville de Kabinda.

4.10 Projet C-29.10 Adduction d'eau potable à Bakwanga

Crédit : 3.100.000 F.C.

L'ouverture des tranchées est avancée à 70%. La pose des tuyaux a été entamée avec raccordement à la station de pompage et au réservoir MIBA.

On escompte une mise en service partielle anticipée du réseau de distribution de Bakwanga pour la fin de l'année 1963.

.../

ANCIENNE PROVINCE DU KIVU

Cette province dont l'importance économique, tant du point de vue minier qu'agricole, est prépondérante à bénéficier, au cours du 3ème trimestre, d'un progrès dans les travaux réalisés grâce à l'activité du nouveau représentant T.P. ONUC qui a pris son service au mois de Juin 1963.

C'est ainsi que les dépenses liquidées sont passées de 7 millions pour le 1er trimestre 1963 à 18 millions au cours du 3ème trimestre. Cela ne veut pas dire que le travail soit facile car les remous politiques du nord Kivu et du Maniema sont un obstacle sérieux à la bonne exécution des projets.

1. PROJET A.16 - ROUTES ECONOMIQUES LOCALES

1.1 Région des lacs Mokoto

Marché avec l'Entreprise RUVIR -- Montant: 4.000.000 F.C.

Les travaux ont commencé le 23 Août 1963 avec des moyens mécaniques (Grader, pelle mécanique, bulldozer) dont l'utilisation s'avère rentable. En ce qui concerne les rechargements, il a été demandé à l'Entreprise d'utiliser une gamme de matériaux dont les plus gros éléments aient un diamètre au plus égal à 50 mm.

1.2 Réfection et entretien de la route Bukavu-Kamituga-Kasongo du P.K. 58 au P.K. 225

Marché avec la Compagnie Minière des Grands Lacs
Montant: 2.400.000 F.C.

La situation fin Mai se cloturait par une dépense totale de 2.394.735 F.C. et les travaux ont été arrêtés comme suite à l'épuisement du crédit. La route reste ouverte au trafic commercial.

1.3 Réfection et entretien des routes Punia-Yumbi-Kinkungwa-Katchungu, Bacs d'Uku et de Kindu

Marché avec la Compagnie Minière SYMETAIN
Montant: 1.283.000 F.C.

Les dépenses ont atteint 1.282.992 F.C. fin Mai et les travaux son arrêtés. Cette route est également en service.

.../

1.4 Reconstruction du bac Lugulu au P.K. 82 de la route Shabunda-Kassese

Marché avec la firme GESCOAF-CONGO
Montant: 130.000 F.C.

Les travaux sont terminés, le bac assure le passage aux camions de 9 tonnes en charge.

1.5 Réparation du bac Osso (Axe Bukavu-Stanleyville P.K. 454)

Marché avec GESCOAF-CONGO
Montant: 140.000 F.C.

Les travaux sont terminés, la réception a été faite le 25 Juillet 1963 et la facture a été liquidée fin Août. Le bac assure un service provisoire, car les barges sont à bout de souffle. Un bac de remplacement a été commandé au chantier naval CHANIC.

1.6 Travaux de cantonnage du Nord-Kivu

Crédit: 871.273 F.C.

3 équipes de 50 travailleurs engagés par l'ONUC ont été utilisées à partir du mois de Mars pour la réfection et l'entretien des routes Mweso-Katshiro, Mweso-Kitchangu et Mweso-Bibwe.

Ces équipes dont le rendement a été faible faute de surveillance efficace, se sont occupées principalement de la coupe de la végétation qui envahit la plateforme et les talus.

Elles ont été licenciées fin Août 1963. la dépense totale s'est chiffrée à 816.719 F.C.

Une équipe de 47 travailleurs a été placée en Avril 1963 sur la route Goma-Sake aux fins de débroussailler les accotements. Son licenciement a été demandé fin Août, mais en raison des troubles qui ont sévi à Goma, on est sans nouvelles du chantier depuis lors.

2. PROJET B.1 - EGOUTS "FUNU ET NGARA" A KADUKU

Marché avec O.C.A. - Montant initial: 6.400.000 F.C. porté à 7.000.000 F.C. par avenant du 2 Avril 1963.

Les travaux qui consistaient en des rechargements en béton du fond de drain, en rehaussement de murets de parois et en rejointage d'anciennes maçonneries, ont été rendus difficiles par manque de voies d'accès au drain qui serpente entre les casés congolaises.

.../

Les travaux ont été terminés en Juillet et réceptionnés le 17 Août. La dernière facture de 238.805 F.C. a été liquidée fin Septembre.

Ces travaux devront être complétés surtout pour le drain Funu par :

- l'exécution d'un perré sur les rives du drain dont la section est insuffisante. Surface: 95 m environ.
- l'exécution d'un remblai de l'ordre de 1200 m³ pour protéger des maisons dont les fondations ont été affouillées.
- rehaussement des parois, exécution d'un mur de soutènement et réfection du fond de drain en maçonnerie de moellons (53 m³).
- rejointement des surfaces de maçonneries en moellons (200 m²).

Le montant prévu s'élève à 773.205 F.C. susceptibles d'être prélevés sur le reliquat du crédit C.31 (8.300.000 F.C.).

Le Directeur des Travaux Publics du Kivu a marqué son accord à cette imputation.

3. PROJET B.2 - ENTRETIEN PONTS ET ROUTES

Montant du crédit: 28.000.000 F.C.

dont: 8.000.000 F.C. pour le Nord Kivu
8.000.000 F.C. pour le Kivu Central
12.000.000 F.C. pour le Maniema.

3.1 Projet B.2.2 - Route Bukavu-Uvira-Fizi (Kivu Central)

Crédit: 5.532.126 F.C.

Sur ce crédit, 5.510.826 F.C. ont été liquidés jusqu'à fin Mai. Les travaux ont dû être arrêtés faute de crédits suffisants, mais de toute manière, la liaison routière Uvira-Fizi ne pouvait être maintenue en raison du niveau exceptionnel du lac Tanganika. L'accès aux villages traversés par le tronçon de route Uvira-Fizi reste ouvert par voie lacustre.

3.2 Projet B.2.3 - Route Kindu-Kasongo (Maniema)

Marché avec la firme ALFIO de Kindu
Montant: 4.200.000 F.C.

La réception des travaux a été faite le 26 Avril 1963. Une retenue de 110.000 F.C. a été faite sous certaines réserves (meilleure stabilisation des quarts de cône sur les rivières Mangobo au P.K. 0,3 et Mikonde au P.K. 3).

.../

Le 5 Août 1963, l'Entreprise faisait savoir que les travaux correspondants étaient terminés. Au cours du mois d'Octobre, une inspection permettra de vérifier si tout est bien conforme au projet initial.

3.3 Projet B.2.4 - Route Lubero-Beni Frontière (Nord Kivu)

Marché passé avec la firme RUVIR
Montant: 8.000.000 F.C.

Ces travaux qui avaient débuté le 13 Décembre 1962, ont été terminés le 20 Juillet 1963. Ils ont été l'objet de modifications de programme commandées par les circonstances (éboulements, remblai d'accès au pont de Lume, etc...)

Il en est résulté que les travaux d'entretien n'ont pu être entièrement réalisés comme il était prévu, dans la limite du crédit.

Une étude est en cours pour chiffrer les travaux qui restent à exécuter.

3.4 Projet B.2.5 - Travaux de cantonnement des routes du Maniema

Crédit: 2.000.000 F.C.

7 équipes de 50 travailleurs ont été affectées à l'entretien des routes suivantes :

Muyenga - Kailo	1 équipe
Kampene-Kayuyu	1 "
Kindu-Lokandu	1 "
Kampene-Pangi	1 "
Kindu-Kayuyu	3 "

Ces équipes ont eu des rendements très faibles en raison du défaut de surveillance. Par ailleurs, les listes de paie transmises par les autorités locales fourmillent d'erreurs et ne sont pas conformes aux dispositions législatives en vigueur en matière de salaires. Un important travail de comptabilité est à refaire chaque fois par l'Officier payeur ONUC.

Le total des dépenses s'élevait au 31 Août 1963 à 1.913.322 F.C. sur un crédit de 2.000.000 F.C. En conséquence, le licenciement des travailleurs a dû être ordonné.

Des demandes de prix ont été adressées aux entreprises locales et à certaines sociétés privées pour l'entretien forfaitaire de ces routes.

.../

3.5 Projet B.2.6 - Cantonnage routes du Kivu Central

Crédit: 2.467.874 F.C.

a) Route Bukavu-Kamanyola

3 équipes ont été affectées à ce travail. Entre les P.K. 35 et 41, la niveleuse T.P. opère le profilage de la chaussée pendant que les travailleurs évacuent les terres de deux importants éboulements entre les P.K. 41 et 46. Deux autres éboulements se sont produits entre les P.K. 46 et 55.

b) Routes Shabunda-Mapimo, Lugunga-Katchungu, Shabunda-Lukaba et Lukaba-Penekusu

Depuis début Juillet, une équipe de 37 TT/ONUC travaille à l'entretien du réseau routier. Mais, compte tenu du faible rendement obtenu dans ces conditions, une demande de prix a été adressée à la Société SENTAB pour l'entretien forfaitaire annuel de ce réseau.

c) Route Kalundu-Fizi

Pour rétablir le trafic entre Uvira et Fizi sur les tronçons qui ont été inondés par le lac Tanganika, une étude d'ensemble a été entamée afin de mettre la route à l'abri des inondations. On a vu que la desserte du rivage est assurée par voie lacustre.

d) Digue de protection de la rivière Mulungwe

A la date du 15 Juillet 1963, 38 mètres de mur avaient été exécutés. Les travaux ont été fortement ralentis par suite :

- du manque de ciment,
- du désintéressement manifesté par les services territoriaux.

A la suite de l'intervention du représentant T.P. ONUC, le travail a été repris au cours des mois d'Août et Septembre et l'on peut prévoir qu'il sera terminé courant octobre.

e) Route Rumonge-Katobo

Le travail est exécuté par la Brigade mécanisée T.P./Province et une équipe de 48 TT/ONUC.

Pour assurer les passages à flanc de montagne qui présentent un risque d'instabilité, la route a été assise complètement en déblai. Au droit de ces points, il a été prévu un fossé de crête maçonné qui reporte les eaux vers un thalweg naturel non sujet à érosion.

L'activité des équipes est satisfaisante sous la conduite d'un chef d'équipe dynamique et consciencieux.

.../

f) Pont Ruzizi (frontière)

Une équipe TP/Province a procédé à la réfection du remblai rive droite amont et à la construction d'un petit mur de soutènement pour lequel T.P. ONUC fournit le ciment.

g) Route Bukavu-Walikale

Une équipe de 30 TT/ONUC avait été affectée depuis Avril 1963 à la réfection d'un tronçon de la route Bukavu-Walikale (Kabunga-Hombo).

Un contrat d'entretien ayant été passé avec GESCOAF, l'équipe a été déplacée et affectée depuis le mois d'Août au désherbage des accotements du tronçon asphalté Kabuzi-Miti.

h) Equilibre financier du projet B.2.6

A la fin du mois de Septembre, les dépenses engagées s'élevaient à 1.594.736 F.C. et la somme encore disponible est: 2.467.874 - 1.594.736 = 873.138 F.C.

Afin d'éviter des dépassements, il y aura lieu de licencier certaines équipes. Le Directeur des T.P./Province a suivi étroitement l'évolution du projet ainsi que le point des dépenses.

4. PROJET C.12 - ROUTE DE KATOBO ET AU-DELA DU BARRAGE

Marché avec l'entreprise SENTAB
Montant: 3.000.000 F.C.

Les travaux effectués par l'entreprise ont pris fin au cours du mois d'Août par épuisement des crédits.

Une nette amélioration a été apportée au point de vue reprofilage de la chaussée et drainage jusqu'au camp du barrage Katobo.

Toutefois, au P.K. 19, sur une longueur de 300 mètres, des éboulements restent à craindre au cours de la saison des pluies.

Il est à noter que la route d'accès n'est empierrée qu'en partie et que les tronçons non empierrés présentent une faible résistance au trafic.

5. PROJET C.21 - RESORPTION DE CHOMAGE A BUKAVU

Montant du crédit: 10.000.000 F.C.

Ce projet, qui était de la compétence de l'expert F.A.O., n'a pu être terminé et les travaux ont été arrêtés alors que, fin Mai, les dépenses s'élevaient à 1.328.778 F.C. Il reste donc un reliquat de 10.000.000 - 1.328.778 = 8.671.222 F.C.

.../

Le Gouvernement Provincial a proposé au Gouvernement Central que cette somme soit affectée à la réfection du réseau routier d'intérêt national.

6. PROJET C.31

Crédit: 15.000.000 F.C. utilisé de la manière suivante par la province pour lui permettre de financer les travaux en régie :

a) C.31.1 - Brigades mécanisées

Crédit: 4.000.000 F.C.

Les équipes de la province travaillent sur les routes de Kamanyola, Bukavu-Goma, Mwenga-Kamiyuya, des lacs Makotos, Kindu-Kamituya, à la digue de Mulongwe, à la carrière TP/Bukavu, etc...

a-1) Route Bukavu-Goma

a-1.1) Pont Kokwe au P.K. 136

Les TP/Province ont entrepris la reconstruction de ce pont d'après projet. établi par leurs propres services techniques.

Il a été recommandé aux T.P. de la Province que ce travail soit confié à une entreprise privée ayant des références en matière de construction de ponts.

Fin Septembre, les fondations des culées ont été coulées.

a-1.2) Coupure au P.K. 118

La route Bukavu-Goma a été coupée en Juin par une coulée de terres et boues présentant un front de 80 m, une hauteur moyenne de 4 m et une longueur de 200 m vers le flanc de montagne.

Une équipe T.P. a été chargée de procéder à l'évacuation de cette boue, mais jusqu'à fin Juin elle a surtout, avec l'aide des villageois, prélevé péage pour tirer les véhicules à travers le bourbier. Après intervention des experts, l'équipe a abandonné la pratique du péage et s'est remise au travail début Juillet. Le 13 Juillet, la route a été rouverte au trafic.

Il semble que la coulée ait trouvé un équilibre stable depuis que les eaux s'écoulent vers le lac en passant par drainage sous la route rétablie. Ce n'est qu'après la saison des pluies que l'on pourra être certain de cette stabilisation.

.../

a-2) Pont Kasubu (route Kindu-Kalabo-Kombe)

La construction de ce pont a été interrompue après l'indépendance. La situation d'avancement des travaux se présente comme suit :

- Culée rive droite terminée y compris remblai d'accès.
- 1ère pile en béton armé sur pieux Armco terminée.
- 2ème pile en béton armé sur pieux Armco terminée.
- Culée rideau rive gauche terminée à 60%.
- Remblai d'accès terminé à 50%.

Une partie des poutres métalliques est à pied d'oeuvre. Actuellement, le trafic se fait par un bac vétuste en pirogues dont la portance permet le passage de véhicules ne dépassant pas 3 tonnes (tare et charge comprises). Compte tenu de la situation d'avancement des travaux, il y a intérêt à terminer ce pont et des efforts en ce sens ont été déployés par les experts.

Le projet fera l'objet d'une demande de financement à présenter au Gouvernement Central.

b) C.31.2 - Dispensaire d'Uvira

Crédit: 700.000 F.C.

Les plans d'exécution existent, le Cahier Spécial des Charges est en cours de préparation.

c) C.31.3 - Hôpital de Masisi

Crédit: 2.400.000 F.C.

Un seul entrepreneur, M. Giovanni Biasatti, a pu être pressenti. Cet entrepreneur a déclaré ne pas être en mesure d'assumer la charge des travaux dans la conjoncture actuelle, faute de matériaux et de moyen de transport.

d) C.31.4 - Finition de l'Hôpital de Goma

Crédit: 7.900.000 F.C.

Les travaux n'ont pu être entrepris, faute d'études suffisantes et faute d'entreprise qualifiée. La Direction Provinciale des Travaux Publics a proposé au Gouvernement Central d'affecter le crédit à des travaux de réfection du réseau routier d'intérêt national.

7. PROJET E.0127 - ROUTE BUKAVU - UVIRA

Crédit: 50.000.000 F.C.

Cette route extrêmement importante pour la région a été l'objet au cours de la saison des pluies de plusieurs glissements de terrains, rupture d'un pont, inondations partielles, etc..., qui ont entraîné en Mai un arrêt momentané du trafic. Grâce aux travaux entrepris d'urgence, la reprise du trafic normal a pu avoir lieu début Juillet. Les différents travaux réalisés ou restant à faire sont énumérés ci-après :

7.1 Pont sur la Luvubu au P.K. 61 (Luvungi).

Ce pont avait été construit avant 1960 et, pour des raisons d'économies, n'avait pas fait l'objet des protections indispensables pour les ouvrages d'art construits sur des rivières à régime torrentiel. Des affouillements importants se sont produits à l'amont de la culée rive droite, entraînant la rupture de cette culée et la mise hors service du pont.

Pour assurer à bref délai la reprise du trafic, une déviation provisoire a été réalisée en empruntant un ancien pont de chemin de fer.

En même temps, on a procédé au sauvetage du tablier du pont, puis à la remise en service de l'ouvrage.

Les travaux ont été confiés à l'Entreprise RUVIR dans l'ordre ci-après :

1. établissement d'un massif permettant de retenir le pont à l'aide de câbles d'acier et de stopper le mouvement de glissement horizontal vers l'amont,
2. construction de deux piles canadiennes à l'aide de rondins de bois dur prélevés dans les forêts proches de Bukavu,
3. à l'aide de vérins prenant appui sur les piles canadiennes, remise à l'horizontale du pont (1,90 m de dénivellation du côté amont par rapport au côté aval),
4. démolition complète de la culée rive droite,
5. construction d'une nouvelle culée aux fondations reposant sur le bon sol,
6. ripage du pont à l'aide du câble accroché au massif de béton établi pour la retenue du tablier et remise en place définitive de l'ensemble.

Ces travaux ont été terminés début Octobre. Il reste à établir des protections capables d'empêcher la formation de nouveaux affouillements.

.../

7.2 Dalot double Armco au P.K. 71

A l'aval de cet ouvrage, des érosions très importantes se propagent vers l'amont. Il reste actuellement en aval du dalot une zone d'une vingtaine de mètres de thalweg non touchée par ces érosions.

Une étude est en cours pour l'établissement de murs de chute avec parafoilles pour arrêter ces érosions à une distance raisonnable du dalot.

7.3 Pont sur la Luberizi au P.K. 75

La rivière a attaqué le remblai d'accès au pont sur la rive droite et la route asphaltée a été détruite sur une longueur de 25 mètres et une largeur de 1,50 m.

Les travaux confiés à l'Entreprise RUVIR ont eu pour but de détourner la rivière et de l'obliger à emprunter un canal existant qui rectifie son cours.

Ce travail entrepris au moyen d'un Bull Caterpillar D.8 a été terminé en Juillet ainsi que le rétablissement du remblai d'accès au pont. Le trafic se fait, à nouveau, sur toute la largeur de la route et la rivière paraît devoir rester dans le lit artificiel qui a été créé. Néanmoins, une surveillance attentive devra être exercée sur le comportement du cours d'eau.

7.4 Déviations au P.K. 61

Pour permettre la circulation pendant les travaux de remise en état du pont sur la Luvubu, une déviation provisoire a été établie. Cette déviation utilise un pont de chemin de fer désaffecté pour lequel des travaux de protection des culées au moyen de gabions ont été effectués.

7.5 Autres travaux sur la route Bukavu-Uvira

Plusieurs éboulements ont eu lieu dont certains comme celui du P.K. 32 vont nécessiter des travaux importants pour lesquels des consultations sont en cours actuellement.

Enfin, toujours sur la même route et aux environs du P.K. 50, des inondations se produisent pendant plusieurs mois de chaque année, rendant difficile le passage des véhicules. Une étude est en cours dans le but de remédier à cette situation.

.../

ANCIENNE PROVINCE DU KATANGA1. TRAVAUX EFFECTUES DANS LE NORD KATANGA1.1 Projet C.32.1 - Bétonnage de la route de l'aérodrome d'Albertville

Fin Avril, les négociations avec la Société Cimental étaient terminées et les travaux ont commencé courant Mai. Le démarrage a été très lent en raison du défaut d'engins, des difficultés de transport des matériaux et du manque de personnel surveillant.

A la fin du mois de Septembre, la route était terminée pour la moitié de la chaussée.

1.2 Projet C.32.2 - Bâtiments administratifs à Kabimba

Les travaux concernant le gros oeuvre ont été terminés fin Juin, mais en raison des difficultés pour obtenir des fenêtres, du verre à vitres et des tôles métalliques, l'achèvement des bâtiments n'a pu avoir lieu que fin Septembre.

1.3 Projet C.32.3 - Extension de la piste de l'aérodrome de Manono

La Société Géomines qui est disposée à exécuter ce travail en partie avec ses propres ressources n'a pas encore pu commencer par suite de manque de pièces de rechange pour la réparation des engins mécanisés nécessaires à l'exécution du travail.

1.4 Projet C.32.4 - Entretien des routes

Le crédit de 2.400.000 F.C. alloué pour l'entretien des routes a été utilisé en partie pour la réparation et l'entretien du tronçon Albertville-Kapona de la route Albertville-Baudouinville (175 km). Les travaux avancent régulièrement.

En outre, l'entretien de la route secondaire Muhala-Katanga a été entrepris. Cette route doit servir au transport sur les marchés d'Albertville de quantités importantes de coton, manioc, arachides, riz et viande. Inutilisable au début des travaux, la route est actuellement dégagée sur toute sa longueur et le trafic est rétabli.

1.5 Projet C.32.5 - Travaux à l'Hôpital Albert

La buanderie, la salle de séchoirs et les cuisines sont terminées.

1.6 Projet C.32.6 - Réparation des ponts et bacs

Des progrès satisfaisants ont été obtenus pour la réparation des ponts et des bacs. La reconstruction de deux ponts au nord d'Albertville de 12 à 15 mètres d'ouverture sur la route Albertville-Bukavu est terminée.

D'autres travaux sont en cours à l'intérieur de la province, plus particulièrement à proximité des centres de production agricole.

1.7 Projet D.11.11 - Pont de Longe

Le pont rail sur la rivière Luguvu près de Longe qui avait été détruit en Janvier 1962 a été remplacé par un pont provisoire en bois. Le travail effectué par le C.F.L. a commencé le 15 Avril et a été terminé courant Juin. Un premier train d'essai est passé sur le pont le 25 Juin.

1.8 Ponts Lubilash et Bukama

Le pont Lubilash terminé fin Juin, a permis la réouverture de la ligne Kamina-Port Francqui. La reconstruction du pont Bukama a ouvert au début de Septembre la ligne Elisabethville-Port-Francqui.

1.9 Projet C.25 - Résorption de chômage

500 travailleurs ont été engagés mais les résultats obtenus sont assez décevants de telle sorte que leur licenciement est envisagé.

1.10 Projet D.05.1 - Centrale hydroélectrique de la Kiyambi à Bendersa

Un énorme glissement de terrain avait compromis le fonctionnement et même l'existence de la Centrale de Kiyambi. Plus de 20.000 m³ de roches, d'arbres et de terre ont bloqué le cours de la rivière ainsi que le canal de fuite.

Pour remettre les choses en état et se prémunir contre de nouveaux glissements, un marché a été conclu entre le Maître de l'Oeuvre, la Société Forces et l'Entreprise Ruvir.

Au début, l'entreprise s'est heurtée à d'importantes difficultés: organisation du chantier rendue difficile par suite de son éloignement, problèmes de transports, manque d'explosifs et de détonateurs. Malgré ces retards, le travail a été correctement exécuté dans un temps record et dans des conditions financières satisfaisantes. Les installations sont à présent hors de danger.

.../

2. KATANGA ORIENTAL (SUD KATANGA)

2.1 Projet 01.25 - Pont s/ Sikubaswa

Travail exécuté en régie avec 51 ouvriers. La démolition du pont détruit est terminée et les fouilles pour les fondations du nouveau pont sont terminées.

2.2 Projet 01.25 - Pont sur Tanga

Estimation du travail: 1.994.195 F.C.

La commande a été passée à l'Entreprise "La Borne" et les travaux ont commencé dans la deuxième semaine de Septembre par la démolition du pont détruit.

2.3 Projet 01.25 - Pont sur la Lufira

Marché passé le 26 Septembre 1963 avec l'Entreprise Forrest à Kolwesi pour un montant de 5.864.984 F.C.

S'agissant d'un pont à construire avec des éléments métalliques importés, les demandes de licences ont été présentée immédiatement.

La rapidité de la construction dépendra de l'obtention des quotas correspondants.

Le passage est assuré par un pont provisoire Bailey.

2.4 Projet 01.25 - Pont sur la Likasi

Travail effectué en régie avec 30 ouvriers. Au 30 Septembre 1963, le travail était exécuté à 70%.

Le trafic est assuré par un pont provisoire Bailey.

2.5 Projet 01.25 - Pont sur la Mulungwishi

Le travail est à peu près terminé et le passage est assuré.

2.6 Projet 01.25 - Pont sur la Dikulwe

A part l'asphaltage, le pont est terminé et le passage est assuré.

2.7 Projet 01.25 - Pont sur la Kilangile

Le passage est assuré. Il ne reste à faire que l'asphaltage du revêtement.

.../

2.8 Projet 01.25 - Pont sur la Kanwezi

Le pont détruit a dû être entièrement démoli et les déblais évacués. Le béton armé et la maçonnerie de moellons sont terminés ainsi que le montage de la superstructure métallique. Il reste à parachever le montage et à faire la peinture, le remblayage, le compactage et l'asphaltage de la chaussée.

2.9 Projet 01.25 - Pont sur la Kabwe

Même situation que pour le pont sur la Kamwezi, le passage est assuré en attendant sur pont provisoire Bailey.

2.10 Projet 01.25 - Pont sur la Kafubu

Travail fait en régie par 20 ouvriers. Au 30 Septembre 1963, l'infrastructure de l'ancien pont avait été démolie et les débris évacués, le coffrage, le ferrailage et le bétonnage des 4 colonnes côté Kipushi rive droite étaient terminés ainsi que le coffrage des travées. Une passarelle Bailey a été mise en service depuis Avril 1963, assurant provisoirement le trafic.

2.11 Projet 01.25 - Pont sur la Lubudi

Marché passé le 3 Septembre 1963 avec l'Entreprise Forrest pour un montant de 2.603.690 F.C. Préparation des appuis en cours.

2.12 Projet 01.25 - Pont sur la Dembo

Marché passé le 4 Août 1963 avec l'Entreprise Forrest pour un montant de 3.076.440 F.C. Actuellement, le travail est fait dans la proportion de 30%.

Un pont provisoire Bailey a permis de rétablir le passage le 15 Septembre 1963.

2.13 Projet 04.41 - Etude de la voirie de Kenya

Le but de cette étude est de préparer un projet permettant d'améliorer les rues et le drainage des eaux dans les quartiers résidentiels de la commune de Kenya à Elisabethville.

A cet effet, un marché a été passé avec l'Entreprise Sogtraco le 20 Juin 1963 pour un montant de 6.804.432 F.C.

Actuellement, les levés topographiques sont pratiquement terminés et les plans sont faits à 60%. L'étude d'avant projet est en cours.

.../

2.14 Projet 04.51 - Etude de la voirie de Kikula

Un marché a été passé avec Segtraco pour un montant de 6.476.050 F.C. Rien n'a encore été réalisé en raison de l'absence de véhicules. Toutefois, comme suite à la réception d'un véhicule fin Septembre, on peut tabler que les travaux sur le terrain commenceront courant Octobre.

2.15 Projet 04.42 - Egoût dans les communes congolaises d'Elisabethville

Marché passé avec Enco pour un montant de 731.227 F.C. Au 30 Septembre 1963, 50% des terrassements et 30% de la pose des tuyaux étaient réalisés.

2.16 Projet 04.42 - Egoûts dans les communes congolaises

Marché passé avec l'Entreprise Degreef et Heylen pour 4.040.000 F.C. le 13 Août 1963.

Actuellement, 60% des terrassements, 25% de la pose des tuyaux et 15% des remblais sont faits. 108 ouvriers sont utilisés.

2.17 Projet 04.43 - Station d'épuration

Marché passé avec Sema pour un montant de 10.254.421 F.C.

Les terrassements sont terminés et il reste à faire le béton armé et à assurer le renforcement de la semelle de fondations.

2.18 Projets 01.14 et 01.26 - Etude de la route Elisabethville-Kasonga

Marché passé avec Segtraco pour 1.496.628 F.C. le 20 Juin 1963 et complété par un avenant d'un montant de 4.602.014 F.C.

Le travail est terminé pour le premier marché. En ce qui concerne les travaux prévus dans l'avenant, 30% sont terminés.

2.19 Remise en état de la voie ferrée Kabalo-Kabongo

Cette voie ferrée dont l'exploitation est assurée par la Compagnie C.F.L., a subi de graves dommages pendant les événements qui se sont déroulés dans le Katanga de 1961 à 1963. La seule compagnie privée en mesure d'effectuer les réparations indispensables est le C.F.L. qui dispose du personnel spécialisé requis et qui est d'ailleurs directement intéressée.

Une convention a donc été conclue avec cette compagnie pour un montant de 8.275.000 F.C.

Le délai est estimé à 6 mois.

.../

2.20 Pont de Kongolo

Le pont en béton armé de Kongolo a été construit pour livrer passage à la voie ferrée et à la route. Indépendamment du trafic routier, ce pont a permis, en 1959, un trafic ferroviaire atteignant 163.384 tonnes. En 1957, ce trafic avait dépassé 200.000 tonnes.

Lors des événements de 1961 dans la région de Kongolo, la volée en porte-à-faux, constituant l'extrémité rive droite de l'ouvrage a été détruite à l'explosif.

Au début de Décembre 1962, une pile et les deux travées adjacentes ont été détruites par minage.

A la suite de ces destructions, la liaison entre Kongolo et Kabalo a dû être assurée par voie d'eau ce qui constitue un moyen de fortune onéreux et lent. Au surplus, la navigation sera ralentie, voire stoppée lorsque le niveau des eaux, actuellement élevé, sera redevenu normal, en raison de la formation de nombreux bancs de sable.

La reconstruction du pont permettra le rétablissement définitif de la seconde liaison nationale Elisabethville-Léo et lac Tanganika - Léo via Kindu-Stanleyville en supprimant la double rupture de charge imposée actuellement par l'impossibilité d'utiliser le pont.

Au surplus, le pont permettra la reprise d'échanges bénéfiques entre des régions économiques du Congo importantes mais dont les productions et les besoins sont complémentaires (Maniema-Katanga).

Les études ont été confiées à l'Ingénieur T.P. ONUC Simic en vue de lancer l'adjudication sitôt que les crédits seront accordés.

ANCIENNE PROVINCE ORIENTALE1. TRAVAUX ROUTIERS1.1 Projet A.11 - Routes d'intérêt général dans les régions de Bunia et Mungbere

Crédit: 7.584.000 F.C.

Une partie du travail correspondant à ce projet a été confiée à l'Entreprise locale Ramasco qui, sur un tronçon difficile et avec un matériel insuffisant, a cependant exécuté un travail correct.

Par contre, les travaux d'entretien exécuté en règle laissent beaucoup à désirer tant du point de vue rapidité d'exécution que qualité.

1.2 Projet A.12.1 - Route Stanleyville-Bac Lindi

Crédit: 1.000.000 F.C.

Les travaux exécutés par le personnel des travaux publics de Stanleyville sont terminés. La route est ouverte au trafic.

1.3 Projet A.12.2 - Réparation du mur de quai à Stanleyville

Crédit: 718.000 F.C.

Ces travaux ont dû être stoppés pendant la crue du fleuve. Ils ont pu être repris et sont actuellement terminés.

1.4 Projet A.13 - Accès au bac de la Lindi

Crédit: 1.000.000 F.C.

Arrêté pendant la crue du fleuve, le travail a été repris et se trouve actuellement exécuté à 90%.

1.5 Projet B.1.1 - Entretien des routes d'intérêt général du Haut Congo

Crédit: 4.050.000 F.C.

Les divers chantiers sont en action et 60% du travail environ serait exécuté suivant les renseignements communiqués.

.../

1.6 Projet B.1.2 - Entretien des routes d'intérêt général en Uélé

Crédit: 12.180.000 F.C.

Ces travaux ont débuté par les routes Titule-Malangoya et Zobia-Dembia. Ils sont actuellement exécutés à 45%.

1.7 Projet B.1.3 - Entretien des routes d'intérêt général Kibalo-Ituri

Les travaux continuent sur l'axe Nizi-Djugu / Mahaghi-Nioka. Exécution à 65% d'après les renseignements communiqués.

1.8 Projet B.2.1 - Réparation ponts métalliques du Haut Congo

Le crédit de 829.650 F.C. est entièrement utilisé, mais de nombreux tabliers métalliques n'ont pu recevoir les soins réclamés par leur état.

1.9 Projet B.2.2. - Réparation des ponts métalliques de l'Uélé

Crédit: 1.049.140 F.C.

Le pont sur la rivière Nepoko entre Wanba et Betongwe est à l'étude par les services T.P. de Paulis. Aucun travail n'est encore engagé sur ce crédit, car les services locaux souffrent d'une pénurie d'organisation et de personnel d'exécution qualifié.

1.10 Projet B.2.3 - Réparation des ponts métalliques Kibali-Ituri

Le crédit de 571.210 F.C. est entièrement utilisé, mais n'a permis de traiter qu'une fraction des ouvrages de cette route.

1.11 Projet B.3 - Ponts en bois et caniveaux d'Aketi

Crédit: 2.450.000 F.C.

Les travaux n'ont pas encore pu commencer, faute d'organisation technique sur place.

1.12 Projet B.4 - Entretien des bacs à moteurs

Crédit: 5.000.000 F.C.

La réfection des bacs de Malengoya, de l'Itimbiri à Aketi, d'Amadi et de Stanleyville est en cours d'exécution.

Pour le bac d'Angu sur la rivière Uélé au nord de Buta, un projet est en cours d'établissement.

En ce qui concerne la réparation et la remise en état de tous les bacs de la province, les autorités ont mis en vigueur un système de péage dont le produit servira à compléter le crédit ouvert

par l'ONUC afin de parfaire la remise en état des 14 bacs avec 20 moteurs qui ont été retenus en premier lieu. Il est toutefois improbable qu'avec la tarification appliquée, on puisse obtenir des sommes suffisantes pour couvrir les travaux de remise en état de tous les bacs. Actuellement, le crédit prévu est utilisé à 20%.

1.13 Projet B.5 - Entretien des bacs à pirogue du Haut Congo

Crédit: 1.500.000 F.C.

Le bac de Bodiya sur le Chari à 34 km de Bunia est terminé: les 5 pirogues successives sont en place et l'accès a été dégagé grâce à un bulldozer de l'agriculture.

Dans l'ensemble, 45% du crédit ont été utilisés à Kondolote, Opienge, M'ilo, Lubilo, etc...

1.14 Projet C.25.1 - Extension des plans d'Hoveas à Stanleyville

Crédit: 1.000.000 F.C.

Projet exécuté à 75% suivant comptabilité, mais aucun renseignement précis n'a pu être obtenu sur ce projet.

1.15 Projet C.25.2 - Potager à Paulis

Crédit: 500.000 F.C.

Les travaux ont démarré lentement et 40% du crédit sont actuellement utilisés sur ce projet. Même observation qu'au paragraphe précédent.

1.16 Projet C.25.3 - Reboisement aux environs de Bunia

Crédit: 1.500.000 F.C.

Travaux terminés. Les sites choisis pour le reboisement ont été aménagés et les plants poussent dans les pépinières.

1.17 Projet C.30.A - Entretien des ponts en bois

Crédit: 6.964.000 F.C.

Des achats de matériaux ont été faits mais les travaux n'ont sérieusement pu être entamés que dans le Haut Congo. Avancement: 15% d'après comptabilité.

.../

1.18 Projet C.30.B - Entretien routes d'intérêt général

Crédit: 6.036.000 F.C.

Pour la province de Kibali-Ituri, 70% des travaux sont terminés alors que dans l'Uélé, 20% seulement sont exécutés, et presque rien dans le Haut Congo d'après "statement" mensuel.

1.19 Projet C.30.C - Entretien des routes d'intérêt local

Crédit: 8.899.000 F.C.

Dans le Haut Congo, les travaux sont en cours sur la route de Kondolele, dans l'Uélé sur les routes agricoles des territoires de Wanba, Paulis et Soko. Dans l'ensemble, 35% des crédits ont été utilisés d'après "statement" mensuel.