

Subject Files Regarding Social Welfare
Relief and Rehabilitation

c/soc/520 - Aid Programmes, Co-ordination and Co-operation
with Different Field Offices

02/02/1961 - 02/03/1963

46

PLEASE RETAIN
ORIGINAL ORDER

DECLASSIFIED

UN ARCHIVES

SERIES S-0737

BOX 3

FILE 8

ACC. DAG 13/1.6.1.0

ROUTINE

ACTION
CIVILIAN MILITARY

NNNN

UC038

4UC90 24

FF 4UC75

DE 4UC90 24/02

FM ONUC EVILLE

TO ONUC LEO

BT

RECEIVED

1963 MAR -2 AM 10:10

1963 MAR -2 AM 8:42 O.M.U.C.

10719

Arrows

Ca

TEC 250/2/2

Copy sent to Yerkovic

Soc 520 ←

UNCLAS CIVELI 82 GILPIN CROSSE FROM HARRINGTON

GRATEFUL YOUR POUCHING BILLS OF LADING OBTAINED FROM ROBINSON.

HOPE YOU HAVE ORIGINAL BILLS OF LADING FOR AFRICAN COME

SHIPMENT 654 BAGS DRY MILK AFRICAN LIGHTNING 17274 BAGS DRY MILK AND
2400 BAGS PEA BEANS AS HE DOES NOT HAVE THEM

BT

CFN CIVELI 82 654 17274 2400

02/0916Z FEB 4UC90



INCOMING TELEGRAM DELIVERED TO:

S.R.S.C.	C.O.	I.L.C.
CIV. OPS.	A.P.N.	
C.A.O.	P.O.W.	MAIL OPS.
C.F.A.		P.X.
C.P.O.		F.A.O.
C.F.O.		I.T.U.
PROC.		W.M.O.
G.S.		WELFARE
MILITARY		

NNNNN

1962 DEC 10 PM 7:19
UC 185 O.N.U.C.

RECEIVED
1962 DEC 10 PM 7:08

PRIORITY

54361

185

4UC87---030

SS 4UC75

DE 4UC87 30/10

FM ONUC ALB

TO ONUC LEO

BT

C/SOC 520
C/ADM 420/1/1

UNCLAS 1890 GILPIN FROM MAREK STOP REF. CIVIL/149 AND
FOLLOWING ALLEO 1876 HAVE JUST RECEIVED FOLLOWING INFORMATION
FLOUR RATES KAMPALA/KIGOMA FOR SHIPMENTS OVER 10 TONS 3,91
SHILLINGS PER 100 LBS. FOR SHIPMENTS LESS THAN 10 TONS
7,94 PER 100 LBS.

BT

CFN 1890 149 1876 10 3,91 100 10 7,94 100
10/1530Z DEC 4UC87

NON COPY
CIVIL OPS

NNNN



INCOMING TELEGRAM DELIVERED TO:			
SS.G.	PAO.O.O.	ILLI.O.	
NO.B.	CO.O.I.	CONRESSO	
NO	FLUWME	MAILOPS.	
RA.	CO.O.O.	P.X.	
NO.	W.O.O.	P.A.O.	
P.O.	COO.O.O.	I.T.U.	
EC.	COO.O.O.	W.M.O.	
EC.	COO.O.O.	WELFARE	
MILITARY RECORDS			

182

RECEIVED

1962 DEC -7 PM 7:35

1962 DEC -7 PM 7:39

O.N.U.C.

UC 182

(e2)

4UC87---031

FF 4UC75

DE 4UC87 031/07

FM ONUC AVILLE

TO ONUC LEO

VET

53959

c/soc 520

UNCLAS ALLEO 1876 GILPIN FROM MAREK. RE CIVAL 149. PRIMO CCCFFFLLL
CONFIRMS THAT RAILWAY BETWEEN MOWANZA AND TABORA IS FUNCTIONING
WELL. RATES WILL BE CABLED AS SOON ARZDR ALLED. SECUNDO AM
POUCHING MEMO IONTAINING FULL INFORMATION ON FISHING NETS
ET

CFN 1876 149

071625Z DEC 4UC87



NNN

UNITED NATIONS — NATIONS UNIES

INDICATE
PRIORITY

S V C Service	FFFFF Routine	XX	SSSSS Priority	PRIORITE NATIONS
------------------	------------------	----	-------------------	---------------------

Priorité Nations traffic
is strictly limited.

N R

Address(es)

ONUC
ALBERTVILLE

962 DEC -5 PM 8:21

5 December 1962

C/SVC 520

(TEXT & SIGNATURE)

insert prefix & / or number as required

USE DOUBLE SPACING.

CIV-AL/149. GHALEB FROM GILPIN.

PRIMO PLEASE ASK CCCFFPILL WHETHER RAILWAY BETWEEN MOWANZA AND TABORA IN TANGANYIKA IS FUNCTIONING AND IF SO OBTAIN FREIGHT RATES PER TON OF FLOUR KAMPALA MOWANZA TABORA KIGOMA.

SECUNDO GRATEFUL INFORMATION IMMEDIATE NEEDS FISHING NETS ALBERTVILLE, SIZE, TYPE, ETCETERA, ALSO NAMES AND LOCATION NORMAL IMPORTING FIRMS.

Mr. Tooby

CONFIRMATION COPY

C2

Imp. Sarlat 10230

T. O. R.

T. O. D.

BY :

Drafted by : A. C. Gilpin
Authorized : A. C. Gilpin
Date : 5 Dec 1962

COLF/43
C/ADM/520

5 November 1962

To : Mr. Norman G. Lanser
Chief of Accommodation Section

From : Administrative Officer, Civilian Operations

Subject: Air Conditioners & Refrigerators

The Senior Representative for WMO has requested us to arrange that four air-conditioners be provided for their offices at Binza where they have been granted extra office accommodation from the Director of Meteorological Service which lacks these facilities.

The Chief of UNESCO Mission has also asked that three air-conditioners and two refrigerators be assigned to the boarding school of the "Institut National du Bâtiment et des Travaux Publics" and the Physics/Chemistry Laboratory of the "Institut".

It would be appreciated if you would kindly approve the above two requests as the need for the equipment is very pressing.

COPY
Le 20 Octobre 1962

Acquies
C/ADM 520

Messieurs,

1. Je me réfère à votre rapport d'Inventaire et de Répartition, en date du 8 Octobre 1962, Ref. Dr.6/53-4/JM, concernant un lot de 38 paquets ex S.S. "Hawai-Maru".

2. Je vous remercie pour la répartition que vous avez faite et pour les détails que vous donnez sur le contenu des dix lots actuellement emballés.

3. Vous êtes autorisé par la présente à livrer à M. A. Rubino, Officer de Ravitaillement de l'ONUC, trois lots détaillés ci-dessous, comprenant neuf paquets:

Lot N° 1, comprenant Caisse N° 1
Carton N° 1A
Carton N° 1B

Lot N° II, comprenant Caisse N° 2
Carton N° 2A
Caisse N° 2B

Lot N° III, comprenant Caisse N° 3
Carton N° 3A
Carton N° 3B

Veuillez agréer, Messieurs, mes sincères salutations.

F.W.Tooby

Société Congolaise de
Surveillance
Léopoldville

cc: Mr. Rubino
Mr. Pichler
Mr. Amonoo
Mr. Gaviola, Bukavu

October 1962

Professor A. Badre

B. Habib Ahmed, Chief of Civilian Operations
Equipment for airports

1. Attached are two memoranda, one from ICAO and the other from UNO, indicating the equipment requirements in their programs. As similar information is provided by other Agencies, I shall send it to you.

2. In the meantime I should be grateful if you could kindly confirm that the communications equipment required most urgently for the airports has now been covered by the remaining funds under the import support programs on which a report has just been sent to Mr. Amehree.

INDICATE
PRIORITY

SVC Service	FFFFF Routine	SSSSS Priority	PRIORITY NATIONS
----------------	------------------	-------------------	---------------------

Priorité Nations traffic
is strictly limited.

NR

Address(es)

CHUC COMA

(TEXT & SIGNATURE)

insert prefix & or number as required

USE DOUBLE SPACING.

172 FOR KILDE MED CROSS FROM GERTLE. PART BALANCE MILK
ARRIVING GOMA SUNDAY SPECIAL FLIGHT 113 COMPLETE SHIPMENT
TUESDAY SCHEDULE FLIGHT 875

Date : _____

5/10.62

c/soc 520 Neag

ER - 968

23 August

2

Mr. S. Habib Ahmed - Chief Administrative Officer

Frederick W. Tooby - Relief Coordinator

Elisabethville Camp Clearance Operation

- Refugee Property left at the Camp.

1. When the refugees were evacuated by ONUC from the camp at Elisabethville, limits were set and rigidly enforced to the quantity of baggage to be carried with them. The property left behind in the camp was taken over by the Tunisian guards.

It appears that a register was made, but that receipts were not given or requested.

2. As a result, there is now a great dump of these belongings in the ONUC military camp occupied by Tunisian troops, containing :

77 cars and trucks - most of them still fit for use
(+ about 20 cars, unusable (scrap)
in the (Refugee Camp).

about 30 small motorbikes (Vespas)

about 30,000 or more bicycles

Sewing machines

gramophones

radio sets

bedsteads

tables

chairs

cupboards etc.

Most of the furniture seems to be of no value.

.../...

3. Mr. Taff has prepared a note of which copy is attached, on the legal aspects of this problem,

4. Mr. Gardiner has instructed Mr. Forslund to :

- i) sort the property by category and make an inventory.
 - ii) arrange with the Katangese authorities that residents of Katanga who can establish ownership of any of this property alleged to have been stolen by the refugees, can recover their property.
 - iii) to arrange for public sale of the residue, the proceeds to be placed in a special fund for the benefit of the refugees.
5. Could a directive please be issued covering the administrative and financial implications of Mr. Gardiner's instructions to Mr. Forslund ?

BR - 967

23 August

2

Mr. R.J.B. Rossborough - Deputy Chief of Civilian Operations
Frederick W. Tesby - Relief Coordinator

Contribution by UNUC to UNICEF/LEAGUE Famine Prevention
Project - Continuation for one year from 1 October 1962

Further to my memo of 21 August I attach a detailed estimate of the costs of overland transportation of the 6,000 tons of skim milk powder requested by UNICEF. You will note that the total estimated cost is just under \$300,000; this figure is higher than my earlier estimate of \$250,000 because OTRACO rates have recently been increased by 30 per cent.

cc : Mr. Ahmed
Mr. Khairy
Mr. Vombrun
Mr. Pichler/Bélier

ESTIMATED IN LAND TRANSPORTATION COSTS
FOR 6,000 M/TONS OF DRY MILK FOR UNICEF/
LEAGUE MILK DISTRIBUTION PROGRAMME FROM
1 OCTOBER 62 THROUGH 30 SEPTEMBER 63.

<u>VIA EAST COAST PORTS</u>	<u>M/T</u>		<u>1/</u> <u>2 U.S.</u>	<u>2 U.S.</u>
KOMBAMA (For Bukavu)	600	x	80 -	48.000
DAR ES SALAAM (For A'ville)	360	x	80 -	28.800
LOBITO (For B'ville)	600	x	80 -	48.000
	<u>1.560</u>			<u>\$124.800</u>

<u>VIA PORT OF MATADI</u>	<u>M/T</u>		<u>2/</u> <u>C.F.</u>	<u>C.F.</u>
MATADI	240	x	125 -	30.000
BOMA	360	x	440 -	158.400
SONGOLOLO	240	x	470 -	112.800
THYSVILLE	120	x	930 -	111.600
BANNINGVILLE	120	x	2.350 -	282.000
KIKWIT	360	x	3.000 -	1.080.000
LEOPOLDBVILLE	1.200	x	1.300 -	1.560.000
STANLEYVILLE	480	x	3.300 -	1.584.000
LULUABOURG	480	x	4.100 -	1.968.000
BAKWANGA } (OTRACO) {	480	x	4.570 {	2.769.600
BAKWANGA } (HAB) {	480	x	1.200 {	
COQUILHATVILLE	360	x	2.600 -	936.000
	<u>4.440</u>			<u>10.992.400</u>

SOCIETE CONGOLAISE DE SURVEILLANCE	4.440	x	60	266.400
				<u>C.F. 10.858.400</u>

SUMMARY

EAST COAST PORTS	1.560 M/T	-	\$124.800
MATADI	<u>4.440</u>	-	<u>170.000</u>
	<u>6.000 M/T/</u>		<u>\$294.800</u>

1/ Rate of \$80.00 covers rail freight, port clearance
 customs guarantee, and superintendence.

2/ Note that OTRACO rates have recently been increased by
 30 per cent to figures below.

UNITED NATIONS — NATIONS UNIES

Agenda

INDICATE
PRIORITY

S V C Service	FFFFF Routine	SSSSS Priority	PRIORITE NATIONS
------------------	------------------	-------------------	---------------------

Priorité Nations traffic
is strictly limited.

N R

Address(es)

ONUC
LULUABOURG

(TEXT & SIGNATURE)

insert prefix & / or number as required

USE DOUBLE SPACING.

ER - 0609 FOR PACKHAM FROM TOOBY. HAVE CONSIGNED TO YOU FOUR
CASES AND THREE CARTONS OF MEDICINES DEPARTING LEO TWENTY FIVE
AUGUST ON FLIGHT S/F SIX. THESE MEDICINES ARE FROM DOCTOR BOWERS
OF CONGO PROTESTANT RELIEF AGENCY AND ARE DESTINED FOR DOCTOR
MILLER OF A.P.C.M. MISSION B.P.117 LULUABOURG. PLEASE
ACKNOWLEDGE RECEIPT OF MEDICINES.

2500 x 200 — Imp. Plasteen 11267

T. O. R.

BY :

T. O. D.

Drafted by :

Authorized :

Date :

Mr. A. Rubino
Mr. F.W.Tooby

23 August 1962

Pogsky

Léopoldville, le 22 août

2

le Chef du Personnel Civil Local
Bonne attention de Mr. Coutsinas Room G-10
Mr. F.W.Tooby - Coordinateur des Secours Economiques de l'ONUC
Formation et perfectionnement professionnel accélérés
pour les employés de bureau.-

Ci-joint je vous adresse, le formulaire avec les renseignements que vous désirez pour le cours de "Formation et perfectionnement professionnel accélérés pour les employés de bureau", pour Mr. NZADI Claude-Joseph.

Mr. NZADI Claude-Joseph, obtena un diplôme de fin d'études moyenne, de l'école moyenne de Luluabourg-Kataka le 5.12.1949, mais malheureusement le diplôme été brûlé ainsi que tous ses biens lors de la guerre tribale entre Lulua et Baluba à Luluabourg le 20 décembre 1959.

J'estime que Mr. NZADI Claude-Joseph, a les capacités suffisantes pour pouvoir suivre ces cours de formation sans inconvénients, étant donné qu'il a une pratique professionnelle de 10 ans. Il est dans mon service depuis mars 1961, et il a démontré qu'il a des connaissances approfondies de la langue française, des travaux de bureau, et il a aussi des notions de la langue anglaise.

Une suite favorable à sa demande sera très appréciée.-

ER-966

Objet: FARINE DE MAIS Ex DEL ALBA
du 7 mai 1961

Léopoldville, 1^{er} 22 août

2

Monsieur,

Suite à notre entretien téléphonique de ce jour, nous avons l'honneur de porter à votre connaissance que notre fourniture suivant rapport de la Société Congolaise de Surveillance du 24.7.1961 représente comme suit:

2992 sacs farine de maïs	
Poids brut	123.583 Kgs
Tare 1481 sacs 0,500= 740	
1511 " 1Kg= 1.511	2.251 Kgs
Total net	121.332 Kgs à 3,- 363.996
	=====

(Trois cent soixante trois mille neuf cent nonante six francs)

Nous vous serions très reconnaissant de bien vouloir donner ordre à votre Banque agréée de nous régler cette somme au plus prompt délai au compte N° 218 Conseil Monétaire, afin de nous permettre de régulariser nos écritures.

Dans cette attente, nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'assurance de notre considération distinguée.-

F.W.Tooby
Coordinateur des Secours Economiques
de l'ONU

Monsieur Bostandji
Firme Farimport

B.P. N° 2211

à LEOPOLDVILLE.-

21 August

2

Mr. C.C. Timbrell - Deputy Chief Administrative Officer
Frederick W. Tooby - Relief Coordinator

Elisabethville Camp Clearance Operation
- Charter of Special train Kindu - Kasongo 29 July 62

1. Reference is made to Mr. Samy's telegraphic request for authority to pay C.F. 129,690 for charter of a special train, copy of which is attached.
2. After evacuation of the main Beluba groups from the Elisabethville camp, there remained for evacuation small groups for repatriation to areas other than Kasai and North Katanga. Among these were 431 for the Kivu/Maniema. Because evacuation from Elisabethville could be by DC-4 aircraft only, and Kindu was the only airfield in the Maniema which could take DC-4 aircraft, I sent the whole groups there and asked Mr. Samy to arrange their onward movement by surface means.
3. This he did, with an admirable display of initiative and speed, by arranging a special train from Kindu southward to Samba (for Kasongo) a distance of about 200 km. From there the Ethiopian troops provided onward transportation by road.
4. As the only alternative method of dispersal of these refugees in the Maniema would have been by C-46 aircraft out of Kindu, you will doubtless consider the use of the less costly train as justified. Since it is reasonable to charge ONUC for a round trip of 400 km, the charge corresponds to a rate of approx of \$ per ton/km, which compares favourably with current commercial rates for truck-hire.
5. I recommend approval of the charge.

ER - 964

21 August 2

Mr. R.J.B. Hensborough - Deputy Chief of Civilian Operations
Frederick W. Tooby - Relief Coordinator

Contribution by ONUS to UNICEF/LEAGUE Famine Prevention
Project - Continuation for one year from 1 October 1962

1. Thank you for sending me copy of your memo of 20 August, on the above subject, to Messrs. Pichler and Béliard.

2. With reference to your para 4 (c) on sources of funds, permit me to remind them that of the 6,000 tons of milk powder to be imported, 960 tons are to be delivered c.i.f. Mombasa for Bukavu and Albertville, and 600 tons are to be delivered c.i.f. Lobito for Elisabethville. In both these cases the overland transport is by railway external to the Congo, and the freight charges must be paid in convertible currency, to a total of the order of \$125,000.

Messrs. Pichler and Béliard will doubtless wish to bear in mind that these costs cannot be met from the Counterpart funds.

3. As requested in your para 3 (c) I will have prepared for them a detailed estimate of the costs of overland transportation involved in the forecast of distribution as detailed in Mr. Fombrun's memo to me of 25 July.

cc: Mr. Ahmed
Mr. Khary
Mr. Fombrun
Mr. Pichler/Béliard

Regis

ER - 960

20 August 2

Mr. R.J.B. Roseborough - Deputy Chief of Civilian Operation
Frederick W. Tooby - Relief Coordinator
Contribution by ONUC to UNICEF/LEAGUE Famine
Prevention Project - Continuation for one year from
1 October 1962.

1. I draw your attention to the urgency of obtaining a decision from the Chief Administrative Officer in the above named matter.
2. By Mr. Pombrun's memo to you N°2326, dated 16 August, UNICEF has notified ONUC of its desire to continue this joint operation with the League of Red Cross Societies, for a year beyond its present term, which ends 30 September 1962. ONUC (my office) has been asked, by memo from Mr. Pombrun dated 25 July, to obtain from the United States the gift of 6,000 tons of skim milk powder, to be distributed during the additional year's operation. This request is made in accordance with the agreement between UNICEF and the League, covering the current year of operations, the text of which is annexed hereto for your reference.
3. The UNICEF/League agreement expires 30 September 1962 but may be extended, by agreement between the two parties. By its terms, ONUC is expected to continue to supply skim milk powder and other foods, to pay costs of internal transportation and storage of such supplies, and to supply petrol and oils for the vehicles supplied by UNICEF for use in this project. In the event that ONUC terminates its contribution to the project, the agreement provides that UNICEF will assume these obligations.

.../...

4. The costs of inland transportation and storage of 6,000 tons of milk powder will depend on the eventual pattern of distribution, but will be of the order of \$250,000 equivalent.

5. For the thirteen months ended 30 September 1962, the ONUC obligation to pay the costs of inland transport and vehicles operation was covered by credits from the Congo Fund (project 90-09); \$29,200 for the four months 1 September to 31 December 1961, and \$73,000 for the nine months to 30 September 1962.

6. However, I was informed by Mr. Catunda, by memo dated 26 April 1962, that the costs of inland transportation of supplies for this project should be borne, not by the Congo Fund project 90-09, ^{but} by the UN Congo Famine Relief Fund, because of the contribution received by the latter fund from the Title II Counterpart Fund at the end of 1961.

7. I am not informed as to the current financial situation of the UN Congo Famine Relief Fund.

8. Decision is required, please, on whether ONUC will continue for one year from 1 October 1962, its contribution to this project as provided in the UNICEF/League agreement. If the decision is affirmative, financial provision should be made from one or other of ONUC funds for \$250,000 in respect of inland transportation alone.

9. In view of the impending closure of my present office, I would propose that the official request to the United States for supplies of skim milk should be made by the Chief of Civilian Operations, and that the eventual shipments should be consigned to him also.

cc : - Mr. Marcel Pombrun
UNICEF Representative
- Mr. Habib Ahmed
Chief Administrative Officer

Register

ER-960

Léopoldville, le 17 août

2

Monsieur,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 15 courant, sur laquelle vous demandez un secours.

Je regrette très vivement de ne pouvoir donner satisfaction à votre demande.

En conséquence, je vous prie d'adresser directement votre demande au Ministère des Affaires Sociales le seul compétent dans cette matière.-

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.-

F.W.Tooby
Coordinateur des Secours Economiques
de l'ONU

Monsieur MUPENDA Awazi
C/o Compagnie Epinga INGA

via M A T A D I .-

Registy

ER-963
MG/CJ

le 15 août

2

Objet: AIDE ECONOMIQUE DE L'ONU AU CONGO
Etats des comptes au 31 juillet 1962

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, les états faisant apparaître au 31 juillet 1962 la situation des importations en quantités et valeurs:

- A.- Récapitulation quantitative, par "Transfer Authorization" et par cargo, des marchandises attendues, reçues, commercialisées et en cours de route.
- B.- Récapitulation en valeurs: par "Transfer Authorization" et par cargo, donnant la situation générale des comptes des importateurs.
- C.- Etats des comptes, par cargo, mentionnant la répartition des marchandises par importateur et les montants restant dûs par chacun d'eux.-

Je vous souhaite bonne réception de ces documents, et vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma considération distinguée.-

F.W.Tooby
Coordinateur des Secours Economiques
de l'ONU

Monsieur le Directeur
de la Société Congolaise de Surv.

à LEOPOLDVILLE.-

Regidby

ER - 961

17 August

2

Mr. R. Rossborough - Deputy Chief of Civilian Operations
F.W. Tooby - Relief Coordinator
Kenya Customs Bank Guarantees

The S/S African Crescent B/LI carrying 4082 cases (100 m/tons) of dry milk is due to arrive in Mombasa, Kenya within the coming week in connection with the Unicef/League of Red Cross milk distribution Programme in Bukavu.

The Kenya Customs authorities have asked for a Bank Guarantee in the amount of 164,700 shillings assuring the 100 m/tons of milk leaves Kenya.

The S/S Robin Sherwood B/LI carrying 5716 cases (140 m/tons) of dry milk has left New York 28 July and is due to arrive in Mombasa, Kenya end of August and a Bank Guarantee is required in the amount of 247,000 shillings for the same reason as above.

I suggest this be done as soon as possible to avoid paying demurrage and warehouse charges.

ER-959
MG/CJ

le 15 août

2

Objet: AIDE ECONOMIQUE DE L'ONU AU CONGO

Etats des comptes au 31 juillet 1962

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, les états faisant apparaître au 31 juillet 1962 la situation des importations en quantités et valeurs:

- A.- Récapitulation quantitative: par "Transfer Authorization" et par cargo, des marchandises attendues, reçues, commercialisées et en cours de route.
- B.- Récapitulation en valeurs: par "Transfer Authorization" et par cargo, donnant la situation générale des comptes des importateurs.
- C.- Etats des comptes: par cargo, mentionnant la répartition des marchandises par importateur et les montants restant dus par chacun d'eux.-

Je vous souhaite bonne réception de ces documents et vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma considération distinguée.-

F.W. TOOEY
Coordinateur des Secours Economiques
de l'ONU

Monsieur le Directeur
de l'Office d'Approvisionnement
par l'intermédiaire de Mr. A. Rubino

à LEOPOLDVILLE.-

ER-958
MG/CJ

le 15 août

2

Objet: AIDE ECONOMIQUE DE L'ONU AU CONGO

Etats des comptes au 31 juillet 1962

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, les états faisant apparaître au 31 juillet 1962 la situation des importations en quantités et valeurs:

- A.- Récapitulation quantitative: par "Transfer Authorization" et par cargo, des marchandises attendues, reçues, commercialisées et en cours de route.
- B.- Récapitulation en valeurs: par "Transfer Authorization" et par cargo, donnant la situation générale des comptes des importateurs.
- C.- Etats des comptes: par cargo, mentionnant la répartition des marchandises par importateur et les montants restant dus par chacun d'eux.-

Je vous souhaite bonne réception de ces documents et vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma considération distinguée.-

F.W. TOOBY
Coordinateur des Secours Economiques
de l'ONU

Monsieur le Ministre
des Affaires Economiques
du Gouvernement Central

à LEOPOLDVILLE.-

ER-957
MC/CJ

1e 15 août

2

Objet: AIDE ECONOMIQUE DE L'ONU AU CONGO

Etats des comptes au 31 juillet 1962

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, les états faisant apparaître au 31 juillet 1962 la situation des importations en quantités et valeurs:

- A.- Récapitulation quantitative: par "Transfer Authorization" et par cargo, des marchandises attendues, reçues, commercialisées et en cours de route.
- B.- Récapitulation en valeurs: par "Transfer Authorization" et par cargo, donnant la situation générale des comptes des importateurs.
- C.- Etats des comptes: par cargo, mentionnant la répartition des marchandises par importateur et les montants restant dus par chacun d'eux.-

Je vous souhaite bonne réception de ces documents et vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma considération distinguée.-

F.W. TOOEY
Coordonateur des Secours Economiques
de l'ONU

Monsieur le Ministre des Finances
du Gouvernement Central

à LEOPOLDVILLE:-

ER-956
MG/CJ

le 15 août

2

Objet: AIDE ECONOMIQUE DE L'ONU AU CONGO

Etats des comptes au 31 juillet 1962

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, les états faisant apparaître au 31 juillet 1962 la situation des importations en quantités et valeurs:

- A.- Récapitulation quantitative: par "Transfer Authorization" et par cargo, des marchandises attendues, reçues, commercialisées et en cours de route.
- B.- Récapitulation en valeurs: par "Transfer Authorization" et par cargo, donnant la situation générale des comptes des importateurs.
- C.- Etats des comptes: par cargo, mentionnant la répartition des marchandises par importateur et les montants restant dus par chacun d'eux.-

Je vous souhaite bonne réception de ces documents et vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma considération distinguée.-

F.W. TOOBY
Coordinateur des Secours Economiques
de l'ONU

Monsieur le Directeur de l'Office des Licences
par l'intermédiaire de Mr. BELLIC
Président du Conseil Monétaire

à LEOPOLDVILLE.-

ER-955
MG/CJ

le 15 août

2

Objet: AIDE ECONOMIQUE DE L'ONU AU CONGO
Etats des comptes au 31 juillet 1962

Monsieur le Représentant,

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, les états faisant apparaître au 31 juillet 1962 la situation des importations en quantités et valeurs:

- A.- Récapitulation quantitative, par "Transfer Authorization" et par cargo, des marchandises attendues, reçues, commercialisées et en cours de route.
- B.- Récapitulation en valeurs, par "Transfer Authorization" et par cargo, donnant la situation générale des comptes des importateurs.
- C.- Etats des comptes par cargo, mentionnant la répartition des marchandises par importateur et les montants restants dûs par chacun d'eux.-

Je vous souhaite bonne réception de ces documents, et vous prie d'agréer, Monsieur le Représentant, a.i, l'assurance de ma considération distinguée.-

F.W. TOOBY
Coordinateur des Secours Economiques
de l'ONU

Monsieur Margolies
Représentant a.i de l'AID.
Ambassade des Etats Unis

à LEOPOLDVILLE.-

ER-954
MG/CJ

le 15 août

2

Objet: AIDE ECONOMIQUE DE L'ONU AU CONGO

Etats des comptes au 31 juillet 1962

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, les états faisant apparaître au 31 juillet 1962 la situation des importations en quantités et valeurs:

- A.- Récapitulation quantitative, par "Transfer Authorization" et par cargo, des marchandises attendues, reçues, commercialisées et en cours de route.
- B.- Récapitulation en valeurs, par "Transfer Authorization" et par cargo, donnant la situation générale des comptes des importateurs.
- C.- Etats des comptes, par cargo, mentionnant la répartition des marchandises par importateur et les montants restant dûs par chacun d'eux.-

Je vous souhaite bonne réception de ces documents et vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma considération distinguée.-

F.W. TOOBY
Coordinateur des Secours Economiques
de l'ONU

Monsieur le Directeur
de la Banque Centrale

à LEOPOLDVILLE.-

ER-952
MG/CJ

le 15 ^{août} juillet

2

Mr. M. PASQUET - Chef du Service des Finances

Mr. F.W.Tooby - Coordinateur des Secours Economiques

AIDE ECONOMIQUE DE L'ONU AU CONGO

Etats des comptes au 31 juillet 1962

Je vous adresse, ci-joint, les états faisant apparaître au 31 juillet 1962 la situation des importations en quantités et valeurs:

- A.- Récapitulation quantitative, par "Transfer Authorization" et par cargo, des marchandises attendues, reçues, commercialisées et en cours de route.
- B.- Récapitulation en valeurs, par "Transfer Authorization" et par cargo, donnant la situation générale des comptes des importateurs.
- C.- Etats des comptes, par cargo, mentionnant la répartition des marchandises par importateur et les montants restant dus par chacun d'eux.
- D.- Spécification de la situation générale
- E.- Balance soldes débiteurs créditeurs importateurs
- F.- Spécification de solde compte Banque Centrale
- G.- Nouveau rapport de la Société Congolaise de Surveillance du 30.6 au 31 juillet 1962
- H.- La liste des nouvelles licences du 30.6 au 31 juillet 1962.

12 mars

2

Monsieur M. Khiary, Chef des Opérations Civiles

A Corradini, Assistant Spécial du Chef des Opérations Civiles

Programme de ravitaillement pour le Nord-Katanga - Réunion du 9 mars 62.

Voici les conclusions auxquelles nous sommes arrivés à la fin de la discussion sur le programme précité :

- 1.- La réponse du Siège au cable qui sera envoyé aujourd'hui par M. Gardiner et vous-même servira de base pour l'action de secours à entreprendre. La réponse devra, entre autres, fixer les sources de financement de l'opération.
- 2.- Les Opérations Civiles se chargent d'obtenir les renseignements nécessaires de la part du Gouvernement Central pour l'envoi à Kabalo de 20 tonnes de vivres propriété du Gouvernement.
- 3.- Si le Siège donne une réponse favorable au cable de l'Administration daté du 8.3.62 concernant les propositions faites par les maisons de commerce sur l'envoi de vivres de Léo à Albertville par avion, les Opérations Civiles se chargeront de faire un plan d'expédition et de le transmettre à l'Administration pour exécution.
- 4.- Les Opérations Civiles se mettront à nouveau en contact avec les maisons de commerce pour parvenir à un "gentleman's agreement" sur la meilleure utilisation des devises mises à disposition par le Conseil Monétaire.
- 5.- M. Duncan Smith visitera Albertville et les autres centres du Nord-Katanga pour étudier sur place les besoins de la population. Dès son retour il fera rapport à M. Tooby sur ces besoins afin de déterminer un programme d'assistance gratuite.
- 6.- M. Lanser (Intendance) prendra immédiatement contact avec les sources d'approvisionnement pour se renseigner sur la disponibilité, les prix, délais de livraison des vivres de base de la population (manioc, farine de maïs, sel, haricots, poisson, huile végétale).
- 7.- L'Administration prendra contact avec le commandement militaire de l'ONUC pour signaler les besoins en camions pour les transports de vivres. Il y a, selon M. Grunzweig, 50 camions militaires à Albertville.

8.- Bonne note est prise, que, en cas de nécessité, les dépôts militaires de l'ONUC au Nord-Katanga pourraient prêter des vivres excédant leurs besoins.

9.- MM. Catunda et Tooby seront chargés d'étudier la possibilité de recourir aux fonds de contrepartie et aux fonds UNICEF pour financer l'opération de secours.

10.- Quand le Siège aura donné sa réponse au cable de M. Gardiner et de vous-même, l'Administration donnera à M. Tooby les "assurances" qu'il a demandées pour mettre à exécution l'action de secours.

11.- Une nouvelle réunion est prévue vers le milieu de la semaine prochaine pour constater les progrès qui ont été faits et régler les problèmes qui restent encore à résoudre.

ROUTING SLIP

TO

Chet des opérations civiles

APPROVAL	NOTE AND RETURN
SEE ME, PLEASE	YOUR COMMENTS
YOUR SIGNATURE	YOUR INFORMATION
NOTE AND FILE	FOR ACTION

DATE

10-3-62

FROM

F.W. Tooby

C/SOD 520

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE : ONUC. LEOPOLDVILLE

ER - 785

INTER - OFFICE MEMORANDUM

10 March

1962

A : Chief of Civilian Operations - Force Commander

De : F.W. Tooby - Relief Coordinator

Objet : Lines of Communication to Eastern Congo

I draw your attention to the considerable logistical gain that is offered by the possibility of organizing truck convoys over the 633 km of roads linking LUSAMBO (on the Sankuru, 1,248 km by navigable river from Léopoldville), and KABALO (river and rail junction connecting with open surface routes serving the Kivu, Maniema, and northern Katanga), via SENTERY.

OTRACO has a depot at LUSAMBO (warehouse capacity 200 tons, hard wharf, diesel crane) and there are other private company warehouses. The road transport company M.A.S. formerly operated eastward from the port at LUSAMBO, and would probably re-start activities given some assurance of protection along the roads.

The 633 km between LUSAMBO and KABALO could be travelled by trucks in two days, with possible stop-over at SENTERY.

I suggest that a great economy in air transport of supplies, and a greater freedom of movement than is afforded by a strategy tied to defensible airfields, would be gained by the organization of transit supply depots at LUSAMBO and KABALO and a large road transport unit linking these points. This new logistical service could well serve ONUC military, the ANC in northern Katanga, and the Congolese economy.

cc : Mr. Dumontet
Mr. Rossborough

TRADUCTION
ER-785

10 mars 1962

A: Chef des Opérations civiles, Commandant des Forces

De: F.W. Tooby

Objet: Moyens de communications avec la région orientale
du Congo

Je me permets d'attirer votre attention sur le gain considérable du point de vue logistique qu'offre la possibilité d'organiser des convois de camions qui desserviront les 633 kms. de routes de Lusambo (sur le Sankuru à 1.248 kms. par voie fluviale navigable de Léopoldville) à Kabalo (jonction par voie ferrée et voie fluviale aux routes de surface desservant le Kivu, le Maniema et le Nord-Katanga) via Sentery.

L'OTRACO a un entrepôt à Lusambo (capacité de magasinage de 200 tonnes, quai en dur et grue diesel), et il y a également d'autres entrepôts appartenant à des entreprises privées. La compagnie de transport routier M.A.S. avait autrefois à Lusambo un service desservant la région à l'est du port, et reprendrait probablement ce service si elle reçoit ~~XXXXXXXXXX~~ l'assurance d'une protection le long des routes.

Les camions peuvent couvrir les 633 kms. qui séparent Lusambo de Kabalo en deux jours ~~XXXXXXXXXXXX~~ et peuvent, le cas ~~XXXXXX~~ échéant s'arrêter à Sentery.

Je crois que l'établissement ~~de~~ d'entrepôts transitaires de ravitaillement à Lusambo et à Kabalo ainsi que ~~XXXXXXXXXXXX~~ celui d'un groupe assez important de moyens de transport par route offrent des avantages économiques considérables sur le transport aérien et une liberté de mouvements plus grande que celle des aéroports qui sont liés à la stratégie défensive. Ce nouveau service pourrait également ~~servir~~ être utilisé par les troupes de L'ONUC, par l'ANC dans le Nord Katanga et pour l'économie Congolaise en

général.

C/Soc. 520

RVR

BR-775

9 March

2

Mr. M. Khiari, Chief of Civilian Operations
Robert Gardner, Officer in Charge, ONUC
Relief Operation in North Katanga

1. I confirm my oral instruction that an operation is to be launched immediately to relieve the acute shortage of food in North Katanga.
2. The Relief Coordinator will despatch supplies of food immediately. He will also send an officer at once to the area to survey and report on the needs in terms of food supplies and necessitous groups. On the basis of that report, the Relief Coordinator will organize and launch immediately a supply and distribution operation on the scale necessary to restore adequate food supplies in the area. All administrative services of ONUC will accord the highest priority to this operation.
3. To minimize the need for free distribution of food, and the consequent burden on UN funds, you will please arrange, by all means at your disposal, that the markets in the area, and particularly the Congolese markets, are restocked with foods with the briefest possible delay by the most rapid revival of normal trade. ONUC will provide any assistance within reason that merchants may request to accomplish this, but you should please satisfy yourself that the course of action proposed by the merchants is the least costly to ONUC of all the practical courses you find to be open to them.
4. Transport of food supplies to North Katanga by ONUC aircraft is authorized, whether of relief or commercial supplies, but costs for this service are to be minimized by:
 - (a) use of surface transport whenever this is possible;
 - (b) procurement of both relief and commercial supplies, to the maximum extent you find possible, in market from which surface transport to North Katanga is possible;
 - (c) most urgent and thorough action under para. 3 above.

5. The Chief Administrative Officer is requested, by copy of this memorandum, to take all steps to give full and immediate support by all administrative services to this operation. In particular, he will please:

(a) Arrange immediately with the UN Comptroller that the operation is not limited by insufficient funds, subject to the exercise of maximum economy, as required in paras 3 and 4 above

(b) Make such administrative arrangements as will permit procurement and immediate delivery to North Katanga of all food supplies and services requisitioned by the Relief Coordinator, with no loss of time in documentary procedures or references to authorities other than the present instruction.

(c) Make available at once, at the request of the Relief Coordinator, such additional field staff as may be required to carry out the operation promptly and effectively.

(d) Assign such administrative staff to the operation, under the Relief Coordinator, as will ensure to the satisfaction of the CAO an adequate record of the financial and commodity transactions involved in the operation, in accordance with the relevant UN regulations, without impeding the accomplishment of the operational task of the Relief Coordinator.

cc: Mr. S. Habib Ahmed, Chief Administrative Officer
Force Commander

C/SOC 520

07
RECEIVED

1962 MAR -8 AM 2:01

1962 MAR -8 PM 2:08

O.N.U.C.

NNNN

UC 108

CUB032

FFF CUA

DE CUB 032/08

FM ONUC BUKAVU

TO ONUC LEO

9430

BT

UNCLAS BULE 162 TOOBY FROM GAVIOLA. YOUR UNCLAS ER-0397.

4 CASES ONLY ARRIVED. PLEASE ENSURE REST TO FOLLOW SOONEST.

FULL REPORT BY POUCH SATURDAY 10 MAR.

BT

FN 162 0397 4 10

08/1320Z MAR CUB

De: Gaviola A: Tooby
8 mars 1962 BULE 162

REC'D CIV. OPS.

DATE: 8 MARS 1962

TIME: 15-30

Food + Econ

Votre ER 0397. Recu 4 caisses seulement. Prière vous assurer
le reste surviendra au plus tôt. Rapport détaillé par valise
samedi 10 mars.

INCOMING TELEGRAM DELIVERED TO:

L.L.O.

MAIL OPS.

P.X.

F.A.O.

W.F.U.

W.M.O.

WELFARE

d/soc 520

174

(Handwritten circled 'e2')

RECEIVED

1962 MAR -6 PM 6:27
O.N.U.C.

UC 174 1962 MAR -6 PM 6:17

CUS 017

FF CUA

DE CUS 17/06

FM ONUC STAN

TO ONUC LEO

BT

(Handwritten signature)

9130

UNCLAS CIV 151 KIARY INFO SAMY DE ENGLUND (.) ENVOI 50 TONNES DE RIZ
ET 10 TONNES DE LAIT KINDU PAR CONVOI PAS A CONSEILLER VU ETAT DES
ROUTES ET LE MANQUE DE VEHICULES ONUC (.) EN POURPARLER AVEC OTRACO
POUR ENVOIE PAR CFL ET PAR BATEAU PLUS ECONOMIQUE(.) COMMENCEMENT
INONDATIONS STAN, PONTIERVILLE ET KINDU NE PERMETTENT PAS ENVOIE AUJ-
OURDHUI (.) ATTENDONS POUR DEMAIN REPONSE POSITIVE(.) ENVOIE PAR OTRACO
NE NECESSITE PAS ESCORTES(.) SECUNDO ENVOISS DE VEREMENTS ET VIVRES
DE SEDEC ET INTERFINA VERS KINDU EN JANVIER APPARAMENT BIEN RENDUS
SANS PERTES RAPPORTEES(.)

BT

CFN 151 50 10

06/1707Z MAR CUS

CWAs / Food Rel.

REC'D CIV. OPS.
DATE : 7 MARS 1962
TIME : 0900 <i>X</i>

PROGRAM DELIVERED TO:	
LL.O.	
MAIL OPS.	
P.X.	
F.A.O.	
I.T.U.	
W.M.O.	
<i>X</i> WELFARE	

C.
C.F.
C.P.O.
C.F.O.
C.F.O.
C.O.

NNNN

UNITED NATIONS — NATIONS UNIES

@/Soc 520

INDICATE
PRIORITY

SVC Service	FFFFF Routine	SSSSS Priority	PRIORITE NATIONS
----------------	------------------	-------------------	---------------------

Priorité Nations traffic
is strictly limited.

02

N R

Address(es)

ONUC
LULUABOURG

1962 FEB 20 PM 5:51

ONAUTIC

20 February 1962

(TEXT & SIGNATURE)

insert prefix & / or number as required

USE DOUBLE SPACING.

CIVLU-19 PACKHAM DE KHIARY VOTRE CIV-345 STOP AUTORISATION NE PEUT
PAS ETRE ACCORDEE STOP UNE SOLUTION SERAIT EFFECTUER DISTRIBUTION VIVRES
A.P.C.M. PAR ENTREMISE NOTRE ORGANISATION SECOURS STOP DUNCAN SMITH VISITERA
LULUABOURG AVANT FIN SEMAINE STOP VEUILLEZ CHERCHER UNE SOLUTION VALABLE AVEC LUI
STOP

cc : Duncan - Smith

CONFIRMATION COPY
OF MESSAGE TRANSMITTED

Imp. Sarfat 10095

T. O. R.

T. O. D.

BY :

Drafted by : A. Corradini

Authorized : M. Khiary

Date :

20

C/S OC 520

02

RECEIVED

1962 FEB 16 PM 6:26

18

1962 FEB 16 PM 6:40

O.N.U. 93

UC193CUB046

6386

FFF CUA

DE CUB 046/16

FM ONUC BUKAVU

TO ONUC LEO

BT

UNCLAS BULE 112 TOOBY FROM GAVIOLA. JOINT MISSION STAYED IN GOMA AS NO A/C AVAILABLE. EXPECTED TOMORROW. 84 CASED DRY MILK FOR RED CROSS ARRIVED TODAY.

BT

CFN BULE112 84

1630Z FEB CUB

INCOMING TELEGRAM DELIVERED TO:

REC'D CIV. OPS.
DATE: 17 FEB. 1962
TIME: 0855

S.E.C.	
C.I.O.	
C.I.	
C.P.O.	
C.F.O.	
C.R.	
C.O.	
MAIL OPS.	
P.X.	
F.A.O.	
I.T.U.	
S.M.O.	
WELFARE	

Traduction

Food & Econ. Rel.

A. Tooby De Gaviola 16 fev. 1962 No. BULE 112

NNNN

La mission mixte est restée à Goma pas d'avion disponible. Attendue demain. 84 caisses lait en poudre pour Croix Rouge reçues aujourd'hui

d/soc 520
21

@2

RECEIVED
1962 FEB 13 AM 9:29

1962 FEB 13 AM 9:44
O.N.U.C.

UC 008-

CUB 008

FF CUA

DE CUB 03/13

XM ONUC BUKAVU

ONUC LEOPOLDVILLE

BT

UNCLAS BULE 98 KHIARY AHMED INFO TOOBYNFROM GAVIOLA . PLEASE
AUTHORISE LOAN OF ONE MERCEDES TRUCK TO SWEDISH AND NORWEGIAN MISSIONS
FOR EVACUATION OF RUANDESE REFUGEES AT SANGE AS THEIR SITUATION IS
DESPERATE. MISSIONS REQUEST UN CONTRIBUTIONS OF BLANKETS

BT

CFN 98

13/0850Z FEBH CUB

REC'D CIV. OPS.
DATE: 13 FEB. 1962
TIME: 1730

CAO / CIV. OPS.

Traduction résumée

A Khariy, Ahmed et Toooy pour inform.
de Gaviola. 13 fev. BULE 98

Demande autorisation prêter
Camion Mercedes aux Missions Suédoises
et Norvégiennes pour évacuer réfugiés Ruandais à Sange,
dont état est désespéré. Missions demande ONU
contribue envoi couvertures.

144
C2
d/soc 520

NNNN UC 144

CUL 027

FF CUA

DE CUL 027/31

FM ONUC LULU

TO ONUC LEO

BT

UNCLAS CIV 328

TOOBY FROM DUNCAN SMITH. RETURNING LEOPOLDVILLE SCHEDULED FLIGHT
FRIDAY (ETD LULUABOURG 1330 HOURS LULU TIME). EVERYTHING READY
IN BAKWANGA FOR NEW OPERATION AND RECOMMEND URGENT DESPATCH
SUPPLIES IN SUFFICIENT QUANTITIES TO BUILD UP EARLY RESERVE.
WAREHOUSES AND LABOUR BEING PLACED ONUC DISPOSAL BY AUTHORITIES
BAKWANGA WITHOUT CHARGE

BT

CFN 328 1330

31/1605Z JAN CUL

Tool Rel.

RECEIVED

1962 FEB 31 PM 4:42

1962 FEB 31 PM 5:13
O.N.U.C.

4110

RECEIVED TELEGRAM DELIVERED TO:

REC'D CIV. OPS. ☒

DATE: 1 FEB. 1962

TIME: 0900

C.F.O.

C-PROC.

ACC & TR ☒

LAUSSE

MARLOS

F.A.O.

I.T.U.



INTER-OFFICE MEMORANDUM

2 February 1962

Mr. R.J.B. Rossborough, Deputy Chief, Civilian Operations
S. Habib Ahmed, Chief Administrative Officer

OBJET Bakwanga Operation

I would be grateful to have an answer to my memo of 8 January with which I enclosed in original Mr. Bronsema's memo dated 5 January on the above subject. The Chief Finance Officer has been awaiting my reply to his memo before proceeding with the establishment of the obligations for the UN Famine Relief Fund.

*informed Mr. Ahmed report would
forthcoming request.*

RR

12/2/62

*Mr. Tooby says he will answer. not before
Monday.*

7
Traduction d'un télégramme de Duncan Smith à Tooby en date du
31 janvier 1962. No. CIV 328.

Rentre à Léopoldville par vol régulier vendredi (heure de départ
13.30 h., heure de Luluabourg) Tout est prêt dans le Bakwanga
pour la nouvelle opération, recommande envoi urgent de fourni-
tures en quantités suffisantes afin de faire des réserves. Dé-
pôts et main-d'oeuvre seront ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ fournis à
ONUC par les autorités du Bakwanga à titre gracieux. FIN

The Production Summary *1/500 520*

13. FOOD RELIEF

30 January

2

To: Dr. Sture Linner, Officer-in-Charge, Leopoldville
Mr. M. Khiary, Special Representative, Leopoldville

From: E. S. Packham, Chief, Civil Affairs Officer, Luluabourg *Es Packham*

Re: Proposal By Mr. W. A. Duncan Smith For Avoiding Food Shortage

1. I enclose a copy of a Memorandum by Mr. W. A. Duncan Smith which outlines a proposal for avoiding serious food shortages in Luluabourg. The proposal envisages (a) ascertaining the food stocks available in outlying centres, and (b) organising a purchasing campaign and convoys with escorts provided by the United Nations.

2. I am convinced that action on the lines proposed is necessary, and I believe that the proposed scheme is a feasible one provided (and only provided) that a competent officer is allocated to set up the scheme and run it. It appears to me that Mr. Duncan Smith is the obvious officer to do this, and I trust that it will be possible to make him available for this assignment. If this can be agreed, I would suggest early approval in principle of the proposed scheme to enable me to proceed further.

cc: Mr. F. W. Tooby, Economic Relief Coordinator, Léopoldville
Brig. J.A. Mackenzie, CO, HQ 3QONR, Luluabourg

enc.

ESP:csd

C O P Y

13. FOOD RELIEF

29 January 1962

To: Mr. E.S. Packham, Civil Affairs Officer, Luluabourg

From: W. A. Duncan Smith, Special Assistant, Economic Relief
Coordinator (at Luluabourg)

Re: KASAI AGRICULTURE

Rumour persists to the effect that large quantities of produce, including foodstuff such as maize, rice, groundnuts etc. are available in the outlying agricultural regions of the Kasai Province but that, due to insecurity, the traditional merchants of any importance, both European and Congolese, will no longer take the risk of going into these regions to purchase it.

Whilst I cannot contradict statements to the effect that stocks of uncommercialized produce exist I feel considerable doubt as to whether, in fact, such stocks exist in any quantity.

Prior to Independence the traders maintained establishments throughout the producing regions doing a two way traffic - buying the local produce and selling all types of trade goods. Due to the systematic pillaging of almost every establishment hardly any remain in existence. Attempts on the part of the traders to travel to their previous spheres of activity to continue to purchase produce cost most of them the loss of their vehicles, money and severe beatings and even death of their personnel.

In consequence, the whole economic structure of the Province has collapsed and seemingly well informed persons predict a state of famine in the near future; this in a Province known previously as "the granary of the Congo"!

Statistics show that prior to Independence, the production of maize commercialised in the Kasai amounted to some 35/40,000 tons per annum. Of this, approximately 50% was exported to the Katanga, the balance, after milling, being consumed within the Province.

The Chamber of Commerce reports that the quantity of maize commercialized in 1961 was only 8,000 tons, a reduction of 80%.

This state of affairs poses the following questions:

- (a) With the acquisition of Independence did the native farmer cease to plant and if so, to what extent? or:
- (b) Did he, in fact, plant as hitherto but has been unable to commercialise his production? or:
- (c) Did he plant a smaller area and produce a smaller crop which has, in fact, been commercialised, there remaining little or no stock in the rural areas.

Merely to speculate on these questions will not solve the problem of what must be done, and urgently, to avert a state of famine in the near future. Therefore, quite apart from the proposals which follow for launching a campaign to enable the farmer to sell the stocks which are rumoured to be left on his hands, the Government must be prevailed upon, and assisted by ONUC, to launch a vigorous campaign to persuade the rural populations to increased production.

Prior to Independence, the cultivation of certain types of crops was compulsory and others were given many encouragements. The re-introduction of a system of compulsion does not seem possible at the present stage, so, some forms of encouragement must be devised without which there is every indication that the rural populations will revert to a subsistence existence, particularly as there remains little or nothing for them to buy with their money.

To deal with the IMMEDIATE problem the following plan is proposed:

Stage I PROSPECTION IN AREAS WHERE STOCKS ARE BELIEVED TO EXIST

Several Regions such as, for example, Mwaka, Demba, Kakenge, Luebo, Charlesville, Dekese should be visited without delay by teams of competent observers composed of:

- 1'Administrateur Territoire
- 1'Agrone Assistant
- An influential (local) political figure (deputy) etc.

Their mission would be, in the first instance, to ascertain whether stocks of unsold produce do, in fact, exist in quantities sufficiently important to justify the organisation of a purchasing campaign.

Stage II - PROPAGANDA

As soon as reports confirm the existence of stocks (indicating estimated tonnage) the same teams of observers should return to the selected interesting regions and carry out propaganda campaigns advising the producers that, on a given date a large convoy of vehicles accompanied by the buyers, and escorted by ONUC, will come to agreed centres, purchase the produce at prices fixed by the Government (these prices MUST be agreed beforehand) and give a guarantee that their entire coming crops will be purchased at prices also agreed with the Government.

Consideration might well be given to the question of encouraging and assisting the traders to carry with them on the purchasing convoy, some stocks of prints, hoes, machets, and other articles of first necessity. If this suggestion is considered with favour then the propagandists should play it up in their general programme. The inclusion of these trade goods could have a very important bearing on the success of the campaign and may need ONUC influence and aid to assemble such merchandise in time for the operation.

State III - PURCHASING CARAVAN

ONUC should make a large number of vehicles available permitting, nevertheless, all bona fide traders and road transport organisations to join their lorries to the ONUC convoy and the traders to travel, if they wish to do so, on these same ONUC vehicles.

In connection with the use of ONUC vehicles it should be agreed with the traders, in advance, that ONUC will charge the same rate as the transport companies will be charging.

PROBLEMS - Sacks, Warehousing, Scales, Accommodation

SACKS are no longer available in the rural areas and will have to be provided in advance of the arrival of the purchasing convoy. Stocks of sacks exist in Luluabourg but it is evident that the commercial houses will not part with them without payment. Sacks will therefore have to be sold to individual farmers BEFORE the purchasing convoy arrives. The value of the sack, will, of course, be refunded to the seller of produce as and when the purchase of produce is effected.

SCALES These existed previously in every buying centre, but, like the buying centres themselves, have disappeared. Provision to carry scales with the purchasing convoys must be arranged.

WAREHOUSING It is envisaged that stocks purchased will be transported to railway stations or river ports without delay but either at the purchasing point or rail or river station some satisfactory form of storage must be provided. The CONONCO have large cotton

warehouses in many areas and arrangements for the use of these should be arranged wherever possible.

ACCOMMODATION Rest houses may have deteriorated to a point where they are no longer habitable. Provision will, however, have to be made in advance to provide suitable shelters and tents and camp beds will have to be considered.

Hard rations will be the order of the day.

The proposed purchasing campaign, if carried out successfully will not, in itself, materially improve the rundown economy of the Province but if a suitable propaganda campaign for future production is pushed forward at the same time it could well bring about the beginning of a re-establishment of confidence, an increase in planting, and remove the spectre of approaching famine.

cc: Mr. M. Khiary, Chief, Civil Operations, Léopoldville
Mr. F. W. Tooby, Economic Relief Coordinator, Léopoldville
Brig. J. A. Mackenzie, OC, HQ 3QONR, Luluabourg

ROUTING SLIP

TO

M. Khary

APPROVAL	NOTE AND RETURN
SEE ME, PLEASE	YOUR COMMENTS
YOUR SIGNATURE	YOUR INFORMATION
NOTE AND FILE	FOR ACTION

J'ai lu l'aide-mémoire
de Duncan-Smith
et la lettre de Packham.

Voulez-vous qu'on
prépare une réponse à
l'attention de Packham,
même si elle doit
être négative?

DATE

FROM

8.11.62

Alcorradini

cl

TRADUCTION Lettre de transmission de Packham, Luluabourg au
Dr. S.Linnér, Chargé de la Mission, Léopoldville
Objet: Proposition de M.W.A. Duncan-Smith pour éviter une
pénurie en vivres.

1. Ci-joint une copie de l'aide-mémoire de M.Duncan-Smith qui expose un plan visant à éviter une pénurie grave de vivres à Luluabourg. La proposition envisage (a) l'évaluation des réserves alimentaires disponibles dans les centres environnants, et (b) ~~à~~ l'organisation d'une campagne d'achats et des convois de transport escortés par l'ONU.

2. Je suis convaincu de la nécessité d'une telle action d'après le plan proposé et je crois ce plan réalisable à condition ~~que~~ (et seulement à cette condition) qu'un fonctionnaire compétent soit affecté pour ^{le}mettre sur pied et s'en occuper. Il me semble que M.Duncan-Smith est bien le fonctionnaire qu'il faut pour cela, et j'espère qu'il sera possible de le charger de cette tâche. Si ceci est accordé, je suggérerais qu'une approbation de principe soit donnée rapidement au plan porposé afin de me permettre de prendre les mesures nécessaires.

cc. M. F.W. Tooby

Brig.J.A. Mackenzie, Luluabourg

Traduction résumée

29 janvier 1962

Aide-mémoire de M.Duncan-Smith à M. Packham

Etat de l'agriculture dans le Kasai

Doute de l'existence à l'heure actuelle de grandes réserves de produits agricoles (maïs, riz, ~~maïs~~ arachides, etc.) malgré les bruits qui courent. La structure économique de la Province s'est écroulée depuis l'Indépendance et il y a danger de famine, d'après des personnes bien informées. Les statistiques ^{de la Chambre de Commerce} révèlent, par exemple que la quantité de maïs sur le marché en 1961 a été de 8.000 tonnes, soit 80% de moins que celle sur le marché avant l'Indépendance (le Kasai produisait de 35 à 40 mille tonnes dont la moitié était vendue dans la Province et l'autre moitié au Katanga).

Trois questions se posent:

- a) Est-ce-que l'indigène a réduit la culture?
- b) Lui est-il impossible de mettre sur le marché ses produits?
- c) A-t-il cultivé peu, produit peu et vendu peu, ne gardant que peu ou pas de réserves du tout?

Avant de spéculer sur ^{ces} questions et afin de permettre aux producteurs de vendre les réserves de produits, s'il y en a, et de parer à la famine, le Gouvernement devrait, avec l'aide de l'ONUC, lancer une campagne de propagande visant à persuader la population rurale à augmenter sa production. Il vaut mieux les encourager que les forcer, par crainte de voir ces populations revenir à une économie de subsistance.

Plan pour traiter ce problème immédiat:

Première étape Prospection des régions où il est dit qu'il y a des réserves.

Charger des observateurs (l'administrateur du territoire, l'assistant agronome, une personnalité locale ou politique) de se rendre sans délai dans les régions de Mweka, Demba, Kakenge, Luebo, Charlesville et Dekene, par exemple afin d'établir s'il y a des réserves.

.../...

en quantités suffisantes pouvant justifier l'organisation d'une campagne de vente.

Deuxième étape Campagne de propagande

Dès confirmation de l'existence de telles réserves, les mêmes observateurs retourneront dans ces régions afin d'y lancer une campagne de propagande de vente, informant les producteurs de l'arrivée de convois d'acheteurs escortés par l'ONUC pour acheter les produits aux prix fixés par le Gouvernement (^{les} prix doivent être fixés à l'avance) et leur garantissant que la totalité de leurs récoltes futures seront achetées.

Considérer aussi la question de l'encouragement et de l'assistance à donner aux acheteurs et commerçants; leur suggérer de prendre avec eux articles de première nécessité pour les producteurs, tels que machetes, houes, etc. pouvant servir et exercer une grande influence sur la campagne de propagande.

Troisième étape Convois d'achats

ONUC devra disposer d'un grand nombre de véhicules pour cette opération, mais permettra aux commerçants bona fide de se joindre avec leurs camions aux convois. ONUC leur permettra aussi d'employer ses véhicules contre ~~un~~ paiement ~~comparable~~ de frais de transport comparables à ceux pratiqués par les compagnies de transport.

Problèmes difficiles: Sacs pour emballage, entrepôts, balances, logement.

Sacs: Il y a pénurie de sacs d'emballage, ^{/chez les producteurs/} mais stocks à Lulambourg peuvent être achetés par ONUC, vendus aux producteurs avant l'arrivée des convois et leur être rachetés lors de la vente des produits.

Balances Nécessité d'en avoir avec les convois.

Entrepôts et emmagasinage Le transport des produits devra se faire le plus rapidement possible vers les voies ferrées ou les ports fluviaux. Les entrepôts de coton dont disposent CONONGO dans différentes régions ~~devront~~ pourront être employés à cet effet.

Logement Nécessité de prévoir abris, tentes, lits de camp, etc. car hôtels ~~se sont détériorés~~ (rest houses) se sont détériorés au point d'être inhabitables. Question rations alimentaires pour convois.

.../...

Cette campagne n'est pas destinée à améliorer matériellement l'économie de la Province, mais ^{une} ~~la~~ propagande appropriée aidera à faire progresser la production future, et amènera le rétablissement de la confiance, l'accroissement de la culture et ~~XXIX~~ éloignera le spectre de la famine

cc. M. Tooby
Brig. J.A. Mackenzie, Luluabourg

Rencontrerai Van Hamme samedi. Recommande de ne pas laisser véhicule a sa disposition vu que l'opinion générale est en faveur du projet prévoyant que l'entière distribution soit de nouveau confiée à l'ONUC. Si vous approuvez cette mesure, tous les véhicules seront demandés. Je reconsidérerai la ~~démande~~ ^{demande}, si vous le voulez, à Bakwanga où je me propose d'aller avec Van Hamme. Dr Yarom sera à Léo samedi soir et vous apportera mon rapport. Il recommande supervision de l'OMS pour la distribution dans les hôpitaux et dispensaires mais doit voir d'abord Bellerive à ce sujet.

ROUTING SLIP

TO

APPROVAL	NOTE AND RETURN
SEE ME, PLEASE	YOUR COMMENTS
YOUR SIGNATURE	YOUR INFORMATION
NOTE AND FILE	FOR ACTION

DATE

FROM

C/SOC 520

1962 JAN 26 PM 3:21

O.N.U.C.

3525 RECEIVED

UC 103 CUL 031

FFF CUA

DE CUL 31/26

FM ONUC LULUABOURG

TO ONUC LEO

C2

12

BT

UNCLAS CIV322 FOR TOOBY FROM DUNCAN SMITH . REF YOUR ERO 357 . WILL MEET VAN HAMME SATURDAY . DO NOT RECOMMEND LEAVING VEHICLES HIS DISPOSITION AS CONSENSUS OF OPINION HERE FOAVOURS PLAN FOR ENTIRE DISTRIBUTION RETURNING INTO ONUC WHO HANDS . IF THIS MEASURE ACCEPTABLE TO YOU ULL VEHICLES WILL BE REQUIRED . EYE WILL REEXAMINE REQUEST IF YOU WISH IT IN XAKWANGA WHERE I PROPOSE GOING WITH VAN HAMME . DR . YAROM ARRIVES LEOPOLDVILLE SATURDAY EVENING AND WILL BRING YOU MY REPORT . HE IS RECOMMENDING WHO SUPERVISION OF DISTRIBUTION TO HOSPITALS AND DISPENSARIES BUT MUST CLEAR WITH BELLERIVE

BT

CFN CIV 332 ERO 357

26/14352 JAN CUP

REC'D CIV. OPS.
DATE : 26 JAN, 1962
TIME : 1655

NNNN

copie à RR.
d/soc 520

RECEIVED
ONU.C.

1962 JAN 24 17:57

REC'D CIV. OPS.

DATE: 25 JAN. 1962

TIME: 0845

INCOMING TELEGRAM DELIVERED TO:

S.R.S.G.

C.C.O.

I.L.O.

CIV.OPS.

O.P.I.

UNESCO

C.A.O.

PUB. WK.

MAILOPS.

C.F.A.

I.C.A.O.

P.X.

C.P.O.

W.H.O.

F.A.O.

C.F.O.

ACC & TR

I.T.U.

C.PROC.

LANGSER

W.M.O.

C.G.S.

FOODREL

WELFARE

MILITARY RECIPIENTS: M

NR 3 F COQ 248 24 1745Z =

ONUC LEO =

GK=45 ROSSBOROUGH FROM KAHALE REUR CIVCOODS HAVE GIVEN WIDEST

POSSIBLE PUBLICITY TO OLSEN CONVOY AND MADE SUITABLE ARRANGEMENTS

FOR OFFICIALS AND POPULAR RECEPTION STOP YESTERDAY PRESIDENT GOVERNMENT

AND PRESIDENT PROVINCIAL ASSEMBLY VISITED WITH ME AND AGREED TO EXTEND

FULLEST COOPERATION AND TO GIVE ENTHUSIASTIC WELCOME TO CONVOY =

P2 =

ON ARRIVAL STOP THIS MORNING A MEETING WAS HELD IN ONUC OFFICER ATTENDED

BY PRESIDENT ASSEMBLY CMA COOMANDERS ANC AND GENDARMERIE CMA MINISTER

SOCIAL AFFAIRS CMA PREMIER BOURGMESTER CMA COMMISSAIRE JEUNESSE CMA

RED CROSS REPRESENTATIVE ETC STOP PROGRAMME SUGGESTED BY THIS OFFICE

ADOPTED WITHOUT RESERVATION STOP BOAT WILL BE MET =

P3 =

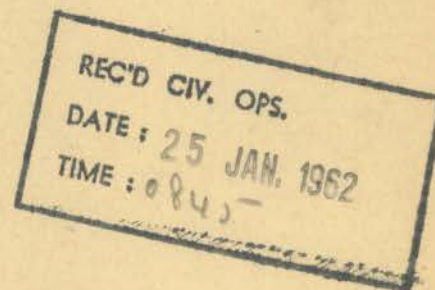
BY PRESIDENT EKETEBI HIMSELF AND ALL CABINET MINISTERS CMA PRESIDENT
ASSEMBLY AND ALL PROVINCIAL DEPUTIES WHO ARE INTOWN DUE ASSEMBLY
SESSION CMA OTHER GOVERNMENT OFFICIALS AND REPRESENTATIVES OF NON
GOVERNMENTAL AGENCIES WITH GENDARMERIE AND POLICE BANDS AS WELL AS
ANC CONTINGENTS STOP SCHOOL CHILDREN WILL BE INATTENDANCE STOP =

P4 =

SEVERAL DELEGATIONS INCLUDING GREAT NUMBERS OF FLOOD VICTIMS EXPECTED
TO GIVE WILD CHEER AND PERFORM FOLK DANCES TO CELEBRATE THE JOINT HUMANITA
RIAN OPERATION OF CENTRAL GOVERNMENT AND ONUC STOP PRESIDENT EKETEBI
WILL DELIVER A BRIEF ADDRESS AT A PARTY OF GANISED FOR THIS PURPOSE
STOP HAVE NOTED THAT BOAT LEFT LEOPOLDVILLE =

P5/48 =

WITH APPROPRIATE FANFARE AND ASSURE THAT FANFARE WILL BE MATCHED EQUALLY
IF NOT SURPASSED AT COQ STOP MAILED INSTRUCTIONS RE USA CONTRIBUTION NOT
YET RECEIVED STOP AWAITING LIST OF NAMES AND FUNCTIONS OF OLSEN PASSENGERS
AS WELL AS FURTHER DETAILS RE SUPPLIES DISTRIBUTION STOP PLEASE CABLE
SOONEST STOP END



Lacque

17 copie donnée à RR

Ai donné la plus large publicité possible à l'arrivée du convoier Olsen et pris toutes les dispositions nécessaires pour réception officielle et populaire. Le président du gouvernement et le président de l'assemblée provinciale m'ont rendu visite hier et ont accepté d'apporter leur plus grand concours et de réserver un accueil enthousiaste au convoier.

Ce matin a eu lieu au bureau de l'ONUC une réunion à laquelle ont pris part le président de l'assemblée, les commandants de l'ANC et de la gendarmerie, le Ministre des Affaires sociales, le premier bourgmestre, le commissaire Jeunesse, le représentant de la Croix Rouge. Programme présenté par notre office adopté sans réserve. ~~Six représentants~~ Iront accueillir le bateau le président Eketebi, lui-même, et tout le cabinet ministériel, le président de l'assemblée et tous les députés provinciaux en ville en raison de la session de l'assemblée, tous les autres fonctionnaires du gouvernement et les représentants d'organisations non gouvernementales ainsi que les fanfares de la gendarmerie et de la police et des contingents de l'ANC. Les élèves seront aussi présents.

Plusieurs délégations comprenant un grand nombre de victimes des inondations se proposent de faire un accueil chaleureux et d'exécuter des danses folkloriques en l'honneur de l'action d'ordre humanitaire conjointe du gouvernement central et de l'ONU. Le Président Eketebi prononcera une brève allocution ^{au cours d'une réception} qui sera organisée à cette occasion. Ai noté que le bateau a quitté Léo. avec fanfare appropriée qui sera égalee sinon dépassée à Coq. Indications envoyées par poste concernant contribution des EUA non encore reçus. Attends listes des noms et titres des passagers ainsi que tous autres détails au sujet de la distribution des vivres. Veuillez répondre par télégramme au plus tôt.

Faire faire réponse
par *[signature]* interne
[signature]

C/500 520/3

C2

1948

1948

W

RECEIVED

1962 JAN 16 AM 9:24

1962 JAN 16 AM 9:34

UC 35

O.N.U.C.

CUG 10

FF CUA

DE CUG 10/16

FM ONUC ALBERTVILLE

TO ONUC LEOPOLDVILLE

BT

ALLEO 38 TOOEY FROM SAMY(.) REUR UNCLAS ER346(.)

NYUNZU AND KABALO BY RAILWAY ONCE AYE WEEK STARTING THURSDAY

RETURNING SATURDAY(.) ALBERTVILLE TO MANONO BY ONUC AIRCRAFT EVERY

DAY(.) KAMINA TO KABONGO MUST CHECK WITH KAMINA AS EYE HAVE

NO INFORMATION ON THAT AREA(.)

BT

CFN 38 346

16/0840Z JAN CUG

REC'D CIV. OPS.

DATE : 16 JAN. 1962

TIME : 1140

X

N

FOOT REC

X

C/SOC 520 file

RR

RECEIVED
1962 JAN 13 AM 3:01
1962 AUG 13 10:35
O.N.O.C.

3

1581

UC023 CUG006

FF CUA

DE CUG 06/13

FM ONUC ALBERTVILLE

TO ONUC LEO

BT

UNCLAS ALLEO 30 TOGBY FROM SAMY REUR UNCLAS ER 0344 . IMPOSSIBLE TO
ALLOCATE VEHICLES FOR DR BOWERS AND GRABER. NO PASSABLE ROADS BETWEEN
AREAS MENTIONED, NO VEHICLES AVAILABLE AS WE RANK LOWEST IN THIS ITEM
ALLOCATION. SUGGEST USE OF RAILWAY AND AIRCRAFT FOR THESE TRIPS

BT

CFN 30 0344

13/0825Z JAN CUG

REC'D CIV. OPS.
DATE : 13 JAN. 1962
TIME : 11.55

NNN

info
cz

X

X

UNITED NATIONS -- NATIONS UNIES

C/500 520
(C/TEC 230/5)INDICATE
PRIORITYSVC
ServiceFFFFF
RoutineSSSSS
PriorityPRIORITE
NATIONSPriorité Nations traffic
is strictly limited.

NR

Address(es)

CNUC
STANLEYVILLE

4 January 1962

(TEXT & SIGNATURE)

insert prefix & / or number as required

USE DOUBLE SPACING.

CIVSTAN-1

ENGLUND FROM DUMONTET YOUR CIV-1400 AND 1404 FLOOD SITUATION STOP

PRIMO BEGINNING SUNDAY OTRACO WILL PARTLY RESUME TRAFFIC TO STAN STOP

SUBSTANTIAL QUANTITIES FOOD WILL BE SHIPPED NEXT WEEK STOP

SECONDO WILL TRY MAINTAIN AIRLIFT AS LONG AS POSSIBLE BUT STRONGLY DOUBT PLANE

AVAILABLE AFTER 10/15 JANUARY STOP ALSO AIRLIFT UNNECESSARY SHORTLY AFTER MID-MONTH
STOP

TERTIO ALREADY AIRLIFTED SOME FLOUR YESTERDAY AND SOME WILL BE SENT TODAY STOP

RICE NOT AVAILABLE UNTIL NEXT WEEK STOP

QUARTO GENERATOR FOR TELECOM SENT TODAY STOP CONTRARY TO YOUR CABLE CIVADM-1199

GENERATOR FOR HOSPITAL RESULTS SHIPPED AIRCONGO 12 DECEMBER STOP

QUINTO DC-4 WILL SUPPLY COQ ON FRIDAY STOP WILL TRY TO AIRLIFT SPARE PARTS

AND TIRES TO STAN ON SATURDAY AND SUNDAY STOP TAKEN NOTE OF YOUR CIVADM-1192 CMA
1200 AND 1203 STOPSEXTO NOTED FUEL STOCKS REASSURING STOP CONTACT LOCAL DISTRIBUTING COMPANIES TO
REACTIVATE REGULAR SUPPLIES STOPSEPTIMO NUMBER OF BARGE CARRYING 443 TONS FOOD IS P701 STOP ASSUME BARGE UNLOADED
NOW AND FOOD DISTRIBUTED STOP PLEASE CONFIRM STOPOCTAVO WILLING TO LEAVE YOU CAMPMA'S LONGER IF HIS WORK ESSENTIAL HOWEVER WIFE MUST
COME BACK STOP AM INFORMED HIS CHILDREN HAVE DIFFICULTIES STAYING ALONE STOP
PLEASE CONFIRM WIFE RETURNING STOP

cc: Mr. F. Tooby

C. 81471

T.O.R.

T.O.D.

BY:

Drafted by : Corradini/Rubino

Authorized : R. Rossborough

Date :

4 Jan 62

Léopoldville, le 12 décembre 1961

CIV.OPS/8/61

Monsieur le Premier Ministre,

Dans la situation actuelle à Stanleyville, l'utilisation des moyens de transport, notamment des camions et des automobiles, est d'une importance vitale aux fins d'assurer les services essentiels à la population éprouvée. En particulier, l'insuffisance d'électricité rend nécessaire la distribution journalière des vivres. Pour cette opération un grand nombre de camions et d'automobiles est nécessaire.

Le Chef de Mission ONUC à Stanleyville m'a signalé que cette opération de ravitaillement est toujours en péril à cause de réquisitions réitérées de véhicules civils par l'ANC.

Je suis donc obligé de demander votre intervention personnelle pour mettre fin à ces réquisitions, car autrement l'opération de distribution de vivres est vouée à l'échec.

Veuillez croire, Excellence, à l'assurance de ma très haute considération.

M. Khiary
Chef des Opérations civiles
au Congo

Son Excellence
Monsieur Cyrille Adoula
Premier Ministre
de la République du Congo
Léopoldville

SS CUA

DE CUB 18/10

FM ONUC BUKAVU

TO ONUC LEOPOLDVILLE

BT

01500 520/3
(017EC 220/1)

RECEIVED

11 DEC 13 PM 6:04

UNCLAS BULE 1363 LINNER AND KHIARY FROM GAVIOLA STOP RECEIVED FROM
RUANDA ADMINISTRATION LETTER QUOTING FOLLOWING MESSAGE QUOTE PROBLE
ME RAVITAILLEMENT 18 BELGES DEMEURES AVILLE DEVIENT EXTREMEMENT GRAVE
STOP VOUS PRIE PRENDRE CONTACT AVEC AUTORITES ONU GOMA DU BUKAVU EN VUE
DETERMINER AVEC EUX POSSIBILITE ACHEMINER URGENCE RAVITAILLEMENT USA
STOP JE PREVIENS NEWYORK DE LA DEMARCHE QUE JE VOUS DEMANDE SIGNE SPAAK
UNQUOTE STOP AS NACHAAT IS PROCEEDING MONDAY TO USU BULE
1362 TO STUDY PROBLEM OF FLOUR SUPPLY HE WILL GET FROM RESIDENT GENERAL
FULL INDICATIONS ON QUANTITIES WE PROPOSE ALPHA ISSUE SUPPLY RATIONS TO
SAID BELGIANS FROM ONUC AVILLE STOCKS AND CLAIM BELGIAN GOVERNMENT FOR
REIMBURSEMENT BRAVO REQUEST AVILLE TO SEND ONE DC3 AND COLLECT SUPPLY AS
WE CANNOT FACE THIS DUTY WINT ONLY ONE A/C CHARLIE DIVERT SF6 TWELVE
INSTANT TO US^u ON ITS WAY TO AVILLE FROM GOMA TO COLLECT
CARGO STOP WOULD APPRECIATE HAVE YOUR EARLIEST COMMENTS ON PROPOSALS
~~STOP WILL CABLE FULL INFORMATION ON NACHAATS RETURN MONDAY NIGHT STOP~~
END

BT

CFN 1363 18 1362 3 6

10/1720 2 DEC CUB

REC'D. CIV. OPS.

DATE: 11 DEC. 1961

TIME: 0913

NNNNNN

c/soc 520

1061 DEC -4 AM 7:01

O.N.U.C.

15861

RECEIVED

1061 DEC -3 AM 8:22

UC 017

CUB 002

SSS CUA

CUB 02/03

FM ONUC BUKAVU

TO ONUC LEOPOLDVILLE

BT

UNCLAS BULE 1325 TOBY INFO GUIBBERT AND NORREDAM RED CROSS LEAGUE
FROM GAVIOLA STOP DOCTORS DOGLIO CMA ST VICTOR AND HARMETT VISITED
REFUGEE CAMP AT GOMA STOP DESENTERY CASES NOT EPIDEMIC BUT DUE TO
MALNUTRITION STOP SITUATION CRITICAL STOP STOCKS EXHAUSTED STOP OX
AM FUNDS NOT ARRIVED STOP PLEASE AIRLIFT URGENTLY THREE TONS
MILK TO GOMA AND THREE TO BUKAVU STOP ALSO AUTHORIZE TWO HUNDRED THOUSAND
FRANCS FOR IMMEDIATE PURCHASE LOCALLY BASIC FOODS TUFF STOP END

BT

CFN1325

03/0835 Z DEC CUB

REC'D CIV. OPS.

DATE : 1961 DEC 4

TIME : 0925

☐ Action Completed

Initials

Return to Registry Section

ACTION COPY

Food/R



BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE : ONUC. LEOPOLDVILLE

INTER - OFFICE MEMORANDUM

Léopoldville, le 20 Nov. 1961

A : Monsieur G. Dumontet, i.a. Chef des Opérations Civiles

De : F.W. Tooby, Coordinateur des Secours Economiques

Objet : Surplus de véhicules à Luluabourg.

Les détails suivants sont soumis en réponse à votre demande de ce matin.

1. Lorsque les troupes nigériennes et irlandaises se sont retirées de Mwene Ditu sur le chemin de fer au Sud Kasai le 8 août 1961, une interruption était provoquée dans l'opération du Secours aux Réfugiés basée sur Bakwanga. Plus tard, les distributions ont été réorganisées sur une échelle réduite nécessitant la livraison de 200 tonnes de nourriture par semaine à Bakwanga via chemin de fer BCK de Luluabourg à Mwene Ditu, et de ce dernier par la route à Bakwanga.

2. Cette réorganisation m'a permis dès le 18 août et par memo. Réf. ER 410 d'informer l'officier supérieur de l'Ordonnance que 55 véhicules étaient disponibles pour être transférés aux autres unités, 24 se trouvant à Kamina et 31 à Luluabourg.

3. Le 5 septembre par memo. Réf. ER 449, le Coordinateur des Secours aux Réfugiés à Luluabourg était avisé que la liste des véhicules énumérés auraient pu être remise à l'Ordonnance et que les instructions finales seraient envoyées directement par Lt. Col. Shafi, Officier Supérieur de l'Ordonnance.

4. Par memo. ER 450 daté de 5 septembre, Mr. Reksonegard, Officier de l'Administration à Kamina était avisé par un avis similaire concernant les véhicules qui ont été évacués de Mwene Ditu à Kamina.

5. Le 3 novembre, j'ai reçu le memo. Réf. HQ ONUC (Logs) 426/1 ORD de l'Officier en Chef de Logistique ordonnant la réallocation de 19 camions Bedford parmi les 31 se trouvant à Luluabourg.

6. Le 3 novembre, étant donné qu'il n'y eut pas de réallocation des camionnettes 4X4 de marques Fargo et Dodge, j'ai ordonné le transfert de deux Fargo et 1 Dodge à E'ville pour l'usage du personnel travaillant dans le camp des Réfugiés.

.../...

7. Les véhicules que Mr. Khiari a vu à Luluabourg comprennent un nombre de ceux qui ont été transférés au service de l'Ordonance, mais qui étaient hors d'usage à cause de manque de pièces de rechange.

8. Le Coordinateur des Secours aux Réfugiés (Mr. J.Grun) a demandé au Service de l'Intendance d'obtenir et de fournir les pièces de rechange correspondant à une réquisition en détail préparée dans ce bureau depuis le mois d'Avril 1961. Aucune suite n'a été réservée.

9. Le memo. No 3858/GA/IW C/ADM/520/1/7MT daté du 18 septembre du Chef de l'Intendance expose la situation concernant les pièces de rechange, aucune mesure n'ayant été prise pour fournir les pièces de rechange requisitionnées par ce bureau depuis le mois d'Avril dernier.

3555
RE
20:49
13
ZC 16 GENEVA 137 13 1756 ;

LTF

ONUC

LEO ;

HCR 1504

REC'D CIV. OPS.

DATE: 14 NOV. 1961

TIME: 09 05

ATTENTION TEMNOMEROFF REUR HCR 0001 REFERENCE TO POSSIBLE
JOINT UNHCR ONUC LEAGUE FARMING PROJECT HICOM WISHES YOU EXPLORE
THIS IDEA WITH CONSIDERABLE CAUTION STOP WE WOULD NOT WISH
INITIATE IDEA BUT MIGHT CONSIDER A GOVERNMENT REQUEST SYMPATHE-
TICALLY STOP IT MIGHT BE USEFUL THERAFORE HAVE INFORMAL ;

P2 ;

CONTACTS WHICH MIGHT INFLUENCE SUCH REQUEST IN A WAY WHICH WOULD
REFLECT WHAT WE MIGHT BE ABLE TO DO RATHER THAN WHAT MIGHT
BE REQUESTED OF US BEFORE WE ARE DRAWN INTO SUCH A PROJECT TOO
DEEPLY STOP WE WOULD APPRECIATE ALL INFORMATION SO THAT WE MIGHT
BE ABLE CONTACT ;

P3/37 ;

VARIOUS GOVERNMENTS WHICH MIGHT BE ABLE ASSIST WITH SUCH A PROJECT
STOP IN CONCLUSION WE ARE EXTREMELY INTERESTED IN THE IDEA BUT
DO NOT WISH TO BE COMMITTED TOO FAR WITHOUT KIND OF INFORMATION
OUTLINED ABOVE ;

JAMIESON "

COL 1504 0001 "

d/soc-520
original sent to Mr. Temnomeroff

1961 Nov 13

original send → Mr. Temmerhoff
C/SOC 520

ZC 17 GENEVA 79 13 1756 ;

LTF

ONUC

LEO ;

HCR 1503 ATTENTION TEMNOMEROFF

REYOUR HCR 0002 WILL ADVISE YOU WHEN WE HAVE DECIDED WHAT ACTION
WE PROPOSE TO TAKE REFERENCE REFUGEES IN TANGANYIKA AND UGANDA
STOP UNTAB REPRESENTATIVE ADVISES US AS FOLLOWS QUOTE RESPONSIBLE
OFFICIALS TANGANYIKA UGANDA GOVERNMENTS CONSIDER VISIT BY YOUR
REPRESENTATIVE WOULD BE MOST ;

P2/29 ;

USEFUL PARTICULARLY IF HE COULD ALSO VISIT RUANDA URUNDI TO
ASSESS WHOLE SITUATION STOP UGANDA INFORM ME THEY HAVE ALSO
SUGGESTED SUCH A VISIT THROUGH UK GOVERNMENT UNQUOTE "

JANIESON "

COL 1503 0002 "

REC'D CIV. OPS.

DATE : 14 NOV. 1961

TIME : 0905

d/soc 520

NNNNN

1961 NOV 10 17:14
O.N.U.C.

UC PYW

cn

INCOMING TELEGRAM DELIVERED TO:		RED TO:
S.R.S.G.		I.L.O.
CIV. OPS.	X	MAIL OPS.
C.A.D.		P.X.
C.F.A.		F.A.O.
C.P.O.		I.T.U.
C.F.O.		W.M.O.
C.F.C.		WELFARE
C.G.		

062

CUL 016

FF CHA

DE CUL 16/10

FM ONUC LULU

TO ONUC LEO

UNGLAS RL 380 FOR TOOBY FROM KAUFMAN

PLEASE SEND CABLE TO ONUC LULU FOR INFORMATION GIVING SCOPE OF MY

~~AUTHORITY FOR ALL MATTERS RELATING TO REFUGEE RELIEF.~~

SINCE THE WHOLE ADMINISTRATION HERE IS IN THE PROCESS OF CHANGE AND
NEW POSTS ARE BEING ESTABLISHED FILLED BY FUNCTIONARIES WHO ARE NEW
TO THE OPERATION HERE AND QUOTE DID NOT KNOW JOSEPH UNQUOTE CMA LIFE
IS BECOMING A RATHER DIFFICULT AND MY ARTERIES WILL NOT STAND IT
BT

CFN 380

100930 Z NOV CUL

REC'D CIV. OPS.
DATE: 10 NOV. 1961
TIME: 1500

original sent → Mr. Temnomeroff.

1/300 520 COVERED TO:

ZC 18 GENEVA 82 13 1756 ;

LTF

ONUC

LE ;

HCR 1509 ATTENTION TEMNOMEROFF

BELIEVE COLMAR HAS INSTRUCTED YOU GIVE INDICATION THAT COPIES
HAVE OR HAVE NOT GONE TO NEW YORK OR GENEVA STOP IN ORDER AVOID
CAUSE CONFUSION PLEASE SEND ALL CABLES GENEVA STOP WE SHALL THEN
SEND COLIES TO NEWYORK WHEN REQUIRED STOP IN FUTURE ;

P2/32 ;

PLEASE USE INDIVIDUAL CABLES FOR VARIOUS REFUGEE PROBLEMS
FOR EXAMPLE CONGO IS ONE SUBJECT UGANDA ANOTHER SUBJECT TANGA-
NYIKA ANOTHER ONE STOP THIS WILL GREATLY FACILITATE WORK AT
HEADQUARTERS AND AVOID CONFUSION ;

JAMIESON "

COL 1509 "

REC'D CIV. OPS.

DATE : 14 NOV. 1961

TIME : 09 05

ROUTINE

TIME HANDLED IN
1900
HQ C.T.U.
MESSAGE CENTRE
15 OPR.

UC 157

~~2167~~
copy sent to Mr. Tooby
INCOMING TELEGRAM DELIVERED TO:

S.R.S.O.		I.L.O.
CIV. OPS.		UNESCO
C.A.C.		MAIL OPS.
C.F.A.		P.X.
C.P.O.		F.A.O.
C.F.O.		I.T.U.
C.T.A.C.		W.M.O.
C.G.S.		WELFARE
MILIT.		

d/soc 520

CUB 045

FF CUA

DE CUB 54/08

FM ONUC BUKAVUN

TO OVUC LEOPOLDVILLE

BT

1226
UNCLASIBULE 1226 DUMONTET AND TOOBY FROM GAVIOLA. IN FULL AGREEMENT
WITH CATTEORA'S REPORT. I ESTEEM PROJECT SHOULD BE STARTED IMMEDIATELY

TO RELEIVE SITUATION

BT

CFN 1226

08/1705Z NOV CUB

REC'D CIV. OPS.
DATE: 9 NOV. 1961
TIME: 0920

Received in Reg^y 1961 Nov 7.
C/SEC 520

1961 NOV 3

O.N.U.C.

UC 116

CUE037

FF CUA

DE CUE 37/03

FM ONUC HQ ELISABETHVILLE

TO ONUC HQ LEO

INFO MR TOOBY REFUGEE RELIEF LEO

BT

UNCLAS ADMIN TO AHMED FROM GRINDALL ASMSO AND KUITENBAUER
REQUEST AUTHORITY HIRE LOCAL HUNGARIAN DOCTOR DE SCHEITZ AT FRK FIFTY
THOUSAND PER MONTH. CLAIM URGENT NEED AT REFUGEE CAMP . ADVISE

DECISION

BT

CFN NIL

03/1420Z NOV CUE

ACTION COPY

TO	<i>C/Sec</i>
File No.	
<input type="checkbox"/> Action Completed	
Initials	
Return to Registry Section	

C/SOC 520

1961 NOV -2 AM 0542
O.N.U.C.

UC 023

C CUL 004

FF CUA

DE CUL 04/02

FM ONUC LULU

TO ONUC LEO

BT

RL 372 ~~THOBY~~ FROM KAUFMAN .LETTER IN POUCH FOR YOU EXPLAINING
PRESENT SITUATION .DO NOT REPEAT NOT INTEND SENDING ADDITIONAL
TRANSPORT TO BAKWANGA FOR THE TIME BEING BUT REQUIRE AT LEAST THREE
GENERATORS FOR VEHICLES ALREADY IN BAKWANGA .HAD MEETING WITH MAS
DIRECTOR AND CASSALETTE.SATISFACTORY RESULT . ANTICIPATE TO BE VCLEAR
OF LULUABOURG MIDDLE NOVEMBER

BTCFN 372

02/0705 2 NOV CUL

ACTION COPY
Foad/A

TO.....
File No.....
☐ Action Completed
Initials.....
Return to Registry Section

REC'D CIV. OPS.
DATE: 2 NOV 1961
TIME: 1135

V INNNN

116420
116420

C2

INCOMING TELETYPE DELIVERED TO:

S.P.S.

MILITARY

P.X.

F.A.O.

I.T.U.

W.M.O.

X WELFARE

C/500 520

02

NNNNUC 90

RECEIVED

1961 OCT 13 PM 2:22

135

CUL 024

FFF CUK CUA

DE CUL 024/13

FM ONUC LULU

~~TO CUK/ ONUC KAMINA~~

INFO ONUC LEO

BT

UNCLAS AO 341

GAVEAU FROM WOOD INFO TOOBY LEO . TEN TONS MANIOC FLOUR AVAILABLE
AMATO AT FOUR THOUSAND FRANCS TON . FAIR QUANTITIES MAIZE FLOUR
AVAILABLE AT 5500 FRANCS TON . HOWEVER ECONOMIC RELIEF HOLD STOCKS
MAIZE FLOUR LULU AND TOOBY LEO COULD BE APPROCHED TO SEE IF HE WILLING
TO RELEASE SOME TO YOU. DRIED FISH NOT AVAILABLE . CORNED BEEF AND
TARDINES DUE HERE SHORTLY IN FAIR QUANTITIES AT 1100 AND 800 FRANCS
RESPECTIVELY

BT

CFN 341 5500 1100 800

13/1340Z OCT CUL

REC'D CIV. OPS.

DATE: 13 OCT. 1961

TIME: 16.25

C/SOC 520

UC 91

CUL 025

FFF CUA

DE CUL 025/13

FM ONUC LULU

TO ONUC LEO

BT

UNCLAS AO 342

FROM WOOD . YOUR SX 407 . INTEND VISITING MEKA SHORTLY . WILL KEEP
YOU INFORMED . THROUGHTOUT KASAI THERE ARE ADMINISTRATIVE DISTRICTS
RUN BY ADMINISTRATEURS DU TERRITOIRE . NO CONNECTION WITH UNATIONS

~~ADMIN OFFICER WHOSE FUNCTION RELATES TO PROVINCE AS A WHOLE~~

BT

CFN 342 407

13/1340Z OCT CUL

REC'D CIV. OPS.

DATE : 13 OCT. 1961

TIME : 16.25

NNNN

C/SOC 520

✓ AS file
92

8659

1961 OCT 10 PM 5:42

O. N. U. C.

(C2)

ROUTINE

INCOMING TELEGRAM DELIVERED TO:		
SS.R.S.G.	CC.DG.	I.L.O.
CIV. OPS.	CC.M.	CC.DG.
CC.A.G.	PUB. W.	MAIL OPS.
CC.F.A.	CC.F.S.	P.X.
CC.P.O.	W.H.D.	F.A.O.
CC.F.O.	WCC-TR	I.T.U.
CC.F.D.		W.M.O.
CC.G.S.	Food/RX	WELFARE

UC 91

CUL 029

FFF CUA

DE CUL 29/10

FM ONUC LULU

TO ONUC LEO

BT

UNCLAS CIV/149. DUMONTET AND TOOPY FROM TICKNER GRANDE VITESSE QUESTION
SETTLED WITH BCK THIS MORNING .

BT

CFN CIV 149

10/15102 OCT CUL

ACTION COPY

civ ops / Food Relief

Initials
Return to Receiving Section

✓ LE

REC'D CIV. OPS.

DATE : 11 OCT. 1961

TIME : 0940