ROUTING SLIP

TO

M. Saunders 262

	APPROVAL		NOTE AND RETURN
	SEE ME, PLEASE		YOUR COMMENTS
	YOUR SIGNATURE	X	YOUR INFORMATION
	NOTE AND FILE		FOR ACTION

DATE

12/5/64

FROM

M.E. Larcher

85-01

PW/4175/102 Le 12 Mai 1964.

A: Monsieur M. Gauvreau, Chef du Personnel Civil

DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics

OBJET: Départ en congé de M. Hayward

Suite au câble de M. A.E. Hayward dont ci-joint copie, je vous serais obligé de bien vouloir autoriser M. Hayward, dont le contrat vient normalement à expiration le 31 Décembre 1964, à prolonger son congé en Grande-Bretagne au-delà du 30 Juin 1964. Le départ en congé de M. Hayward a dû en effet être retardé pour raison de service.

J'ajoute que je suis favorable au départ en congé de M. Hayward par avion du 23 Mai 1964, comme le demande l'intéressé.

c.c. - M. Saunders

VV LEO023LULOO7 UU

FF 40875

BE 40696 7 11/09502

FM ONUG LULU

TO ONUG LEO

BT

UNGLAS PW 219 LARGHER DE HAYWARD INFO OSORIO-TAFALL SAUNDERS REUR PW/4160: VU QUE MON DEPART EN CONGE A ETE DIFFERE POUR LA TROISIEME FOIS, PRIERE ME CONFIRMERQUE: AAA JAURAI LE DROIT DE PROLONGER MES VACANCES, AUX FRAIS DE LORGANISATION, AU DELA DU 30 JUIN. BBB MON PASSAGE AVION POUR LONDRES EST ASSURE POUR LE 23 MAI CCC JE SUIS AUTORISE A VOYAGER A LEO PAR AVION ONUC LE JEUDI 21 MAI PAR SFS. SERAIS TRES RECONNAISSANT POUR PROMPTE REPONSE

OFN PW 219 PW/4160 30 03 21 2

BT

85-01

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

INTEROFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. R. Osorio-Tafall
Resident Representative UNTAB
Leopoldville (Congo)

Date: ~~11 May 1964~~ 195

FILE NO.:

Personnel - action copy

FROM: William Houston Miller
Programme Officer in Charge
Congo (Leopoldville) Unit

SUBJECT: Public Works Candidates

Attached are the curricula vitae and comments of the Office of Personnel on Messrs. Z. FARAH ABOU-DAOUD (SAR) and D.D.PATRIKIOS (Greece), qualified candidates for Post AA-44, Public Works Technician.

We would be grateful for your obtaining advance Government approval, and your early advice.

INFO. COPY

~~Action~~ To (1) Mr. OSORIO-TAFALL 214

~~File No.~~

(2) Mr. Bykoky 222.

8 Mai 1964

MEMORANDUM

Objet: Candidats au poste de Technicien des Travaux Publics à pourvoir auprès de la République du Congo (Léopoldville) (CON(L)-44-AA)

Le Service du Personnel, après avoir consulté les Services compétents, recommande les candidats dont les noms suivent pour le poste mentionné en référence:

M. Zouheir FARAH ABOU-DAOUD (République arabe syrienne)

M. Farah Abou-Daoud, âgé de 35 ans, a poursuivi des études sur la mécanique des sols et l'hydrologie en Belgique et en France. Son expérience pratique concerne surtout l'administration et la surveillance de travaux d'irrigation et de travaux hydrauliques. Il a une très bonne connaissance du français.

Nous considérons M. Farah Abou-Daoud qualifié pour le poste mentionné ci-dessus.

M. Denis D. PATRIKIOS (Grèce)

M. Patrikios, âgé de 52 ans, possède un diplôme d'ingénieur civil. Depuis 1947 il est employé, en tant qu'ingénieur civil, par le Ministère des Travaux publics de Grèce. Depuis 1959 il est Directeur général adjoint des travaux publics, et, en cette qualité, est responsable de l'organisation du développement des transports en Grèce. Depuis novembre 1962 il est Directeur général des travaux publics. En outre, M. Patrikios a travaillé au Service des achats et transport de matériaux et d'équipement de construction. En particulier, il s'occupait de l'achat de matériaux et de la préparation des dossiers d'appel d'offres. En 1958 M. Patrikios a reçu une bourse des Nations Unies pour étudier de nouvelles méthodes de construction et l'utilisation des nouveaux matériaux de construction en France, Belgique et les Pays Bas. Il a une très bonne connaissance du français.

Nous considérons M. Patrikios qualifié pour le poste en question.

Mai 1964

CURRICULUM VITAE

Nom: FARAH ABOU-DAOUD, Zouheir **Nationalité:** R.A.S.

Date de naissance: 20 janvier 1929

Etat civil: Célibataire

Adresse: 35, avenue Kousour
Damas, République arabe syrienne

Langues: Arabe (langue maternelle)
Français (couramment)
Anglais (lit, écrit, comprend)
Allemand (difficilement)

Etudes:

1946-1953: Université de l'Etat, Liège, Belgique - Ingénieur civil des constructions
1959: Université de Bordeaux, France - Diplôme d'hydrogéologie-géochimie

Expérience:

1963-à ce jour: Autorité générale de l'Euphrate, Damas - Directeur des Affaires techniques

Etudes critiques des documents techniques présentés par les Ingénieurs-Conseils. Préparation des cahiers de charges techniques pour les contrats d'études avec les ingénieurs-conseils et pour les adjudications d'exécution des travaux. Surveillance des travaux, contrôle des états mensuels et définitifs des entrepreneurs, etc.

1962-1963: Autorité générale de l'Euphrate, Damas - Ingénieur principal.
Même travaux que ci-dessus.

1962: (janv.-nov.) Ministère des Travaux publics, Damas - Directeur adjoint des irrigations et des forces hydrauliques.

Contrôle des états des entrepreneurs - réglements des litiges sur l'irrigation - autres activités secondaires et variées.

1960-1961: Ministère des Travaux publics, Damas - Directeur des travaux publics de la province d'Idlib.

Exécution des travaux du projet d'irrigation du Roudj, exécution des travaux de bâtiments, direction de l'administration, etc.

1954-1960: Ministère des Travaux publics, Damas - Ingénieur second, puis premier, aux Irrigations et Forces hydrauliques.

Etudes de projets d'irrigation - Surveillance de l'exécution - Activités variées.

1955-1956: Service militaire.

Sociétés professionnelles: Ordre des Ingénieurs de Damas (ex-Secrétaire général 1959-1960) - Association des Ingénieurs sortis de l'Université de Liège - Association des fonctionnaires de Syrie.

Publications: Cours des travaux hydrauliques (Ecole des surveillants techniques, Damas) - Ex-secrétaire de rédaction de la Revue: l'Ingénieur Arabe.

May 1964

CURRICULUM VITAE

Name: PATRIKIOS, Denis Demetrious **Nationality:** Greece

Address: II Eptanissou Street
Athens, Greece

Date of Birth: 1912

Marital Status: Married

Languages: Greek (Mother tongue)
French (fluent)
English (fair)

Education:

1936-1941: National Polytechnic University of Athens, Greece
Diploma - Civil Engineering

Experience:

Ministry of Public Works, Athens, Greece

1962-Date: Director - Ministry of Public Works

1959-1962: Assistant to the Director-General of Public Works (who is the top permanent civil servant in the Ministry) and, as such, was responsible for programming the development of the transport network in Greece (roads, railways, ports and inland navigation). In this task he maintained close cooperation with the Director of the Planning Bureau in the Ministry of Coordination, and was concerned with the application of international road regulations and sign-posting in Greece. With regard to the latter he kept himself informed of all international agreements and other developments in this field, and initiated proposals for the introduction of measures applicable to Greece. He was also given the task of making preliminary studies on the subject of Government-sponsored housing.

1947-1958: Manager of the Department for the Procurements and Transportations of Supplies - During this period he was engaged in the large-scale operations of post-war reconstruction in Greece, and in the reconstruction of the Ionian Islands following the 1953 earthquake. His responsibilities in both instances concerned the procurement of indigenous and imported supplies, and included all operations from the editing of supply lists to the bidding and awarding of contracts. It was also one of his tasks to promote the development of local sources of supply which, in many cases, resulted in the starting up of new industries for the production of construction materials.

1943-1945: Commission de Gestion pour le Secours en Grèce (International Red Cross)

Professional Society

Technical Chamber of Greece, Member

Additional Information:

In 1958 Mr. Patrikios was awarded a United Nations fellowship to observe new methods of construction and the utilisation of new materials in France, Belgium and the Netherlands

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

INTEROFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. B. Osorio-Tafall
Resident Representative UNTAB
Leopoldville (Congo)

Date: 11 May 1964

FILE NO: MAY 19 1964

ACTION copy.

FROM: William Houston Miller
Programme Officer in Charge
Congo (Leopoldville) Unit

SUBJECT: Public Works Candidates: Mr. Guy MAIRONT

TO: Personnel - act.
Action Completed
Acknowledged
No Action Required

The candidature of Mr. Mairesant was recently submitted for advance Government approval. We have now been informed that Mr. Mairesant is interested in the assignment and available on three months notice. The Government's comments are awaited.

INFO. COPY

Action To Mr. OSORIO-TAFALL 214

File No.

Mr. Brooks 222

85-01

T 100 (65-66)

Ref: Civops 886/64 11 May 1964

To: Mr. S. Baron
Director, USAID

From: James R. Brooks, Deputy Chief
Civilian Operations

Subject: Public Works Programme of Technical Assistance for 1965-1966

.... Attached are two copies of a budget prepared by the Ministry of Public Works with the assistance of our Senior Public Works Consultant, covering the Congolese Government request for technical assistance for 1965-66 in the field of Public Works.

You will note that the Prime Minister is requested to approve Congolese Government Funds-in-Trust to the United Nations out of their own foreign exchange of $240,000 to cover 20 experts as in 1964. The Congolese franc counterpart of this amount was found out of Title I counterpart funds in 1964
.... in agreement with the Title I Counterpart Committee (see Document no. 8501). Presumably this same procedure will be requested by the Congolese Government for 1965.

cc: Mr. Reiser

85-01

JRB/ad

Ref: L.235/64 11 May 1964

To: Mr. W.R. Leonard, Director
Bureau of Technical Assistance Operations

From: B.F. Osorio-Tafall
Chief of Civilian Operations

Subject: Report of Mr. P. Ghyoot, Engineer in charge of Public Works projects - Bukavu

.... Attached for your information is the monthly report on the Public Works projects in Bukavu prepared by Mr. Ghyoot, Engineer in Charge at Bukavu

85-01

OPERATION DES NATIONS UNIES AU CONGO

UNITED NATIONS OPERATION IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC LEOPOLDVILLE

MAY 4 1964
ACTION
TO: 1 Brooks 2 3
☐ Action Completed
☐ Acknowledged
☐ No Action Required
INITIALS

PW/4138/204.9 Le 4 Mai 1964.

A: Monsieur J. Brooks, D/Chef, Opérations Civiles.

DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics. Michel Larcher

Il m'est agréable de vous adresser ci-joint, à titre de compte-rendu, copie du rapport d'activité de notre Ingénieur en Charge à Bukavu, pour le mois d'Avril 1964.

Ce rapport illustre l'intérêt et l'importance des actions de dépannage entreprises par les experts de l'ONUC au Kivu avec le concours des resources financières du Titre II. L'éventualité de troubles ne fait que rendre plus impérative l'opportunité de laisser à la disposition des experts T.P. ONUC une somme de fonds suffisante pour leurs permettre de réparer les ouvrages publics endommagés.

Enfin, la lecture de ce rapport montre qu'il ne serait pas possible sans graves inconvénients de stopper du jour au lendemain les diverses opérations engagées, et qu'il importe de dégager les fonds correspondant aux engagements régulièrement pris par le Gouvernement Congolais et par l'ONUC dans le cadre des programmes approuvés sur le Titre II.

ORGANISATION DES NATIONS UNIES AU CONGO
UNITED NATIONS ORGANIZATION IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7249
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC LEOPOLDVILLE

Bukavu, le 17 avril 1964.

A : Mr. M.E. Larcher, Ingénieur, Chef de la Section T.P./Onuc, à Léopoldville.
De : P. Ghyoot, Ingénieur Assistant en charge des T.P./Onuc, à Bukavu.

Objet : Rapport mensuel d'avancement des travaux pour la période du mois de mars 1964.

1°- Projet A-16 - Routes économiques locales.

L'Entreprise " Ruvir " présentement occupé aux traxaux de réfections et d'agrandissement de l'aérodrome de Goma, a terminé la réfection des principaux affaissements de la route asphaltée Sake-Goma. Sa facture pour un montant de 218.943 frs. a été introduite et sera liquidée fin avril 1964. Ces travaux clôturent le projet A-16, qui peut être considéré comme terminé.

2°- Projet B-1 - Travaux égouts drainage Kadutu.

La dernière situation de l'O.C.A. pour un montant de 762.534 frs. a été liquidée le 11 mars 1964 et le projet B-1 laissant un reliquat de 15.562 frs. peut être considéré comme terminé.

3°- Projet B-2-5 - Travaux cantonnage routes Maniéma.

Sur le montant de 1.484.734 frs. d'états de salaires en retard, fin mars 1964, un montant de : 693.999 + 245.979 + 194.943 = 1.134.921 frs. a été payé et liquidé. Il reste à payer et liquider une somme de 349.813 frs. d'états de salaires d'équipes T.T./Onuc, ayant travaillé à la remise en état des routes en Territoires de Pangi et Biunkutu. L'Expert T.P./Onuc de Kindu ayant reçu un véhicule convenable, liquidera ces arrièrés au cours du mois d'avril 64.

Pour ce qui concerne les autres prévisions de dépenses au projet B-2-5, prière de se reporter à ma lettre du 13 avril 1964, adressée à Mr. Dozin, jointe en annexe au présent rapport.

4°- Projet B-2-6 - Travaux de cantonnage routes Kivu Central.

4-a - Route Katobo-Rumonge.

Les salaires afférents aux mois de janvier et février 64 de l'équipe Katobo-Rumonge, ont été payés le 9 mars 1964 et cette équipe a été définitivement licenciée. Il reste au Projet B-2-6, fin mars 64, un reliquat de 237.179 frs. qui sera utilisé avec une extrême par-

cimonie et pour les cas d'urgence.

4-b - Routes en Territoire contesté de Shabunda.

Suite à la lettre n°PW/3962/204.9 du 24 mars 1964, relative à la route Bukavu-Shabunda-Tronçon Nzibira-Kimbi, et pour l'utilisation de la somme de 1.000.000 frs. prévu au crédit C-21, des pourparlers seront entamés avec la Société minière " Kivumines " pour mettre au point un addenda à leur présente convention.

5°- Projet C-21 - Résorption chômage Bukavu.

5)-1 - Réparation d'urgence de l'escarpement de Kamanyola (2.000.000 frs.).

Jusqu'à présent une somme de 720.821 frs; représentant les salaires des 3 équipes de + ou - 50 T.T./onuc, pour les mois de septembre, octobre, novembre, décembre 63 et janvier 64, a été dépensée à charge du montant de 2.000.000 frs. Nous attendons la présentation des listes de paie de février et mars 64, pour procéder au paiement des salaires de ces équipes. Nous pensons pouvoir garder ces équipes jusqu'au mois de juin prochain et procéder ensuite à leur licenciement. S'il reste un disponible, une certaine activité pourra reprendre au cours de la prochaine saison des pluies de manière à étaler notre action sur une plus grande période de temps.

5)-2 - Amélioration de la route Bukavu-Nya-Ngezi (45.000 frs.).

Suite à des pannes successives des installations de concassage des Travaux Publics de la Province du Kivu Central et un manque momentané de machoires, ces travaux ont souffert d'un manque de fourniture des concassés nécessaires. Suivant les derniers renseignements, la carrière aurait repris une certaine activité.

5)-3 - Location de véhicules privés pour l'exécution des travaux sus-mentionnés, vu la carence totale de véhicules S.T.A. (650.000 frs.).

Sur ce montant de 650.000 frs., une somme de 955.256 frs a été dépensée fin février 1964. Par contre les montants de : 45.000 + 40.000 + 150.000 + 100.000 = 325.000 Frs. affectés aux travaux repris sous les points 5-2, 5-3, 5-4 et 5-6 (voir rapport mensuel du mois de février 64), n'ont pas subis d'imputation. A partir du 21 mars -", nous avons arrêter ces locations pour nous permettre de faire le point, quant à la situation budgétaire.

ORGANISATION DES NATIONS UNIES AU CONGO
UNITED NATIONS ORGANIZATION IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7348
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

5)-4 - Amélioration du tronçon reliant le carrefour du Km.4 de la route Bukavu-Uvira,à l'Avenue Industrielle à Kadutu(100.000 frs.).
Ce travail n'est pas encore commencé.

5)-5 - Réparation d'urgence de l'escarpement de la Kimbili(1.000.000 frs).
voir point 4-b du présent rapport.

5)-6 - Remise en état de la voirie de Bukavu(2.100.000 frs.).
L'exécution de ce travail en régie par le Service Provincial des Travaux Publics du Kivu Central est tributaire de la production de concassés fins de leur carrière et des moyens de transport.Les T.P. se sont attaqués à la remise en état de l'Avenue de l'Hippodrome, tronçon de voirie particulièrement dégradé.Les travaux avancent lent-ement,car trop souvent arrêtés par le manque de moyens et de conditions normales.D'autre part,nous pensons que le travail en régie est l'unique solution pour réaliser ces travaux,car l'entreprise privée, vu la modicité du crédit,ne s'intéresse pas à ce genre de travail.

5)-7 - A valoir pour imprévus(1.130.841 frs.).
A ce jour,une somme de : 678.375 + 350.000 + 309.008 = 1.337.383 frs a été dépensée ,correspondante aux prestations ci-après:
I)- achat de tuyaux en béton de Ø 60.
2)- achat d'un alternateur.
3)- intervention de la "RUVIR " au PK 118 de la route Bukavu-Goma.
La différence:1.337.383 - 1.130.841 = 206.542 frs. sera imputée pour la régularisation des écritures sur les 2.100.000 frs,repris au point 5-6 de ci-dessus.Ce poste peut donc être considéré comme terminé.

6°- Projet C-31-1 - Brigades mécanisées des T.P./Provinces.
Ce projet est intervenu pour un montant de 198.203 frs. en dépenses liquidées au cours du mois de mars 1964,pour les divers travaux entrepris en régie parles Travaux Publics Provinciaux.

7°- Route Bukavu-Goma.

7)-a - Pont Kokwe - PK 136.
Les travaux d'élévation de la culée rive gauche sont presque arrivés à hauteur du sommier d'appui.A ce rythme particulièrement lent,il faudra plus de 3 ans pour terminer cet ouvrage.Sur le projet C-31-1,

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC, LEOPOLDVILLE

- Brigades mécanisées des T.P./Provinces, un pick-up " Chevrolet " de l'Administration, destiné au responsable de l'exécution de cet ouvrage, a été réparé pour le montant de 166.567 frs. Ce véhicule après huit jours d'utilisation vient d'être démoli par le chauffeur Congolais!

7-b- Coupure au PK 118.

Le passage est toujours assuré dans des conditions normales de trafic. Les Travaux Publics de la Province du Kivu Central semble s'intéresser au bourbier du PK 115 et vont entreprendre quelques travaux pour faciliter le passage des véhicules.

7-c- Route Goma-Sake.

voir point 1 - Projet A-16 du présent rapport.-

8°- Projet E-01-27 - Route Bukavu-Uvira-Kalundu.

8-a Affaissements de la chaussée au PK 32 (Rwanda).

Ces travaux, dont l'achèvement est escompté au cours du mois d'avril 64, sont très avancés.

Pour ce qui concerne le 1er affaissement, le mouvement d'étalement des terres des gradins de la partie inférieure, s'est arrêté, ayant probablement trouvé leur profil d'équilibre. Les sources débitent toujours et l'évacuation des eaux est assurée. L'Entreprise devra encore exécuter les murs de tête de l'ouvrage en buses " Armco " et consolider le canal d'évacuation des eaux sur le versant aval. Aucun mouvement de glissement de l'emprise de la route ne se constate actuellement, mais il faudra attendre l'épreuve du temps et de plusieurs saisons des pluies avant de se prononcer définitivement.

Pour ce qui concerne le 2ième affaissement, les terrassements se sont poursuivis pour asseoir la route complètement en déblais. Les talus de déblais, bien que forts raides, présentent dans leur majorité une bonne stabilité, sauf pour un tronçon de terres rougeâtres, qui ont une tendance à s'ébouler. De toute façon, si un éboulement se produit sur ce tronçon, il ne sera pas de nature à couper la circulation, vu la grande largeur de la plate-forme routière en cet endroit. L'Entreprise pourra dans cette éventualité, prendre les dispositions nécessaires pour évacuer les terres.

8-b- Pont Luvubu - PK 61.

Un enrochement continu a été déversé le long de la rive droite entre l'ouvrage en service et une ancienne culée. Ce travail est quasi terminé. Malgré plusieurs crues de la rivière, les érosions sont arrêtées et ces travaux de défense remplissent parfaitement leur service.

8-c- Pont Lubérizi - PK 74.

L'enrochement précédemment déversé pour protéger le remblai d'accès au pont coté Bukavu amont a stoppé les érosions qui s'étaient faite sentir à cet endroit. Cet enrochement a même une tendance à s'ensabler, ce qui prouve l'efficacité du système. Par contre, la rivière traversant le pont de bisis a déplacé son thalweg à proximité de la culée rive droite. Supposant avec quelques raisons, une profondeur insuffisante de la fondation de cette culée contre les affouillements, nous allons faire procéder immédiatement à un enrochement de protection de cette culée de manière à ramener le thalweg vers le milieu de l'ouvrage. Cette solution sera de toute façon beaucoup moins onéreuse que devoir envisager la reconstruction de la culée en cas de sa destruction par affouillement.

8-d- Aqueduc à quadruple pertuis - PK 83.

Le travail de sauvetage de cet ouvrage est terminé. Il restera à exécuter le réhaussement de la murette de tête coté aval et la correction du profil en travers de la route qui seront envisagés, lors de la réfection généralisée de la route Bukavu-Uvira-Kalundu.

8-e- Aqueduc simple - PK 81.

Le déversement de moellons à la dernière chute pour arrêter les érosions doit encore être éxécuté.

8-f- Aqueduc simple - PK 67.

Il a été constaté que le mur en aile amont rive droite de cet ouvrage s'est écroulé par affouillement de la fondation. Il faudra reconstruire cet élément de l'ouvrage, car l'accotement de la route a été détruit et la partie revêtue risque de l'être à chaque instant.

8-g- Pont Kasuku - Province du Maniéma.

Après approbation du devis de l'entreprise " Alfio Frères " de Kindu, nous avons autoriser officieusement l'entrepreneur à débuter les travaux. Une lettre de commande en due et bonne forme sera adressée incessament pour régulariser la situation.

ORGANISATION DES NATIONS UNIES AU CONGO
UNITED NATIONS ORGANIZATION IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE ONUC LEOPOLDVILLE

10°- Projet D-06.1 - Aérodrome Goma.

Pour la partie Nord, la réfection du macadam est terminé. L'enduisage et la couche de scellement doivent encore être exécutés.
Pour la partie Sud, les terrassements du coffre sont terminés et l'on procède au remblayage de ce dernier au moyen de lave, suivi d'arrosage et compactage. Le drain latéral est en cours d'éxécution. Les travaux de concassage se poursuivent pour la constitution de stocks de matériaux pour le macadam et le revêtement asphaltique. La majeure partie du bitume est à pied d'oeuvre.

11°- Projet D-06.2 - Aérodrome Kindu.

Les matériaux commandés à Léopoldville sont arrivés sur place. Suivant toute vraisemblance, les travaux pourraient être terminés pour la mi-mai 1964. Nous avons demandé que l'Entrepreneur introduise ses premières situation.

12°- Projet G-11 - Route Poma-YUmbi-Lubutu-Lwana.

La situation est restée inchangée comme signalée dans le precédent rapport mensuel de février 64. Au point de vue situation budgétaire, il reste 1.000.000 frs. sur le crédit initial de 10.000.000 frs. Trois situations trimestrielles sont payées et liquidées, il restera à payer encore une situation trimestrielle dont le montant peut être estimé à : 4.500.000 frs. Il manquera donc : 3.500.000 frs pour liquider cette future facture. Je tiens à signaler que ce projet n'a pas été rep-is dans les projets du Titre I.

13°- Projet D-11-31 - Conventions d'entretien routier.

Sur ce projet a été liquidés les factures trimestrielles suivantes/
Symétain - 2ième situation trimestrielle - 1.265.538 frs.
Kivumines - 3ièmes situations trimestrielles - 2.374.750 frs.
M.G.L. - 2ième situation trimestrielle - 1.091.082 frs.
Ces conventions d'entretien routier sont vitales pour le maintien d'une activité plus ou moins normale des sociétés minières.

14°- Route Bujumbura-Kaminvira.

Nous attendons la suite éventuelle qui sera faite à la proposition de réhaussement de cette route en Territoire Congolais.

15°- Déplacements au cours du mois de mars 1964.

3/3 au 4/3/64 - Ghyoot-Imbert - Bukavu-Kaminvira-Uss - A et R

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO

UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE ONUC LEOPOLDVILLE

9/3/64-Becelaeare(T.P./Kivu Central)-Ghyoot-Imbert - Bukavu-Uvira-A et R
11/3 au 12/3/64-Ghyoot-Imbert - Bukavu-Goma - A et R.
14/3/64-Warnimont-Ghyoot-Imbert - Bukavu-Kalundu - A et R.
18/3 au 19/3/64-Warnimont-Ghyoot-Imbert- Bukavu-Usa-Kalundu - A et R;
23/3 au 28/3/64 - Ghyoot - mission à Léopoldville.

85-01

PN/4173/102 Le 10 Mai 1964.

Son Excellence
Monsieur le Ministre
des Travaux Publics
Gouvernement Central

Léopoldville

OBJET: Candidats au poste d'expert T.P. ONUC

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer ci-joint les fiches du curriculum vitae des candidats suivants, intéressés par l'un ou l'autre des postes d'expert inscrit au programme d'Assistance Technique des Travaux Publics de l'ONUC :

GUY Gérard, Ingénieur de nationalité Canadienne
BENJAMIN Fritz, Ingénieur de nationalité Haïtienne
DELATOUR Cavour, Ingénieur de nationalité Haïtienne
FILIN Taluy, Ingénieur de nationalité Haïtienne
MAU Alix, Ingénieur de nationalité Haïtienne
MARTIN Marcel, Ingénieur de nationalité Haïtienne
PERETTI Jean, Ingénieur de nationalité Française
ROMAIN Jean-Loui, Ingénieur de nationalité Haïtienne

Après examen de ces différentes candidatures, je vous serais reconnaissant si vous pouviez indiquer parmi la liste des techniciens énumérés ci-dessus, ceux pour lesquels il vous paraît souhaitable d'envisager le recrutement en 1964 au bénéfice de votre Département.

Vous remerciant à l'avance de votre action, je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma haute considération.

M.E. Larcher
Chef de la Section
des Travaux Publics

c.c. - Mme Buccianti

PW/4209/102 Le 21 Mai 1964.

Monsieur le Ministre
Des travaux Publics
Gouvernement Central

Léopoldville

OBJET: Candidatures d'experts

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de présenter à votre agrément les candidatures d'experts des Travaux Publics suivants, dans le cadre du programme d'Assistance Technique T.P. ONUC 1964-1965 :

M. MENNIER Pierre, Ingénieur de nationalité française candidat au poste de Conseiller Juridique

M. BRAET Guillaume, Ingénieur Technicien de nationalité Belge, candidat pour un poste de Technicien

M. KOROLEVICH V.P., Ingénieur de nationalité Américaine, candidat au poste d'Ingénieur Adjoint ou de Technicien de Travaux Publics

M. WILLEMS Hugo, Ingénieur de nationalité Belge, candidat pour un poste d'Ingénieur Technicien.

Vous trouverez en annexe le curriculum vitae de chacun de ces quatre candidats.

En conclusion, je vous serais obligé de bien vouloir faire connaître votre avis sur l'opportunité de donner suite à ces différentes candidatures.

Je vous remercie à l'avance et je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma haute considération.

M.E. Larcher
Chef de la Section
des Travaux Publics

c.c. - Mme Buscianti

85-01

AB/rs

8 May 4.

TO: Mr. M. E. Larcher, Chief, Public Works

FROM: M. Gauvreau, Deputy Chief of Civilian Personnel

SUBJECT: Mr. Jean L. Remain - Candidate for post G-45

..... Enclosed, for your submission to the Minister of Public Works, please find the curriculum vitae of Mr. Remain who, according to Hq. New York, is interested and available for post G-45.

This candidate was previously submitted to you on 10 September 1963, but our records do not reveal receipt of your comments regarding his suitability for former post TP-12 bis.

cc: Mr. J.R. Brooks

85-01

Réf: Civops 868/64 le 8 mai 1964

A: Monsieur M. Larcher
Chef de la Section des Travaux Publics

De: James R. Brooks
Chef adjoint des Opérations civiles

Objet: M. A. Perivolaropoulos, Poste G-44

Le contrat de M. Perivolaropoulos sera prorogé jusqu'au 31 décembre 1964.

Veuillez demander à M. Perivolaropoulos de préparer un rapport sur le travail qu'il a effectué jusqu'à présent.

En outre, vous voudriez bien préparer une description du poste G-44 occupé par M. Perivolaropoulos.

: M. Gauvreau

2

85-01

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

INTEROFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. B. Osorio-Tafall
Resident Representative UNTAB
Leopoldville (Congo)

Date: 4 May 1964

MAY 8 1964

FILE NO.:

ACTION

TO:
1 Osorio Tafall
2
3 Brook
☐ - Action Completed
☐ - Acknowledged
☐ - No Action Required
INITIALS

THROUGH:

FROM: William Houston Miller
Programme Officer in Charge
Congo (Leopoldville) Unit

SUBJECT: Extension of Mr. A. PERIVOLAROPOULOS, Post G-44

With reference to ONUC 1342, the extension of Mr. Perivolaropoulos' contract through 31 December 1964 has been approved, and personnel action is in process.

However, the substantive office in its comments has made particular mention of the lack of any reports from this expert, and requests that Mr. Perivolaropoulos submit a report on his past activities at his earliest convenience.

This office does not have a job description for the post, and early submission will be appreciated.

Copy sent to Civ. Personnel
8/5/64

85-01
10-05

UNATIONS NEW YORK

ONUC 1342 LEGWARD FROM OSORIO-TAFALL. WE RECOMMEND EXTENSION CONTRACTS THROUGH 31 DECEMBER 1964 OF FOLLOWING EXPERTS. BACCHERI, ENGINEERING TECHNICIAN, POST W-44, PROJECT 85-01, UNPROAG; DIJKERMAN, PUBLIC WORKS ADVISER, POST J-44, PROJECT 85-01, UNPROAG, PERIVOLAROPOULOS, ELECTROMECHANICAL ENGINEER, POST G-44, PROJECT 85-01, UNPROAG. ABOVE NAMED THREE EXPERTS ASKED TO UNDERGO MEDICAL EXAMINATION ALREADY. PLEASE NOTE GEORGES GALVEN, FORECASTER, POST E-57, PROJECT 10-05, UNPROAG, UNWILLING TO HAVE CONTRACT EXTENDED AND THEREFORE WILL LEAVE MISSION ON 3 MAY 1964, DATE OF EXPIRY CONTRACT.

/ef

10 April 1964

G. Coutsinas
E. Gauvreau
J. Schoellkopf
A.G. Gilpin
Osorio-Tafall

85-01

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

INTEROFFICE MEMORANDUM

Date: 7 May 1964 195..

FILE NO.:

MAY 13 1964

ACTION

Ocorio-Tafall 21d
Brooks 23a

TO: Mr. B. Ocorio-Tafall
Resident Representative UNTAB
Leopoldville (Congo)

FROM: William Houston Miller
Programme Officer in Charge
Congo (Leopoldville) Unit

SUBJECT: Mr. Fritz Benjamin
Candidate for Post S-45

Mr. Benjamin, whose candidacy was mentioned in our memorandum of 1 May, is interested in and available for the post of Public Works Technician. The attached copy of the comments of the TAB representative in Haiti will be of interest to you.

May we request your efforts in obtaining the Government's approval of Mr. Benjamin, and your early cabled advice.

Copy sent to Civ. Personnel
12/5/64

85.01

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

INTEROFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. S. Osorio-Tafall
Resident Representative UNTAB
Leopoldville (Congo)

Date: 2 May 1964

File No.:

THROUGH:

FROM: William Houston Miller
Programme Officer in Charge
Congo (Leopoldville) Unit

Osorio-Tafall 214
Black 229

SUBJECT: Candidate for Post A-44: Mr. Pierre BERNIER

We attach copies of Mr. Bernier's curriculum vitae for submission to the Government, and quote below comments of the Office of Personnel:

> "Mr. Bernier age 54, is trained as an engineer in public works. From 1949-1955 he was first Chief Engineer of roads and then Director of Technical Services of Dakar. In 1955-57 he was Director of Technical Services of the City of Cagnes s/Mer (A.M.). In 1959-63 he was Technical Director of Roads and Sanitation of Dakar and Technical Adviser to the provincial Government of Cap Vert. Since roads and bridges constitute only a small part of the professional work he has done, his qualifications seem to be more suitable for post 44-4, Adviser to Minister, Public Works."

We would like to point out that the title of Post A-44 reads "Legal Adviser" in your programme book, but the job description was written for and titled "Conseiller technique et administratif", and we are taking the latter as being the one that is wanted.

Copy sent to Personnel
12/5/64 BJ

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

INTEROFFICE MEMORANDUM -

ACTION

TO: Mr. B. Osorio-Tafall
Resident Representative UNTAB
Leopoldville (Congo)

Date 5 MAY 1964 19

Osorio Tafall 214

FILE NO.:

Brooks 222

FROM: William Houston Miller
Programme Officer in Charge
Congo (Leopoldville) Unit

SUBJECT: Mr. V.P. KOROLEVICH: Candidate for Posts P-44 and AA-44

Attached are copies of the curriculum vitae of Mr. Korolevich (USA) for submission to the Government for advance approval of his candidature for the posts of Assistant Engineer (P-44) and Public Works Technician (AA-44).

It is to be noted that this candidate's facility in French is stated to be "reads and understands easily; writes and speaks not easily".

Copy sent to Civ Personnel
12/5/64

~~1 2D/2/17~~
~~80~~ 85-01

PW/4154/218.3/E.02.7 Le 6 Mai 1964.

Monsieur Baron
Directeur de l'A.I.D.
Ambassade des Etats-Unis
d'Amérique

Léopoldville

OBJET: Bordereau d'envoi - Projet E.02.7 - Construction d'un mur de quai à Coquilhatville-Bolenge

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint, un exemplaire du dossier relatif au projet E.02.7, Construction d'un mur de quai à Coquilhatville-Bolenge, qui a été approuvé par le Comité des fonds de contrepartie le 22 Janvier 1964.

Si vous êtes d'accord sur ce document, je vous serais reconnaissant de bien vouloir donner les instructions utiles en vue du transfert sans retard des fonds inscrits, soit 60 millions de francs congolais, au compte N° 479 des Nations Unies au Congo.

Je rappelle à cette occasion que le montant de la commande est défini sur la base du niveau des prix avant dévaluation. Il a été convenu que jusqu'au dégagement des fonds complémentaires entraînés par le réajustement des prix, l'allocation inscrite au titre du pont de Kongolo, soit 70 millions de francs congolais, demeure gelée à titre de réserve de sécurité au bénéfice du port de Coquilhatville.

Je vous prie de croire, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma considération très distinguée.

M.E. Larcher
Chef de la Section
des Travaux Publics

c.c. - M. Brooks
- M. Juzau
- M. Warnimont

85-01

OPERATION DES NATIONS UNIES AU CONGO

UNITED NATIONS OPERATION IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC LEOPOLDVILLE

PW/4149/218.5/200.9 Le 5 Mai 1964.

A: Monsieur J. Brooks, Deputy Chief Civilian Operations

DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics Michel Larcher

OBJET: Réajustement des marchés de Travaux Publics
Programmes D et E - Fonds de Contrepartie - Titre I

Lors de la réunion du 23 Avril 1964 qui s'est tenue à votre bureau et à laquelle assistaient les représentants de l'US-AID, il a été reconnu que la procédure actuelle de paiements de décomptes sur fonds non débloqués n'était pas satisfaisante: elle ne manquerait pas d'entraîner notamment à bref délai une insuffisance de fonds pour le paiement des dépenses faites régulièrement sur d'autres opérations, si le remède convenable tardait à être appliqué.

Il fut alors décidé que l'ONUC pouvait procéder dès maintenant auprès de l'AID à la demande de transferts des fonds réajustés et accordés par le Comité du 22 Janvier 1964, soit 760 millions. Ce transfert permettra de faire face à la liquidation des décomptes des travaux exécutés au titre des opérations régulièrement engagées sur fonds de contrepartie du Titre I dans le cadre des programmes D et E.

Les transferts seraient ainsi effectués sur la base des estimations faites en Décembre 1963 et Janvier 1964, à partir d'études de prix déjà aux mains des services de l'AID. Il est cependant convenu qu'indépendamment du versement des fonds, chaque projet donnera lieu à un état de réajustement définitif après l'achèvement complet des travaux, afin de régulariser la situation comptable.

o

o o

Suite aux décisions rappelées ci-dessus, j'ai le plaisir de vous transmettre en annexe un tableau de réajustement des opérations en cours au titre des programmes D et E, établi à la date du 30 Avril 1964.

.../...

Il y a lieu de rappeler que le tableau du 22 Janvier 1964, pas plus que celui de Mai, ne comporte la liste de certaines opérations scolaires sur lesquelles notre section n'a pas exercé le contrôle d'engagement. Ce point particulier a été traité dans une correspondance précédente séparée qui vous a été adressée.

Le tableau ci-joint, comparé à celui de Décembre approuvé par le Comité du 22 Janvier 1964, fait apparaître certaines différences en plus ou en moins pour la plupart des projets. Il est néanmoins intéressant de noter que le montant global des réajustements estimés nécessaires pour l'ensemble des opérations reste du même ordre de grandeur en Mai 1964 que celui annoncé en Décembre 1963, ce qui constitue une bonne vérification du bien fondé de nos prévisions initiales.

A titre de justifications complémentaires souhaitées par les services AID, vous trouverez en annexe II les notes de calcul de réajustement de quelques uns des marchés portés au tableau. Ces notes illustrent le mécanisme de réajustement appliqué systématiquement sur les marchés de Travaux Publics au Congo.

Je crois toutefois devoir souligner le fait que l'établissement de ces tableaux et notes justificatives a représenté un important travail matériel accompli par nos experts. Il nous serait difficile de présenter une étude semblable à intervalles réguliers, sous peine de paralyser l'activité de nos experts en matière d'Assistance Technique. Au surplus, on voit mal l'intérêt de ces répétitions.

En conséquence de ce qui précède, je vous serais très obligé, si vous êtes d'accord, de bien vouloir intervenir auprès de l'US-AID en vue d'obtenir le déblocage et le transfert des 760 millions de francs congolais réservés par le Comité du 22 Janvier 1964 sur l'ensemble des opérations des programmes D et E. Ce transfert mettra un terme aux aléas qui ont fréquemment menacé l'exécution des programmes D et E depuis Avril 1963.

85-01

AB/rs

L/223/64

5 May 4.

TO: Mr. William Houston Miller
Programme Officer in Charge
Congo (Leopoldville) Unit

FROM: B.F. Osorio-Tafall
Chief of Civilian Operations

SUBJECT: Posts G-44 and A-45

With reference to your memo dated 23 April 1964, this is to confirm that the same qualifications and duties apply to the above-mentioned two posts and that both should bear the title of Civil Engineer-Mechanic.

Thank you for bringing this matter to our attention.

cc: Mr. M.E. Larcher

85-01

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

INTEROFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. B. Osorio-Tafall
Resident Representative UNTAB
Leopoldville (Congo)

Date: 23 April 1964 195__

APR 30 1964

ACTION

FILE NO.:

FROM:

TO:
1 Osorio-Tafall 216
2
3 Brooks 222
☑ - Action Completed
☐ - Acknowledged
☐ - No Action Required
INITIALS

SUBJECT: William Houston Miller WHM
Programme Officer in Charge
Congo (Leopoldville) Unit

Posts Q-44 and A-45

There is one job description to cover both of the subject posts in Public Works, though the title of Post Q-44 is Civil Engineer - Mechanic, and the one of A-45 is Mechanical Engineer. We would appreciate your clarification and confirmation that the same qualifications and duties apply to the two posts.

copy sent to Div. Personnel
30/4 EJ

2.

85-01

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

INTEROFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. B. Osorio-Tafall
Resident Representative UNTAB
Leopoldville (Congo)

Date: 4 May 1964 195__

FILE NO.:

FROM: William Houston Miller WHM
Programme Officer in Charge
Congo (Leopoldville) Unit

MAY 8 1964
ACTION
TO: 1 Osorio Tafall 2 14
2
3 Bibb 15 222
☐ - Action Completed
☐ - Acknowledged
☐ - No Action Required
INITIALS

SUBJECT: Candidates for Public Works Posts G-45, I-45 and J-45

The name of Mr. Gérard Guy was submitted to you on 23 April for the Government's consideration, and on 30 April we cabled the candidacy of Mr. Marcel Martin, whose full c.v. is attached.

We now add Mr. E. Le Roy and Mr. J.L. Romain for submission to the Government, and their c.vs. are also attached.

Copy sent to Dir. Personnel
8/5/64 BI

Avril 1964

CURRICULUM VITAE

Nom: LE ROY, Emile Etienne Elie **Nationalité:** Belgique

Date de naissance: 8 avril 1907

Etat civil: Marié

Adresse: 77, rue des Trois Marronniers
Grimbergen, Belgique

Langues: Français (langue maternelle)
Flamand, kiswahili (couramment)
Anglais (difficilement)

Etudes: Jury central de la Province du Brabant - Diplôme de géomètre (1926), diplôme de géomètre colonial (1927), titre de géomètre expert immobilier (1938)

1924-1928: Institut supérieur d'architecture St. Luc, Shaerbeek, Belgique - Architecte.

Expérience:

1961-à ce jour: Parquetterie Laureys, Bruxelles - Directeur de travaux. Organisation du travail, direction des chantiers, contrôle de la fabrication des parquets, établissement des devis, relations avec la clientèle et architectes, dictée de la correspondance, etc.

1928-1956: Comité national du Kivu, Bruxelles - Géomètre, Géomètre principal. Comme géomètre: levé et construction de routes avec études tracés, mouvements de terres, écoulements des eaux, ouvrages d'art. Levés de concessions, création de lotissements résidentiels, commerciaux, industriels, etc.

Comme architecte: établissement de plans et surveillance de constructions de plus ou moins 200 maisons d'habitation, banques, hôpitaux, hôtels, etc.

Comme administration: gestion du cadastre foncier et forestier de tout le domaine du Comité national du Kivu (200.000 hectares).

A assuré l'intérim de la Direction du Domaine du Comité national du Kivu pendant les congés du titulaire pendant les années de guerre. Etait officier de police judiciaire au Congo pour tout ce qui relevait des infractions aux régimes fonciers et forestiers du Comité national du Kivu.

Membre de la Commission d'urbanisme de la Province du Kivu.
Membre du Conseil de Province du Kivu.

Avril 1964

CURRICULUM VITAE

Nom: ROMAIN, Jean Louis **Nationalité:** Haiti

Date de naissance: 5 mai 1932

Etat civil: Célibataire

Adresse: Cité Wilson #23
Port au Prince, Haiti

Langues: Français (langue maternelle)
Anglais (couramment)
Espagnol (lit, notions)

Etudes:

1950-1954: Ecole polytechnique d'Haiti, Port au Prince - Ingénieur civil

Expérience:

1956-à ce jour: Contracteur, Haiti

Construction de bâtiments tant industriels que privés, pour une clientèle privée. Travail avec des équipes dont on est l'employeur et qui constituent une main-d'oeuvre non spécialisée (maçons, charpentiers, etc). - Travail en collaboration avec un architecte, qui dessine, tandis que le contracteur fait les estimations et le coût et est en rapport avec le client.
Pendant une période de six mois, au cours de l'année 1959, a eu la charge d'exécuter en tant qu'ingénieur en chef, un groupe de logements de dix unités d'habitations à bon marché, pour le compte du Gouvernement haitien.

1955-1956: M.A. Lombard and Son Co., Chicago, U.S.A. - Ingénieur sur le terrain A travaillé au St.Xavier College dans la technique de la maçonnerie, des enduits en mortier de ciment et en plâtre, de la charpenterie, puis au Queen of Heaven Mausoleum dans le planning et l'organisation du chantier - Totalement responsable des tracés au transit, pour 7500 cryptes devant être revêtues de marbre d'Italie.

1955: (févr.-nov.) M.A. Lombard and Son Co., Port au Prince - Superintendant, ingénieur civil - Construction d'un bâtiment commercial, organisation, supervision des travaux.

1954-1955: M.A. Lombard and Son Co, Port au Prince - Ingénieur adjoint. Construction de 350 logements d'habitation: supervision de tous travaux de bulldozer, responsabilité totale de tous travaux à l'instrument (transit et niveau): tracés de maisons, de système sanitaire, de cunniveaux et de rues.

Associations professionnelles: Membre de l'Association des ingénieurs et architectes haitiens, de l'Association des ingénieurs civils américaine, de l'Institut de Béton américain.

Avril 1964

CURRICULUM VITAE

Nom: MARTIN, Marcel, Louis-Joseph **Nationalité:** Haiti

Date de naissance: 9 mars 1923

Etat civil: Marié

Adresse: c/o "Sonaco"
P.O. Box 397, Rue Pavée
Port au Prince, Haiti

Langues: Français (langue maternelle)
Espagnol, anglais (couramment)

Etudes:

1940-1944: Ecole des Sciences appliquées, Port au Prince - Ingénieur civil et architecte

1961-1962: Ohio State University, Columbus, U.S.A. - Certificat

Expérience:

13.4.63-12.4.64: Organisation des Nations Unies, Programme de l'Assistance technique - "Survey and Design Expert", Riyadh, Arabie séoudite

1960-1961: Département des Travaux publics, Port au Prince - Ingénieur départemental du Nord et Délégué auprès de l'USOM (Point IV) comme Chef de la Section des Routes.
Entretien rues, parcs, drains ville Cap-Haitien - Contrôle des constructions privées - Contrôle administratif, Service des télégraphes et téléphones (Cap Haitien) - Entretien routes touristiques et monuments - Supervision études et reconstruction routes du Nord (USOM, Projet "Poté-Colé").

1960: janv.-juil.) Département des Travaux publics, Port au Prince - Ingénieur départemental du Sud-Ouest.
Entretien rues, parcs, drains ville de Jacmel - Entretien des routes - Contrôle administratif télégraphes et téléphones - Supervision construction warf Jacmel par compagnie privée.

1959-1960: Département des Travaux publics et USOM, Port au Prince et Cap Haitien - Attaché à l'USOM, Projet "Poté-Colé", Chef de chantiers. Rendre praticable en tout temps les routes en terre - Amélioration pentes et alignements - Amélioration drainage et élargissement emprise routes - nouveau revêtement de gravier.

1950-1959: Département des Travaux publics, Port au Prince - Attaché au Service des Routes.
Entretien routes du sous-district de Hinche (plateau central) - Entretien routes du sous-district de Petit-Goave (département de l'ouest) - Etudes projets de reconstruction de routes - Asphaltage et construction sections de routes (département de l'ouest).

1944-1950: Département des Travaux publics, Port au Prince - Ingénieur attaché au Département du Nord.
Etudes topographiques - Construction ponceaux et édifices publics - Reconstruction et asphaltage de routes - Entretien des routes.

Association professionnelle: Association des Ingénieurs et Architectes.

85-01

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

INTEROFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. B. Osorio-Tafall
Resident Representative UNTAB
Leopoldville (Congo)

Date: 4 May 1964 195

FILE NO.:

FROM: William Houston Miller
Programme Officer in Charge
Congo (Leopoldville) Unit

MAY 8 1964
ACTION
TO: 1 Osorio Tafall 2 Brooks 222
2
3
4 Action Completed
5 Action
6 No Action Required
INFORM

SUBJECT: Candidates for Public Works Posts G-45, I-45 and J-45

The name of Mr. Gérard Guy was submitted to you on 23 April for the Government's consideration, and on 30 April we cabled the candidacy of Mr. Marcel Martin, whose full c.v. is attached.

We now add Mr. E. Le Roy and Mr. J.L. Romain for submission to the Government, and their c.vs. are also attached.

Copy sent to Dir. Personnel
8/5/64

85-01

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

INTEROFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. B. Osorio-Tafall
Resident Representative UNTAB
Leopoldville (Congo)

Date: 4 May 1964

MAY 8 1964

FILE NO:

ACTION

THROUGH:

FROM: William Houston Miller
Programme Officer in Charge
Congo (Leopoldville) Unit

SUBJECT: Extension of Mr. A. PERIVOLAROPOULOS, Post G-44

TO
1 Osorio Tafall
2 Brook
3
Action Completed
Acknowledged
No Action Required
INITIALS

With reference to ONUC 1342, the extension of Mr. Perivolaropoulos' contract through 31 December 1964 has been approved, and personnel action is in process.

However, the substantive office in its comments has made particular mention of the lack of any reports from this expert, and requests that Mr. Perivolaropoulos submit a report on his past activities at his earliest convenience.

This office does not have a job description for the post, and early submission will be appreciated.

Copy sent to Civ. Personnel
attached

85-01 AB/ef

4 May 1964

TO: Mr. M. Larcher,
Principal Adviser, Public Works

FROM: Maurice Gauvreau,
Dep. Chief of Civilian Personnel

SUBJECT: Mr. Marcel MARTIN - Candidate for one of posts G-45, I-45 or J-45

You have received copy of Headquarters, New York's cable No. 1565 of 30 April 1964, transmitting to us the curriculum vitae of above candidate.

We wish to point out that the candidature of Mr. Martin had already been submitted to you in November 1962, and at that time you had considered his qualifications unsuitable for the then vacant posts. For your convenience, we enclose herewith the Personal History Form, taken from our files, which Mr. Martin had completed on 7 May 1962.

We would be most grateful for your comments again regarding this candidature in the light of the vacant posts for which Headquarters, New York, now consider Mr. Martin suitable. Please note that Headquarters, New York, request our reply by cable.

cc: Mr. J.R. Brooks 222

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

INTEROFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. B. Osorio-Tafall
Resident Representative UNTAB
Leopoldville (Congo)

THROUGH:

MAY 5 1964 Date: 1 May 1964

ACTION FILE NO.:

Osorio Tafall 314
Brook 222

FROM: William Houston Miller
Programme Officer in Charge
Congo (Leopoldville) Unit

SUBJECT: Mr. F.W. LaBastille

The curriculum vitae of Mr. LaBastille was sent you on 30 April for approval of his candidacy for a Public Works post. We are now asking for the withdrawal of this candidate, since he does not speak French. We regret any inconvenience this may cause you.

Copy sent to Civ. Personnel
Hofer 81

85-01

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

INTEROFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. B. Osorio-Tafall
Resident Representative UNTAB
Leopoldville (Congo)

THROUGH:

Date: 1 May 1964

FILE NO.:

MAY 5 1964

ACTION

FROM: William Houston Killer
Programme Officer in Charge
Congo (Leopoldville) Unit

SUBJECT: Public Works Candidates

Osorio Tafall 210
Brooks 220

Attached are the curricula vitae for three candidates who are being considered for the posts indicated:

Mr. Fritz BENJAMIN (Haiti) - Post S-45: Pub.Wks.Technician
Mr. Guy BRAISSANT (Switzerland) - Post S-45: Pub.Wks.Technician
Mr. Emile LE ROY (Belgium) - Posts S-45 and G-45: Pub.Wks. Engineering Technician

We would be grateful for your submission for Government's advance approval while the interest and availability of the candidates are being checked.

Copy sent to civ. personnel
5/5/64