

UNAMDR

EGENIA - COURSE MATERIALS

13 FEB - 4 OCT 1995

✓ PLEASE RETAIN
ORIGINAL ORDER

UNCLASSIFIED
RMWG MAY 2001

UN ARCHIVES	
SERIES	<u>51060</u>
BOX	<u>17</u>
FILE	<u>5</u>
ACC.	<u>1998/001</u>


DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
11/7/95	CIVPOL Welfare Committee	CIVPOL	Capt Maad J.A. Alavdali	
	" " "	"	Maj Aladi	11/7/95
	Computer Training	MISIEDP	Supt Bassey	10/7/95
	" " "	"	DSP Aqwal	Lydia
	" " "	"	DSP Adu	Lydia
	" " "	"	Col. Biarra	
	" " "	"	DSP Lydia	
	" " "	"	DSP Adams	
	Repatriation (Sgt Hassan Baker)		CPLUGO	10/7/95
	Duty Roster	CIVPOL	CPLUGO	
	Invitation	CIVPOL	Gyeabour	
	" " "	"	Capt H Baker	
	" " "	"	Bassey	11/7/95
	" " "	"	Maj AS Fadal	
	" " "	"	Maj. Bang A.	
	" " "	"	" E.D. Neto	
	" " "	"	AZ Oudali mbi	
	" " "	"	DEPSUPT D	
	" " "	"	NTASE	
	Warning Order (Medal Parade)	M.A. Rashdali	Maj C. Tiemko	
	Warning Order (Medal Parade)		Hassan G.	
	Anti-Thief Crook Lock Device		Nahamat	
	Secretary general's visit UNAMIR Medal Parade		Ahmat Gij	
	" " "		CPLUGO	11/7/95
	" " "		CPLUGO	11/7/95
	" " "		CPTD	
	" " "		ATS	
	" " "		CPOD	
	" " "		sect 1	
	" " "		sect 2	
	" " "		sect 3A	
	" " "		sect 3B	
	" " "		sect 4A	
	" " "		" 4B	
	" " "		" 4C	
	" " "		" 5A	
	" " "		" 5B	
	" " "		" 6	
	" " "		PHQ LD	

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
11/7/95	Address and Medal Presentation by Secretary General	COS	CALOG	11/17/95
	Secretary General's Visit: Medal Parade at USAMIR HQ	"	CPTD	
	"	"	RTS	
	"	"	CPOD	
	"	"	Sect 1	
	"	"	" 2	
	"	"	" 3A	
	"	"	" 3B	
	"	"	" 4A	
	"	"	" 4B	
	"	"	" 4C	
	"	"	" 5A	
	"	"	" 5B	
	"	"	6	
	Secretary General's Medal Presentation Parade		Attch LO	
			CALOG	11/17/95
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
	Use of Headquarters parking lot from 12-14		CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
	Instructions on disposal of un stores and equipping of independent groups		CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	
			Sect 4C	
			Sect 5A	
			Sect 5B	
			Sect 6	
			Attch LO	
			CPTD	
			RTS	
			CPOD	
			Sect 1	
			Sect 2	
			Sect 3A	
			Sect 3B	
			Sect 4A	
			Sect 4B	



DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
12/17/95	Handing Over Notes Strengthening the National Gendarmerie of Rwanda Rwandan Communal Police Training Programme (Phase I). Movement of Recruits to Gendarmerie Training School. (CIU POL/Memo/583/95 CIU POL/Memo/579/95 CIU POL/INR/Memo/44/95 CIU POL/FAX/30/95 (off CIU POL Defender)	USP Chris O.	CTLOGO CALOG CALOG CALOG CALOG CALOG CALOG CALOG	12/17/95 [Signature]
12/17	Traffic violation		LT M. Njema	[Signature]
12/17	Administrative meeting	ABA-DI		
	"	"	Chris Austin Michael Scott	24/7/95 [Signature]
	"			
	"			
	"			
	"			
	Suspension of Leave / LTO		MAJENEZA CPTO RTS FHQ LC CPOC Sect 1 Sect 2 Sect 3A Sect 3B Sect 4A Sect 4B Sect 4C Sect 5A Sect 5B Sect 6 CPOO CPOD CPOO CPOD	[Signature] [Signature] [Signature]
	Change of Sector boundaries VHF Re-programming Sector 1 & 2 Renaming of Sect 6 Amendments to freq and 18	G3 Plans		[Signature]

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
	transport support for Movement of recruits to Gendarmerie Training School in Ruhengeri	G3 OPS	CPLOGO	18/7/95
	Fully Revised Budget Submission for the 4th Mandate	CMPO	CPLOGO	18/7/95
	Performance Report for 3rd Mandate	CFO	CPLOGO	
	Medical Travel to Nairobi	FMO	CPLOGO	18/7/95
	- rationing for personnel attending UNAMIR Medal Parade 1917	So Food	CPLOGO	
	- Questionnaire for Time Requirements of Rotation of CIUPOC		CPLOGO	18/7/95
	- Claims for Compensation for loss of PE submitted by UNAMIR MILCOS CIUPOC		CPLOGO	
	UNAMIR deployment of three (3) CIUPOC - Administrative meeting	Maj. Ndad	Capt. N. Ndad	
	"	"	WFO. A. Chris	
	"	"	Akapt M. Scott	
	"	"	OSP G. V. dule	
	"	"	Lydia Q.	
	"	"	M. Urugengezi	
	Handing and taking over notes		CPLOGO	
	Invitation to Zambale II Medal Parade on 27/7/95		CPLOGO	25/7/95
	UNAMIR deployment of three (3) CIUPOC SWITZERLAND	NY	CPLOGO	25/7/95
	Anti-theft Crook Lock Device		CPLOGO	
			Anta LO	
			CPDO	
			sect 1	
			sect 2	
			sect 3A	
			sect 3B	
			sect 4A	
			sect 4B	
			sect 4C	
			sect 5A	
			sect 5B	
			sect 6	
			RIS	
			CPTD	



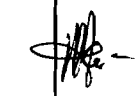

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
	CIVPOL MEMO 603 ✓ CIVPOL MEMO 606 ✓ Attendance record sheets farewell Appreciation		CALOG } CALOG } CPLOGO Lynia CPTD RTS PFO LO sect 1 sect 2 sect 3A sect 3B sect 4A sect 4B sect 4C sect 5A sect 5B CPDO B Sect 6 CPLOGO } CPLOGO } CPLOGO } CALOG }	7/m 28/7/95 [Signature] [Signature] CPO
	UNAMIR deployment of (F) CIVPOL - NIGER Fully Revised Budget Submission for the fourth mandate CIVPOL INTI MEMO / 47/95		CPDO Sect 1 Sect 2 Sect 3A Sect 3B Sect 4A Sect 4B Sect 4C Sect 5A Sect 5B Sect 6 RTS } CPTD } CPLOGO } CPLOGO }	[Signature] [Signature]
	Haircutting, tailoring and laundry allowance services.	FWD	CPDO Sect 1 Sect 2 Sect 3A Sect 3B Sect 4A Sect 4B Sect 4C Sect 5A Sect 5B Sect 6 RTS } CPTD } CPLOGO } CPLOGO }	[Signature] CPDO [Signature] CPDO
	UNAMIR deployment of 5 (CIVPOL - MALI)		CPDO Sect 1 Sect 2 Sect 3A Sect 3B Sect 4A Sect 4B Sect 4C Sect 5A Sect 5B Sect 6 RTS } CPTD } CPLOGO } CPLOGO }	[Signature] done [Signature] [Signature]
	Re - murder of Jean Bosco (M) of Rubavu Commune Objet : Etat de besoins du matériel pour les instructeurs de l'ECENA + Relocating of offices at TRAFIPRO		CPDO CPLOGO } CPLOGO }	[Signature] CPDO [Signature]

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
28	Security Discrepancy in handing / taking over notes and missing tools in UNAMIR 754 Travel of 7 CPOL (NIGER) to UNAMIR Security measures for UNAMIR Personnel. " " " " " " " " " " " " Sitrep Rc visits to units Amendments to Frago 18 ETO and leave of Civil Observers Award of Silver Numeral # 3 SS Composite Mission Support Group (CMSG)	CPLOGO JCAR Ops	CPBO CPMT, BUTARE Ruhengeri Gangugu Kibuye CPLOGO CPLOGO CPBO Sect 1 Sect 2 Sect 3A Sect 3B Sect 4A Sect 4B Sect 4C Sect 5A Sect 5B Sect 6 CP TO RTS DHA CO. CPBO Gitarama Kibuye Sikongoro Butare Kibungo Gangugu Gisenyi Ruhengeri Gyumba CPBO CPBO CPLOGO CPLOGO CPLOGO	

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
	Assistance alimentaire en faveur de la Gendarmerie Nationale de Zuhenger		CPTD	for <u>Ing.</u>
	CIVPOL Requirements		CPLOGO	<u>MMH</u>
	Replacement of 6 Gix / Cruise Observers from Germany		CPLOGO	<u>MMH</u>
	Request for Transport to Move UNAMIR Property from present CIVPOL HQs in Kimikurura to Trokpro Main Building		CPDO	
	" " " "		CPTD	<u>[Signature]</u>
	" " " "		Flying Panel	received by off local staff. <u>[Signature]</u>
	Repatriation of Gibrati CIVPOL Observer Capt. Baker Hassan	CIVPOL	CPDO	
	" " " "		CALOS	
	Invitation (Canadian)		CALOS	
			CPTD	<u>[Signature]</u>
			CPDO	
			Ref 1	
			Ref 2	
			Ref 3A	
			Ref 3B	
			Ref 4A	
			Ref 4B	
			Ref 4C	
			Ref 5A	
			Ref 5B	
			Ref 6	
			Ref 40	
			RTS	
			CPLOGO	
			CPTD	
			RTS	
	Vehicle accident statistics. unstat			7/8/95
	Backing			
	" " " "			
	" " " "			

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN	
4/8	Vehicle accident statistics - UNSAFE BACKINGS	OCOS/p	CP00 sect 1 sect 2 Sect 3A sect 3B sect 4A sect 4B sect 4C sect 5A sect 5B sect 6 RTS		
	Assistance alimentaire en faveur de l'Ecole de Police		CPTD		
	Commencement of the Communal Police Training programme		CPTD		
	transport for candidates for Communal Police		CPTD		
	Testing of a CIVPOL observer		CP00 sect 1 sect 2 sect 3A sect 3B sect 4A sect 4B sect 4C sect 5A sect 5B sect 6 CPLOGO CPTD RTS ATTN: LO	7/8/95	

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
12/8/95	Termination of C.S.K. Contract	FWO	Cpbhag	08/8/95
"	" " "	FWO	CPTD	
"	" " "	"	CPOO	
"	" " "	"	Ruhengeri T.S.	
"	" " "	"	FHQLO	7/8/95
"	" " "	"	Sect. 1	
"	" " "	"	Sect 2	
"	" " "	"	Sect 3A	
"	" " "	"	Sect 3B	
"	" " "	"	Sect 4A	
"	" " "	"	Sect 4B	
"	" " "	"	Sect 4C	
"	" " "	"	Sect 5A	
"	" " "	"	Sect 5B	
"	" " "	"	Sect. 6	
"	UTAMIR FLIGHT SCHEDULE DURING THE PERIOD 04 - 09 AUGUST 1995 Reg. NO 1053	CAO	CALog	08/8/95
"	"	"	CPOO	
"	"	"	CPTD	
"	"	"	Ruhengeri T.S.	
"	"	"	Sect 1	
"	"	"	Sect 2	
"	"	"	Sect 3A	




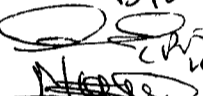
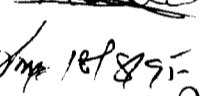
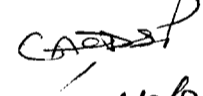
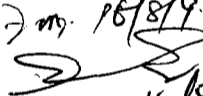
DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
	UNAMIR FLIGHT SCHEDULE DURING THE PERIOD 04-09 AUGUST 1995	CAO	sect 2B	
	"	"	sect 4A	
	"	"	sect 4B	
	"	"	sect 4C	
	"	"	sect 5A	
	"	"	sect 5B	
	"	"	sect 6	
	"	"	FHQALO	
	DAILY INFOSUM FOR 06 AUG 1995	UN.HQ OPS KIGALI RWANDA.		2/8/95
	MILOBS DUE FOR REPATRIATION IN SEPTEMBER 1995	MILOBSGPHQ	CPLOG	8/8/95
	Report on the murder of MR HABINSHUTI DRESTE "Sous prefect of GIKONGORO	CPMT GIKONGORO	CP00	
	- Force structure & draw down of UNAMIR FORCES	G-3 PLANS	CP00	
	- Shooting incident at RUTSIRO COMMUNE	CPMT sect JC KIBUYE	CP00	

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
2e10/8/95	CIVIL POK. Interim Investigation Report Re-Case of Murder and Arson	CPMT GITARAMA.	CPDO	MS,
2e10/8/95	Note on the duration of Tour of Duty		CPPLOGO	MS
"	Note on the duration of Tour of Duty		CPTO	MS
"	"		CPDO	
"	"		Sect 1	
"	"		sect 2	
"	"		sect 3A	
"	"		sect 3B	
"	"		sect 4A	
"	"		sect 4B	
"	"		sect 4C	
"	"		sect 5A	
"	"		sect 5B	
"	"		sect 6	
"	"		FHQ L.O	
"	"		Rohengents	
2e11/8/95	Plan for health support to UNAMIR AUG 95 - Dec 95	FMO	CPDO	MS
"	Request for Leave	GASIZA.	CPPLOGO	MS

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
2e/11/8/95	CIVPOL Interim Investigation report Re case of murder at Mavango Commune on 1/8/95	C.PMT. GITARAMA.	C.P.O.O.	w/8 C.P.O.O.
	CIVPOL Interim investigation Reporting on Duty: Late	CIVIPOL IB	C.P.O.O.	
	"	CIVPOL Commis. Sion	C.P.O.O.	
	"	"	C.P.O.O.	
	"	"	C.P.T.O.	C.P.O.O. 11/8/95.
"	"	"	Ms Agathe	
"	"	"	Ms Alphonsine	
"	"	"	Ms Claudine	
"	"	"	Mr Théoneste	
"	"	"	Mr Gasiza	
"	"	"	Mr Gatabazi	
"	"	"	Adm Assist	
"				
"	Sector Commanders	FC	C.P.O.O.	w/8 C.P.O.O.
"	"	"	C.P.P.O.O.	
"	"	"	C.P.T.O.	C.P.O.O. 11/8/95.
"	"	"	F.H.Q.L.O.	
"	"	"	Sect 1	w/8 C.P.O.O.
"	"	"	Sect 2	
"	"	"	Sect 3A	
"	"	"	Sect 3B	
"	"	"	Sect 4A	

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
16/11/95	Sector commanders	FC	Sect 4B	u/s CPOO
"	"	"	Sect 4C	
"	"	"	Sect 5A	
"	"	"	Sect 5B	
"	"	"	Sect 6	
"	"	"	Ruhengeri	u/s CPOO
"	Driver's Accident report		CPPLOGO	u/s CPOO
"	Patrol Report			
"	Facsimile transmission	CPMT Sect 5C KIBUJE	CPOO	u/s CPOO
"	Request for Break DOWN MIN	CPMT Sect 5C KIBUJE	CPPLOGO	u/s CPOO
"	Arrival of UNAMIR CIVPOL observers from German	Cde heick Oumar	Supt Miriam	u/s CPOO
"	Arrival of UNAMIR CIVPOL observers from Mali and Niger	"	Supt Miriam	
"	Request for leave			
21/11/95	Access by Local girls to UNAMIR compounds	DFC	CPOO	u/s CPOO
"	"	"	CPPLOGO	u/s CPOO
"	"	"	CPTO	u/s CPOO
"	DUTY TOUR FOR CIVPOL observers	CP OO	Supt Gyeabour	u/s CPOO
"	Extension / Rotation of civil observers from Mali, Nigeria and Ghana		CPPLOGO	u/s CPOO

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
11/18/95	Access by Local Girls to UNAMIR Camps	DFC	sect 1	
	"	"	" 2	
	"	"	" 3A	
	"	"	" 3B	
	"	"	" 4A	
	"	"	" 4B	
	"	"	" 4C	
	"	"	" 5A	
	"	"	" 5B	
	"	"	" 6	
			FHQLO	
			Ruhengeri	
			TS	
	DUTY TOUR FOR CIVPOL OBSERVERS			
	Arrival of UNAMIR CIVPOL observer from German	Col Diarra	SP Manam	
	Extension Rotation of CIVPOL observers			
	Cas fortnightly Administrative meeting - 15-Aug-95	Cas	CPLOGO	✓ 11/18/95
	Formalisation training programme for Newly arrived CIVPOL		CP	
			CALOG	✓ 12/18/95
	"	"	CPDO	
	"	"	CPLOGO	
	"	"	CPLOGO	
12/18/95	Communications sections			
	fax:			
	Swiss CIVPOL to UNAMIR			
	Exchange of foreign currency			
	"			
	"			
			CPLOG	✓ 11/18/95
			LPTO	
			CPDO	

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
12/8/95	Exchange of foreign currency	LOS	Sect 1 " 2 " 3A " 3B " 4A " 4B " 4C " 5A " 5B " 6 FHQ LO Ruhengeri T.S.	
15/8/95	CINPOL MEMO 676/95	CINPOL	CAOGO	15/8/95
	"	"	CPOO	
	"	"	C.P.T.O	
	Accident involving vehicle UNAMIR 1096	CPMT/BSUMBA	CPDO	15/8
16/8/95	CINPOL MEMO 658/95	CINPOL COMM	CPOO	
	"	"	C.P.P.O	
	"	"	CALOG	16/8/95
	Posting of a civilian local staff	"	CPTO	
	"	"	C.P.P.H.O.G.O	16/8/95
	"	"	CPOO	

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
16/8/95	Clearance on repatriation "	Casual Comm "	CLOGO CPOO CPTO BUTARE GISENYI GIICONGORU KIBUJE KIBURGU Kigali GITARAMA RUHengeri CYANGUGU Ruhengeri T.S. Byumba CPOO CPPLOGO	16/8/95 <i>[Signature]</i> 16/8
17/8/95	Accident involving vehicle UNAMIR 1096	CPMT/Byumba	CPPLOGO	<i>[Signature]</i>
	Transfer of staff members Mukeshimana M. Therese, Turahirwa Leon	Chief of Unit Civilian Personnel Sect	CPPLOGO	<i>[Signature]</i>
	Request for Extension of Tour of Duty Number of pages including This on: A		CPPLOGO	<i>[Signature]</i>
"	Retention/upgrading of Cleaners	J. Albert DCCM	CPPLOGO	<i>[Signature]</i>
"	Military police Investigation Report IMPIRT UNAMIR Property Theft UNAMIR Maintenance Workshop Kigali, Rwanda		CPOO	<i>[Signature]</i>

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
18-8/95	familiarisation training programme for newly arrived CIVPOL	CIVPOL comm	CPPPO	
"	UNAMIR FORCE MP COMPANY Traffic violation Report		CPPLOGO	
"	Re - location of CCO office	CCO	CPPLOGO	18/9/95.
"	"	"	CPOO	
"	Appearance of UN food stuff on the market	SOFOOD UNAMIRHQ.	CPPLOGO	18/9/95.
"	"	"	CPTO	
"	"	"	CPOO	
"	"	"	sect 1 sect 2 " 3 " 3B " 4A " 4B " 4C " 5A " 5B " 6	
"	"	"	FHQLO Ruhengeri T.S.	
"	Repatriation of Mali, Nigeria and Ghana CIVPOL observers	Civpol Comm	CPOO	
"	"	"	CPPLOGO	18/9/95.
"	section 17: Rules of engagement			

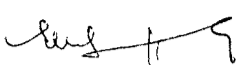
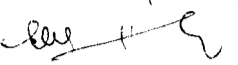

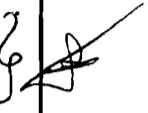
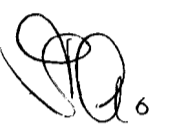


DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
19/8/95	UNAMIR standing operating procedures sect 17: Rules of engagement Repatriation of Mali, Nigeria and Ghana CIPOL observers	CIPOL-Comm	CPPLOG	19/8/95
"	"	"	CPOO	
"	List of CIPOL Personnel Qualified for Numerical 2	Col G.O. Diana Manam		
"	UNAMIA/RIG/310-83-95, dated 31 Jun 95		CPOO	
"	Vehicle requirements/Allocate	ed W.J. Hel Cher DCOS (SP)	CPPLOGO	19/8/95
"	UNAMIA/RIG/1710-281-95 dated 2 Aug 95		CPOO	
21/8/95	Computer Accessories	Col C O. bassey		
"	familiarisation training programme for Newly Arrived CIPOL	CIPOL-Comm	SPTU	
"	CIPOL Requirements	CITMM	CPPLOGO	
"	Liability for loss/damage to UN Property	CAO	GAS/2A)	
"	Assassination of the prefect of Butare on 4th March 1995 final report	LACU	CPOO	
"	fax 250 - 86877		bassey	
"	CIPOL sherp no 3 F		CPTO	done
"	Ref: Maj. sigg. S.			
"	standing over notes	CPMT	CPLOGO	
"	movement of Personnel		GAS/2A)	


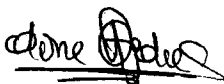





DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
	Final report (William Clarence) Traffic Accident Clearance on repatriation	Udo LACU	CPOD Bassy CPCOGO CPOD Sect 1 Sect 2 Sect 3A Sect 3B Sect 4A Sect 4B Sect 4C Sect 5A Sect 5B Sect 6 FTR LO	done (Kizito) Index 23/8 [Signature]
	" " " "			
	" " " "			
	" " " "			
	" " " "			
	" " " "			
	" " " "			
	" " " "			
	" " " "			
	farewell party (Ghana) Nigeria		CPTD RTS FTR LO RTS CPOD	[Signature] Houstein.
	Telephone Directory	CCO		
28/8/95	Missing tools in UNAMIR 723 CIVPOL INTIMEMO/60/95	CIVPOL Comm	Mwale CPMT/60/95	[Signature]
"	COS fortnightly administrative meeting	DCOS	DICPL	[Signature] 28/8/95
"	COS fortnightly administrative meeting - 28 Aug 95	SO to COS	DICPL	[Signature] 28/8/95
"	Transfer of staff member Muzerwa Yovonne	CLSU	CPLOGO	[Signature] 28/8/95
"	Directive on the legal jurisdiction applicable to MIR and abandoned cities	G3 Plans	CPLOGO	[Signature] 28/8/95



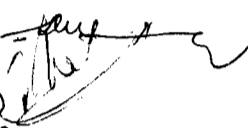


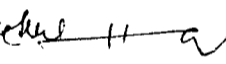

[illegible]

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
31/8/95	unamir standing operating procedures Sect 17: Rules of Engagement part 1 Introduction	CUPOL		Section
31/8/95	Regles d' Engagement			Section
31/8/95	For Travel of Hbn (10) Tunisian CUPOLs to UNAMIR Extension of Tour of duty for the Nigerian and Malian CUPOL Contingent Staff Rotating	CUPOL	CPPLOGO	Pl 4 5
		CUPOL	CPCOBS	HL
		"	CPOO	HL
		"	HHQ. LO	HL
			Sec 6	HL
			Sec 1	
			Sec 2	
			Sec 3A	
			Sec 3B	
			Sec 4A	
			Sec 4B	
			Sec 4C	
			Sec 5A	
			Sec 5B	
			CPOO	
			CPPPO	
			CPTD	
			CPPLOGO	






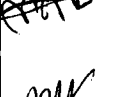
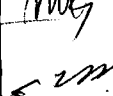
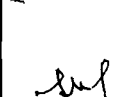
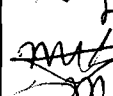









DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
31/8/51	<p>Excess manuscripts</p> <p>UNAMIR - extension of tour of duty of CIVPOL officers (MALI 112)</p> <p>Posting of CIVPOL Secretaries</p> <p>Travel of Ten (10) Nigerian Civilians for Communications facilities for CIVPOL proposal for a date of CIVPOL Commissioner's Administrative meeting (Coment for Chancery-2 (Tribunal) UNAMIR extension of tour of duty of CIVPOL officers. Requests for movement of Cars and Acting Arrangement Health System</p>	<p>CIVPOL</p> <p>CPMT GISEMI</p> <p>DCPC</p> <p>FSO</p> <p>DPFO, NY</p> <p>CSS</p> <p>MS/EDP</p> <p>MS/EDP</p>	<p>One Alas- Kano Sangre</p> <p>Mamudu Gana</p> <p>Ati Zangra</p> <p>One Sissoko</p> <p>Che</p> <p>CPTD</p> <p>CPLUGO</p> <p>Red 6</p> <p>Red 5</p> <p>Red 4A</p> <p>Red 4C</p> <p>Red 4B</p> <p>Red 4A</p> <p>Red 3B</p> <p>Red 3A</p> <p>Att. 40</p> <p>RTS</p> <p>CPTD</p> <p>CPDO</p> <p>CPPLUGO</p> <p>CPLOGO</p> <p>CPDO</p> <p>CPDO</p> <p>CPDO</p> <p>CPPLUGO</p> <p>CPPLUGO</p> <p>CPPLUGO</p> <p>CPPLUGO</p>	<p>AS</p> <p>Meay</p> <p>AS</p> <p>3/8</p> <p>done</p> <p>2 Aug</p> <p>6</p> <p>4/8</p>

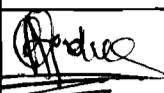



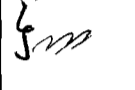

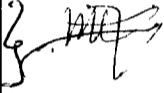


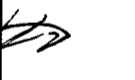
DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
21985	UNANIR Medal	ESLOS	CPLOGO CPPD CPDD sect 3A sect 3B sect 4A sect 4B sect 4C sect 5A sect 5B	<div>  </div> <div>  </div> <div>  </div>
	Allocation of vehicles à l'ESENA	CIVROL	CPTD RTS CPDD sect 3A sect 3B sect 4A sect 4B sect 4C sect 5A sect 5B sect 6 FIVE LO CAPD CPLOGO CPTD RTS CPDD sect 3A sect 3B sect 4A sect 4B sect 4C sect 5A sect 5B	<div>  </div> <div>  </div> <div>  </div>
	Vehicle Safety			<div>  </div>

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
	Security and Evacuation Plan		CPDO sect 3A sect 3B sect 4A sect 4B sect 4C sect 5A sect 5B sect 6 FHQ L.O	      
			CPPD CPPLOGO CPD RTS	
	Responsabilité pour dommage, perte de biens de l'ONU		RTS CPD CPDO sect 3A sect 3B sect 4A sect 4B sect 4C sect 5A sect 5B sect 6 FHQ L.O	
			CPPD CPPLOGO CPPLOGO CPD CPD	
	Office for the Administrative Assistant and Special Assistant			
	Movement of personnel - UN flights			
	Working Ethos			






















DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
	Working Ethos		CPDO sect 3A sect 3B sect 4A sect 4B sect 4C sect 5A sect 5B sect 6 sect 6 CPTD 7 RTS	
	Office for the Adm. & Special As. Security Awareness		SoH (ms) Hausein ECOS (sp) CPP LOGO CPPD CPTD RTS CPDO	 
	" " " "		Sect Kigali " Sitarama Gikongoro Kibungwe Gikongoro Gikongoro	
	Absent from duty Absent from duty Absence from Mission Area		sect 6 CPTD CPTD RTS CPP LOGO CPPD CPTD CPDO	 
	" " " "		Sect Kigali " Sitarama " Butare " Gikongoro " Kibungwe " Gikongoro " Gikongoro	
	" " " "			



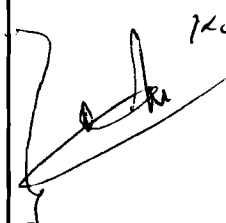
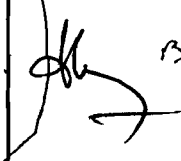
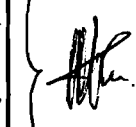

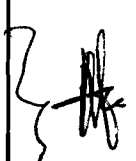
[illegible]

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
9/9/95	Force standard distribution	COS	CPTD	 Kone
"	Extension - Ghanaian	CIU POL	CPLOGO	
"	Traffic - Violation - 1113	M/D	"	
"	Changement de grade - Violation	Violante	"	 CPLOGO Gumel
"	Demande de Rehaussement de Grade	Léon	"	
"	Fax - extension - Ghanaian	N. 4	"	
"	Force - standard distribution	COS	"	 Kone
"	Justification of Absent from duty	Toure	Toure	
	UNAMIR CIU POL Observer	CPPLOGO	CPPLOGO	
	Situation report from 16/8/95 - 31/8/95	CPPTD Senyi	CPDO	
	Traffic Violation	CIU POL	Bir. RTS	
	Rapport hebdomadaire d'exécution du programme de formation des élites gendarmes semaine du 28/8 au 2/9/95		CPTD	
	"		CPPLOGO	
	List of CIU POL Personnel Qualified Member 2		Mr. Amatao	
	Issue of Call signs		CPDO	
	Emploi du temps semaine n° 6		CPTD	
	FC VISITS to Units		CPDO	
	Traffic Violation		CDTO	
	Commissioner's		PTB	
	CIU POL Administrative Meetings		CPTD	
			CPPLOGO	
			CPPO	
			HAQ. CO	

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
1.1	Présentation succincte des forces de Police du Rwanda		DCPC OPECI Gisenyi Ruhengeri Gwangugw Kibuye Gitarama Butare Cyangugu Ft. L. RTS CPTD CPPLO CPPLOGO	    
	PROPOL Commissioner's Admin. Meeting		CPTD Gisenyi Ruhengeri Gwangugw Kibuye Gitarama Butare Cyangugu Ft. L. RTS CPTD CPPLOGO CPTD	  
	Leave/ CTO (Adams)		CPTD Gisenyi Ruhengeri Gwangugw Kibuye Gitarama Butare Cyangugu Ft. L. RTS CPTD CPPLOGO	 

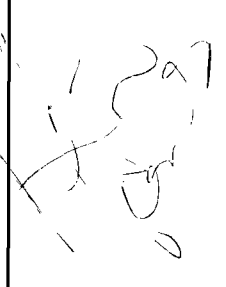

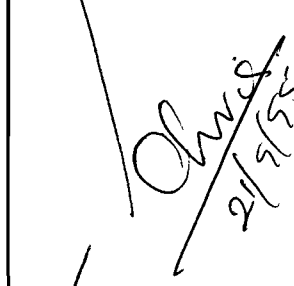
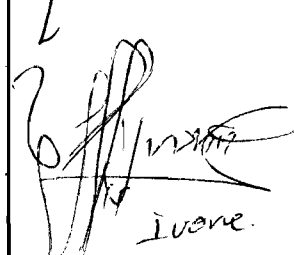
DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
13/9/85	Rapport d'activités mensuelles (15 au 13 Août 1985)	Zuhengeri	CPTD	<i>[Signature]</i>
	Arrêt n° 95 1926/MAT3-SS		CPPLOGO	<i>[Signature]</i>
	Ready submission of vehicle Weekly Trip Tickets. VAMMYA standard Commercial Pattern Vehicles.		CPPLOGO	
	Vehicles Assigned to CIU POL		CPPLOGO	
14/9	Information Collection and Reporting Ext/Rotate of CIU POL Observers from Djibouti (7) Guinea -Bissau (5) and 4 Zambia		CPOD	<i>[Signature]</i>
"			CPPLOGO	<i>[Signature]</i>
14/9	Need for ITT Medals Parade for Chadian CIU POL observers	CIU POL	CPTD Director RTS	<i>[Signature]</i>
"	Programme of Activities		CPPLOGO	<i>[Signature]</i>
	Compte rendu		CPPLOGO	
17/9	Medal Parade for Chadian CIU POL Observers		CPPLOGO	<i>[Signature]</i>
	List of CIU POL Personnel Qualified for Numeral 2		CPPLOGO	
	Request for issue of Additional Fleet Jackets to CIU POL		CPPLOGO	
	Traffic Violation		CPPLOGO	<i>[Signature]</i>
	Minutes		Let Gitanza	
			" Kiyali CPOD	
			" Butare " Bukumboro	<i>[Signature]</i>
			" Litoye " Cyangugu	
			" Zuhengeri " Gisenzi	
			CPPLOGO	<i>[Signature]</i>
			CPOD	
			CPTD	
			RTS	<i>[Signature]</i>
			+ HQ L.O	

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
15/9	Medical/Dental Instructions for UNAMIR Personnel on Leave Re Mon. Submission of Weekly Trip Tickets for UNAMIR 219 and 224 Information Reporting Kidnapping / Arbitrary Arrest force standard distribution List	FMO	Gisenyi Det Ruhengeru " Gampaper " Kibuye " Gorokopo " Bwile " Gasharima " Ugali " CPOO RTS CPTU CPPLOGO CPPD Direc. Nat. Gen. TS CPOO CPOO CPOO CPTU CPPD CPPLOGO	                    

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
16/9	Temporary Posting of CIVPOL observers	CIVPOL	CPPO	} 
	- Re - Allocation of vehicles	"	"	
	- Staff Postings CIVPOL observers	"	"	} 
"	Temporary Posting of CIVPOL observers	"	CPPO	
"	- Re - Allocation of vehicles	"	CPPO	}  Kone
	- Temporary Posting of CIVPOL observers	"	"	
	- Staff Postings CIVPOL observers	"	"	
"	^{above} the same 3 documents	"	Ruhengeri T. S.	}  Bakandi
"	"	"	"	
"	- the same 3 above documents	"	CPPO	}  Kizito
		"	Kigali	
		"	Gatumba	
		"	Butare	
		"	Gikongoro	
		"	Kibuye	
		"	Umutanga	
		"	Ruhengeri	
		"	Gisenyi	
"	misuse of vehicle UWAMIR 1113	Bali	Bakandi	}  Bakandi
"	Re use of UWAMIR 1148	"	Bastian	
"	Re Allocation of vehicles	"	FHQ	}  Kizito
"	Temporary Posting of CIVPOL	"	"	
"	Staff Postings CIVPOL observers	"	"	

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
16/9	Vehicles Assigned to Rwanda Police Training centres	GWRO	CPP/Logo	M Gume
"	"	"	"	"
"	Allowing Non-Uwamira Personnel to operate Uwamira vehicles	"	CPP/Logo	Signature Gume
18/9	CAPT Gikongoro Re. non submission of weekly Trip Tickets for Uwamira 1038	"	CAPT Gikongoro	Chukwani ASP
"	- Issue of Additional flare Jackets to GWRO	G3 Plans	CPP/Logo	Signature Gume
"	- Current Breakdown of Equipment Stationery and materials to be supplied to Rubengere Training School and Communal Police Training. Gishari	GWRO	"	"
20/9	CGO/ Letter 135/95 Uwamira Instructors for Communal Police - Uwamira mission Area - Instructions du Commissaire - Uwamira mission Area	" ACOS (sp) " " "	CGO " " Rubengere T.S. Rwamagana Nibungo Sect Rugali Sect Gitarama Butare Gikongoro Nibungo Kinyinya Rubengere Gisenyi	M Violette Signature Signature
"	- Uwamira mission Area " " " " " " " " "	ACOS (sp) " " " " " " " "	Rwamagana Nibungo Sect Rugali Sect Gitarama Butare Gikongoro Nibungo Kinyinya Rubengere Gisenyi EP 00	Signature



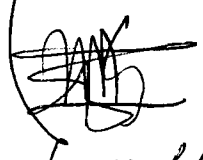

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
20/9	UNAMIR mission Area - Issue of UNAMIR vehicles to Gendarmerie in Rubengoni. (to see bus) - medical certificate - Issue of UNAMIR 620 to Gendarmerie in Rubengoni - CIVPOL/memo/785/95 Request for Replacement of Toots for UNAMIR 223 Toyota Hilux - Vehicles Accident Report UNAMIR 3804. CIVPOL/memo/786/95	DCOS (sp) CIVPOL. Sen the Zanga CIT mm. CIVPOL "	CPA Logo " " " " "	 Gumel
	- UNAMIR mission Area. - Muvunyi John. Leave request - Alphonsine - Release the guinea-Bissau CIVPOL observers	DCOS (sp) Major Neto	CPPO " " "	 Gumel
20/9	UNAMIR mission Area	DCOS (sp)	FMQ	 [Signature]
"	CIVPOL/INT/memo/88/95 National Independence day for G-Bissau	CIVPOL	FMQ	 [Signature]
"	"	"	CP Logo	 [Signature]
"	"	"	CPTO	 [Signature]
"	"	"	Rubengoni T.S.	 [Signature]
"	"	"	CPPO	 [Signature]
"	"	"	CPPO	 [Signature]
"	"	"	All Sectors	 [Signature]
"	"	"	"	 [Signature]

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
21/3	1) OWAMIA FOR Re - Review on operation. 2) Repatriation from Maj Zanga Berthe (M-2095) 3) Operation security 4) Partition of office 4) Requisition for office supplies 5) Issue of OWAMIA vehicles to Gendarmerie in Ruhengeri COPOL memo 787/35 6) chairmanship of Special welfare Committee	Mends Milebs. CRO } DCOS } Kigali prefe Kigali COPOL " "	CPPTogo " " " " " " "	 Bureb.
21/3	chairmanship of Social Welfare Committee	"	CPPO	 Bureb.
21/3	1) Amendment: OWAMIA Telephone Directory 2) Partition of office. 3) Extension of telephone facility to COPOL office(s) in Kigali Prefecture. 4) chairmanship of Social welfare Committee 5) " " " "	PSO Kigali " COPOL " "	CPPO " " " all Sectors.	 21/3/55
21/3	1) Chairmanship of Social welfare Committee. " "	" "	CPTO Ruhengeri T.S.	 Ivone.

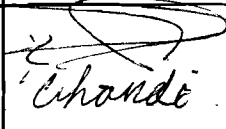
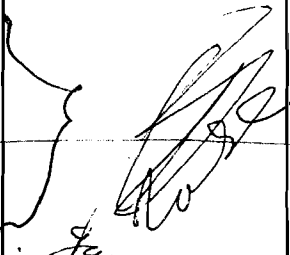
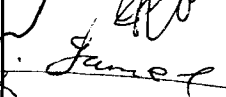

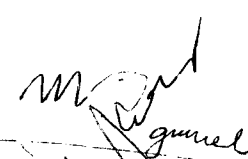



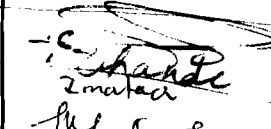
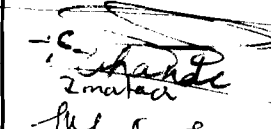
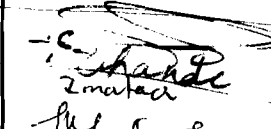
DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
24/5	Nigeria National Day celebration.	CMPO	Prigion Cont. Leader	Chris 21/9/95
21/9	chairmanship of Social welfare Committee	WVPO	FRQ. LA	Chris 21/9/95
22/9.	Re - Absent without permission	"	Ct. Awaleh Sergeant	Chris 22/9
"	"	"	Capt Volker Collet	
"	"	"	Capt Klingler	
"	"	"	Jurg.	
"	"	"	Capt. Bernhard. Lenhard.	
"	"	"	Capt. Sontowski	
"	"	"	Armin	
"	"	"	Capt. Linden. Volo	
"	"	"	A.	
"	"	"	Capt. Baumstark Frank	
"	"	"	major Bastian. Rolf	Jurg " 22.9.95 Imatou
"	1) Military Police Investigation Report 712	M.P.	CP Logo	
"	2) UNAMIR Performance Report - Request for Additional Information Re 1278	Finance	"	
"	3) Soling Y. Lowe. RDR compensatory time off (etc), UN holidays, National FC's visits to Units. Reg 1276	MA/FC	CP00	Chris 22/9
"	FC's visits to units. Instructions given by the DEPC. on 22/9	"	SPOO	Chris 22/9







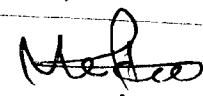
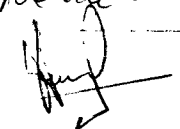

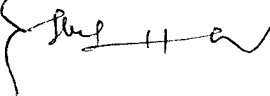

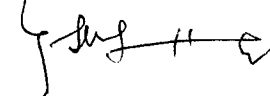
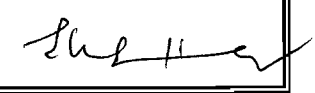
DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
25/3	<p>1) Reg. 1291 Handwritten Treasury over notes</p> <p>2) CUPOL/INT/memo/104/95 Leave/CFO Application Form.</p> <p>3) CUPOL/INT/memo/99/95 Re - Allocation of Drives</p> <p>4) Sick Report - Disturbance</p> <p>11) CUPOL/INT/memo/103/95 - Re - missing tools</p> <p>5) No. CP 123 Chumma C.M.H.</p> <p>6) Reg. 1285 medical Travel to Nairobi</p> <p>7) Reg. 1287 withdrawal of letter Requesting for an Interview with F.C.</p> <p>8) Reg. 1278 UNAMIA Performance Report - Request for Additional Information</p>	<p>CUPOL Kibange</p> <p>CUPOL</p> <p>CUPOL</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>Finco</p> <p>mends.</p> <p>mends</p> <p>Finco</p>	<p>CPP Logo</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p>	<p>Reg. 1291 Handwritten Treasury over notes</p> <p>25/3</p> <p>3) Re - Review on Operation CUPOL/INT/memo/100/95 (not signed)</p> <p>10) Hospital exemption note CUPOL/INT/memo/101/95 (not signed)</p>
25/3	<p>1) Leave/CFO - Netto</p> <p>2) list of CUPOL personnel qualified for Numeral 2 CUPOL/memo/802/95 (copy)</p> <p>3) CUPOL/INT/memo/39/95 Re - Allocation of Drives</p>	<p>+</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>CPPO</p> <p>"</p> <p>"</p>	<p>Handwritten signature</p> <p>Handwritten signature</p> <p>Handwritten signature</p>

(copy)

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
	4) CIVPOL/INT/memo/104/95 Leave/CTO Application Form	CIVPOL	CPOO	  Requale
25/9	1) Leave/CTO Application Form. CIVPOL/INT/memo/104/95	"	CPOO	
	2) Re - Allocation of Drivers. CIVPOL/INT/memo/99/95	"	"	
	3) Reg 1284 Amendment - UNAMIR Telephone Directory	FSC.	"	
	4) Reg 1292 P0068 Lt. Samuun Camara - Request for CTO - 25-30 Sep 95	Sect SC Kibuye	"	
	5) Leave/CTO Application Form CIVPOL/INT/memo/104/95	CIVPOL	APR CAMTS.	
	6) CIVPOL/INT/memo/103/95 - Re-missing tools	"	Cyangugu	
25/9	1) Re - Allocation of Drivers CIVPOL/INT/memo/99/95	CIVPOL	CPTO	 Violette.
	2) Leave/CTO Application Form. CIVPOL/INT/memo/104/95	"	CPTO	
	3) Reg 1288. Km/mu/003/95	"	"	
	4) Rapport Hebdomadaire 6eme Semaine. EGENA - Rubengeri.	"	"	
	5) Leave/CTO Application Form	"	Rubengeri TS.	
25/9	" " " "	"	FHQ. C.O. FI	sent by Houssein
26/9	Proposals for Arson Investigations CIVPOL/memo/812/95	"	CPPLGO	 Gumbel.
"	Forwarding of Handing Over Notes	"	"	
"	Proposals of Transfers	"	"	

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
26/9	Subject: Release of UNAMIR 1915 HPA.	Giseny	CPD	26/9/95 [Signature]
"	CIPOL Observer ASD Adm Yau int/memo/107/95	CIPOL	Giseny	signe
	Requisition for training school. CIPOL memo/ 195 (copy.)	"	CPDlog	[Signature]
	Current Breakdown of Equipment Stationery and materials to be supplied to Rulengeri T.S. and communal Police T.S. CIPOL memo 1776/95 (copy.)	"	"	Gamel
27/9/95	CIPOL INT/Memo/106/95 Resumption of duty	CIPOL	CPDlog	[Signature]
"	"	"	CPD	[Signature]
"	1) Note on the updated assistance of for translation	"	CPD	[Signature]
"	2) CIPOL INT/Memo/106/95	"	CPD	[Signature]
"	3) " " "	"	CPD	[Signature]
"	"	"	CPD	[Signature]
"	"	"	CPD	[Signature]
"	"	"	CPD	[Signature]
"	"	"	CPD	[Signature]
"	CIPOL memo/797/95 Issue of UNAMIR 620 to EGENA (copy)	"	CPDlog	Sent by Houssein [Signature] 26/9

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
27/9	CTO/Leave Reg 1237	Capt. Volker	CPPO	
"	Tardy submission of vehicle. Weekly trip tickets: UNAMIR standard commercial pattern vehicles.	Norris Jorsling	CPPLogo	
1.	Handing over notes	CPMT Kigali	"	
27/9	CIUPO2/INT/memo/113/95 Re-missing tools in UNAMIR 754	"	CPMT Kigali	Chris 28/9
28/9	CIUPO2/INT/memo/108/95 Libération des trois bâtiments mis à la disposition de CIUPO2 par la partie Rwandaise	CIUPO2	Directeur des études de l'EGEN	 Violante
"	Re-missing tools in UNAMIR 754 (copy)	"	CPPLogo	
"	CTO/Leave - Gundi 1 Jurg 2 Clement 3 Baumstark 4 Furuk 5 Monds 6	"	CPPO	 Chandi
28/9	Libération des trois bâtiments mis à la disposition de CIUPO2 par la partie Rwandaise. (copy) CIUPO2/INT/memo/108/95	"	CPPO	 Violante
"	" " "	"	Directeur de l'EGEN	 Violante
"	CTO/Leave - Linden	"	CPPO	
"	1) maintenance of UNAMIR 723 (copy) INT/memo/114/95	CIUPO2	CPPLogo	
"	2) vehicles assigned to Rwandan Training Centres.	ED	"	

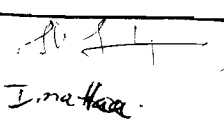
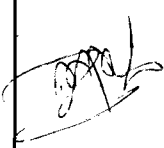

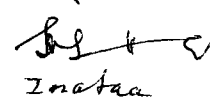
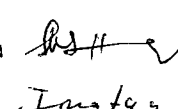
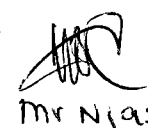



DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
28/5	1) maintenance of UNAMIR 723 2) Remise des fiches pédagogiques à la Division Instruction. 3) " " " " " " 4) libération des trois bâtiments (CUPOL / ZONT / mémo / 105/95) copy 5) " " " " 6) " " " "	CUPOL " " " " "	CPTO Cunara CPTO " Directeur EGENA Directeur Etudes	<div>       </div>
28/5	Fax - Extension - Jordan	"	Jordan cont. leader	 no de g.
"	" " - Djibouti	"	Djibouti cont. leader	
"	Fax - extension Jordan & Djibouti	"	CPPLogo	Imataa 
"	1) miniature medals & Ribbons. 2) Vehicles assigned to Rwandan Training Centre CUPOL welfare Committee meeting	FX/O CAO chairman welfare committee	CPPLogo " mission	Imataa  
"	1) Numeral # 2 Collection 2) Remitting Tools in UNAMIR 754 (copy) 3) Request for leave in advance	FX/O CUPOL KiBugo	CPPLogo " "	Imataa  

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
29/9	Issue of UNAMIR Vehicles Assigned to Rwandan Police Training Centres 27 September 1995 CIVPOL/memo/818/95 (copy)	Civpol	CPP/Logo	Imataca
"	current Sitreps Reporting Format / Example.	"	EVO Chris.	Chris Chris 29/9/95
"	Security of UNAMIR vehicles - (memo not signed as CP)	"	Capt. Wingler	doesn't want to take.
29/9/95	Repatriation of Remains of Capt Fadiala Sekou Toure	CIVPOL/Commissioner	SRS	
29/9/95	Repatriation of Remains of Capt Fadiala Sekou Toure	CIVPOL/Commissioner	FC	
29/9/95	Repatriation of Remains of Capt Fadiala Sekou Toure	CIVPOL/Commissioner	CAO	
29/9/95	1) Rapport Hebdomadaire des activités zone sauvegardée 1316 2) Issue of UNAMIR Vehicles Assigned to Rwandan Police. Training Centres. CIVPOL/memo/818/95 3) Condolences letter - Reg 1310 4) Death of a UNAMIR member 1312 5) Travel Submission Trip ticket	CPTO CIVPOL Humanitarian " CFTM	CPP/Logo " " " "	Imataca Shep 11 B. 0076

1113 Reg 1311

6) Succumbitures - CTO Request - Sector
SC.

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
29/8	1) P.V. de la reunion pedagogique du 21/08/1995 Reg 1317 2) Rapport hebdomadaire des activites. 7eme semaine	Bukandi CPTD	CPTD "	MAJOR MAHMOUD
"	0008 LL San Lim Camara Absence without authorization 1309	milung	CPPO	Chandi
"	Demande de liberation des allemanys le 3 octobre	Ambo d'Allemage.	CPDO	Chris 30/9
30/9.	Nigeria National Day Celebration	CPPO	CPPO/90	Same as above
"	" " " " " "	"	CPPO	
"	1) " " " " " " 2) Pastion leave 3) Collect " "	"	CPPO	
"	Nigeria National Day Celebration	"	CPTD Rubengeru, T.J.	MAJOR
"	" " " " " "	"	CPDO	
"	" " " " " "	"	all sectors.	Chris 30/9
"	" " " " " "	"	CPDO	
"	Amendment to opord No-22-1314	"	CPMT Gikongoro	Chris 30/9
"	Not Approving CTO/Leave Form	"	CPMT Gikongoro	Chandi
"	Not Approving CTO/Leave Form COPOL/INT/memo 1122/95 (copy)	"	CPMT Gikongoro	Chandi

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
	Nigeria National Day Celebration	CIPOL	EHQ-L.O.	
30/3	Amendment to opord no. 22	Drops Ops	CPPLGO	 Imataa.
2/10	suivi des véhicules de la munim affectés au personnel Administratif de l'EGEMA.	CIPOL	Major Ba. Kandi	
2/10	Reunion Pedagogique 9	May Bakandi Ruhanyeri	CPTO	 Mahmoud Amer
2/10/95	Issue of unamir Vehicles assigned to Rwandan Police Training Centre	Norris Jorling CTMM	CPPLGO	 Imataa
2/10/95	Missing unamir TRUIS 1050 Incident Report	CPMT Cyangugu	CPPLGO	 Imataa
2/10/95	Visit of us officials	SRSE	DGP NJASE	 Mr Njase.
2/10/95	Comportement de Sieurs Robert Element and Philip Thomanek	May Bakandi CPTO	CPTO	 Violet
2/10/95	CIPOL Vehicles in workshop Copy	CIPOL	CALOG	 Gino
2/10/95	Request for Leave/CTO from 230995	Capt Bernhard Lenhard PMT Cyangugu	CPPD	 Chandi

Handwritten mark

DATE	SUBJECT & REFERENCE	FROM	TO	DATE & SIGN
2/10/95	Re-missing tools unamir 754	Supt O.M Gyebon	Cupol CPPlog	<i>Handwritten signature</i> GUMEL
2/10/95	Fax NO 212-963-2383 Civilian Police Unit-DPKO NY	Civilian Police N/Y	Mr Neto Cont/heads G/B	
3/10/95	Capt Fadiala sekou Toure ID POC208	CPPD	Chandi	<i>Handwritten signature</i> Chandi
3/10/95	Security of unamir vehicles capt Klingler ops	POD	capt Klingler	<i>Handwritten signature</i>
4/10/95	11/04/95 / 12/11/95 / 13/02/95 21/04/95 memo 851135 30/04/95 CRT, memo, 14/05	CPPD	CPPlog	<i>Handwritten signature</i> Thy H
"	Circel / 2001 / memo 125/95	Cupol	Mr. J. Mr. M. L.	<i>Handwritten signature</i>
5/10/95	Postings of Cupol observers	"	CPPlog	<i>Handwritten signature</i> Major M...
"	"	"	CPPD	<i>Handwritten signature</i> Gumel.
"	"	"	CPTO	<i>Handwritten signature</i> Amor
"	"	"	Pulogori T.S CPD	
"	"	"	Kigali	
"	"	"	Gitaruma	
"	"	"	Mutare.	
"	"	"	Gikongoro	
"	"	"	Kibuye.	
"	"	"	Cyangugu	
"	"	"	Muhengeri	
"	"	"	Gisenyi	
"	"	"	Kesomugom	
"	"	"	LHR / 2001	<i>Handwritten signature</i> Sant / Mr. M...

175

CAPITAINE ABDALLAH OSMAN

FICHE D'INSTRUCTION DE
CIRCULATION ET
REGULATION ROUTIERE

DATE : 10 au 15/04/1995

CLASSE : B1, B2, B3

COURS N° 22

POSTE DE CONTROLE
DEVOIR DE GENDARME OU POLICE DE ROULAGE

1. DEFINITION

C'est un poste établi en un point déterminé dans le but d'arrêter systématiquement certains véhicules en vue d'un contrôle particulier effectué sur ordre du commandement. Il peut être à caractère préventif ou répressif.

2. EMPLACEMENTS : repéré et ordonné par les officiers

* Toujours dans un endroit où :

- la circulation ne soit pas perturbée
- des accidents ne soient pas à craindre du fait du stationnement imposé
- l'aire retenue permette le dégagement total de la chaussée
- l'usager ne décèle pas trop tôt le poste et puisse éviter le contrôle ou

inversement, ne se trouve brutalement en face de lui.

3. EFFECTIF : toujours en fonction de la nature du contrôle, de l'importance de la circulation. Mais toujours plus de deux (2) gendarmes.

4. MODE D'ACTIONS

Appliquez les règles générales du service en ce qui concerne

- la manière d'arrêter les véhicules
- la manière d'interpeller les usagers
- la façon de les sanctionner s'il y a lieu

5. NATURE DE CONTROLE

- * Contrôle de vitesse
- * Contrôle des pièces administratives du véhicule
- * Contrôle des permis de conduire
- * Contrôle des équipements du véhicule (pneus, éclairage et autres)

Le Droit d'entrer dans un domicile:

I. Généralités

A) Principe de l'inviolabilité du domicile:

Le domicile de toute personne, même étrangère, habitant dans le pays est un asile inviolable. Il n'est permis d'y pénétrer que dans des cas particuliers et selon les formes prévues par la loi, sous peine de commettre le délit de violation de domicile.

Le terme "domicile" est pris dans le sens général d'habitation, c'est-à-dire toute demeure permanente ou temporaire, occupée de droit ou avec la consentement de propriétaire, sans distinguer le logement proprement dit des dépendances.

B) Cas dans lesquels les militaires de la Gendarmerie ont le droit d'entrer dans un domicile sans réquisition ou consentement du chef de maison :

- a) Pour porter secours
- b) Pour perquisitionner dans le cadre d'une enquête judiciaire (procédure de Flagrant délit. Commission Rogatoire OPJ seulement)
- c) Pour mettre à exécution certains mandats ou décisions de justice
- d) Pour perquisitionner dans les cas prévus par les lois Spéciales (exemple: Des visites, perquisitions et saisies pourront être opérées à toute heure du jour et de la nuit dans le cadre de la représsions des infractions en matière de stupéfiants.

II. Droit d'entrer pour porter secours

En cas de sinistre ou de réclamation venant de l'intérieur, vous pouvez entrer:
- Au domicile de toute personne, de jour comme de nuit (ex: un incendie)
Sans aucune formalité, autorisation ou assistance.
Dans ce cas, c'est non seulement un droit mais un devoir.

III. Droit d'entrer pour perquisitionner dans le cadre d'une enquête Judiciaire

- Se rapporter à la perquisition

IV. Droit d'entrer pour mettre à exécution certains mandats ou décisions de Justice;

Pour la mise en exécution:

- Un mandat d'arrêt (perquisition prévue)

- Un mandat d'amener
- Une ordonnance de Prise de corps
- Un extrait de jugement ou d'arrêt
- Un contrainte par corps

OPJ et APJ, vous pouvez entrer au domicile de la personne qui en fait l'objet:

- Pendant le temps légal de jour (05H à 19H)
- En présence de deux témoins n'appartenant pas à la Gendarmerie si la personne est absente.

V. Droit particulier pour perquisitionner en vertu de lois Spéciales

a) En période d'Etat d'urgence (Seulement si vous êtes OPJ)

b) En période d'Etat de Siège (Seulement si vous êtes OPJ)

Les OPJ, le Ministre Public et les magistrats instructeurs peuvent Procéder en tout lieu à toutes perquisitions ou saisies jugées nécessaires.

c) Pour la Recherche : OPJ seulement

- du gibier tué ou transporté en infraction
- du poisson pêché: avec des moyens prohibés vous pouvez vous introduire dans les maisons, cours et enclos en uniforme et découverts, accompagnés au besoin par un représentant de la collectivité (vous OPJ)
- 1) Pendant le temps légal
- 2) En présence de la personne intéressée

d) Pour la lutte:

- Contre les stupéfiants
- Contre les outrages aux bonnes mœurs par écrits, imprimés affiches, publications de toute autre exposes au regard du public, donnés ou vendus à des mineurs.

- Des forces importantes sont mises en oeuvre :
 - . Masse homogène, compacte, infranchissable, soudée au chef, est opposée aux manifestants.
 - . Tout homme isolé est en danger.
- l'intervention doit toujours être rapide.

III. PARTICIPATION DE LA GENDARMERIE TERRITORIALE AU MAINTIEN DE L'ORDRE

La gendarmerie territoriale prépare l'intervention de la gendarmerie mobile en retour, la gendarmerie complète l'action de la gendarmerie territoriale.

A. Principe :

La gendarmerie territoriale participe au maintien de l'ordre **normalement** dans le cadre de ses brigades, au cours des services ordinaires.

B. Rôle de la Brigade :

a. Actions permanentes:

- . Recherche des renseignements
- . Etablissement et tenue des dossiers de maintien de l'ordre (dossier de contournement, dossier de secteur)

b. Avant les désordres:

- . Etre informée
- . Etre sur place prête à agir (action isolée pour des troubles de faible importance.
- . Avoir une influence apaisante sur les manifestants.

c. Après les désordres:

- . Recherche du renseignement (évolution de la situation)
- . Aide aux unités déplacées

- Des forces importantes sont mises en oeuvre :
 - . Masse homogène, compacte, infranchissable, soudée au chef, est opposée aux manifestants.
 - . Tout homme isolé est en danger.
- l'intervention doit toujours être rapide.

III. PARTICIPATION DE LA GENDARMERIE TERRITORIALE AU MAINTIEN DE L'ORDRE

La gendarmerie territoriale prépare l'intervention de la gendarmerie mobile en retour, la gendarmerie complète l'action de la gendarmerie territoriale.

A. Principe :

La gendarmerie territoriale participe au maintien de l'ordre **normalement** dans le cadre de ses brigades, au cours des services ordinaires.

B. Rôle de la Brigade :

a. Actions permanentes:

- . Recherche des renseignements
- . Etablissement et tenue des dossiers de maintien de l'ordre (dossier de contournement, dossier de secteur)

b. Avant les désordres:

- . Etre informée
- . Etre sur place prête à agir (action isolée pour des troubles de faible importance.
- . Avoir une influence apaisante sur les manifestants.

c. Après les désordres:

- . Recherche du renseignement (évolution de la situation)
- . Aide aux unités déplacées

Date : Du 10 au 15/05/195

Classe : B1 B2 B3.

Cours n° 23

Poste de Surveillance
DEVOIR du Gendarme en
Police de Routage.1) Définition

C'est un poste de Gendarmerie ou stationnement temporaire en un endroit difficile ou dangereux d'un itinéraire routier pour

- * Observer le libre écoulement du trafic
- * Imposer par la personne une observation des règles de circulation et de prudence
- * Intervenir si nécessaire

2) Cadre du service

a) Emplacements : Toujours installés en des endroits où les fautes commises peuvent être dangereuses (village dangereux, sommet de côte, route sinueuse par des travaux)

b) Fonctions

- * Surveiller la circulation
- * Aider - Secourir l'usager si nécessaire
- * Reprendre les infractions graves et dangereuses

c) Effectifs

au moins 2 gendarmes

d) Service de nuit est justifié si l'éclairage public permet une visibilité totale.

3) Règles d'Exécution du servicea) Bien voir et être vu

- * bien voir la route surveillée
- * Être vu au maximum par les usagers

b) En dehors de la chaussée

- * Il faut dégager la chaussée
- * Votre place est sur l'accotement. Jamais côté à côté pour discuter à la même hauteur.

notre véhicule également sur l'accotement.

- ne doit pas gêner la circulation
- ne doit pas masquer, réduire la visibilité des signaux
- doit permettre un départ rapide

Cher ABDALLAH OSMAN

Date du 17 / ou 22/04/95
Classe B1 B2 B3

Cour n° 27

Fiche d'Instruction
de Circulation et
Régulation Routière

Le Gendarme et l'Usager
de la Route

I Quelques Conseils Concernant-

1) La Tenue

très soignée, nette et élégante, uniforme et réglementaire
(chaussures soignées et courtes, souliers cirés, équipements propres,
ne pas fumer sur la voie publique)

2) Le Comportement

intervention judiciaire - Soyez prudent, utile,
curieux sans être indiscret

3) Le Langage

Poli - courtois, pas de discussion avec un
usager en faute

4) L'Attitude

Calme - ferme - compréhensive et patiente

II Exécution des Missions

Faites circuler - Pas de ralentissement inutile

Prévenez les accidents : gestes nets, fermes, précis

Aider les usagers : renseigner, secourir

Soyez Poli : Présentez-vous GENDARMERIE, POLICE DE
ROUTAGE

III Les fautes à ne pas commettre

A travers l'exécution, c'est la gendarmerie que l'on juge :

Tenue : de laisser aller - débraillé est incompatible avec
l'autorité

Comportement : ne donnez pas l'impression de "Tuer le Temps"

* ne vous regroupiez pas pour parler

* ne mangez pas à la vue du public

* prenez soin du naturel d'autrui

Quarante Exécution du Service :

- * prescrivez ~~pas~~ l'arrêt sans motif
- * ~~Interdisez~~ Imposiez l'arrêt lors des motifs importants
- * faites passer les véhicules sur la chaussée
- * Tenez le dos à la circulation
- * Discutez avec les usagers

Conventions de classement des empreintes digitales

Etablissement de la formule digitale :

La formule digitale est obtenue par l'attribution ^{bu} à chaque empreinte relevée dans l'ordre naturel des doigts, un chiffre correspondant au groupe auquel elle appartient. La formule digitale est aussi appelée formule décadactylaire puisqu'elle concerne les 10 doigts en commençant par ceux de la main gauche.

Main gauche	Auriculaire	O
	Annulaire	A
	Medius	M
	Index	I
	Pouce	P
Main droite	Pouce	P
	Index	I
	Medius	M
	Annulaire	A
	Auriculaire	O

On affecte alors à chaque doigt le chiffre du groupe de classement digital de ce doigt.

Le nombre de 10 chiffres ainsi obtenu constitue la formule digitale caractéristique d'une personne ; c'est la formule primaire.

exemple :

O A M I P P I M A O

Prin

2 2 3 4 2 3 3 4 3 3

Dans la pratique, on constate que de très nombreux individus ont des formules digitales identiques et certaines formules sont si nombreuses qu'on est amené, pour clarifier le classement des fiches, à faire recours à des sous-groupes déterminant la formule secondaire qui s'établit de la manière suivante:

Pour chacun des six doigts suivants et dans l'ordre

	M
Main gauche,	I
	P
	P
Main droite,	I
	M

On compte le nombre de crêtes traversées par la ligne de Galton et on affecte à chaque doigt le nombre ainsi trouvé.

M | I | P | P | I | M
14 | 07 | 08 | 09 | 06 | 12

O	A	M	I	P	P	I	M	A	O	
2	2	3	4	2	3	3	4	3	3	formule primaire
		14	07	08	09	06	12			formule secondaire

formule primaire et formule secondaire combinées donnent la formule digitale complète.

Instructeur :

OUATTARA N'Golo
Commissaire principal

Police scientifique

Print 1
and
photo copies (320)
op

Les armes et la ballistique

En criminalistique, on entend par "arme" tout objet, instrument, outil ayant servi à porter des coups, occasionné des blessures ou donné la mort.

Il convient donc de faire la distinction entre les armes occasionnelles et les armes par destination.

Les armes occasionnelles sont les armes improvisées, le plus souvent, trouvées sur place. C'est ainsi qu'on peut distinguer :

- les instruments contondants : qui provoquent des contusions (marteau - pierre, baton, objet dur quelconque).
- les instruments tranchants : ils provoquent des plaies plus ou moins profondes par la section des tissus (couteaux, rasoirs, éclat de verre)
- les instruments piquants : qui provoquent des lésions généralement peu étendues mais souvent très profondes (ciseaux, tournevis...)

Les armes occasionnelles doivent être recherchées sur les lieux où elles sont très souvent abandonnées.

Les armes par destination : on distingue deux types d'armes : les armes blanches et les armes à feu.

Armes blanches : Les armes blanches présentent très peu d'intérêt dans le cadre de la police technique. Les seules constatations qui peuvent intéresser l'enquêteur concernent :

- la description de la blessure qui peut donner le caractère de l'arme qui a produit la blessure.
- la provenance de l'arme qui peut permettre l'orientation des enquêteurs vers un milieu professionnel ou un secteur

- la provenance de l'arme qui peut permettre l'orientation des² enquêteurs vers un milieu professionnel ou un secteur d'activité bien défini.

les armes à feu; On peut distinguer

- les armes à feu courtes: ce sont les armes de poing constituées exclusivement par les pistolets et les revolvers.

- les armes à feu longues: qui comportent les armes de guerre (fusils, carabines, pistolets mitrailleurs) et les armes de chasse.

- les armes exceptionnelles qui consistent généralement en armes modifiées ou aménagées pour pratiquer le tir réel à balles (pistolets d'alarmes, armes de collection etc...)

I Constatations:

Si dans la pratique il est fréquent de retrouver une arme blanche sur les lieux d'un crime, il n'en est pas de même avec une arme à feu qui reste le plus souvent en possession du tireur. La découverte d'une arme à feu caractérise toujours presque le suicide ou l'accident sauf dans les cas où il s'agit d'un homicide maquillé.

Comme il est très difficile d'apporter la preuve de l'une ou de l'autre de ces trois éventualités, les constatations devront être extrêmement minutieuses et précises. Que l'arme soit retrouvée ou non sur les lieux, il est indispensable de procéder aux opérations suivantes.

1° Relevé photographique:

Prendre des clichés photographiques:

- de l'arme dans la position où elle a été découverte à l'arrivée des enquêteurs.
- des étuis découverts sur le sol de manière à faire apparaître leur localisation dans la pièce.
- de chaque balle retrouvée ou de chaque impact laissé par la balle de manière à faire apparaître sur le cliché leur localisation exacte.

- de

- de la ou des blessures provoquées sur la victime (vue d'ensemble et vue de détail de l'impact sur le corps ou les vêtements).

2°) mesure de sécurité:

S'assurer, avant toute manipulation, de l'arme, que celle-ci ne présente aucun danger pour les enquêteurs.

3°) Examen et prélèvements d'éventuels d'empreintes épidermiques:

Ces empreintes sont à rechercher sur les parties lisses de l'arme: culasse, pontet, détente, chargeur.

4°) Relevé par croquis:

Situer sur le croquis côté d'état des lieux, la position exacte de l'arme, des étuis, des balles ou des impacts en les repérant géographiquement dans l'espace.

Une reconstitution éventuelle du crime par les magistrats doit permettre de replacer chaque objet à l'emplacement exact où il a été découvert.

5°) Description

a) de l'arme: indiquer notamment -

- position de l'arme dans la main de la victime (droitier ou gaucher)
- direction de l'arme
- position de l'arme
- position du cran de sûreté
- présence ou non d'un étui dans l
- présence ou non du résidu de combustion dans le canon
- présence ou non d'un chargeur ou d'un magasin alimenté.
- nombre de cartouches dans le magasin ou le chargeur.
- existence de traces ou empreintes épidermiques.

b. des étuis

Indiquer l'emplacement où ils ont été découverts, s'ils portent des traces anormales dues à un défaut de l'arme, leur calibre toutes les indications chiffrées figurant au culot (recherche de

la provenance de la munition.

c) des balles ou des impacts.

Décrire la localisation exacte en donnant les côtes métriques ou centimétriques de repérage en toutes lettres pour éviter les contestations toujours possibles

d) des blessures:

Décrire la forme, l'emplacement de chaque blessure, indiquer la présence ou non de tatouage, sa couleur, son diamètre.

Prélèvements - saisies

Dans toute affaire criminelle avec utilisation d'arme à feu, les projectiles et les résidus de tir doivent être obligatoirement saisis en vue de pratiquer une analyse en laboratoire et être ensuite remis entre les mains du magistrat comme pièces à conviction.

Après recherche infructueuse d'empreintes épidermiques ou prélèvements effectués, l'arme est soigneusement emballée. Les balles et les étuis sont également emballés avec précaution en leur évitant tout contact avec un corps dur (emploi de coton ou d'ouate). L'ensemble est adressé au service de police technique pour étude comparative (x2)

Exploitation:

Le personnel des brigades de gendarmerie est territorialement compétent pour exploiter les balles et les douilles, en déterminer l'origine, interpréter et photographier des traces souvent très fines et très nombreuses qui ont été produites au cours du tir. Pour la conduite de son enquête, l'OPJ peut interpréter les renseignements

qui résultent d'un examen attentif de la position et du nombre de douilles retrouvées sur les lieux.

Les déductions visuelles

1° La calibre de l'arme.

Il se détermine à partir des étuis et des balles retrouvées sur les lieux. Exceptionnellement, les orifices peuvent donner une indication sur le calibre de l'arme utilisée. L'identification du calibre ne doit poser aucun problème aux militaires de la gendarmerie du moins en ce qui concerne les calibres usuels.

Pour les armes de calibre peu courant (6,35, 7,65, 38 SP-11) le service de police ~~scientifique~~ technique dispose d'un échantillonnage assez complet des différentes ~~armes~~ munitions utilisées dans les armes de poing.

2° Le type d'arme utilisée

La présence ou l'absence de douille, la dimension des étuis peut donner une indication sommaire.

S'il s'agit d'un revolver (absence de douilles) ou d'un pistolet (présence de douilles).

3° La distance de tir

Dans la plupart des armes, la poudre achève sa combustion à la sortie du canon à l'air libre. Cette combustion laisse des résidus qui peuvent dans certaines conditions se déposer autour de l'orifice d'entrée: c'est ainsi qu'on distingue:

- le tir à bout touchant

La bouche du canon se trouve au contact du vêtement ou de la peau.

Au contact du vêtement, l'orifice d'entrée présente des fils

sectionnés non calcinés. La combustion des gaz se produit à l'intérieur du canal ouvert par la balle et les résidus de combustion sont refoulés à l'extérieur de la plaie, provoquant un dépôt noir en écarde autour de l'orifice d'entrée sur le côté interne du tissu.

Au contact de la peau, nue, on ne retrouve aucune trace de résidu de combustion à l'extérieur de la perforation. Tous les résidus se retrouvent à l'intérieur du canal creusé par le projectile.

Le tir à bout portant:

C'est un tir à courte distance de 40 à 60 centimètres. Les traces laissées par la combustion sont identiques sur les vêtements et sur la peau nue.

La gerbe de poudre s'est légèrement écartée à la sortie du canon, on distingue alors une brûlure des fibres de l'étoffe ou de la peau. Un dépôt de grains de poudre incomplètement consommés ou pas consommés du tout ont pénétré plus ou moins profondément dans l'étoffe ou sous la peau. c'est le tatouage.

Une auréole noire de fumée entoure l'orifice de pénétration. Son diamètre est directement proportionnel à la distance de tir. Son intensité de coloration est inversement proportionnelle à la même distance.

Le tir éloigné:

C'est un tir effectué à une distance supérieure à 60 centimètres. Le projectile laisse une orifice circulaire plus petite que son calibre. Tout autour de l'orifice, apparaît une fine auréole grise, constituée par les produits graisseux qui recouvrent en général les projectiles. L'auréole grise s'appelle la coterette d'essuyage.

Distinction entre orifice d'entrée et orifice de sortie.

Tout enquêteur doit toujours chercher à faire cette distinction car ce renseignement permet de reconstituer la position p de l'agresseur par rapport à celle de la victime.

l'orifice d'entrée est toujours plus petit que l'orifice de sortie

L'orifice de sortie est toujours plus gros que l'orifice d'entrée et son diamètre peut être supérieur au calibre du projectile.

zone opérationnelle

Il peut arriver que l'autorité civile soit dans l'impossibilité de procéder à la réquisition de l'autorité militaire. Dans ce cas précis, l'autorité militaire détient la responsabilité de l'ordre public.

III. LES REQUISITIONS:

A. BUT:

Les réquisitions tendent à faire exécuter des **mesures d'intervention**. Ces mesures consistent dans l'emploi de la force pour le maintien de l'ordre ou pour le rétablissement de celui-ci.

B. Différentes catégories:

On distingue trois catégories de réquisitions :

1. Réquisition Générale
2. Réquisition Particulière
3. Réquisition Compétente Spéciale

a) Réquisition générale: Elle a pour but d'obtenir de l'autorité militaire un ensemble de moyens en vue de leur utilisation pour le maintien de l'ordre.

b) Réquisition particulière :

- a pour objet de confier à une troupe une mission précise et délimitée.
- peut prescrire l'emploi de la force (mais ne suffit pas pour permettre l'usage des armes)

c) Réquisition complémentaire Spéciale:

A pour objet de prescrire l'usage des armes hors les cas de :

- légitime défense
- défense des postes et terrains dont on a la garde.

C. Devoirs Particuliers des Militaires Isolés:

Tout militaire en uniforme doit :

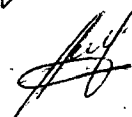
Liste des Participants au vin d'honneur offert à la
délégation Interministérielle (AE - MFAC) 24.03.95 21H00

No.	Noms et Prénoms	Grades	Position	Participation	Observations
1	Chieck Oumar Diarra	Col	MILOBS	5000	
2	Bakary Coulibaly	Lt.Col	-11-	5000	
3	Salia Etienne Keita	Lt.Col	-11-	5000	
4	Arouna Traore	Lt.Col	CIVPOL	2500	
5	Anatole Sangare	Lt.Col	-11-	2500	
6	Bakel Bathily	Major	MILOBS	2500	
7	IDRISSA Traore	Major	-11-	2500	
8	Zanga Berthe	Major	-11-	2500	
9	Djigouba Toumani Sidibe	Major	-11-	2500	
10	Sékou Marena	Major	CIVPOL	2500	N'a pas assisté au repas
11	Tiemoko Emanuel Coulibaly	Major	-11-	2500	
12	Sidi Mohamed Toure	Capt	MILOBS	2500	
13	Nomo Coulibaly	Capt	-11-	2500	
14	Alassane Sanogo	Capt	-11-	2500	
15	Djeli Toumani Sissoko	Capt	-11-	2500	
16	Bakary Berthe	Capt	-11-	2500	
17	Dana M. Coulibaly	Capt	-11-	2500	
18	Sory Ibrahima Coulibaly	Capt	-11-	2500	
19	Al mohamoud Sidibe	Capt	CIVPOL	2500	
20	Amadou Samba Toure	Capt	-11-	2500	
21	Mamadou Camara	Capt	-11-	2500	
22	Nimétignan Traore	Capt	-11-	2500	
23	N'Golo Ouattara	Capt	-11-	2500	
24	Moussa Sanogo	Capt	-11-	2500	
25	Saïdou Guindo	Ms	H.R.	2500	Civil
26	AKha	Ms	-11-	2500	Civil
27	Rodrigo	Ms	-11-	2500	Civil
28	Noumou Diakité	Ms	Chef délégation	-	Invité d'honneur
29	Tie Folo Togola	Lt.Col	Membre délégation	-	Invité d'honneur
30	Hamidou Keita	Major	Chef Contingent	-	Invité d'honneur
31	Nahouma Sylla	Major	Med Contingent	-	Invité d'honneur
Total				75.000	\$ 300 30 repas servis

Titre de C.R.

Fait à Kigali le 24/03/95

L'organisateur Maj IDRISSA Traore



214

FACTURE N°

Date 24-3-95

M Cash.
Hotel Chez Jando. doit

30 Dinners -	\$ 300 -
	/
\$ 300 -	
	\$ 300.

circulate
23-3-95
Kut

Reg. 395
22/3

UN CIVPOL
Communal Police
T.C.

UNITED NATIONS

NATIONS UNIES

ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA



MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

From: Col K M Tutt
DCOS (Sp)
HQ UNAMIR

Extn 11109

To: List D

Info: MA to FC, COS, DCOS(Ops)

File Reference: 4000.1/LOG-56

Date: *22* Mar 95

Subject: DAMAGE TO RWANDESE PROPERTY CAUSED BY UNAMIR

1. There is increasing concern about the number of claims that have been submitted against UNAMIR Contingents as a result of damage inflicted by them to Rwandese property.
2. The majority of these claims would have been prevented if units and the personnel within them took a more responsible approach to their dealings with Rwandese property.
3. It is essential that local authorities are contacted before we move into their property and that specific agreement be obtained specifying the details of the activities intended and any necessary liability release forms should be obtained.
4. All UNAMIR personnel should be reminded to respect Rwandese property rights and that any person who damages such property in a careless manner will be held responsible for it.

CIRCULATE

UNITED NATIONS
ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA



UNIES
MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

UN CIVPOL
Reg. 398
24/3
Communal Police
T.C.

From: COS *[Signature]*
To: List A, B, C, D and E.
Date: 23 March 95
Subject: RUMOURS IN UNAMIR AOR

1. It will soon be a year since the commencement of the genocide and the civil war in Rwanda. Rumours of all kinds are therefore expected to be abound within the country in anticipation of the impending anniversary on 7 April. It should be noted that this is not the first time that rumours of imminent attacks and revenge killing have been circulated in the country. Although 7 April has been designated by the Rwanda government a day of remembrance to recollect the atrocities committed during the war, there is no evidence to support the rumours.
2. It is therefore imperative that UN personnel and international staff and organizations in the country should continue to report facts and not be seen to be contributing to the spread of these rumours through misinterpretation and analysis of events that may not be connected to justify preconceived ideas and notions.
3. UN personnel are however, strongly encouraged to reassure the local population that UNAMIR troops, in conjunction with security agencies of Rwanda, are doing everything possible to maintain a favourable security environment in the country during this period.
4. For your necessary attention and action please.



circulate
for
23-3-95

Reg 392
2213
Communal Police
T.C.

UNITED NATIONS
ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA



NATIONS UNIES
MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

UNAMIR - MINUAR

NEWS RELEASE

UNAMIR NR-95.18

March 21, 1995

Shooting Incident At Byumba Camp

KIGALI, RWANDA -- At approximately 0130 hours on March 20, a shooting incident occurred at the Nigerian Battalion Camp at Byumba. An unauthorized intruder had trespassed into the camp compound after having bypassed the camp's perimeter fence. The intruder approached the camp sentry post at which point he was verbally challenged by the sentry on duty. After failing to stop, the intruder was fatally wounded by a single shot fired by the sentry.

At this point, it is not clear as to the reason why the trespasser, who has been identified as a Rwandan civilian, had entered the camp.

An investigation into the incident is now in progress and is being conducted by United Nations military police.

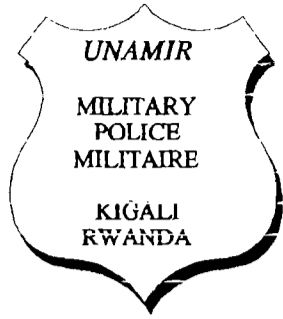
The Byumba Camp was the scene of a recent grenade attack that took place in the evening of March 5 in which two grenades were thrown near the sentry post at the camp. Two Nigerian soldiers were injured in that incident.

-30-

Note to editors: For more information, please contact Ismael Diallo, UNAMIR Spokesperson in Kigali at (212) 963-3582, ext 11075 or the UNAMIR Military Spokesperson, Lt(N) Kent Page at (212) 963-3582, ext 11124.

circulate
hwc

Communal Reg 387
Police. T.C. 21/3



UNAMIR MILITARY POLICE COMPANY
INTER OFFICE MEMORANDUM

TO: DIST LIST

FM: UN MP COY, KIGALI

INFO: N/A

DATE: 21 MAR 95

SUBJECT: MEDALS PARADE/RETIREMENT OF MAJ J-G PLANTE

1. On 15 Apr 95, the UN MO Coy will hold a medals parade at the UN MP Coy compound, Kigali, Rwanda. The parade will be followed by a reception at the same location.
2. This occasion will also serve as a Going Away/Retirement Party for our current Commanding Officer, Maj J-G PLANTE. Maj PLANTE is returning to Canada and retiring from the Canadian Forces with over 30 years of service to the Military Police Branch.
3. Addressees will receive further details, including dress for the Parade as soon as they become available.

DISTRIBUTION LIST

INTERNAL

COY OPS ADMN
DET ADMN NCM
COY RSM
KIG DET CMDRE
BUTARE DET
I/C A SHIFT
I/C B SHIFT
I/C C SHIFT
I/C INVEST
I/C TFC SEC
SUPPLY NCM

EXTERNAL

MA TO FC (FOR ALL CNDS AT UN HQ)
MA TO DFC
CO 95 FLSG (FOR ALL FLSG)
MILOB GRP HQ (FOR ALL MILOBS)
CO TUNBATT
CO NIBATT
CO ZAMBATT
CO GHANBATT
FPM
COMMISSIONER CIVPOL (FOR ALL CIVPOL)

circulate
23-3-ab
f/s

Reg. 393
22/3

Communal
Police - T.C.
CW pol

From: UNAMIR HQ OPS *[Signature]* File No: 3000.12(Ops)
To: List A, B, C and D *Solo*
Date: 21 Mar 95
Subject: SECURITY OF UNAMIR VEHICLES

1. Of late, a number of UNAMIR vehicles have been reported stolen from UNAMIR personnel.
2. To ensure security of UNAMIR vehicles, the following measures have been effected.
 - a. Vehicles will be locked at all times when individuals leave them.
 - b. Vehicles will only be parked at places considered safe during silent hours and will be parked at guarded places.
3. For your information and necessary action.

*circulate at
23/3/95
Vuc*

Reg. 394

C11/22

*Communal. Police.
T.C*

UNITED NATIONS
ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA



NATIONS UNIES
MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

UNAMIR - MINUAR

Office of the Force Commander
UNAMIR Force HQ
Kigali
Rwanda


1000-1 (FC)

21 March 1995

ALL UNAMIR BRANCH HEADS

SUNDAY CHURCH SERVICE - FC's RESIDENCE

1. Effective Sunday March 26 1995 and all Sundays thereafter, I will have the pleasure of hosting any and all who wish to participate in religious services at my residence, The Convent.
2. The Commanding Officers of AUSMED and 95 FLSG have "loaned" us their Padres, Chaplain Ken Hopper and Chaplain Dave Kettle, who will celebrate a Catholic Service that will take place at 11:00 hours. All are welcome to come and assist. Due to a lack of parking space within the Convent grounds, mass participants are asked to "car pool" as much as possible to minimize the impact of your presence. Overflow parking outside the compound is also available.
3. I look forward to welcoming all who wish to celebrate their faith in God at my residence starting next Sunday, 26 March, at 11:00.


G.C. Tousignant
Major General
Force Commander

circulate
23-3-95
the

Reg. 391
C Civ Pol 22/3
Communal Police
T.C.

FROM: UNAMIR HQ OPS · *[Signature]*

TO: List A, B, C and D *SOMA*

DATE: 21 Mar 95

SUBJECT: SEARCHING OF UNAMIR VEHICLES BY RPA

1. Under SOMA, all UNAMIR vehicles are exempted from being searched by RPA.

2. UNAMIR vehicles will only be searched by RPA in very exceptional circumstances when security agencies have reason to believe that a UNAMIR vehicle is being used to carry illegal cargo, which is likely to cause insecurity in the country.

3. For your information.



TROISIEME PARTIE : CIRCULATION**CHAPITRE I. - REGLES GENERALES APPLICABLES A TOUS LES USAGERS****Protection de la voie publique et de ses usagers**

Article 8 . Il est défendu de gêner la circulation ou de la rendre dangereuse soit en jetant, déposant, abandonnant ou laissant tomber sur la voie publique des objets ou matières quelconques, soit en y répandant de la fumée ou de la vapeur, soit en y établissant quelque obstacle.

EXPLICATIONS**1. OBJETS OU MATIERES QUELCONQUES**

- a) L'infraction implique que l'on gêne ou que l'on rend effectivement dangereuse la circulation. Jeter un morceau de papier sur la vp n'est pas une infraction au sens de l'article 8 ci-dessus.
- b) Le terme "objets" doit être pris dans son sens usuel qui n'exclut pas les corps liquides. Ex: mazout répandu sur la chaussée.
- c) Jeter: Ex: le fait de lancer des ordures sur la chaussée.
- d) Déposer: Ex: disposer des chaises et des planches sur la vp devant son habitation afin de se réserver un emplacement d'arrêt ou de stationnement (si quelqu'un déplace ces objets toujours sur la voie publique il commet aussi une infraction).
- e) Abandonner : Ex : Le fait pour un fermier de conduire les vaches sur la voie publique et d'y laisser la bouse résultant du passage de ses animaux constitue un " abandon des matières quelconques" si la chaussée est rendue glissante.
- f) Laisser tomber : Ex: Le camion qui perd une partie de son chargement sur la vp

2. FUMEE OU VAPEUR.

- a) La fumée ou la vapeur doivent provenir d'un véhicule.
- b) L'article 8 ne s'applique donc pas à un riverain qui met du feu à des broussailles dont la fumée couvre la chaussée.

3. OBSTACLE : il s'agit de la présence anormale d'un matériau ou d'un engin quelconque sur la vp ou d'une anomalie accidentelle comme un éboulement rocheux.

ARTICLE 8 1er alinéa suite: Cette interdiction n'est pas applicable aux agents des services publics utilisant, dans l'exercice de leurs fonctions, des appareils émetteurs de vapeurs, fumées ou poudres. Il en est de même pour les personnes privées utilisant de tels appareils, soit pour le compte desdits services, soit sous le couvert d'une autorisation accordée par l'administration.....

- Ex: a) Véhicule des TP qui dépose des graviers sur la chaussée pour éviter des dérapages de véhicules et des accidents.
 b) Placement des herses par la gendarmerie et la police lors

d'opérations de contrôle et d'érection de barrages.

ARTICLE 8 3ème alinéa : Il est défendu de dégrader la vp, d'enlever, de déplacer, de détériorer, de renverser, ou détruire les bornes, signaux, poteaux, plantations ou ouvrages qu'elle comporte.

ARTICLE 9 : Le conducteur est tenu de prendre toute mesure de nature à éviter de causer des dégâts à la voirie, soit en modérant son allure ou en allégeant le chargement de son véhicule, soit en empruntant une autre voie.

Ex: Eviter de monter sur un vieux pont que le poids du véhicule pourrait endommager.

Des conducteurs

ARTICLE 10 : 1. Tout véhicule ou train de véhicules, en mouvement, doit avoir un conducteur à bord. Les animaux de trait, de charge, ou de monture et les bestiaux, isolés ou en troupeaux, doivent avoir un conducteur.

2. Le conducteur doit être constamment en mesure d'effectuer toutes les manoeuvres qui lui incombent et avoir constamment le contrôle du véhicule ou des animaux qui conduit.

3. Le conducteur ne peut quitter ce véhicule ou ces animaux sans avoir pris les précautions nécessaires pour éviter tout accident.

ARTICLE 11 : L'âge minimum pour pouvoir conduire un véhicule automoteur est fixé à :

1- 20 ans, pour les conducteurs de véhicules automobiles entrant dans les catégories C, D et E. définis au paragraphe 3 de l'article 6 du présent code.

2. 17 ans, pour les conducteurs de véhicules des catégories A, B et F.

3. 15 ans, pour les conducteurs de cyclomoteurs, pour autant que la machine ne porte pas d'autres personnes que le conducteur;
. 17 ans dans les autres cas.

Place sur la chaussée

ARTICLE 12 - 1. Tout conducteur circulant sur la chaussée doit se tenir aussi près que possible du bord droit de celle-ci.

2. Lorsque la chaussée est à double sens de circulation et est divisée en quatre bandes de circulation au moins, la circulation en files parallèles est admise sur la moitié droite de la chaussée.

La circulation en files parallèles est également admise sur les chaussées à sens unique divisées en deux bandes de circulation au moins.

En tout état de cause, les agents qualifiés peuvent imposer la circulation en files parallèles.

4. Sauf réglementation spéciale, lorsque les voies publiques comportent deux ou trois chaussées nettement séparées l'une de l'autre notamment par un terre-plein, par un espace non accessible aux véhicules, par une différence de niveau, les conducteurs ne peuvent pas emprunter la chaussée de gauche par rapport au sens de leur marche.

ARTICLE 13 - Il est interdit à tout conducteur circulant sur la

chaussée de laisser surplomber les trottoirs, refuges, accotements en saillie ou pistes cyclables par une partie quelconque du véhicule ou du chargement.

ARTICLE 15 - Tout conducteur est tenu de céder le passage à celui qui vient à sa droite, sauf au carrefour ou les règles de priorité, auxquelles il doit se conformer sont indiquées au moyen de signaux.....

ARTICLE 16 - Le conducteur, tenu de céder le passage, ne peut poursuivre sa marche que s'il peut le faire sans risque d'accident, eu égard à la position, l'éloignement et la vitesse des autres conducteurs.

Manoeuvres.

ARTICLE 17. - Tout conducteur, qui veut exécuter une manoeuvre de nature à empêcher ou à entraver la marche normale des autres conducteurs, doit leur céder le passage. Il en est notamment ainsi lorsqu'il sort d'une file de véhicules, traverse la chaussée, débouche d'un immeuble bâti ou non, quitte un endroit affecté au stationnement ou se remet en marche après un arrêt.

Croisement et dépassement

ARTICLE 19.- 1. Pour l'application du présent règlement le croisement et le dépassement ne sont à considérer qu'à l'égard des véhicules en mouvement.

2. Aux endroits où la circulation s'effectue en files parallèles, le fait de devancer par la droite les conducteurs circulant dans les files de gauche, n'est pas à considérer comme dépassement au sens du présent règlement.

ARTICLE 20 : 1. Les croisements s'effectuent à droite.

2. Tout conducteur qui en croise un autre doit laisser à sa gauche un espace suffisant pour le passage ~~et~~ aisé de ce dernier.

3. Le conducteur qui circule sur la chaussée peut, lorsque la largeur de celle-ci ne permet pas d'effectuer aisément la manoeuvre, emprunter l'accotement de plain-pied pour autant qu'il ne s'agisse pas d'une piste cyclable.

4. Lorsque la largeur de la voie publique utilisable par les véhicules est insuffisante pour leur permettre de se croiser sans danger, les usagers sont tenus de se faciliter mutuellement le passage; à cette fin, lorsque le croisement doit s'effectuer sur une côte, l'usager qui descend doit, au besoin, s'arrêter et se garer pour livrer passage à celui qui monte.

ARTICLE 21 - 1. Les dépassements s'effectuent à gauche.

Toutefois, le dépassement doit se faire à droite lorsque le conducteur à dépasser a manifesté son intention de tourner à gauche et s'est porté à gauche en vue d'effectuer cette manoeuvre.

2. Avant de dépasser, tout conducteur doit s'assurer: a) que la voie est libre sur une étendue suffisante pour éviter tout risque d'accident;

b) qu'aucun conducteur qui suit n'a commencé une

manoeuvre de dépassement.

3. Tout conducteur qui effectue un dépassement doit s'écarter autant que de besoin de l'usager à dépasser et prendre sa place à droite aussitôt qu'il peut le faire sans inconvénient pour les autres usagers.

4. Le conducteur qui circule sur la chaussée, peut, lorsque la largeur de celle-ci ne permet pas d'effectuer aisément la manoeuvre, emprunter l'accotement de plain-pied, pour autant qu'il ne s'agisse pas d'une piste cyclable.

5. Tout conducteur qui va être dépassé doit serrer la droite le plus possible sans accélérer l'allure.

ARTICLE 22 - 1. Le dépassement d'un véhicule est interdit lorsque, en raison soit des circonstances, soit de la disposition des lieux, le conducteur ne peut apercevoir les conducteurs venant en sens inverse à une distance suffisante pour effectuer sa manoeuvre sans risque d'accident.....

Sens Unique

ARTICLE 23 - 1. En vue d'assurer la sécurité de la circulation, l'administrateur de territoire peut imposer le sens unique sur les voies publiques qu'il détermine....

ARTICLE 24 - Le sens unique peut être permanent ou limité à certaines heures seulement.....

Changement de direction

ARTICLE 25 - 2. Tout conducteur qui veut soit tourner à droite pour quitter la chaussée, soit tourner à gauche pour quitter la chaussée, ou, le cas échéant, pour arrêter son véhicule sur le côté gauche de la chaussée, doit indiquer préalablement son intention conformément aux dispositions de l'article 44 et :

- a) s'il tourne à droite, exécuter la manoeuvre aussi court que possible et à allure modérée;
- b) s'il tourne à gauche, se porter à gauche, sans toutefois empêcher ni entraver la marche normale des conducteurs venant en sens inverse et exécuter ensuite la manoeuvre à allure modérée. Aux carrefours, cette manoeuvre doit être exécuter aussi largement que possible, de manière à aborder par la droite dans laquelle le conducteur va s'engager....

Vitesse

ARTICLE 26 - 1. Tout conducteur doit régler sa vitesse dans la mesure requise par la disposition des lieux, leur encombrement, le champ de visibilité, l'état de la route et du véhicule, pour qu'elle ne puisse être ni une cause d'accident ni une gêne pour la circulation.

Il doit, en toute circonstance, pouvoir s'arrêter devant un obstacle prévisible.

2. Il est interdit d'empêcher la marche normale des autres conducteurs par un freinage soudain non exigé par des raisons de sécurité.....

ARTICLE 27 - Lorsqu'un piéton s'est engagé dans un passage pour piétons, à un endroit où la circulation n'est pas réglée par un

agent qualifié ou par des signaux lumineux de circulation, les conducteurs ne peuvent aborder ce passage qu'à allure modérée et les franchir que s'ils peuvent le faire sans danger pour le piéton.

ARTICLE 28 - 2. La vitesse maximum des véhicules affectés à des services d'autobus et d'autocars est limitée à 70 km à l'heure.....

ARTICLE 30 - Dans les agglomérations:

1. La vitesse des véhicules automobiles servant uniquement au transport des personnes et des véhicules automoteurs d'une capacité de transport ne dépassant pas une tonne, ne peut dépasser 60 Km/h.

2. La vitesse des autres véhicules ne peut dépasser 40km/h...

ARTICLE 31 - 1. Les véhicules qui abordent ou quittent un bac doivent toujours être conduits au pas....

Arrêt et stationnement.

ARTICLE 32 - 1. Sauf réglementation locale ou disposition particulière des lieux, tout véhicule à l'arrêt ou en stationnement doit être rangé:

a) à droite dans le sens de la circulation.

S'il s'agit d'une voie publique où la circulation est à sens unique, le véhicule peut être rangé de l'un ou de l'autre côté;

b) à la plus grande distance possible de l'axe de la chaussée et, le cas échéant, en dehors de celle-ci sur l'accotement de plain-pied.

Dans ce dernier cas, s'il n'existe ni trottoir, ni accotement en saillie, le conducteur doit laisser à la disposition des piétons une bande d'au moins un mètre de largeur pour leur permettre le passage sans devoir emprunter la chaussée.

2. La distance entre les roues d'un véhicule en stationnement et la bordure d'un trottoir ne peut dépasser 50cm.

ARTICLE 33 - L'arrêt des véhicules est interdit :

1. Sur les pistes cyclables et sur les parties de la chaussée, délimitées spécialement pour la traversée des conducteurs de bicyclette et cyclomoteur et des piétons.

2. Sur les trottoirs et sur les accotements en saillie, sauf réglementation locale.

3. Du côté opposé à celui où un autre véhicule est déjà à l'arrêt ou en stationnement:

a) Lorsque le croisement de deux autres véhicules en serait rendu malaisé;

b) Lorsque dans une voie à sens unique, la largeur du passage libre serait réduite à moins de 3 mètres.

4. Sur et sous les ponts, sauf réglementation locale.

5. A moins de 10 mètres en retrait du bord de la chaussée d'une voie transversale.

ARTICLE 34 - Le stationnement des véhicules est interdit:

1. Aux endroits où l'arrêt est interdit en vertu des dispositions de l'article 33.

2. Devant les entrées et sorties des passages publics.

3. Pendant les heures d'ouverture, devant les entrées et sorties des parcs publics, des écoles et des salles de spectacles.

4. Devant les entrées carrossables des immeubles publics ou privés.
5. Aux endroits où les piétons doivent emprunter la chaussée pour contourner un obstacle.
6. A moins de 1 mètre tant devant que derrière un autre véhicule à l'arrêt ou en stationnement.
7. A moins de 10 mètres de part et d'autre d'un signal indiquant un arrêt de véhicule de transport en commun.
8. Aux endroits où ils cachent un signal réglementaire à la vue des autres conducteurs.
9. Dans un virage ou à l'approche du sommet d'une côte si la visibilité n'est pas assurée dans les deux sens, à 100 mètres au moins en rase campagne et à 20 mètres au moins dans les agglomérations.
10. Sur la chaussée, aux endroits comportant des bandes de circulation.
11. Sur la chaussée, le long de la ligne continue de couleur jaune prévue à l'article 111.
12. Sur les parties de voies publiques occupées ou traversées par une ou plusieurs voies ferrées en exploitation.

ARTICLE 35 - Tout conducteur d'un véhicule à l'arrêt ou en stationnement est tenu de le déplacer dès qu'il en est requis par un agent qualifié.

En cas de refus du conducteur, l'agent pourra pourvoir d'office au déplacement du véhicule, aux risques et frais du conducteur et des personnes civilement responsables.

Si le conducteur est absent, l'agent pourra pourvoir d'office au déplacement du véhicule; en ce cas les frais et risques de l'opération incombent à l'administration, sauf si le véhicule est arrêté en contravention aux dispositions sur la police du roulage et de la circulation.

Cette faculté ne peut, dans les mêmes conditions, être exercée par un usager sans l'intervention d'un agent qualifié.

Dispositions particulières

ARTICLE 36 - Nul ne peut descendre d'un véhicule ni y monter, du côté où circulent d'autres usagers, sans s'être assuré qu'il ne peut en résulter ni danger ni gêne pour ces derniers.

ARTICLE 37 - Dès que l'approche d'une ambulance, d'un véhicule des services de police, des forces armées ou de lutte contre l'incendie est signalée par un avertisseur spécial, les conducteurs doivent immédiatement se ranger et s'arrêter.

Aux carrefours où la circulation est réglée par des signaux lumineux de circulation, ces véhicules peuvent franchir le feu rouge après avoir marqué l'arrêt et à la condition qu'il n'en résulte pas de danger pour les autres usagers.

Le conducteur de ces véhicules ne peut mettre l'avertisseur spécial en action que dans les cas justifiés par l'urgence de sa mission.

ARTICLE 38 - Il est interdit aux usagers de couper :

1. un élément de colonne militaire en marche;
2. un groupe d'écoliers en rang sous la conduite d'un moniteur;
3. un cortège funèbre;
4. un cortège;

Ces interdictions ne sont pas applicables aux véhicules visés à l'article 37, dans les cas justifiés par l'urgence de leur mission.....

ARTICLE 39 - 1. Sauf autorisation spéciale de l'autorité, il est interdit de se livrer sur la voie publique à des lutttes de vitesse et, sur la chaussée et les pistes cyclables, à des jeux de nature à gêner la circulation.....

Emploi des feux

ARTICLE 41 - Pour la signalisation et l'éclairage des véhicules ainsi que pour l'indication de leurs changements de direction et d'allure, il est interdit d'utiliser d'autres feux ou catadioptrés que ceux prescrits ou prévus par le présent règlement.

ARTICLE 42 - 1. Dès que, entre la tombée et le lever du jour ou en raison des circonstances atmosphériques, il n'est plus possible de voir distinctement jusqu'à une distance de 200 mètres, la présence, sur la voie publique, des usagers, véhicules, chargements et bestiaux doit être signalée...

ARTICLE 43. - 1. Les feux de croisement et les feux de route doivent être allumés dès que, soit entre la tombée et le lever du jour, soit en raison des circonstances atmosphérique, il n'est plus possible au conducteur de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 100 mètres.

2. Les feux de croisement et les feux de route doivent être éteints :

a) lorsque l'éclairage de la chaussée est continu et suffisant pour permettre au conducteur de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 100 mètres;

b) lorsque le véhicule est à l'arrêt ou en stationnement.

Toutefois, par temps de brouillard, les feux de croisement peuvent être allumés.

3. Les feux de route d'un véhicule doivent être éteints:

a) lorsque le véhicule va en croiser un autre, à la distance nécessaire pour que celui - ci puisse continuer sa marche aisement et sans danger;

b) dès qu'un conducteur, venant en sens inverse, allume et éteint successivement et rapidement ses feux de route pour faire comprendre qu'il est ébloui;

c) lorsque le véhicule en suit un autre à une distance de moins de 50 mètres, sauf lorsqu'il effectue une manoeuvre de dépassement.....

Indication de changement de direction et d'allure

ARTICLE 44 - 1. Le conducteur qui veut virer à un carrefour, quitter la chaussée ou arrêter son véhicule sur le côté gauche de la chaussée doit en tout cas indiquer cette intention. Cette indication doit être donnée suffisamment à temps pour éviter tout risque d'accident; elle doit cesser dès que la manoeuvre est accomplie.

2. Cette indication doit être donnée au moyen de

feux indicateurs de direction pour les véhicules qui doivent en être pourvus en vertu de l'article 76, ou de la main ou d'un dispositif approprié pour les autres véhicules.

3. Les indications dont question au présent article ne peuvent être utilisées que dans les cas prévus au paragraphe un.

ARTICLE 45 - 1. Le conducteur qui veut ralentir de façon notable l'allure de son véhicule, doit en tout cas indiquer cette intention.

2. Cette indication doit être donnée au moyen d'un ou de deux feux stop pour les véhicules qui doivent en être pourvus en vertu de l'article 76, ou au moyen de la main ou d'un dispositif approprié pour les autres véhicules.

ARTICLE 46 - L'emploi des indications prévues aux articles 44 et 45 ne dispense pas le conducteur de respecter les obligations qui résultent pour lui de la position et de l'allure des autres usagers.

ARTICLE 76 (A.P n° 103/01 du 10.7.1967) (VOIR TABLEAU EN ANNEXE)

ARTICLE 77 - 1. Le feu de position de couleur blanche placé à l'avant du véhicule et le feu rouge placé à l'arrière doivent, sans gêner les autres conducteurs, être visibles la nuit, par atmosphère limpide, à une distance minimum de 200 mètres, respectivement de l'avant et de l'arrière du véhicule. Toutefois, pour les feux arrière des cycles et cyclomoteurs, cette distance est réduite à 100 mètres.

2. Les feux catadioptriques doivent être visibles la nuit, par atmosphère limpide, par le conducteur d'un véhicule automobile se trouvant à 100 mètres et dont les feux de route éclairent dans la direction du catadioptré....

6. Le feu de stationnement doit émettre une lumière blanche vers l'avant, rouge vers l'arrière et répondre aux conditions de visibilité pour les feux de position et les feux rouges arrière.

✓ ARTICLE 78 - 1. Les feux de route, de couleur blanche ou jaune, doivent, la nuit, par atmosphère limpide permettre un éclairage de la chaussée sur une distance minimum de 100 mètres en avant du véhicule.

Cette distance est réduite à 15 mètres pour les véhicules à moteur dont la cylindrée n'excède pas 125 cm³.

✓ 2. Les feux de croisement de couleur blanche ou jaune doivent être construits et placés sur le véhicule de façon à ne pas éblouir les autres conducteurs, tout en permettant, la nuit, par atmosphère limpide, un éclairage de la chaussée sur une distance de 25 mètres.

Cette distance est réduite à 15 mètres pour les véhicules à moteur dont la cylindrée n'excède pas 125 cm³....

✓ 3. Lorsque le véhicule est équipé à l'arrière d'un feu de marche arrière, ce feu, doit être construit et placé de manière à ne pas gêner les autres conducteurs et à n'éclairer que sur une distance maximum de 20 mètres.

✓ ARTICLE 79 - 1. Le feu stop rouge ou orange doit, sans être éblouissant, être visible la nuit, par atmosphère limpide, à une distance minimum de 150 m, et le jour, par temps ensoleillé, à une distance minimum de 20m...

4. Le feu stop doit s'allumer lors de l'entrer en action du dispositif de freinage principale du véhicule.

Emploi des appareils avertisseurs sonores.

ARTICLE 47 - Il est interdit d'utiliser d'autres avertisseurs sonores que ceux qui sont prévus par le présent règlement.

L'emploi des avertisseurs sonores doit être aussi bref que possible et n'est autorisé que si les circonstances l'exigent pour prévenir un accident possible ou s'il est indispensable d'avertir un conducteur qui précède pour pouvoir le dépasser. Entre 20 heures et le lever du jour, cet emploi doit être remplacé par l'usage court et répété des feux de route ou des feux de croisement.

Il est interdit de faire usage de l'appareil avertisseur ou de donner une accélération bruyante au moteur à l'approche d'animaux de trait, de charge, de monture ou de bestiaux.

ARTICLE 83 - 1. Les véhicules mentionnés ci-après doivent être équipés d'un appareil avertisseur sonore pouvant être entendu à une distance de:

- 100 mètres pour les véhicules automoteurs, à l'exception de cyclomoteurs. Cette distance peut être réduite à 50 mètres lorsque la vitesse en palier des véhicules à vide ne peut dépasser 50 km/h;
- 20 mètres pour les cycles et les cyclomoteurs.

Les appareils avertisseurs sonores des véhicules automoteurs, à l'exception des cyclomoteurs, doivent émettre un son uniforme et continu.

2. Les animaux attelés à des véhicules dont les roues sont garnis de bandages pneumatiques ou élastiques doivent être porteurs de grelots et de sonnaillles.

Miroirs rétroviseurs.

ARTICLE 84 - Tout véhicule automoteur autre que les cyclomoteurs et les motocyclettes, doit être équipé d'un miroir rétroviseur disposé de telle manière que le conducteur puisse, de son siège, surveiller la rue vers l'arrière et sur la gauche du véhicule et apercevoir un autre véhicule ayant commencé une manoeuvre de dépassement par la gauche. Il en est de même de tout véhicule à traction animale muni d'une cabine de conduite.

Essuie - glace.

ARTICLE 85 - Tout véhicule automoteur pourvu d'un pare-brise doit être muni d'au moins un essui- glace dont le fonctionnement ne requiert pas l'intervention constante du conducteur. Il doit agir efficacement sur une surface suffisante pour que le conducteur puisse, de son siège, voir distinctement la chaussée. Toutefois, cet accessoire n'est pas obligatoire pour les cyclomoteurs et les motocyclettes.

Organes moteurs, bruits, fumées.

ARTICLE 86 - 1. Les véhicules automoteurs doivent être conditionnés de manière à ne pas répandre d'une manière anormale, de l'huile et des déchets de combustion, à ne pas incommoder le public ou effrayer les animaux par le bruit et à ne pas produire de dégagements de fumée en dehors de la mise en marche du moteur.

✓ 2. La tuyauterie d'échappement des moteurs à combustion interne doit comporter un dispositif destiné à éviter tout bruit excessif et réalisé de telle façon que le conducteur n'en puisse interrompre le fonctionnement en cour de route.

3. Les ambulances, les véhicules des services de police et de lutte contre l'incendie, ainsi que les véhicules affectés dans les escarpements à l'entretien du réseau routier, peuvent, outre les avertisseurs prévus au 1, être muni d'un avertisseur spécial.

CHAPITRE II. REGLES SPECIALES APPLICABLES A CERTAINS USAGERS

Piétons

✓ ARTICLE 48 - 1. Sauf réglementation spéciale signalée, les trottoirs et accotements en saillie sont réservés à la circulation des piétons.

Les piétons isolés ou en groupe non conduits par un moniteur sont tenus de les emprunter.

2. S'il n'existe ni trottoirs ni accotements en saillie ou s'ils sont impraticables, les piétons empruntent les accotements de plain-pied. Ils doivent toutefois permettre les manoeuvres d'arrêt, de croisement ou de dépassement des conducteurs, en se rangeant au besoin, près du bord extérieur de l'accotement.

A défaut d'accotement de plain-pied ou si celui-ci est également impraticable, les piétons peuvent emprunter soit la piste cyclable, soit la chaussée.

3. Lorsque les piétons empruntent la piste cyclable, ils doivent céder le passage aux bicyclettes et cyclomoteurs.

4. Lorsque les piétons empruntent la chaussée, ils doivent se ranger le plus près possible du bord de celle-ci dès qu'ils perçoivent l'approche d'un véhicule. Ils doivent le faire également à tout endroit où la visibilité est insuffisante et notamment aux intersections de voies publiques, dans les virages ou à l'approche du sommet d'une côte.

5. Les piétons doivent traverser la chaussée perpendiculairement à son axe. Ils ne peuvent s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans gêner la circulation des conducteurs.

Aux endroits à proximité desquels un passage pour piétons est aménagé, ils sont tenus de l'emprunter.

6. Aux endroits où la circulation est réglée par un agent qualifié ou des signaux lumineux de circulation, ils ne peuvent traverser la chaussée que lorsque la circulation est autorisée dans le sens de leur marche.

✓ 7. En aucun cas, ils ne peuvent s'arrêter sur la chaussée sans nécessité.

8. Les personnes qui conduisent une voiture d'enfant, de malade ou d'infirme sont soumises au régime des piétons.

9. Les infirmes qui se transportent dans un véhicule mû par eux-mêmes ou tiré par un chien peuvent emprunter les trottoirs et les accotements en saillie. Dans ce cas, ils sont soumis au régime des piétons.

Convois.

ARTICLE 49 - 1. L'intervalle entre les véhicules automobiles formant un convoi en vue d'un trajet à faire de conserve doit être d'au moins 30 m.

Toutefois, cette disposition n'est pas applicable aux véhicules militaires formant convoi:

- a) dans les agglomérations;
- b) entre la tombée et le lever du jour;
- c) par temps de brouillard intense.

2. Les convois militaires sont signalés conformément aux conditions déterminées par les autorités militaires...

Véhicules attelés.

ARTICLE 51 - 1. Un attelage ne peut comporter plus de quatre animaux en file et plus de trois de front.

2. Les dispositifs de conduite ou d'attelage doivent permettre au conducteur de rester maître des animaux attelés et de diriger son véhicule avec sûreté et précision.

3. Les véhicules attelés doivent être accompagnés de convoyeurs en nombre suffisant pour assurer la sûreté de la circulation. En tout cas, dès que le nombre des animaux attelés est supérieur à cinq, un convoyeur sera adjoint au conducteur du véhicule

Charrettes à bras - Brouettes.

ARTICLE 52 - 1. Lorsqu'une charrette à bras ou son chargement ne laisse pas au conducteur une visibilité suffisante vers l'avant, le conducteur doit tirer son véhicule.

2. Les accotements en saillie sont accessibles aux brouettes si la voie publique est dépourvue d'accotement de plain-pied, ou si ce dernier est impraticable.

Bicyclettes et Cyclomoteurs

ARTICLE 53 - 1. Il est interdit aux conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs:

- a) de rouler:
 - sans tenir le guidon;
 - sans avoir les pieds aux pédales;
 - en tenant un animal en laisse;
 - en se faisant remorquer;
- b) d'emprunter la chaussée s'il existe une piste cyclable praticable;
- c) de dépasser la vitesse de 40 km/h lorsqu'ils roulent sur une piste cyclable;
- d) de mettre en action en roulant des appareils sonores ou musicaux autres que l'appareil avertisseur prévu à l'article 83.

2. Par dérogation aux dispositions de l'article 12, les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs circulant sur la chaussée peut rouler à deux de front.

Toutefois, ils doivent se mettre en file à l'approche d'un véhicule automoteur ou attelé, ainsi que dans les agglomérations.

3. Les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs

sont soumis au régime des piétons lorsqu'ils conduisent leur machine à la main.

4. Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux forces armées circulant en colonne et aux participants aux luttes de vitesse autorisées, comme prévu à l'article 39.

Animaux

ARTICLE 54 - 1. Le conducteur d'animaux de trait, de charge ou de monture ainsi que des bestiaux doit, le cas échéant, être assisté de convoyeurs en nombre suffisant.

2. Le conducteur et les convoyeurs doivent constamment se tenir à proximité des animaux et être en état de les maîtriser et d'empêcher qu'ils n'entravent la circulation et ne provoquent d'accident.

3. Aux endroits où des pistes spéciales ont été aménagées et signalées au moyen du signal N° 53, la circulation du bétail est interdite sur les autres parties de la voie publique.

ARTICLE 55 - Dans les agglomérations, il est interdit de laisser galoper les animaux attelés ou montés.

Circulation dans les ports, aéroports et gares ferroviaires.

ARTICLE 56 - 1. Des règlements complémentaires peuvent être adoptés suspendant ou modifiant l'application des dispositions du présent règlement pour le trafic s'effectuant dans l'enceinte des ports lacustres, des aéroports et des gares ferroviaires...

ARTICLE 76 - (A.P. n° 103/01 du 10.7.1967). - 1. Les véhicules doivent être munis en permanence des feux et catadioptrés mentionnés ci - après :

a)	Feu de position avant	Feu rouge arrière	Catadioptré rouge arrière	Feu de route	Feu de croisement	Feu stop	Remarques
Bicyclette et cyclomoteur.....			1				
Motocyclette sans side-car....	1	1	1	1	1	1	(1)
Motocyclette avec side-car....	2	2	2	1	1	1	(1)
Tricycle une roue à l'avant....			2				
Tricycle deux roues à l'avant...			1				
Quadricycle.....			2				
Tricycle à moteur :							
Une roue à l'avant.....	1	2	2	1	1	1	(1) (2) (3) (4)
Deux roues à l'avant.....	2	1	1	2	2	1	(1) (2) (3) (4)
Quadricycle à moteur.....	2	2	2	2	2	1	(1) (2) (3)
Véhicules automobiles.....	2	2	2	2	2	1	(1) (3)
Remorques tirées par des véhicules automobiles.....	2	2	2			1	(5)
Véhicules à traction animale.....			2				
Autres remorques.....			2				(6)

- 1) Le feu stop n'est obligatoire que si la cylindrée du moteur est supérieure à 125 centimètres cubes.
- 2) Le feu de route est facultatif sur les véhicules équipés d'un moteur dont la cylindrée n'excède pas 50 centimètres cubes.
- 3) Le feu de route et les feux de croisement ne sont obligatoires que lorsque la vitesse du véhicule à vide sur une route en palier peut dépasser 20 km à l'heure.
4. Les tricycles à moteur doivent être munis de deux feux de position ou de deux rouges arrière et de deux catadioptrés rouges arrière, lorsque eu égard à leur largeur, il ne peut être satisfait aux dispositions de l'article 77-3 au moyen d'un seul feu.
- 5) Les feux de position des remorques doivent éclairer vers l'avant et latéralement.
- 6) Ces remorques doivent en outre être munies à l'arrière, des feux prévus pour les véhicules tracteurs dès que leur encombrement rend ces feux invisibles.
- b) Les véhicules et leurs remorques qui doivent être munis d'une marque d'immatriculation ou de sa reproduction, doivent être équipés, à l'arrière, d'un dispositif d'éclairage du signe d'immatriculation.
- c) Les quadricycles à moteur, les véhicules automobiles et les remorques tirées par ces véhicules doivent être équipés de feux indicateurs de direction.....
2. Les cycles et les cyclomoteurs doivent être munis à l'avant d'un feu blanc ou jaune non éblouissant et éclairant la route sur une distance maximum de 30 mètres et à l'arrière d'un feu rouge lorsqu'il circule sur la voie publique, soit entre la tombée et le lever du jour, soit lorsque les circonstances atmosphériques l'exigent...
5. Les véhicules affectés à un service de taxi, avec stationnement sur la voie publique, peuvent être munis à l'avant d'un feu vert indiquant que le véhicule est libre.
6. Les véhicules affectés à un service public ou spécial d'autobus peuvent être munis de feux blancs destinés à éclairer les indications relatives à l'itinéraire ou à la destination. Lorsque ces feux sont placés à l'arrière, ils ne peuvent émettre de rayons lumineux vers l'arrière du véhicule.
7. Les ambulances, les véhicules des services de police et de lutte contre l'incendie peuvent être munis à l'avant d'un feu jaune orange clignotant.....

in memo

CP

*cc 1/202
Reg 380
13/3*

UNITED NATIONS

ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA



NATIONS UNIES

MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

From: Col K M Tutt
DCOS (Sp)
HQ UNAMIR

[Signature]

Extn 11109

[Handwritten mark]

To: List A, B, D.

File Reference: 4000.1/LOG-57

Date: *17* Mar 95

Subject: UNAMIR MEDAL

1. I thought that it might be of interest to all UNAMIR personnel to know the details of the medal and ribbon we all earn during our tour here in RWANDA.
2. **Medal.** There is one standard medallion for all peacekeeping operations except KOREA and UNEF I. It is a bronze medallion which bears as its principle design the UN Symbol surmounted by the letters UN and on the reverse the words "IN THE SERVICE OF PEACE".
3. **Ribbon.** The standard ribbon measures 35mm in width with at the centre the UN blue supported by white. To either side there is then the black of the world famous Rwandan gorillas and volcanic lava, the green of the local bush vegetation and the red of African soil.

-CP 00
-circulate

CP

Reg 369
17/3

To : CCO

Info : ~~TO : CCO~~


From : FSO

File : 101/UN/Ind Sigs/Comm

Date : 17 March 95

Subject : PROGRAMMING OF BASE STATION CIVPOL DUTY OFFICER ON
CHANNEL 7

1. It is considered an operational necessity to program the Base Station of CIVPOL Duty Officer on Channel 7.
2. May I request your assistance in doing the needful please.


(A V Malhotra)
Major
Force Signal Officer



CP

BE/da

UNITED NATIONS
RWANDANATIONS UNIES
MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

ASSISTANCE MISSION FOR

UNAMIR - MINUAR
CIVPOL HQ

TO : CPMT BUTARE, KIGALI, L.O Force HQ and **Date :** 20/3/95
Bir.Sec.Agathe

From : CALOG *Ymy*

Info : All Sectors CIVPOL

Subject : Issue of Computers.

1. The undermentioned are issued with Computers as indicated against their Section/Name: L.O Force HQ, BUTARE, KIGALI Sectors and Agatha DUSINGIZE. The remaining sectors will be serviced as soon as new allocations are received.

2. You will report to CALOG and collect the equipment. Note that the Computers are issued without printers, these will be issued to you in future.

3. Regards.

	DESKTOP CPV.	MONITOR.	BATT
1. L.O Force HQ	1	1	1
2. Butare	1	1	1
3. Kigali	1	1	1
4. Bir.Sec.Agatha DUSINGIZE	1	1	1

circulate

CP

Reg 371
17/3

PROGRAMME DES NATIONS UNIES
POUR LE DEVELOPPEMENT



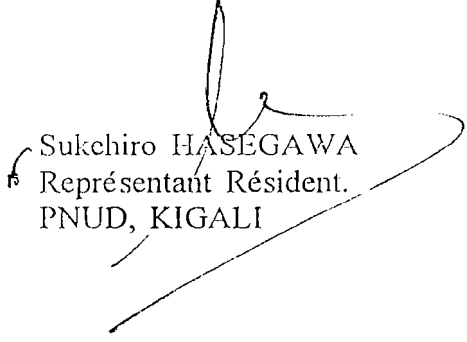
MEMORANDUM INTERIEUR

UNITED NATIONS
DEVELOPMENT PROGRAMME

INTEROFFICE MEMORANDUM

A: Tous les Chefs d'Agences des Nations Unies
Experts et fonctionnaires internationaux

14/03/1995
Circ. 029/95
FIN/213/1

DE :  Sukchiro HASEGAWA
Représentant Résident.
PNUD, KIGALI

OBJET : Taux de change des Nations Unies.

J'ai le plaisir de porter à votre connaissance que le taux de change des Nations Unies est de 223 FRW Pour 1 US \$ et ce à partir du 15 mars 1995.

Je vous remercie.

DSP Kwesi

UNAMIR - CIVPOL HEADQUARTERS
DUTY ROSTER FOR THE WEEK
26/3/95 - 01/4/95

DATE	UN ID	DUTY OFFICER	TIME	
			FROM	TO
SUNDAY 26/3/95	CP 081	ABDULHAKIM. M	0800	1800
	CP 026 CP 079	DSP. DUKU HUBERT LT. HOUSEIN. F	1800	0800
MONDAY 27/3/95	CP 120	SUPT. B.C. MWALE	0800	1800
	CP 033 CP 078	MENDS B. KWESI MOHAMED DJAMA	1800	0800
TUESDAY 28/3/95	CP 081	LT. ABDULHAKIM MOHAMED	0800	1800
	CP 065 CP 122	CAPT CAMARA MAMADOU A/SUPT M.W. IMATAA	1800	0800
WEDNESDAY 29/3/95	CP 120	SUPT. B.C. MWALE	0800	1800
	CP 182 CP 063	CAPT BERN MAYER CAPT TOURE S. AMADOU	1800	0800
THURSDAY 30/3/95	CP 081	LT ABDULHAKIM MOHAMED	0800	1800
	CP 033 CP 094	DSP DUKU HUBERT CAPT. NEDAL ALI	1800	0800
FRIDAY 31/3/95	CP 120	SUPT B.C MWALE	0800	1800
	CP 033 CP 079	DSP B.K MENDS LT. HOUSEIN. F	1800	0800
SATURDAY 1/4/95	CP 081	LT. ABDULHAKIM. MOHAMED	0800	1800
	CP 033 CP 078	DSP MENDS B. KWESI LT MOHAMED DJAMA	1800	0800

1. DUTY VEHICLE : UNAMIR 754

LT. COL AROUNA TRAORE

2. SUPERVISING OFFICER : CPOO

DEPUTY CIVPOL COMMISSIONER

Capt Toures

UNAMIR - CIVPOL HEADQUARTERS
DUTY ROSTER FOR THE WEEK
26/3/95 - 01/4/95

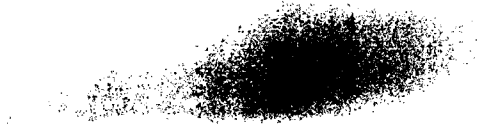
DATE	UN ID	DUTY OFFICER	TIME	
			FROM	TO
SUNDAY 26/3/95	CP 081	ABDULHAKIM. M	0800	1800
	CP 026 CP 079	DSP. DUKU HUBERT LT. HOUSEIN. F	1800	0800
MONDAY 27/3/95	CP 120	SUPT. B.C. MWALE	0800	1800
	CP 033 CP 078	MENDS B. KWESI MOHAMED DJAMA	1800	0800
TUESDAY 28/3/95	CP 081	LT. ABDULHAKIM MOHAMED	0800	1800
	CP 065 CP 122	CAPT CAMARA MAMADOU A/SUPT M.W. IMATAA	1800	0800
WEDNESDAY 29/3/95	CP 120	SUPT. B.C. MWALE	0800	1800
	CP 182 CP 063	CAPT BERN MAYER CAPT TOURE S. AMADOU	1800	0800
THURSDAY 30/3/95	CP 081	LT ABDULHAKIM MOHAMED	0800	1800
	CP 033 CP 094	DSP DUKU HUBERT CAPT. NEDAL ALI	1800	0800
FRIDAY 31/3/95	CP 120	SUPT B.C MWALE	0800	1800
	CP 033 CP 079	DSP B.K MENDS LT. HOUSEIN. F	1800	0800
SATURDAY 1/4/95	CP 081	LT. ABDULHAKIM. MOHAMED	0800	1800
	CP 033 CP 078	DSP MENDS B. KWESI LT MOHAMED DJAMA	1800	0800

1. DUTY VEHICLE : UNAMIR 754

LT. COL AROUNA TRAORE

2. SUPERVISING OFFICER : CPOO

DEPUTY CIVPOL COMMISSIONER





PROGRAMME VISITE DE LA DELEGATION MALIENNE A L'ECOLE DE LA
GENDARMERIE NATIONALE DE RUHENGARI

- Visite de Courtoisie au Directeur du Centre suivie de la
visite des lieux - 20 mn
- Visite des classes - 15 mn
- Rencontre avec les instructeurs - 20 mn
- ~~Visite Touristique dont les sites volcaniques - 1 h~~
- Dejeuner et Fin de visite - 12 h

Handwritten calculations and notes:

7 1/3 / 1/3 = 7 1/3

8 1/4 / 1/5 = 20 1/2

1405

42,25

38

35,30

28,50

144 05

23 741

22 598

1143

QUATRIEME PARTIE : SIGNALISATION

DISPOSITIONS GENERALES

ARTICLE 91 - La signalisation relative à la circulation routière est divisée en trois catégories:

- a) Les signaux routiers.
- b) Les signaux lumineux.
- c) Les marques sur le sol.

CHAPITRE PREMIER : SIGNAUX ROUTIERS

ARTICLE 92 - 1. Ces signaux sont placés de façon que la partie inférieure de leur contour se trouve à une hauteur au-dessus du sol qui ne peut pas être inférieure à 1,50 mètre ni supérieure à 2,10 mètres, exception faite des signaux provisoires.

2. ~~La signification d'un signal peut être complétée,~~
précisée ou limitée par une ~~indication en caractère blancs,~~ soit sur le signal, soit sur un panneau rectangulaire à fond bleu fixé en dessous du signal.

SIGNAUX DE DANGER

ARTICLE 93. - Les signaux de danger ont pour objet d'avertir l'usager de l'existence d'un danger et d'en indiquer la nature. Ils ont la forme d'un triangle équilatéral à fond blanc bordé de rouge, à l'exception des signaux N° 20 a,b,c et 21 a et b....

ARTICLE 94. - Les signaux de danger sont placés à droite par rapport à la direction suivie par les usagers qu'ils concernent. Si la disposition des lieux le justifie, un second signal, identique à celui placé à droite, est placé à gauche.

Les signaux de danger sont placés à une distance de 90 à 200 mètres des points de danger qu'ils signalent.

Toutefois:

Les signaux n° 2 et 3 doivent être placés le plus près possible des carrefours qu'ils signalent....

SIGNAUX D'INTERDICTION OU D'OBLIGATION.

ARTICLE 97. - Les signaux indiquant aux usagers une interdiction ou une obligation ont la forme d'un disque. Celui-ci est bordé de rouge lorsque le signal marque une interdiction: il est de couleur bleue lorsque le signal marque une obligation.....

ARTICLE 98 - Les signaux d'interdiction et d'obligation n'ont d'effet que sur la partie de la voie publique comprise entre l'endroit où ils sont placés et le prochain carrefour.

ARTICLE 99 - 1. Les signaux d'interdiction sont placés à droite par rapport à la direction suivie par les usagers qu'ils concernent. Si la disposition des lieux le justifie, un second signal, identique à celui placé à droite, est placé à gauche.

ARTICLE 102 - Les signaux d'obligation sont placés à l'endroit où leur visibilité est la mieux assurée pour les usagers qu'ils concernent.

SIGNAUX D'INDICATION

ARTICLE 103.- Les signaux d'indication ont pour objet de guider et de renseigner les usagers.....
Les signaux d'indication sont placés aux endroits les plus appropriés eu égard à la nature de l'indication qu'ils fournissent.

CHAPITRE II. : SIGNAUX LUMINEUX**SIGNAUX LUMINEUX DE CIRCULATION.**

ARTICLE 104.- 1. Les feux des signaux lumineux de circulation ont la signification suivante:

- a) dans le système tricolore:
 - le feu rouge signifie : interdiction de franchir le signal;
 - le feu vert signifie : autorisation de franchir le signal;
 - ~~le feu jaune n'est employé qu'après le feu vert, le feu rouge restant allumé dans l'autre direction. Il signifie:~~
interdiction de franchir le signal, à moins qu'au moment où il s'allume, le conducteur ne s'en trouve si près qu'il ne puisse plus s'arrêter dans des conditions de sécurité suffisante;
- b) dans le système bicolore :
 - le feu rouge signifie : interdiction de franchir le signal;
 - le feu vert signifie : autorisation de franchir le signal...

ARTICLE 106 - Les signaux lumineux de circulation sont soit réunis dans un boîtier suspendu au dessus du carrefour, soit placés sur les voies débouchant dans le carrefour. Dans ce dernier cas, ils sont placés à droite par rapport à la direction suivie par les conducteurs qu'ils concernent. Lorsque la disposition des lieux le justifie, des signaux lumineux à simple face sont, en plus, placés à gauche.....

AUTRES FEUX

ARTICLE 107 - Pour marquer un endroit particulièrement dangereux, il est fait usage d'un feu clignotant jaune. Ce feu doit être visible tant de jour que de nuit, il signifie <prudence> et ne modifie en rien les règles de priorité....

CHAPITRE III : MARQUES SUR LE SOL**MARQUES LONGITUDINALES.**

ARTICLE 110 - 1. Une ligne continue séparant deux bandes de circulation interdit le passage d'une bande à l'autre, sauf pour tourner à gauche.

2. Une ligne discontinue sert de guide aux conducteurs et ne peut être franchie que pour effectuer une manoeuvre de dépassement ou tourner à gauche.

3. Lorsqu'une ligne continue et une ligne discontinue sont juxtaposées, le conducteur ne doit tenir compte que de la ligne qui se trouve de son côté.

4. Aux fins du présent article, les lignes

constituées par des clous ou des dispositifs réfléchissants sont considérées comme discontinues.

ARTICLE 111 - Le bord de la chaussée, la bordure en saillie d'un trottoir d'un accotement peuvent être rendus plus apparents par une ligne jaune continue ou discontinue.

MARQUES TRANSVERSALES.

ARTICLE 112 - Des lignes ou marques de couleur blanche ou jaune peuvent être tracées sur la voie publique pour délimiter les passages utilisés par les piétons et les cyclistes pour traverser la chaussée ou indiquer l'endroit où les conducteurs doivent s'arrêter pour se conformer à une disposition réglementaire.

CHAPITRE IV. : SIGNALISATION DES CHANTIERS ET DES OBSTACLES.

~~ARTICLE 113. - La signalisation des chantiers établie sur la voie publique incombe à celui qui exécute les travaux.~~

S'il doit être fait usage de signaux d'interdiction ou d'obligation, ceux-ci ne peuvent être placés que moyennant autorisation de l'administrateur de territoire.....

CHAPITRE V. : LES SIGNAUX DE REGULATION

Les signaux de régulation sont des gestes réglementaires des agents qualifiés auxquels les usagers doivent obtempérer dans le cadre de la circulation routière.

Les signaux de régulation ont pour but de mettre en mouvement, d'accélérer, de ralentir, de faire changer de direction ou d'immobiliser. Les gestes du Gendarme dans la régulation remplacent l'ordre verbal. C'est pourquoi ils doivent être simples, précis et nets. Il est loisible au gendarme d'appuyer ses gestes de coups de sifflet brefs ou prolongés pour attirer l'attention des usagers notamment en cas de circulation intense. Les signaux s'exécutent de jour avec le ou les bras selon un code international. La nuit, il se font à l'aide soit d'une lampe électrique (torche) soit d'un bâton lumineux. Dans tous les cas le port d'équipements réfléchissants est nécessaire tant que cela est possible.

Les signaux de régulation comprennent les signaux de base, les signaux d'arrêt, les signaux de mise en mouvement, d'accélération et de ralentissement et les signaux complémentaires (VOIR TABLEAU DES SIGNAUX EN ANNEXE.)

Les injonctions des agents qualifiés ont force obligatoire.

Les signaux de danger suite et fin

A 27		Traversée de gros gibier
A 29		Traversée de bétail
A 31		Travaux
A 33		Signaux lumineux de circulation
A 35		Survol d'avions à basse altitude.
A 37		Vent latéral
A 39		Circulation admise dans les deux sens après une section de chaussée à sens unique
A 41		Passage à niveau avec barrières
A 43		Passage à niveau sans barrières
A 45		Passage à niveau à voie unique

Les signaux de Danger et leur signification. Ils sont pour la plupart de forme triangulaire avec un des sommets dirigé vers le haut; ils ont un bord de couleur rouge et un symbole noir sur fond blanc. Les signaux de danger sont reproduits ci-après et leur valeur est:



Virage dangereux
Virage à gauche



Pont



Virage à droite



Débouché sur un
quai ou une berge



Double virage ou
succession de plus
de deux virages, le
premier, à gauche.



Cassis ou dos-d'âne



Double virage ou
succession de plus
de deux virages, le
premier, à droite.



Descente dangereuse



Montée à forte in-
clinaison



Ralentisseur de
trafic



Rétrécissement
de la chaussée



Chaussée glissante



Les signaux de priorité et leur signification
 Ils n'ont pas de forme caractéristique.



B 5

Céder le passage



B 15

Priorité de passage
 La barre horizontale du symbol
 peut être modifiée
 de façon
 représenter plus
 clairement la dis
 position des lieux



B 7

Marquer l'arrêt et
 céder le passage.

B 1



Signal annonçant le
 signal B 5 à la
 distance approxi-
 mativement indiquée

B 17

B 9

Voie prioritaire



Carrefour où la
 priorité de droite
 est applicable.

B 19

B 11



Fin de voie priori-
 taire



Passage étroit.
 Obligation de céder
 le passage aux con-
 ducteurs venant en
 sens opposé.

B 13



Signal annonçant le
 signal B 11 à la
 distance approxi-
 mativement indiquée

Les signaux d'interdiction et leur signification, ils sont tous circulaires et pourvus d'un bord rouge et d'un fond blanc muni d'un symbole noir.



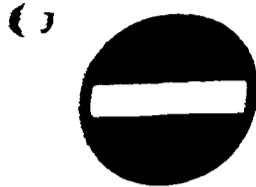
Accès interdit aux conducteurs de motocyclettes.

C 9



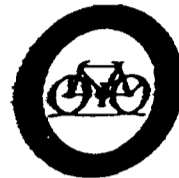
Accès interdit aux conducteurs de cyclomoteurs.

C 1



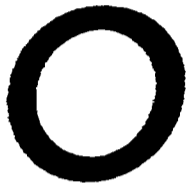
Sens interdit pour tout conducteur.

C 11



Accès interdit aux conducteurs de cycles.

C 3



Accès interdit, dans les deux sens à tout conducteur.

C 13



Accès interdit aux conducteurs de véhicules attelés.

C 5



Accès interdit aux conducteurs de véhicules à moteur à plus de deux axes et de motocyclettes avec side-car.

C 15



Accès interdit aux cavaliers.

C 17



Accès interdit aux conducteurs de charrettes à bras.



Accès interdit aux piétons.



Accès interdit aux conducteurs de véhicules transportant des marchandises déterminées par le Ministre des Communications et le Ministre des Affaires Économiques.

C 25

C 21



Accès interdit aux conducteurs de véhicules dont le poids en charge dépasse le poids indiqué.



Accès interdit aux conducteurs de véhicules ou train de véhicules ayant, chargement compris, une longueur supérieure à celle indiquée.

C 27

C 23



Accès interdit aux conducteurs de véhicules affectés au transport de choses. Une inscription sur un panneau additionnel limite l'interdiction aux conducteurs de véhicules dont le poids en charge dépasse le poids indiqué.



Accès interdit aux conducteurs de véhicules ayant, chargement compris, une largeur supérieure à celle indiquée.

Les signaux d'interdiction (suite et fin.)



Accès interdit aux conducteurs de véhicules ayant, chargement compris, une hauteur supérieure à celle indiquée.

C 31



Fin de l'interdiction prévue par le signal C 35.

C 39



Au prochain carrefour, interdiction de tourner dans le sens indiqué par la flèche.

C 33



A partir du signal, jusqu'au prochain carrefour, interdiction aux conducteurs de véhicules ou trains de véhicules affectés au transport de choses, dont le poids maximal autorisé dépasse 3.500 kg, de dépasser par la gauche un véhicule attelé ou un véhicule à plus de deux roues.

C 41



A partir du signal, jusqu'au prochain carrefour, interdiction de faire demi-tour.

C 35



Fin de l'interdiction prévue par le signal C 39.

C 43



A partir du signal, jusqu'au prochain carrefour, interdiction de dépasser par la gauche un véhicule attelé ou un véhicule à plus de deux roues.



A partir du signal, jusqu'au prochain carrefour, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à celle qui est indiquée.

Les signaux d'obligation sont tous de forme circulaire et à fond

bleu avec symbole blanc.

D 1



Obligation de suivre la direction indiquée par la flèche.

La disposition des lieux détermine la position de la flèche.



Si le signal présentant une flèche non courbée est placé sur un obstacle, il signifie "obligation de passer du côté indiqué par la flèche".

D 3



Obligation de suivre une des directions indiquées par les flèches. La disposition des lieux détermine la position des flèches.

D 5



Sens giratoire obligatoire.

D 7



Piste cyclable obligatoire.

Les signaux relatifs à l'arrêt et au stationnement.



Stationnement ré-
servé aux voitures.

E 9 c



Stationnement ré-
servé aux camions.

E 9 e



Stationnement obli-
gatoire sur l'acco-
tement ou sur le
trottoir.

E 9 d



Stationnement
réserve aux auto-
cars.

E 9 f



Stationnement obli-
gatoire en partie
sur l'accotement ou
le trottoir.

E 9 g



Stationnement obli-
gatoire sur la
chaussée.

Une inscription peut indiquer :

- la durée maximale pendant
laquelle le stationnement
est autorisé ou réservé.

Ex : - 30 min.
- de 9 à 12 h.

- une restriction du station-
nement

Ex : sauf lundi de 7 à 19 h.

INTRODUCTION.

L' Ecole de la gendarmerie Nationale (EGENA) accueille depuis le 19.12.1994, 304 élèves gendarmes dans le cadre du programme de formation d'une nouvelle force nationale de police intégrée, pour la mise en place de laquelle les Nations Unies ont décidé d'assister le Rwanda conformément à la résolution 965 du conseil de sécurité.

La gendarmerie Nationale étant la principale force de police au Rwanda, la formation des gendarmes constitue le volet le plus important du programme de formation du personnel de la police.

En raison de l'urgence et du nombre des besoins en gendarmes pour assurer correctement les missions de police administrative, de police judiciaire et de maintien de l'ordre dévolues à la gendarmerie sur toute l'étendue du pays, il a été convenu d'organiser la formation des gendarmes par contingents à l'école de la gendarmerie nationale de Ruhengeri, un établissement qui offre l'essentiel des facilités nécessaires à la formation. Certes, en raison de la guerre, cette infrastructure se trouve dans un état de délabrement total caractérisé par la vétusté des locaux, l'absence d'équipements, de mobiliers, et de matériels didactiques.

Il existe non seulement le besoin crucial d'une restauration de cette école pour créer les conditions minimum de vie pour les élèves et les instructeurs, mais aussi celui d'une assistance à l'entretien des élèves notamment dans le domaine sanitaire et celui de l'alimentation.

La visite effectuée le 23.2.1995. par Son Excellence Monsieur l'Ambassadeur S. KHAN Représentant Spécial du Secrétaire Général des Nations Unies notamment en compagnie de Mr. Cissé du PNUD, de Mr Kent de UNREO, Mr Feli de l'OUA et du Colonel Ndibwami, Chef d'Etat Major de la gendarmerie nationale a permis de mettre en évidence les multiples problèmes auxquels est confrontée cette école et dont

la solution dépasse les possibilités actuelles du gouvernement Rwandais.

Le présent document est relatif aux besoins chiffrés indispensables pour le fonctionnement normal de ce centre de formation en vue d'assurer une chance de succès au programme de formation d'une gendarmerie nationale, facteur important pour le renforcement de la sécurité publique et du système judiciaire.



UNAMIR -- MINUAR

DOCUMENT CONTROL FORM

PART I

To be completed by requesting officer:

TITLE OF DOCUMENT: 17 Documents - 2 Pages
- 2/11/95 - 2/11/95 - 4 Pages
NUMBER OF PAGES: 34 Documents - 14 Pages
- 14 Documents - 3 Pages
NUMBER OF COPIES REQUESTED: 350 copies
TO BE READY BY: Monday 27-3-95
(DATE - HOUR)
REQUESTING OFFICER: Hamudun Tamer
(NAME - ID NO.)
SIGNATURE: [Signature]

PART II

For use of Reproduction Unit

PRIORITY: I II III IV
JOB NO: _____
NO OF COPIES: _____
AUTHORIZED BY: [Signature]
Chief Registry Section & Reproduction Unit

NB: To be completed in duplicate



UNITED NATIONS
ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA

NATIONS UNIES
MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

UNAMIR MINUAR

Programme de visite au Rwanda
du 19/3/95 au 25/3/95
de la Délégation Malienne conduite par son Excellence Noumou
Diakité, Secrétaire Général du Ministère des Affaires
Etrangères, des Maliens de l'Extérieur et de l'Intégration
Africaine, Accompagné du Lieutenant Colonel Tiéfolo Togola,
Conseiller Technique au Ministère des Armées et des Anciens
Combattants

19-03-95 :

- Matinée : - Arrivée
- - Accueil et Hébergement
- 15H 00 : - Déjeuner libre
- 19H 00 : - Visite de courtoisie et de bienvenue par
 une délégation conduite par le chef du
 contingent
- 20H 00 : - Rencontre avec le groupe des
 observateurs de la police civile
 (CIVPOL)
- 21H 00 : - Dîner libre

20-03-95 :

- 10H 00 : - Visite de courtoisie au Ministère des
 Affaires Etrangères : Entretien avec le
 Directeur de Cabinet.
 - 12H 00 : - Déjeuner libre
 - 15H 30 : - Visite de courtoisie au Représentant
 Spécial du Secrétaire Général des Nations
 Unies au Rwanda.
 - 21H 00 : - Dîner libre
-

21 - 03 - 95 :

- 08H 00 : - Visite de courtoisie au Ministre des Affaires Etrangères.
- 11H 00 : - Visite de courtoisie au Commandant en chef des Forces Militaires de la MINUAR.
- 12H 00 : - Déjeuner libre
- 16H 00 : - Briefing sur la MINUAR dans la salle de conférence du Quartier Général de la MINUAR.
- 17H 00 : - Rencontre avec les observateurs militaires (MILOBS)
- 21H 00 : - Diner libre

22 - 03 - 95 :

- Visite du contingent militaire du Mali basé à Gitarama
- 07H 30 : - Départ pour Gitarama
 - Visite des postes
 - Entretien avec la troupe
- 12H 00 : - Déjeuner sur place
- Après-midi : - Retour à la fin de la visite
- 21H 00 : - Diner libre

23 - 03 - 95 :

- Visite de l'Ecole Nationale de Gendarmerie de Ruhengeri
- 08H 00 : - Départ pour Ruhengeri
 - Visite de l'école
 - Visite touristique de la ville
- 12H 00 : - Déjeuner sur place
- 13H 00 : - Départ pour Kigali
- 19H 00 : - Rencontre avec la colonie Malienne et les ressortissants maliens présents dans les organismes internationaux.
- 21H 00 : - Diner libre

24 - 03 - 95 :

- Journée libre
- 20H 30 : - Vin d'Honneur offert à la délégation au "Belgium Village"

25 - 03 - 95 :

- Départ de la Délégation



**PROGRAMME VISITE DE LA DELEGATION MALIENNE A L'ECOLE DE LA
GENDARMERIE NATIONALE DE RUHENGARI**

- Visite de Courtoisie au Directeur du Centre suivie de la
visite des lieux - 20 mn
- Visite des classes - 15 mn
- Rencontre avec les instructeurs - 20 mn
- Visite Touristique dont les sites volcaniques - 1 h
- Dejeuner et Fin de visite - 12 h

A diffuser
2

UNITED NATIONS
ASSISTANCE MISSION TO RWANDA



NATIONS UNIES
MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

Communal Police Reg 382
T.C.
11/3

ADMINISTRATIVE INSTRUCTION N° 002/94/Rev. 1

DATE: 9 March 1995

TO: All UNAMIR Personnel

FROM: Ally H. Golo, Officer-in-Charge
Administration

SUBJECT: **STANDARDS OF CONDUCTS**

1. It has been brought to my attention of an increasing number of conflicting situations between UNAMIR staff and the local inhabitants and authorities. Therefore this Administrative Instruction issued in August 1994 is being reproduced to remind all UNAMIR staff of the paramount importance of maintaining high standard of conduct at all times.

2. Furthermore, please be informed that a decree on currency regulations has been issued by the Rwandese authorities prohibiting currency exchange at unauthorized money exchange centres effective 15 March 1995. In this connection, your particular attention is drawn on paragraph 4 below "**Currency Regulations**" of this present Administrative Instruction.

3. The purpose of this Administrative Instruction is to remind you that United Nations civilian staff are considered International Civil Servants from whom exemplary conduct is expected at all times. In fulfillment of this requirement, UNAMIR staff, in their demeanour and comportment, are expected to carry out their functions, official and private, with diplomacy, tact, integrity, politeness and discretion.

4. As the exemplary behaviour of all personnel is a major prerequisite in the creation of a good public image, it is expected that all staff will strictly abide by the guidelines on standards of conduct outlined below. Serious violations of these guidelines will be investigated and, where necessary, **may lead to disciplinary action.**

Local Laws, Regulation and Customs: All personnel should bear in mind the importance of respecting the laws and regulations of the host country, as well as those of neighbouring countries which may be visited during recreational trips or leave.

.../

Currency Regulations: Currency regulations must be observed by all members of UNAMIR. It should be noted that it is an offence to change foreign currency at unauthorized money exchange centres. Currency exchange is allowed at banks and licensed foreign exchange operators only. Currency regulations should also be followed when travelling in neighbouring countries.

Photography: Should restrictions be noted with regard to the taking of photographs, these restrictions should be fully respected. If in doubt as to whether certain locations can be photographed, please refrain from doing so until such time as reliable information is available.

Privately Owned Weapons: UNAMIR personnel are strictly prohibited from possessing or owning private fire-arms.

War Souvenirs: UNAMIR personnel are prohibited from taking possession of any equipment, weapons, ammunition or souvenirs found abandoned.

Hunting and Shooting: Hunting and shooting of game in the mission area should not be engaged in by UNAMIR personnel.

Contact with Local Population: Particular attention must be paid to the sensitivities of the population with regard to local customs, lifestyle and general behaviour. Care should be taken so as not to offend local inhabitants by violating their social or religious customs.

Handling of Information: Personnel should not communicate with any person outside UNAMIR, information known to them by reason of their service with the UN, unless they have been authorized to do so in the course of their duties. Further, UNAMIR personnel should also refrain from expressing, in public, any opinion regarding the political and/or military situation in the country.

Consumption and Disposal of Drugs: The possession, sale or use of controlled drugs is strictly forbidden.

Consumption of Alcohol: It must be understood that excessive consumption of alcohol can lead to serious incidents. At no time must any UNAMIR personnel be seen in public in an inebriated state.

Driving: When driving, UNAMIR personnel must be in possession of their ID cards, driving licenses and vehicle documentation. Local traffic/driving regulations must be strictly followed. Please drive with care, politeness and courtesy. UNAMIR personnel must not at any time drive while intoxicated.

.../

Use of UNAMIR Assets: Extreme care must be taken in the use of UNAMIR assets, such as aircraft, vehicle or other facilities so that the impression of flaunting a privileged position is not conveyed to the general public.

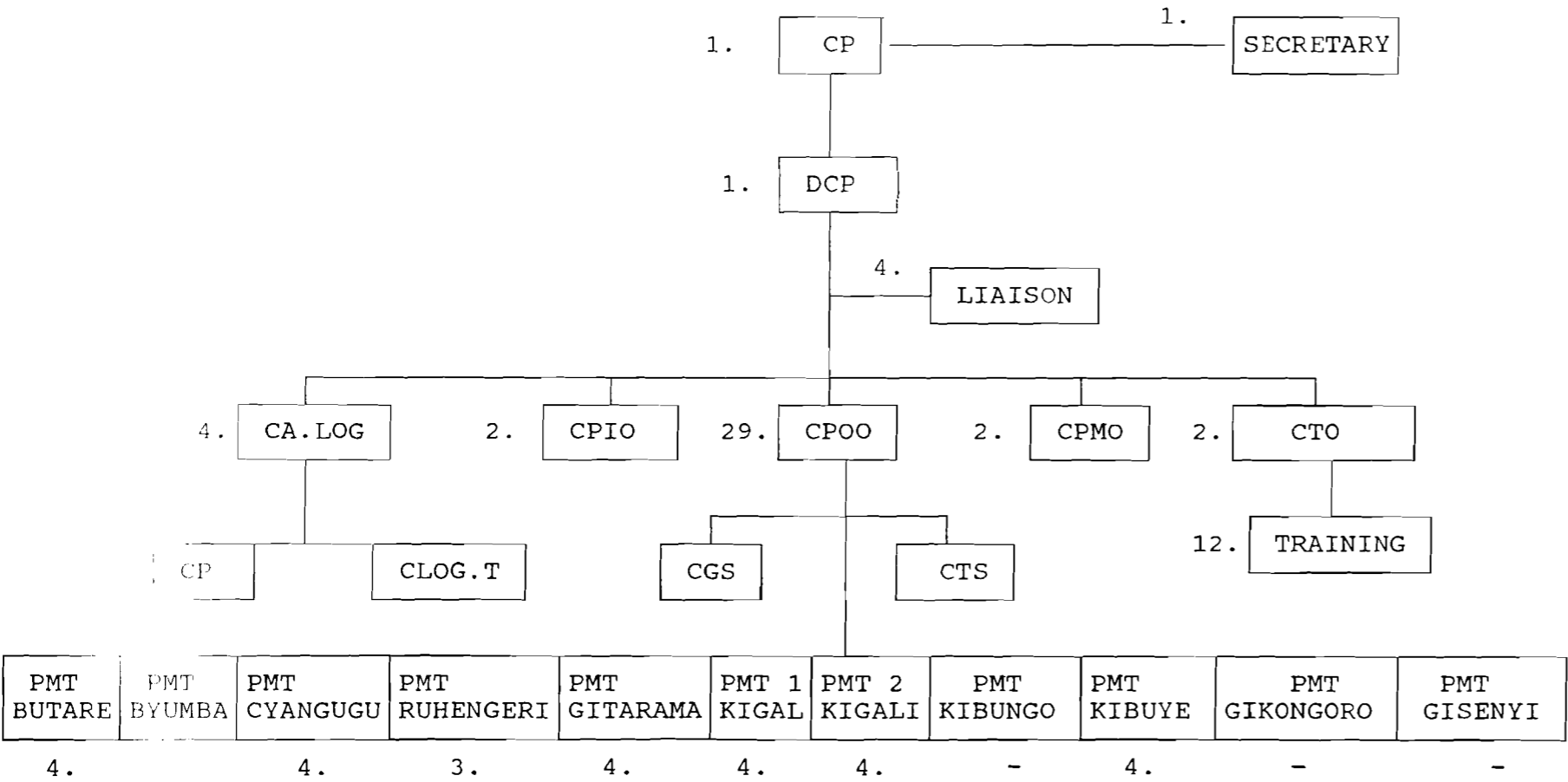
5. Again, you are reminded that an attitude of restraint in public makes a lasting positive impression and contributes significantly to the image of the mission, thus to its success. Integrity, loyalty, independence, impartiality and the subordination of private interests to the interests of the Organization are daily requirements. Please be guided accordingly.

LEGEND

CPC	-	CHIEF POLICE COMMISSIONER
DCPC	-	DEPUTY CHIEF POLICE COMMISSIONER
CPOO	-	CHIEF POLICE OPERATIONS OFFICER
CPIO	-	CHIEF POLICE INVESTIGATION OFFICER
CPMO	-	CHIEF POLICE MONITORING OFFICER
CALOG	-	CHIEF ADMINISTRATION AND LOGISTICS
CTO	-	CHIEF TRAINING OFFICER
CTS	-	CHIEF TRANSMISSION SECTION
CGSS	-	CHIEF GENERAL SECRETARY SECTION.
CMS	-	CHIEF MONITORING SECTION.
CIS	-	CHIEF INVESTIGATION SECTION
CP	-	CHIEF PERSONNEL.
C.LOG.TS	-	CHIEF LOGISTIC AND TRANSPORT SECTION
L.O	-	LIAISON OFFICER
CIVPOL	-	CIVILIAN POLICE
PMT	-	POLICE MONITORING TEAMS
CIVPOL	-	CIVILIAN POLICE

CIVPOL ADMINISTRATIVE FRAMEWORK

APPENDIX B



SUMMARY CIVPOL = 80 MILOBS ON ATTACHMENT = 5 TOTAL : 85. (PTO FOR LEGEND)

- ~~2~~ 2 tables pour ordinateurs
 - ~~1~~ 1 Organigramme de CIVPOL (CP00)
 - ~~1~~ 1 Carte de maintien de la Paix (Lidya) N
 - ~~1~~ 1 Carte d'invitation (Téobal)
 - ~~1~~ 1 Copie correspondance approuvée (Anatole)
- Voulez-vous
1 photocopie



To: All CPMTs/Chiefs of divisions

Date: 6/3/95

From: CIVPOL Commissioner

Ref: CIVPOL/MEMO/INT/19/95

Subject: Leave/Compensatory Time Off (CTO)

1. It has come to my notice that some officers who proceed on leave/CTO spend more days than is due them.
2. This behaviour is against UN regulations and as such totally unacceptable.
3. From the date of this memo all officers proceeding on Leave/CTO should report to the Chief personnel officer CIVPOL HQ to sign a certificate before they start their leave/CTO and on resumption of duty.
4. Failure to comply with these instructions will entail severe reprimand in addition to losing the MSA for the period over spent.

RESUMPTION OF DUTY CERTIFICATE (CTO/LEAVE)

Name:

Rank:

Station/ID-Nº:

Date Commenced CTO:

Date Commenced Leave:

Date Resumed Duty:

Certified by:

Signature of Officer

CPTO

UNITED NATIONS

ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA



NATIONS UNIES

MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

UNAMIR - MINUAR

TO: See Distribution
A:

DATE: Kigali, 13 February 1995

FROM: CIVPOL Commissioner
DE:

REF: CIVPOL/MEMO/134/95

SUBJECT: Nominal Roll of CIVPOL Contingent
OBJET:

- 1. Please find attached the Nominal Roll of CIVPOL Contingent.
2. Regards

Distribution list:

CMO
Milob GP HQ
CAO
CPO
CSO
FHQ
All CIVPOL Division and Sections

NOMINAL ROLL CIVPOL CONTINGENT

13 February 1995

SER	UN ID	RANK	NAME	NATIONALITY	POSTED FROM	POSTED TO
1.	CP 001	LT. COL	Arouna Traoré	Mali	CIVPOL HQ, DPC	CIVPOL HQ, DPC
ADMINISTRATION & LOGISTICS DIVISION						
2.	CP 0019	DSP	Bassey Effiong	Nigeria	CIVPOL HQ, CALOG	CIVPOL HQ, CALOG
3.	CP 181	CAPTAIN	Schlemm Hans-Christian	German	CIVPOL HQ, CP	CIVPOL HQ, CP
4.	CP 121	A/SUPT	M.W. Imataa	Zambia	PMT, Gitarama	CIVPOL HQ, LOGO
CIVPOL HQ SECRETARIAT						
5.	CP 034	W/DSP	Quarshie L.B.	Ghana	CIVPOL HQ, Admin. Assistant	CIVPOL HQ, Admin. Assistant
POLICE OPERATION DIVISION						
6.	CP 025	SUPT	Gyeabour O.M.	Ghana	CIVPOL HQ, CPOO	CIVPOL HQ, CPOO
7.	CP 120	SUPT	B.C. Mwale	Zambia	CIVPOL HQ, POO	CIVPOL HQ, POO
8.	CP 179	CAPTAIN	Sczech Siegfried	German	CIVPOL HQ, POO	CIVPOL HQ, POO
9.	CP 0021	ASP	Adamu Adams	Nigeria	CIVPOL HQ, POO	CIVPOL HQ, POO
10.	CP 081	LT	Abdulahakim Mohamed	Djibouti	LO, MILOBS/CIVPOL	CIVPOL HQ, POO
POLICE TRAINING DIVISION						
11.	CP 004	LT. COL	Sangare Anatole	Mali	CIVPOL HQ, CPTO	CIVPOL HQ, CPTO
12.	CP 033	DSP	Mends B. Kwesi	Ghana	CPMT, Cyangugu	CIVPOL HQ, PTO
FHQ/CIVPOL LIAISON OFFICE						
13.	CP 0015	DSP	Lasisi K. Akanni	Nigeria	PMT, Gikongoro	L.O. FHQ/CIVPOL
14.	CP 079	LT	Housein Farah	Djibouti	LO, FHQ/CIVPOL	L.O. FHQ/CIVPOL
MILOBS GP HQ/CIVPOL LIAISON OFFICE						
15.	CP 026	DSP	Duku Hubert	Ghana	CIVPOL HQ, Logo	L.O. MILOBS/CIVPOL
POLICE MONITORING TEAM BUTARE						
	CP 0024	DSP	Gumel Mohammed	Nigeria	CPMT, Butare	CPMT, Butare
	CP 100	CAPT	Roberto Dambi	Guinée-Bissau	PMT, Butare	PMT, Butare

SER	UN ID	RANK	NAME	NATIONALITY	POSTED FROM	POSTED TO
18.	CP 184	LT	Steinmetz Markus Manfred	German	PMT, Butare	PMT, Butare
POLICE MONITORING TEAM BUYUMBA						
19.	CP 096	MAJOR	Eulalio Domingos Neto	Guinée-Bissau	CIVPOL HQ, PTO	CPMT, Buyumba
20.	CP 0020	ASP	Owolabi A.C.	Nigeria	PMT, Kibuye	PMT, Buyumba
21.	CP 095	1st LT	Ghand Fakhr Shukri Katan	Jordan	CIVPOL HQ, POO	PMT, Buyumba
POLICE MONITORING TEAM CYANGUGU						
22.	CP 029	DSP	Kugbey I. Albert	Ghana	L.O. FHQ/CIVPOL	CPMT, Cyangugu
23.	CP 0018	DSP	Gomna Usman Sule	Nigeria	PMT, Cyangugu	PMT, Cyangugu
24.	CP 092	CAPT	Moad Jamil Mohid Aloudah	Jordan	PMT, Cyangugu	PMT, Cyangugu
25.	CP 101	LT	Lino Gomes	Guinée-Bissau	PMT, Cyangugu	PMT, Cyangugu
POLICE MONITORING TEAM GIKONGORO						
26.	CP 076	CAPT	Daher Hassan	Djibouti	CPMT, Gikongoro	CPMT, Gikongoro
27.	CP 030	DSP	Adu Yaw	Ghana	PMT, Gikongoro	PMT, Gikongoro
28.	CP 110	LT	Sancum Camara	Guinée-Bissau	PMT, Gikongoro	PMT, Gikongoro
29.	CP 183	1st LT	Wahlen Michael	German	PMT, Gikongoro	PMT, Gikongoro
POLICE MONITORING TEAM GISENYI						
30.	CP 178	MAJOR	Barz Anton	German	CPMT, Gisenyi	CPMT, Gisenyi
31.	CP 028	ASP	Ashun Farouk	Ghana	PMT, Gisenyi	PMT, Gisenyi
32.	CP 0016	ASP	Mohammed Al Alhassan	Nigeria	PMT, Gisenyi	PMT, Gisenyi
33.	CP 080	LT	Awaleh Sougueh	Djibouti	PMT, Gisenyi	PMT, Gisenyi
POLICE MONITORING TEAM GITARAMA						
34.	CP 1032	CP	Traore Nimetigna	Mali	CPMT, Gitarama	CPMT, Gitarama
35.	CP 031	ASP	Addi Thomas	Ghana	PMT, Gitarama	PMT, Gitarama
36.	CP 185	LT	Schlicht Wernmer	German	PMT, Gitarama	PMT, Gitarama

SER	UN ID	RANK	NAME	NATIONALITY	POSTED FROM	POSTED TO
POLICE MONITORING TEAM KIBUNGO						
37.	CP 091	MAJOR	Yousef Sh. A. Shabsough	Jordan	CIVPOL HQ, PTO	CPMT, Kibungo
38.	CP 032	DSP	Cornelius Badu Acquah	Ghana	L.O. MILOBS/CIVPOL	PMT, Kibungo
39.	CP 0017	ASP	Egbuka Edward C.	Nigeria	CIVPOL HQ, POO	PMT, Kibungo
POLICE MONITORING TEAM KIBUYE						
40.	CP 0023	DSP	Zaki M. Ahmed	Nigeria	PMT, Kibuye	CPMT, Kibuye
41.	CP 027	ASP	Brew JNR C.S.M.	Ghana	PMT, Kibuye	PMT, Kibuye
42.	CP 107	LT	Malik Djata	Guinée-Bissau	PMT, Kibuye	PMT, Kibuye
POLICE MONITORING TEAM KIGALI						
43.	CP 0022	DSP	Ero Christopher	Nigeria	CPMT, Kigali	CPMAT, Kigali
44.	CP 180	CAPTAIN	Ellenberger Lothar	German	PMT, Kigali	PMT, Kigali
45.	CP 094	CAPT	Nedal Ali Rashdan	Jordan	PMT, Kigali	PMT, Kigali
46.	CP 078	LT	Mohamed Jama	Djibouti	PMT, Kigali	PMT, Kigali
POLICE MONITORING TEAM RUHENGARI						
47.	CP 121	SUPT	R.B. Mvula	Zambia	CPMT, Ruhengeri	CPMT, Ruhengeri
48.	CP 082	LT	Hassan Offley	Djibouti	PMT, Ruhengeri	PMT, Ruhengeri
49.	CP 186	LT	Hoffmann Jorg	German	PMT, Ruhengeri	PMT, Ruhengeri
COMMUNAL POLICE TRAINING CENTRE						
50.		CD	Marena Sekou	Mali	CPMT, Kigali II	T.C
51.	CP 065	CP	Camara Mamadou	Mali	PMT, Kigali II	T.C
52.	CP 182	CAPTAIN	Mayer Bernd-Christian	German	PMT, Kigali II	T.C
53.	CP 063	CP	Toure S. Amadou	Mali	PMT, Kigali II	T.C
RUHENGARI NATIONAL TRAINING SCHOOL						
	CP 0010	CD	Coulibaly Tiemoko	Mali	Ruhengeri T/S	Ruhengeri, T/S
	CP 1034	CP	Ouattara Ngolo	Mali	Ruhengeri T/S	Ruhengeri, T/S

SER	UN ID	RANK	NAME	NATIONALITY	POSTED FROM	POSTED TO
56.	CP 1033	CP	Sanogo Moussa	Mali	Ruhengeri T/S	Ruhengeri, T/S
57.	CP 077	CAPT	Abdullah Osnan	Djibouti	Ruhengeri T/S	Ruhengeri, T/S
58.	CP 122	A/SUPT	A.C. Mwengwe - (HUUMA)	Zambia	Ruhengeri T/S	Ruhengeri, T/S
59.	CP 061	COMPOL	Sidibe Almahamoud	Mali	Ruhengeri T/S	Ruhengeri, T/S

Note: Four MILOBs are on attachment to CIVPOL for training.

Legend

P.C. = Police Commissioner
 D.P.C. = Deputy Police Commissioner
 C.P.O.O. = Chief Police Operations Officer
 C.P.I.O. = Chief Police Investigation Officer
 C.P.M.O. = Chief Police Monitoring Officer
 C.A.L.O.G. = Chief Administration & Logistics
 C.P.T.O. = Chief Police Training Officer
 P.O.O. = Police Operation Officer
 I.O. = Information Officer
 C.P. = Chief of personnel
 L.O.G.O. = Logistics Officer
 P.M.O. = Police Monitoring Officer
 P.I.O. = Police Investigations Officer
 P.T.O. = Police Training Officer
 Admin. Assistant = Administrative Assistant
 C.P.M.T. = Chief Police Monitoring Team
 P.M.T. = Police Monitoring Team
 L.O. = Liaison Officer
 T/S = Training School
 T.C. = Training Centre

Nationality	CIVPOL HQ							PMT										Training		TOTAL
	DP C	AL O G	SEC RET ARI AT	POO	PTO	FHQ L.O.	MIL OBS L.O.	BUTARE	BUYUMBA	CYANGUGU	GIKONGORO	GISENYI	GITARAMA	KIBUNGO	KIBUYE	KIGALI	RUHENGERI	C.P.T.C.	T/S	
Djibouti	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	1	7
German	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1	1	-	9
Ghana	-	-	1	1	1	-	1	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	10
Guinea Bissau	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	5
Jordan	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	4
Mali	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	10
Nigeria	-	1	-	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	-	-	11
Zambia	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
Total	1	3	1	4	2	2	2	3	3	4	4	4	3	3	3	4	3	4	-	53

Djibouti

Capt. Daher Hassan - CPMT Gikongoro

German

Major Barz Anton - CPMT Gisenyi

Ghana

Supt. Gyeabour O.M. - CPOO

~~W/DSP Quarshie L.B. - Chief Secretary~~

DSP Kugbey I. Albert - CPMT Cyangugu

DSP Duku Hubert - L.O. MILOBS GP HQ

Guinea Bissau

Major Eulalio Domingos Neto - CPMT, Buyumba

Jordan

Major Yousef Sh. A. Shabsough - CPMT Kibungo

Mali

Lt. Col. Traore Arouna - DPC

Lt. Col. Sangare Anatole - CPTO

CP. Traore Nimetigna - CPMT Gitarama

Nigeria

DSP Effiong Bassey - CALOG

DSP Lasisi K. Akanni - LO FHQ

DSP Gumel Mohammed - CPMT Butare

DSP Zaki M. Ahmed - CPMT Kibuye

DSP Ero Christopher - CMPT Kigali

Zambia

SUPT R.B. Mvula - CPMT Ruhengeri