

Subject File

Technical Assistance

85-01-Public Works - Part B

01/04/1963 - 31/05/1963

2/2

PLEASE RETAIN
ORIGINAL ORDER

Sc
code cable

UNARCHIVES

SERIES 5-0728

BOX 32

FILE 5

ACC. DAG 13/1.6.1.0.0

REPUBLIQUE DU CONGO.-

Juillet 1962

MINISTERE DU PLAN ET DE LA
COORDINATION ECONOMIQUE. -

TRAVAUX DE RESORPTION DU CHOMAGE . -

REPARTITION DES CREDITS

PROVINCES . -	PROGRAMME COMPLEMENTAIRE 1962 :
Gouvernement Central	20 Millions
Province de Léopoldville	20 Millions
Province de l'Equateur	30 "
Province Orientale	30 "
Province du Kivu	35 "
Province du Kasai	40 Millions
En réserve	2 Millions
TOTAL :	177 Millions.-

REPUBLIQUE DU CONGO.-

Juillet 1962.-

MINISTRE DU PLAN, ET DE LA
COORDINATION ECONOMIQUE.-

PROGRAMME DE TRAVAUX D'INTERET PUBLIC POUR LA
RESORPTION DU CHOMAGE FINANCES PAR DES CREDITS
GERES A L'INTERVENTION DE L'O. N. U. C. -

PROGRAMME COMPLEMENTAIRE 1962 : 20 Millions

N°s	Description du Projet	Nombre de Travailleurs	Crédits
1	INSTITUT NATIONAL DE BATIMENT		
	- Achèvement des locaux et cuisines 2 Millions	80	
	- Aménagement de logements pour 220 étudiants : 10 Millions	200	12.000.000
2	ECOLE PEDAGOGIQUE NATIONALE DE BINZA		
	- Travaux d'aménagement intérieur	100	3.000.000
3	- CENTRE NATIONAL D'EMISSION DE NDJILI :	150	5.000.000
	TOTAL :	530	20.000.000

Juillet 1962.-

PROGRAMME DE TRAVAUX D'INTERET PUBLIC POUR LA RESORPTION
DU CHOMAGE FINANCES PAR DES CREDITS GERES A L'INTERVENTION DE L'O.N.U.C

PROVINCE DE LEOPOLDVILLE :

PROGRAMME COMPLEMENTAIRE 1962 : 20 Millions :

Programme approuvé par les Ministres Provinciaux du Plan et des Travaux Publics, dont l'action essentielle est la remise en état du réseau routier.-

Une répartition équitable entre les 5 districts, permettant l'occupation de 600 travailleurs pendant 6 mois dans chaque district, soit 3.000 travailleurs pour l'ensemble de la Province.

DISTRICTS		Kms.-	CREDITS .-
BAS - CONGO	Boma - Tanana	114	
	Tshela - Sumbi	88	
	Kinzau - Vuete -Km 23		
	route Boma	53	4.000.000
CATARACTES	Luizi - Malanga	120	
	Inzisi - Ngidinga -		
	Kinzala	140	4.000.000
KWANGO	Kinzala - Popokabaka	134	
	Popokabaka - Kenge	40	
	Kenge - Rivière Inzia	87	4.000.000
KWILU	Rivière Inzia -		
	Masi-Manimba -Kikwit	260	4.000.000
LAC LEOPOLD II	Oshwe -YUKI	95	
	Masia Kwa - Kinsele	165	4.000.000
	T O T A U X	1.296,-	20.000.000,-

MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA
COORDINATION ÉCONOMIQUE.

Juillet 1962.-

PROGRAMME DE TRAVAUX D'INTERET PUBLIC POUR LA RESORPTION
DU CHOMAGE FINANCES PAR DES CREDITS GERES A L'INTERVENTION
DE L'O. N. U. C. -

PROVINCE DE L'EQUATEUR :

PROGRAMME COMPLEMENTAIRE 1962 : 30 Millions :

PROGRAMME PRESENTE PAR LES AUTORITES PROVINCIALES :

N°s	DESCRIPTION DU PROJET	Nombre de Travailleurs.-	CREDITS
1	Continuation de l'amélioration de pâturages	600	3.000.000
2	Achèvement drain Bokiri	1.000	9.000.000
3	Achèvement de la digue YELE - INGENIE	620	3.200.000
4	Achèvement de la route KUNGU - DONGO	250	1.300.000
5	Voirie de Coquilhatville	90	700.000
6	Cantonnage des routes commer- ciales :		
	- District de la Tshuapa	600	3.200.000
	- District de l'Ubangi	650	3.700.000
	- " de la Mongala	600	3.200.000
	- District de l'Equateur	550	2.700.000
	T O T A U X :	4.960	30.000.000-

REPUBLIQUE DU CONGO
MINISTRE DE LA COORDINATION
ECONOMIQUE ET DU PLAN. -

PROGRAMME DE TRAVAUX D'INTERET PUBLIC POUR LA RESORPTION DU CHOMAGE FINANCES PAR DES CREDITS GERES A L'INTERVENTION DE L'O.N.U.C.

PROVINCE ORIENTALE :

PROGRAMME COMPLEMENTAIRE 1962 :

30 Millions :

1. Entretien Routes :

Districts. -	ROUTES	Kms. -	Nombre de Trav. -	CREDITS. -
Haut - Congo	:Yahisa - Yahuma	: 13	:	:
	:Yatolema - Yasendu - Isangi	: 70	:	:
	:Opala - Yatolema	: 20	:	:
	:Banalia - Panga	: 30	:	:
	:Pene Tangu - Ponthierville	: 60	:	:
	:Ponthierville - Kisuhdu	: 25	:	:
	:Stanleyville - Buta	:100	: 800	: 4.050.000,-
BAS-UELE	:Buta - Aketi	: 30	:	:
	:Dalia - Likati - Bondo	:124	:	:
	:Likati - Angu - Bili Api	:110	:	:
	:Titule - Zobia - Poko	:180	:	:
	:Titule - Malengoya	: 40	:1.200	: 6.050.000
HAUT-UELE	:Mungbere - Wamba	:107	:	:
	:Mungbere - Paulis	: 80	:	:
	:Mungbere - Watsa - Aru	:250	:	:
	:Aba - Aru	: 74	:1.200	: 6.130.000,-
ITURI	:Mahagi - Port-Vieux Nioka	:114	:	:
	:Djangu - Nizi	: 20	:	:
	:Reti - Buha - Fataki - Djangu	: 64	: 250	: 2.370.000,-
	T O T A U X :	:1551	:3.450	:18.600.000,-

2. Entretien des ponts métalliques :

Refection complète ou partielle du
plâtrage des ponts à :
Aketi, Aru, Bafwasende, Bambasa, Bana-
lia, Bunia, Buta, Djangu, Dungu, Fataki,
Isangi, Mambasa, Niangara, Opala,
Paulis, Ponthierville, Poko, Stanleyvil-
le, Wamba et Watsa.

Estimation :

200 : 2.450.000,-

3. Entretien des ponts en bois et caniveaux :

... la multitude de ce ponts et
l'ignorance dans laquelle on se trouve
au sujet de leur état exact et de leur
longueur.

Estimation:

200 : 2.450.000,-

4. Entretien des bacs à moteur :

Estimation pour une première remise en
état vu le manque d'entretien depuis
2 ans.

100 : 5.000.000,-

5. Entretien et remise en état des bacs
à pirogues.

Réfection ou remplacement des bacs ab-
solument indispensables

150 : 1.500.000,-

TOTAUX :

:4.100: 30.000.000,-

MINISTERE DU PLAN ET DE LA
COORDINATION ECONOMIQUE.

PROGRAMME DE TRAVAUX D'INTERET PUBLIC POUR LA RESORPTION
DU CHOMAGE FINANCES PAR DES CREDITS GERES A L'INTERVENTION
DE L'O. N. U. C.--

PROVINCE DU KIVU :

PROGRAMME COMPLEMENTAIRE 1962 : 35 Millions

N°s.--	DESCRIPTION DU PROJET	Nombre de Travailleurs	CREDITS
1	Travaux d'égouts et de drainage à Bukavu	500	7.000.000
2	Entretien des routes, ponts et bacs.		
	- Nord Kivu : 8.000.000	500	
	- Sud Kivu : 8.000.000	500	
	- Maniema : 12.000.000	700	
			28.000.000
	T O T A U X :	2.200	35.000.000,

MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA
COORDINATION ÉCONOMIQUE.

PROGRAMME DE TRAVAUX D'INTERET PUBLIC POUR LA RESORPTION
DU CHOMAGE FINANCES PAR DES CREDITS GERES A L'INTERVENTION DE L'O.N.U.C

PROVINCE DU KASAI :

PROGRAMME COMPLEMENTAIRE 1962 : 40 Millions.

1. Travaux d'entretien des routes :

Routes. -	Kms	Nombre de travailleurs:	Crédits
Lodja-Lomela	201	400	2.010.000
Lomela-Bung Kole	275	450	2.750.000
Kole-Bana-Dibele	104	200	1.040.000
Kabinda-Pania-Mutombo	234	225	2.340.000
Luluabourg - Lodja	396	650	3.960.000
Luluabourg - Bakwanga	196	375	1.960.000
Luluabourg - Tshikapa	296	475	2.960.000
Lodja - Katoko	182	350	1.820.000
Mwene-Ditu-Gandadjika-Kabinda	116	225	1.160.000
	2.000	3.395	20.000.000

2. Réparation de ponts et
voies d'accès :

- 10 ponts sur la route Dekese- Lomela	200	4.000.000,-
3 ponts sur la route Lusambo- Lutefu	100	1.200.000,-
1 pont sur la route Sentery- Tamba	35	400.000,-
		5.600.000,-

3. Réparation de bacs à :

Port-Francqui, Dekese, Kole, Bena Dibele, Luiza, Pulu et route Bakwanga-Kabinda soit 7 bacs à 300.000 francs.	100	2.100.000,-
--	-----	-------------

4. Entretien des plaines d'avi-
tion de :

-Lodja : 4.000.000,-		
-Kabinda: 6.000.000,-	500	10.000.000,-

5. Construction d'un canal maçonné
de drainage à Luluabourg

50	500.000,-
----	-----------

6. Achèvement évacuation des eaux,
usées de l'internat du Lusambo

75	800.000,-
----	-----------

7. Achat de pièces de rechange pour
le matériel routier :

250.000 francs par District		1.000.000,-
-----------------------------	--	-------------

T O T A U X : 4.610,- : 40.000.000,-

PROGRAMME D'URGENCE (400 MILLIONS)

VOIES NAVIGABLES :

C-1	Port de Matadi : réparation de dégâts à l'infrastructure	3.000.000
C-2	Port de Boma : réparation de 2 quais	2.000.000
C-3	Remise en état de 2 baliseurs sur le fleuve	6.000.000
C-4	Travaux de carénage et d'entretien d'unités fluviales	3.000.000
C-5	Réparation des balises du fleuve détruites par les inondations	10.000.000
C-6	Réparation du port d'Albertville	<u>500.000</u>
		<u>24.500.000</u>

SERVICE MEDICAL :

C-7	Réparations diverses au sanatorium de Makala/Léopoldville	2.500.000
C-8	Réparation de la toiture et drainage à l'Hôpital Reine Elisabeth Leopoldville	<u>2.000.000</u>
		<u>4.500.000</u>

TRAVAUX PUBLICS :

C-9	Nouvelles études de projets de travaux	20.000.000
C-10	Construction routes (ouvrages d'art) Route Kinzau-Vuete Km 22 Route Boma-Tshela	50.000.000
C-11	Construction route Stanleyville-Bukavu Tronçon Walikali-Musenge (ouvrages d'art en définitif)	70.000.000
C-12	Remise en état de la route d'accès au barrage de la Katobo sur la Kiliba	3.000.000
C-13	Reconstruction du pont sur la rivière Ngombé, Boulevard Albert à Léo	<u>30.000.000</u>
		173.000.000

AFFAIRES SOCIALES :

C-14	Ecole des cadres : construction de dortoirs (commande prête, devis établis par CHANIC)	<u>7.000.000</u>
------	---	------------------

SERVICE METEOROLOGIQUE :

C-15	Ecole Météorologique	1.000.000
C-16	Réparation stations synoptiques	<u>3.000.000</u>
		<u>4.000.000</u>

EDUCATION NATIONALE :

C-17	Institut pédagogique de Binza (construction de 10 classes + réfectoire)	4.000.000
C-18	Ecole des télécommunications (Agrandissement installations existantes)	2.000.000
C-19	Ecoles Secondaires (construction 160 classes)	40.000.000
C-20	Ecole Nationale de Droit et d'Administration	<u>14.500.000</u>
		<u>60.500.000</u>

AGRICULTURE :

C-21	Résorption du chômage à Bukavu (installations de chômeurs dans des zones de culture)	10.000.000
C-22	Résorption du chômage Kasai	2.000.000
C-23	" " Equateur	3.000.000
C-24	" " Léo	3.000.000
C-25	" " Orientale	3.000.000
C-26	" " N. Katanga	<u>2.000.000</u>
		<u>23.000.000</u>

REPARTITION DES CREDITS :

Programmes à présenter par les Autorités provinciales :

C-27	Léopoldville	20.000.000
C-28	Equateur	17.000.000
C-29	Kasai	15.500.000
C-30	Orientale	20.000.000
C-31	Kivu	15.000.000
C-32	N. Katanga	15.500.000
-	Réserve pour les Imprévus	<u>500.000</u>
		<u>103.500.000</u>

RECAPITULATION :

-	Voies Navigables	24.500.000
-	Service Médical	4.500.000
-	Travaux Publics	173.000.000
-	Affaires Sociales	7.000.000
-	Service Météorologique	4.000.000
-	Education Nationale	60.500.000
-	Agriculture	23.000.000
-	Crédits Provincies	103.000.000
-	Imprévus	<u>500.000</u>
		<u>400.000.000</u>

PROGRAMME D'URGENCE (400 MILLIONS)

VOIES NAVIGABLES :

C-1	Port de Matadi : réparation de dégâts à l'infrastructure	3.000.000
C-2	Port de Boma : réparation de 2 quais	2.000.000
C-3	Remise en état de 2 baliseurs sur le fleuve	6.000.000
C-4	Travaux de carénage et d'entretien d'unités fluviales	3.000.000
C-5	Réparation des balises du fleuve détruites par les inondations	10.000.000
C-6	Réparation du port d'Albertville	<u>500.000</u>
		<u>24.500.000</u>

SERVICE MEDICAL :

C-7	Réparations diverses au sanatorium de Makala/Léopoldville	2.500.000
C-8	Réparation de la toiture et drainage à l'Hôpital Reine Elisabeth Leopoldville	<u>2.000.000</u>
		<u>4.500.000</u>

TRAVAUX PUBLICS :

C-9	Nouvelles études de projets de travaux	20.000.000
C-10	Construction routes (ouvrages d'art) Route Kinzau-Vuete Km 22 Route Boma-Tshela	50.000.000
C-11	Construction route Stanleyville-Bukavu Tronçon Walikali-Musenge (ouvrages d'art en définitif)	70.000.000
C-12	Remise en état de la route d'accès au barrage de la Katobo sur la Kiliba	3.000.000
C-13	Reconstruction du pont sur la rivière Ngombé, Boulevard Albert à Léo	<u>30.000.000</u>
		173.000.000

AFFAIRES SOCIALES :

C-14	Ecole des cadres : construction de dortoirs (commande prête, devis établis par CHANIC)	7.000.000
------	---	-----------

SERVICE METEOROLOGIQUE :

C-15	Ecole Météorologique	1.000.000
C-16	Réparation stations synoptiques	3.000.000
		4.000.000

EDUCATION NATIONALE :

C-17	Institut pédagogique de Binza (construction de 10 classes + réfectoire)	4.000.000
C-18	Ecole des télécommunications (Agrandissement installations existantes)	2.000.000
C-19	Ecoles Secondaires (construction 160 classes)	40.000.000
C-20	Ecole Nationale de Droit et d'Administration	14.500.000
		60.500.000

AGRICULTURE :

C-21	Résorption du chômage à Bukavu (installations de chômeurs dans des zones de culture)	10.000.000
C-22	Résorption du chômage Kasai	2.000.000
C-23	" " Equateur	3.000.000
C-24	" " Léo	3.000.000
C-25	" " Orientale	3.000.000
C-26	" " N. Katanga	2.000.000
		23.000.000

REPARTITION DES CREDITS :

Programmes à présenter par les Autorités provinciales :

C-27	Léopoldville	20.000.000
C-28	Equateur	17.000.000
C-29	Kasai	15.500.000
C-30	Orientale	20.000.000
C-31	Kivu	15.000.000
C-32	N. Katanga	15.500.000
-	Réserve pour les Imprévus	<u>500.000</u>
		<u>103.500.000</u>

RECAPITULATION :

-	Voies Navigables	24.500.000
-	Service Médical	4.500.000
-	Travaux Publics	173.000.000
-	Affaires Sociales	7.000.000
-	Service Météorologique	4.000.000
-	Education Nationale	60.500.000
-	Agriculture	23.000.000
-	Crédits Provinces	103.000.000
-	Imprévus	<u>500.000</u>
		<u>400.000.000</u>

85-01

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

PW/2422

Le 17 Avril 1963.

A: Monsieur J. Brooks, Deputy Chief, Civilian Operations
DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics

J'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir trouver ci-joint, à titre d'information, un exemplaire de la situation financière et de la main-d'oeuvre à la date du 31 Mars 1963, pour l'ensemble des opérations de Travaux Publics imputées sur fonds de contre-partie. Cette situation a pu être établie sur la base des renseignements qui m'ont été communiqués par les agents de notre Section.

Pièce jointe : Diagramme montrant l'évolution des Dépenses et de la main-d'oeuvre des Travaux Publics ONUC du 1er Novembre 1960 au 31 Mars 1963.



STATEMENT OF OBLIGATIONS INCURRED AGAINST ECONOMIC AID FUNDS
FOR PUBLIC WORKS PROJECTS AS AT 31 MARCH 1963.

Code	Description	Nombre de Trav. du mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Total Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des Dépenses non engagées 1-2
	<u>GOUVERNEMENT CENTRAL</u>							
L-2	Cantonnage route Léo-Kenge	-	11.500.000	5.000.000	-	3.666.572	1.333.428	6.500.000
LB-3.1	Centre Nat. Emis. N'Djili : route	39	4.392.435	4.326.662	2.787.205	3.825.362	501.300	65.773
LB-3.2	Centre Nat. Emis. N'Djili : Bât.A	19	607.565	607.565	88.000	88.000	519.565	-
C-1	Port Matadi: Rép. Infrastructure	96	3.000.000	3.000.000	264.296	1.672.224	1.327.776	-
C-2	Port Boma : Rép. 2 quais	96	2.000.000	2.000.000	193.197	1.225.836	774.164	-
C-3	Remise en état de 2 balisseurs sur le fleuve	60	6.000.000	6.000.000	-	4.612.400	1.387.600	-
C-4	Carénage et ent. d'unités fluv.	15	3.000.000	1.450.000	-	-	1.450.000	1.550.000
C-5	Rép. balises du fleuve	-	10.000.000	2.000.000	-	-	2.000.000	8.000.000
C-6.1	Port Albertville : Rép. digue	4	120.000	113.673	-	-	113.673	6.327
C-6.2	Port Albertville : Route	4	380.000	380.000	-	-	380.000	-
C-9	Etude projets de travaux : route	25	20.000.000	15.000.000	-	3.504.645	11.495.355	5.000.000
***	Etude projets de travaux : drainage à Léo	15	-	10.000.000	-	-	10.000.000	-10.000.000
C-11	Axe Stan-Bukavu	-	70.000.000	-	-	-	-	70.000.000
C-12	Route d'accès barrage Katobo	-	3.000.000	-	-	-	-	3.000.000
C-14	Ecole des Cadres : Affaires Soc.	-	7.000.000	-	-	-	-	7.000.000
C-15	Ecole Météorologique	18	1.000.000	1.000.000	-	-	1.000.000	-
C-16	Réparations stations synoptiques	22	3.000.000	3.000.000	77.656	890.794	2.109.206	-
C-18	Ecole des Télécommunications	14	2.000.000	2.000.000	817.322	1.390.742	609.258	-
C-19.0	Ecoles Secondaires	-	7.400.821	-	-	-	-	7.400.821
C-19.1	Ecole-Athénée de Ngiri-Ngiri	26	2.076.000	2.076.000	-	482.852	1.593.148	-
C-19.2	-Athénée Av. Victoire	22	2.076.000	2.076.000	-	323.226	1.752.774	-
C-19.3	-Inst. N. Dame du Congo	20	1.038.000	1.038.000	-	-	1.038.000	-
C-19.4	-Inst. St. Joseph	18	865.000	865.000	-	241.118	623.882	-
C-19.5	-Armée du Salut Av. Kasai	24	1.384.000	1.384.000	-	353.513	1.030.487	-
C-19.6	-Inst. St. Georges à Kintambo	23	1.038.000	1.038.000	-	355.917	682.083	-
C-19.8	-Kivu	34	4.324.527	4.324.527	-	-	4.324.527	-
C-19.9	-Athénée de Kenge	65	12.805.652	12.805.652	-	4.341.978	8.463.674	-
C-19.10	-Missions protestantes	28	1.840.000	1.840.000	-	-	1.840.000	-

.../

[illegible]

Code	Description	Nombre de Trav. du mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Total Dépenses liquidées	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des dépenses non engagées 1-2
	<u>LEOPOLDVILLE</u> (Suite)							
A-1**	Assèchement Marais du Pool	-	50.999.134	50.999.134	-	47.520.704	3.478.430	-
A-4*	Route commerciale du Mayumbe	-	5.886.409	5.886.409	-	5.886.409	-	-
A-6*	Assainissement Rivière Yolo	-	24.998.048	24.998.048	-	24.998.048	-	-
A-11*	Collège à Kasongo-Lunda	-	2.300.000	2.300.000	-	2.300.000	-	-
A-24*	Pont de la Basoko	-	10.500.000	10.500.000	1.376.339	10.500.000	-	-
***	Pont de la Basoko	-	-	1.482.931	1.482.931	1.482.931	-	-1.482.931
A-25*	Institut National Pédagogique	-	4.000.000	4.000.000	-	4.000.000	-	-
A-26*	Cantonnement de Ville	-	15.960.096	15.960.096	-	15.960.096	-	-
B-1.1*	Route Tshela-Sumbi	-	1.380.367	1.380.367	-	1.380.367	-	-
B-1.2*	Route Kai-Dunda-Tchikay	-	831.429	831.429	-	831.429	-	-
B-1.3**	Route Boma-Banana	-	1.788.204	1.788.204	-	1.525.707	262.497	-
B-2.1*	Route Inkisi-Ngidinga-Kinzala	167	2.153.760	2.153.760	450.798	2.153.760	-	-
C-27.1*	Réseau Ville de Léo-Kimwenza	-	2.000.000	2.000.000	-	2.000.000	-	-
		2.951	243.143.687	219.016.357	6.040.229	145.644.218	73.372.139	24.127.330

* Opération terminée.

** Opération terminée mais non entièrement liquidée.

*** Crédit ouvert en préfinancement d'opérations qui doivent être inscrites en priorité sur le prochain programme.

Code	Description	Nombre de Trav. du mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Total Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des dépenses non engagées 1-2
	<u>COQUILHATVILLE</u>							
A-3+B-2	Drain Bokiri	120	12.200.000	8.081.645	1.482.935	7.209.240	872.405	4.118.355
A-2+A-6	Aménagement pâturages	60	4.361.572	2.899.394	-	2.296.772	602.622	1.462.178
A-10.1	Route Djoa-Lolengi	75	1.250.000	1.000.000	-	648.318	351.682	250.000
A-10.2	Route Boende-Basankusu	60	1.250.000	800.000	-	424.170	375.830	450.000
A-10.3	Route Bongandanga-Gundji	-	1.850.000	313.417	-	-	313.417	1.536.583
A-10.4	Route Lisala-Gumba	-	650.000	260.013	-	-	260.013	389.987
A-11.1	Route Ikela-Mondongbe	200	700.000	700.000	-	407.206	292.794	-
A-11.2	Route Bokolongo-Bokote	-	350.000	100.000	-	48.565	51.435	250.000
A-11.3	Route Bomate-Balangala	50	350.000	200.000	123.552	123.552	76.448	150.000
A-11.4	Route Bozene-Gemena	60	700.000	300.000	-	162.000	138.000	400.000
A-11.5	Route Karaza-Businga	-	700.000	250.000	-	-	250.000	450.000
A-12+B-4	Route Dongo-Kungu	100	1.800.000	1.200.000	-	882.415	317.585	600.000
B-1.1	Pâturages en Cuvette Centrale	55	1.500.000	200.000	30.835	150.715	49.285	1.300.000
B-1.2	Pâturages en Ubangi	60	600.000	200.000	-	-	200.000	400.000
B-1.3	Pâturages en Moyen-Congo	-	600.000	-	-	-	-	600.000
B-1.4	Pâturages à Bumba	-	300.000	-	-	-	-	300.000
B-3	Digue Ingende-Yele	75	3.200.000	1.300.000	95.930	1.269.064	30.936	1.900.000
B-5	Voirie de Coquilhatville	-	3.700.000	-	-	-	-	700.000
B-6.1	Routes commerciales en Tshuapa	60	3.200.000	1.000.000	-	493.664	506.336	2.200.000
B-6.2	Routes commerciales en Ubangi	150	3.700.000	1.000.000	-	-	1.000.000	2.700.000
B-6.3	Routes commerciales en Mongala	-	3.200.000	-	-	-	-	3.200.000
B-6.4	Routes commerciales en Equateur	-	2.700.000	-	-	-	-	2.700.000
C-23	Résorption du chômage (Agriculture)	-	3.000.000	-	-	-	-	3.000.000
C-28	Programme à présenter par province	-	17.000.000	-	-	-	-	17.000.000
* A-1	Drainage Coq III	-	4.322.279	4.322.279	-	4.322.279	-	-
* A-5	Aménagement Abattoir	-	849.874	849.874	-	849.874	-	-
		1125	71.033.725	24.976.622	1.733.252	19.287.834	5.688.788	46.057.103
	* Opération terminée							

Code	Description	Nombre de Trav. du mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Total Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des Dépenses non engagées 1-2
	<u>BUKAVU</u>							
A-16	Routes économiques locales	-	8.819.000	8.819.000	-	3.807.717	5.011.283	-
B-1	Travaux égouts drainages Kadutu	112	7.000.000	7.000.000	160.881	6.399.922	600.078	-
B-2	Entretien ponts routes	-	28.000.000	-	-	-	-	6.800.000
B-2.2	Route Bukavu-Uvira-Fizi (Kivu Cent.)	-	-	5.532.126	-	5.510.826	21.300	-
B-2.3	Route Kindu-Kasongo (Maniema)	-	-	4.200.000	-	1.452.404	2.747.596	-
B-2.4	Route Lubero-Beni-Frontiere (Nord Kivu)	100	-	8.000.000	1.156.902	2.866.964	5.133.036	-
B-2.5	Travaux Cantonage Routes Maniema	50	-	1.000.000	25.642	25.642	974.358	-
B-2.6	Travaux Cantonage Routes Kivu Central	30	-	2.467.874	4.344	4.344	2.463.530	-
C-21	Résorption chômage Bukavu	15	10.000.000	10.000.000	7.303	814.359	9.185.641	-
C-31	Programme présenté par la Province	-	15.000.000	-	-	-	-	10.300.000
C-31.1	Brigades mécanisées des T.P. Prov.	665	-	4.000.000	144.840	1.032.402	2.967.598	-
C-31.2	Dispensaire Uvira	-	-	700.000	-	-	700.000	-
C-31.3	Hopital Masisi	-	-	-	-	-	-	-
C-31.4	Hopital Goma	-	-	-	-	-	-	-
* A-9	Infrastructure Stephenson	-	2.700.000	2.700.000	-	2.700.000	-	-
* A-13	Réfection tronçon Bukavu-Uvira	-	8.000.000	8.000.000	-	7.955.486	44.514	-
* A-14	Route de la Kimbili	-	7.000.000	7.000.000	-	6.765.325	234.675	-
* A-15	Route Hombo-Kabunga	-	2.160.000	2.160.000	-	2.159.882	118	-
* A-17	Entretien Voirie Bukavu	-	1.500.000	1.500.000	-	1.499.130	870	-
* A-18	Route Utu-Kasese Pont Luka	-	1.111.000	1.111.000	-	1.110.319	681	-
		972	91.290.000	74.190.000	1.499.912	44.104.722	30.085.278	17.100.000
	* Opération terminée							

Code	Description	Nombre de Trav. d'mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Solde Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des dépenses non engagées 1-2
<u>STANLEYVILLE</u>								
A-11	Ent. routes d'intérêt général	75	7.584.000	1.600.000	477.615	962.429	637.571	5.984.000
A-12.1	Ent. route Stan-bac Lindi et Stan-Buta sur 18 Kms	109	1.000.000	1.000.000	226.556	969.404	30.596	-
A-12.2	Rép. des murs du quai à Stan	57	718.000	718.000	154.610	580.085	137.915	-
A-13	Accès au bac de la Lindi	-	1.000.000	566.932	-	566.932	-	433.068
A-15	Aménagement de routes agricoles	149	7.001.600	7.001.600	270.583	6.919.183	82.417	-
B-1.1	Entretien routes: Haut-Congo	119	4.050.000	2.000.000	217.472	1.286.552	713.448	2.050.000
B-1.2	Entretien routes: Uélé	331	12.180.000	2.500.000	692.974	1.154.612	1.345.388	9.680.000
B-1.3	Entretien routes: Kibali-Ituri	-	2.370.000	1.000.000	116.786	129.998	870.002	1.370.000
B-2.1	Rép. ponts métalliques: Haut-Congo	38	829.650	750.000	145.110	395.994	354.006	79.650
B-2.2	Rép. ponts métalliques: Uélé	-	1.049.140	100.000	-	-	100.000	949.140
B-2.3	Rép. ponts métalliques: Ituri	12	571.210	200.000	33.171	33.171	166.829	371.210
B-3	Pont en bois et caniveaux-Aketi	-	2.450.000	-	-	-	-	2.450.000
B-4	Entretien bacs à moteur	-	5.000.000	1.000.000	44.858	500.440	499.560	4.000.000
B-5.1	Entretien bacs à pirogue: Haut Congo	10	500.000	400.000	12.314	180.542	219.458	100.000
B-5.2	Entretien bacs à pirogue: Uélé	24	500.000	200.000	97.000	97.000	103.000	300.000
B-5.3	Entretien bacs à pirogue: Kibali-Ituri	-	500.000	200.000	-	-	200.000	300.000
C-25.1	Potager et plant. 25 Ha hévéas Stan	90	1.000.000	400.000	140.504	168.223	231.777	600.000
C-25.2	Potager à Paulis	-	500.000	-	-	-	-	500.000
C-25.3	Reboisement aux environs de Bunia	138	1.500.000	400.000	156.094	156.094	243.906	1.100.000
C-30.1a	Ent. ponts en bois : Haut-Congo	-	4.274.000	200.000	10.092	10.092	189.908	4.074.000
C-30.2a	Ent. ponts en bois : Uélé	20	2.430.000	200.000	50.753	50.753	149.247	2.230.000
C-30.3a	Ent. ponts en bois : Kibali-Ituri	-	260.000	-	-	-	-	260.000
C-30.1b	Ent. routes int. gén.: Haut-Congo	-	1.104.000	-	-	-	-	1.104.000
C-30.2b	Ent. routes int. gén.: Uélé	-	2.892.000	-	-	-	-	2.892.000
C-30.3b	Ent. routes int. gén.: Kibali-Ituri	-	2.040.000	-	-	-	-	2.040.000
C-30.1c	Ent. routes int. loc.: Haut-Congo	40	2.296.660	400.000	63.263	108.833	291.167	1.896.660
C-30.2c	Ent. routes int. loc.: Uélé	-	2.296.670	-	-	-	-	2.296.670
C-30.3c	Ent. routes int. loc.: Kibali-Ituri	-	2.296.670	-	-	-	-	2.296.670
C-30	Réparations au port de Stan	-	110.000	-	-	-	-	110.000
* 3-E	Entretien des routes principales	-	303.252	303.252	-	303.252	-	-
* A-4	Nouvelles fermes près de Stan	-	5.902.744	5.902.744	-	5.902.744	-	-
* A-10	Ent. de la voirie à Stanleyville	-	7.016.059	7.016.059	-	7.016.059	-	-
* A-14	Reconstruction de petits ponts	-	2.000.000	2.000.000	35.250	2.000.000	-	-
		1212	85.525.655	36.058.587	2.945.005	29.492.392	6.566.195	49.467.068

[illegible]

...

Code	Description	Nombre de Trav. du mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Total Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des dépenses non engagées 1-2
	<u>LULUABOURG</u> (Suite)							
C-22.2	Chômage agriculture Bakwanga	-	-	400.000	-	-	400.000	-
C-29.	Troisième tranche crédits 1962	-	15.500.000	-	-	-	-	8.872.505
C-29.1	Achèvement hôpital de Demba	-	-	1.500.000	21.042	109.842	1.390.158	-
C-29.2	Assainissement vallée Kelekele	99	-	600.000	213.548	262.893	337.107	-
C-29.3	Centre antituberculeux de Matemba	-	-	1.000.000	300.000	300.000	700.000	-
C-29.4	Station pompage Regideso Kabinda	-	-	427.495	-	-	427.495	-
C-29.10	Adduction d'eau potable Bakwanga	-	-	3.100.000	-	-	3.100.000	-
* A-2	Travaux de voirie commune Luluabourg	-	2.695.237	2.695.237	-	2.695.237	-	-
* A-3	Entretien de la ville de Luluabourg	-	2.603.462	2.603.462	-	2.603.347	115	-
* A-12	Stade de la jeunesse	-	1.128.492	1.128.492	-	1.128.492	-	-
		733	84.871.530	60.366.318	943.952	20.533.571	39.832.747	24.505.212
	* Opération terminée							

Code	Description	Nombre de Trav. d'mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Solde Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des Dépenses non engagées 1-2
<u>ALBERTVILLE</u>								
C-25	Résorption du chômage (Agr.)	-	2.000.000	1.000.000	-	-	1.000.000	1.000.000
C-32.1	Bétonnage Routes Aéroport et Port	10	6.500.000	2.500.000	-	-	2.500.000	4.000.000
C-32.2	Bâtiments Administratifs Kabimba	20	750.000	750.000	-	-	750.000	-
C-32.3	Plaine d'Aviation Manono	-	1.500.000	-	-	-	-	1.500.000
C-32.4	Entretien routes à l'intérieur de la Province	25	2.385.775	1.500.000	-	-	1.500.000	885.775
C-32.5	Travaux à l'hôpital Roi Albert	-	300.000	300.000	-	-	300.000	-
C-32.6	Entretien ponts et bacs à l'inté- rieur de la province	-	4.064.225	2.000.000	-	-	2.000.000	2.064.225
		55	17.500.000	8.050.000	-	-	8.050.000	9.450.000

RECAPITULATION	Nombre de Trav. di mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Total Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées nor liquidées	Balance des dépenses non engagées 1-2
GOUVERNEMENT CENTRAL	1409	277.000.000	257.633.956	42.581.548	131.916.238	125.747.718	19.336.044
LEOPOLDVILLE	2951	243.143.687	219.016.357	6.040.229	145.644.218	73.372.139	24.127.330
COQUILHATVILLE	1125	71.033.725	24.976.622	1.733.252	19.287.834	5.688.788	46.057.103
BUKAVU	972	91.290.000	74.190.000	1.499.912	44.104.722	30.085.278	17.100.000
LULUABOURG	733	84.871.530	60.366.318	943.952	20.533.571	39.832.747	24.505.212
STANLEYVILLE	1212	85.525.655	36.058.587	2.945.005	29.492.392	6.566.195	49.467.068
ALBERTVILLE	55	17.500.000	8.050.000	-	-	8.050.000	9.450.000
EN RESERVE	-	2.000.000	-	-	-	-	2.000.000
	8457	872.364.597	680.321.840	55.743.898	390.978.975	289.342.865	192.042.757

Total dépenses liquidées en millions de francs Congolais

350 Mars

300 Fev

250 Janv 1963

Décembre 1962

200 Nov

Oct

Sept

Août

150 Juillet

Juin

Mai

Avril

Décembre 1961

100 Nov

Oct

Sept

Août

Juillet

50 Juin

Mai

Avril

Mars 1961

Fev

Janv

10

0

0 1000 2000 3000 4000 5000

1000.000

1.500.000

2.000.000

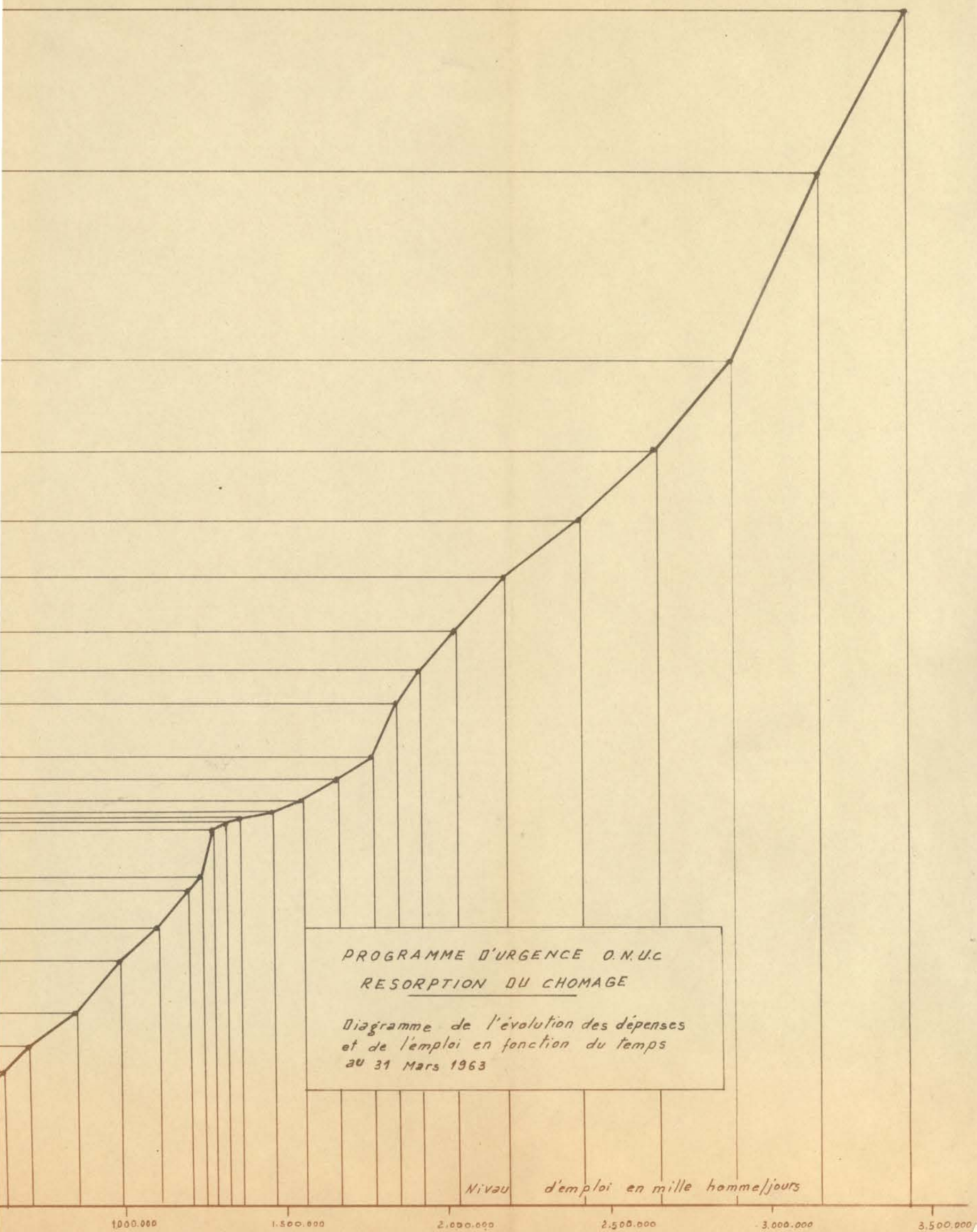
2.500.000

PROGRAMME D'URGENCE O.N.U.C
RESORPTION DU CHOMAGE

Diagramme de l'évolution des dépenses
et de l'emploi en fonction du temps
au 31 Mars 1963

Niveau d'emploi en mille

es en millions de francs Congolais



fill
ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

85-01

PW/2422

Le 17 Avril 1963.

A: Monsieur S. Habib Ahmed, Chef des Opérations Civiles

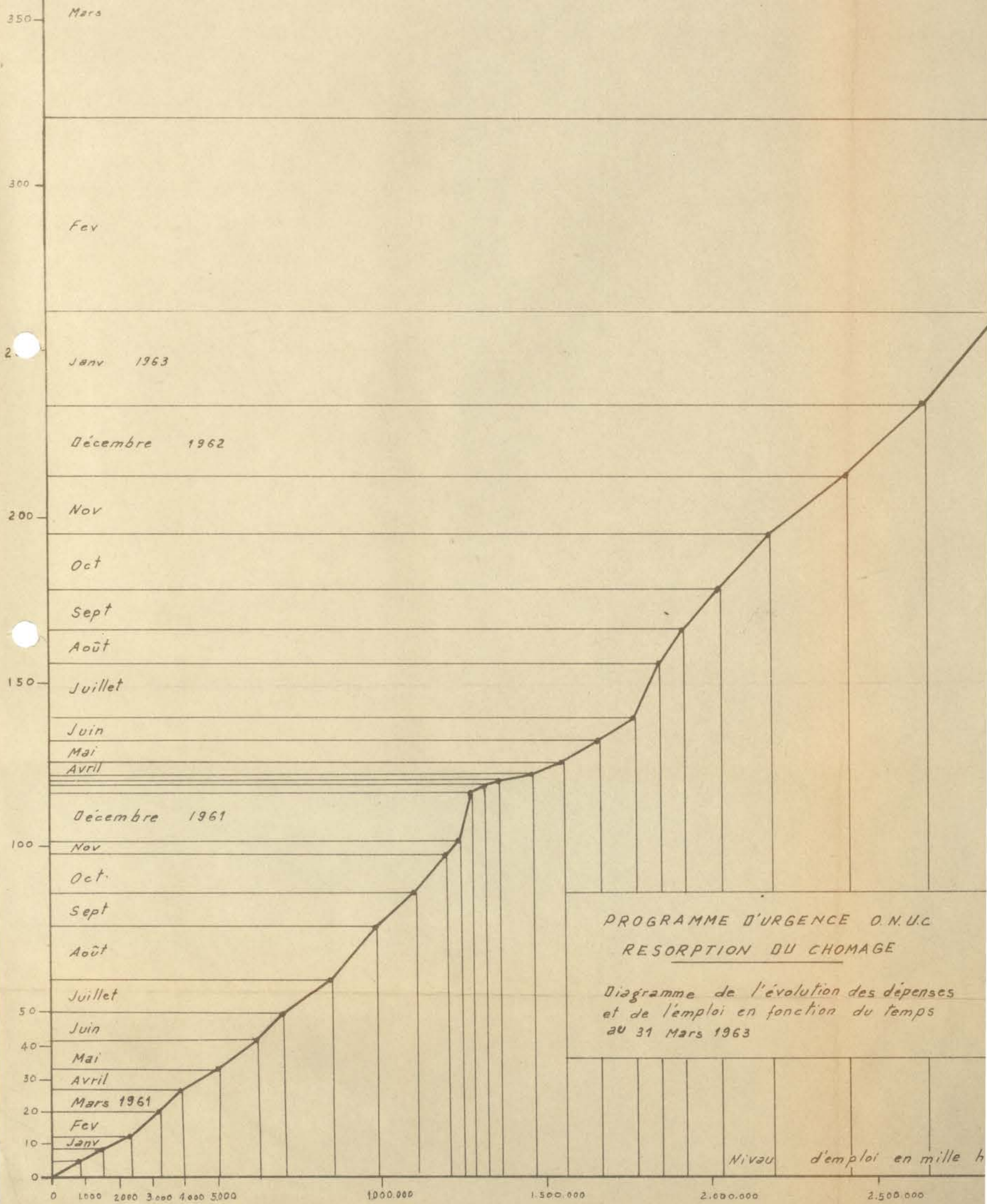
DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics M. E. Larcher

J'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir trouver ci-joint, à titre de compte rendu, un exemplaire de la situation financière et de la main-d'oeuvre à la date du 31 Mars 1963, pour l'ensemble des opérations de Travaux Publics imputées sur fonds de contrepartie. Cette situation a pu être établie sur la base des renseignements qui m'ont été communiqués par les agents de notre Section.

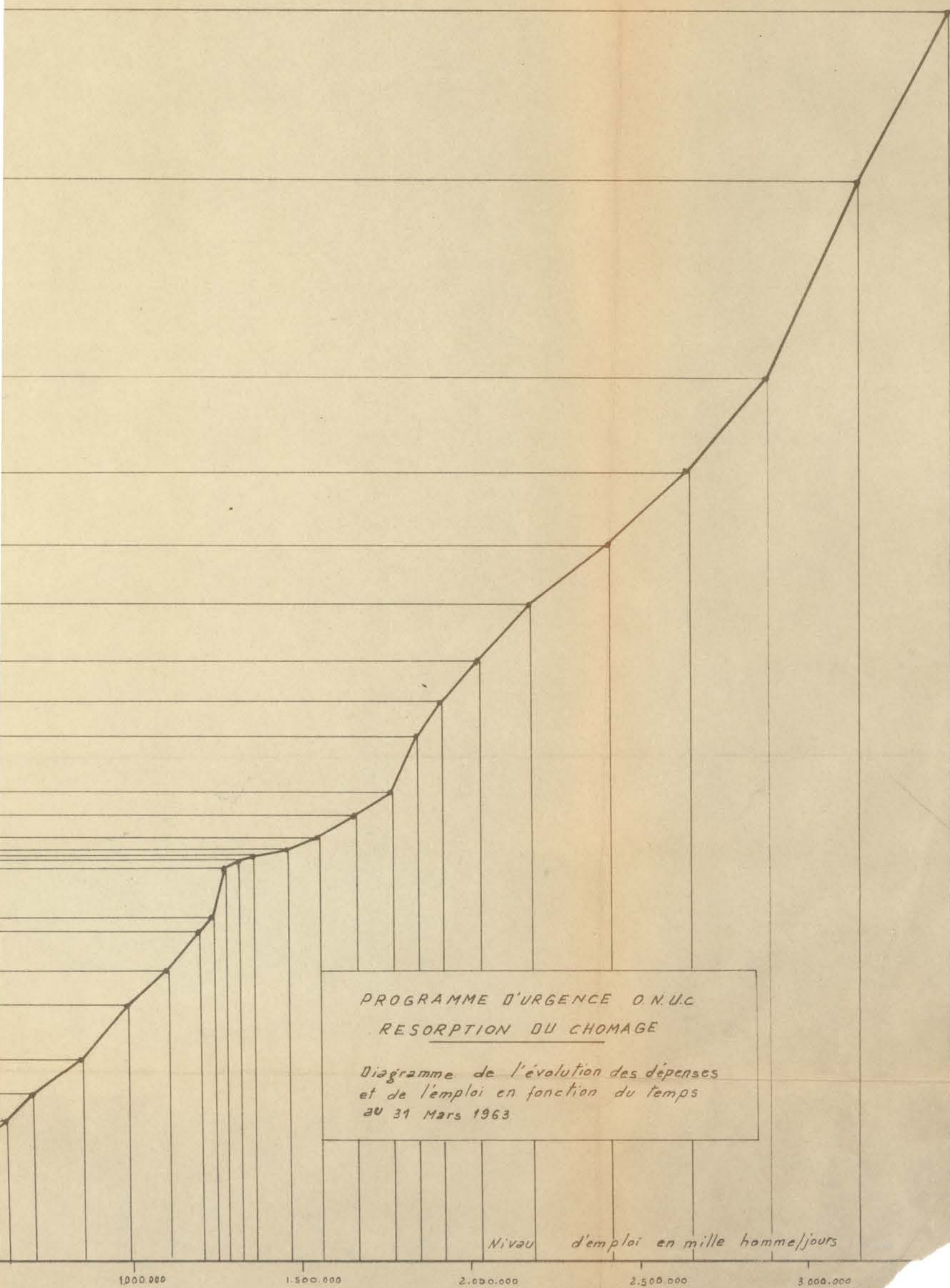
Pièce jointe : 1 Diagramme montrant l'évolution des Dépenses et de la main d'oeuvre des Travaux Publics ONUC du 1er Novembre 1960 au 31 Mars 1963.

✓

Total dépenses liquidées en millions de francs Congolais



ées en millions de francs Congolais.



OPERATIONS CIVILES ONUC
TRAVAUX PUBLICS

STATEMENT OF OBLIGATIONS INCURRED AGAINST ECONOMIC AID FUNDS
FOR PUBLIC WORKS PROJECTS AS AT 31 MARCH 1963.

Code	Description	Nombre de Trav. du mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Total Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des Dépenses non engagées 1-2
	<u>GOVERNEMENT CENTRAL</u>							
L-2	Cantonnage route Léo-Kenge	-	11.500.000	5.000.000	-	3.666.572	1.333.428	6.500.000
LB-3.1	Centre Nat. Emis. N'Djili : route	39	4.392.435	4.326.662	2.787.205	3.825.362	501.300	65.773
LB-3.2	Centre Nat. Emis. N'Djili : Bât.A	19	607.565	607.565	88.000	88.000	519.565	-
C-1	Port Matadi: Rép. Infrastructure	96	3.000.000	3.000.000	264.296	1.672.224	1.327.776	-
C-2	Port Boma : Rép. 2 quais	96	2.000.000	2.000.000	193.197	1.225.836	774.164	-
C-3	Remise en état de 2 balisseurs sur le fleuve	60	6.000.000	6.000.000	-	4.612.400	1.387.600	-
C-4	Carénage et ent. d'unités fluv.	15	3.000.000	1.450.000	-	-	1.450.000	1.550.000
C-5	Rép. balises du fleuve	-	10.000.000	2.000.000	-	-	2.000.000	8.000.000
C-6.1	Port Albertville : Rép. digue	4	120.000	113.673	-	-	113.673	6.327
C-6.2	Port Albertville : Route	4	380.000	380.000	-	-	380.000	-
C-9	Etude projets de travaux : route	25	20.000.000	15.000.000	-	3.504.645	11.495.355	5.000.000
	* Etude projets de travaux : drainage à Léo	15	-	10.000.000	-	-	10.000.000	-10.000.000
C-11	Axe Stan-Bukavu	-	70.000.000	-	-	-	-	70.000.000
C-12	Route d'accès barrage Katobo	-	3.000.000	-	-	-	-	3.000.000
C-14	Ecole des Cadres : Affaires Soc.	-	7.000.000	-	-	-	-	7.000.000
C-15	Ecole Météorologique	18	1.000.000	1.000.000	-	-	1.000.000	-
C-16	Réparations stations synoptiques	22	3.000.000	3.000.000	77.656	890.794	2.109.206	-
C-18	Ecole des Télécommunications	14	2.000.000	2.000.000	817.322	1.390.742	609.258	-
C-19.0	Ecoles Secondaires	-	7.400.821	-	-	-	-	7.400.821
C-19.1	Ecole-Athénée de Ngiri-Ngiri	26	2.076.000	2.076.000	-	482.852	1.593.148	-
C-19.2	-Athénée Av. Victoire	22	2.076.000	2.076.000	-	323.226	1.752.774	-
C-19.3	-Inst. N. Dame du Congo	20	1.038.000	1.038.000	-	-	1.038.000	-
C-19.4	-Inst. St. Joseph	18	865.000	865.000	-	241.118	623.882	-
C-19.5	-Armée du Salut Av. Kasai	24	1.384.000	1.384.000	-	353.513	1.030.487	-
C-19.6	-Inst. St. Georges à Kintambo	23	1.038.000	1.038.000	-	355.917	682.083	-
C-19.8	-Kivu	34	4.324.527	4.324.527	-	-	4.324.527	-
C-19.9	-Athénée de Kenge	65	12.805.652	12.805.652	-	4.341.978	8.463.674	-
C-19.10	-Missions protestantes	28	1.840.000	1.840.000	-	-	1.840.000	-

.../

[illegible]

...

Code	Description	Nombre de Trav. du mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Total Dépenses liquidées	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des dépenses non engagées 1-2
	<u>LEOPOLDVILLE</u> (Suite)							
A-1**	Assèchement Marais du Pool	-	50.999.134	50.999.134	-	47.520.704	3.478.430	-
A-4*	Route commerciale du Mayumbe	-	5.886.409	5.886.409	-	5.886.409	-	-
A-6*	Assainissement Rivière Yolo	-	24.998.048	24.998.048	-	24.998.048	-	-
A-11*	Collège à Kasongo-Lunda	-	2.300.000	2.300.000	-	2.300.000	-	-
A-24*	Pont de la Basoko	-	10.500.000	10.500.000	1.376.339	10.500.000	-	-
***	Pont de la Basoko	-	-	1.482.931	1.482.931	1.482.931	-	-1.482.931
A-25*	Institut National Pédagogique	-	4.000.000	4.000.000	-	4.000.000	-	-
A-26*	Cantonnement de Ville	-	15.960.096	15.960.096	-	15.960.096	-	-
B-1.1*	Route Tshela-Sumbi	-	1.380.367	1.380.367	-	1.380.367	-	-
B-1.2*	Route Kai-Dunda-Tchikay	-	831.429	831.429	-	831.429	-	-
B-1.3**	Route Boma-Banana	-	1.788.204	1.788.204	-	1.525.707	262.497	-
B-1.4*	Route Inkisi-Ngidinga-Kinzala	167	2.153.760	2.153.760	450.798	2.153.760	-	-
C-27.1*	Réseau Ville de Léo-Kimwenza	-	2.000.000	2.000.000	-	2.000.000	-	-
		2.951	243.143.687	219.016.357	6.040.229	145.644.218	73.372.139	24.127.330

* Opération terminée.

** Opération terminée mais non entièrement liquidée.

*** Crédit ouvert en préfinancement d'opérations qui doivent être inscrites en priorité sur le prochain programme.

Code	Description	Nombre de Trav. du mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Total Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des dépenses non engagées 1-2
<u>COQUILHATVILLE</u>								
A-3+B-2	Drain Bokiri	120	12.200.000	8.081.645	1.482.935	7.209.240	872.405	4.118.355
A-2+A-6	Aménagement pâturages	60	4.361.572	2.899.394	-	2.296.772	602.622	1.462.178
A-10.1	Route Djoa-Lolengi	75	1.250.000	1.000.000	-	648.318	351.682	250.000
A-10.2	Route Boende-Basankusu	60	1.250.000	800.000	-	424.170	375.830	450.000
A-10.3	Route Bongandanga-Gundji	-	1.850.000	313.417	-	-	313.417	1.536.583
A-10.4	Route Lisala-Gumba	-	650.000	260.013	-	-	260.013	389.987
A-11.1	Route Ikela-Mondongbe	200	700.000	700.000	-	407.206	292.794	-
A-11.2	Route Bokolongo-Bokote	-	350.000	100.000	-	48.565	51.435	250.000
A-11.3	Route Bomate-Balangala	50	350.000	200.000	123.552	123.552	76.448	150.000
A-11.4	Route Bozene-Gemena	60	700.000	300.000	-	162.000	138.000	400.000
A-11.5	Route Karaza-Businga	-	700.000	250.000	-	-	250.000	450.000
A-12+B-4	Route Dongo-Kungu	100	1.800.000	1.200.000	-	882.415	317.585	600.000
B-1.1	Pâturages en Cuvette Centrale	55	1.500.000	200.000	30.835	150.715	49.285	1.300.000
B-1.2	Pâturages en Ubangi	60	600.000	200.000	-	-	200.000	400.000
B-1.3	Pâturages en Moyen-Congo	-	600.000	-	-	-	-	600.000
B-1.4	Pâturages à Bumba	-	300.000	-	-	-	-	300.000
B-3	Digue Ingende-Yele	75	3.200.000	1.300.000	95.930	1.269.064	30.936	1.900.000
B-5	Voirie de Coquilhatville	-	3.700.000	-	-	-	-	700.000
B-6.1	Routes commerciales en Tshuapa	60	3.200.000	1.000.000	-	493.664	506.336	2.200.000
B-6.2	Routes commerciales en Ubangi	150	3.700.000	1.000.000	-	-	1.000.000	2.700.000
B-6.3	Routes commerciales en Mongala	-	3.200.000	-	-	-	-	3.200.000
B-6.4	Routes commerciales en Equateur	-	2.700.000	-	-	-	-	2.700.000
C-23	Résorption du chômage (Agriculture)	-	3.000.000	-	-	-	-	3.000.000
C-28	Programme à présenter par province	-	17.000.000	-	-	-	-	17.000.000
* A-1	Drainage Coq III	-	4.322.279	4.322.279	-	4.322.279	-	-
* A-5	Aménagement Abattoir	-	849.874	849.874	-	849.874	-	-
		1125	71.033.725	24.976.622	1.733.252	19.287.834	5.688.788	46.057.103

* Opération terminée

Code	Description	Nombre de Trav. du mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Total Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des Dépenses non engagées 1-2
	<u>BUKAVU</u>							
A-16	Routes économiques locales	-	8.819.000	8.819.000	-	3.807.717	5.011.283	-
B-1	Travaux égouts drainages Kadutu	112	7.000.000	7.000.000	160.881	6.399.922	600.078	-
B-2	Entretien ponts routes	-	28.000.000	-	-	-	-	6.800.000
B-2.2	Route Bukavu-Uvira-Fizi (Kivu Cent.)	-	-	5.532.126	-	5.510.826	21.300	-
B-2.3	Route Kindu-Kasongo (Maniema)	-	-	4.200.000	-	1.452.404	2.747.596	-
B-2.4	Route Lubero-Beni-Frontiere (Nord Kivu)	100	-	8.000.000	1.156.902	2.866.964	5.133.036	-
B-2.5	Travaux Cantonnage Routes Maniema	50	-	1.000.000	25.642	25.642	974.358	-
B-2.6	Travaux Cantonnage Routes Kivu Central	30	-	2.467.874	4.344	4.344	2.463.530	-
C-21	Résorption chômage Bukavu	15	10.000.000	10.000.000	7.303	814.359	9.185.641	-
C-31	Programme présenté par la Province	-	15.000.000	-	-	-	-	10.300.000
C-31.1	Brigades mécanisées des T.P. Prov.	665	-	4.000.000	144.840	1.032.402	2.967.598	-
C-31.2	Dispensaire Uvira	-	-	700.000	-	-	700.000	-
C-31.3	Hopital Masisi	-	-	-	-	-	-	-
C-31.4	Hopital Goma	-	-	-	-	-	-	-
A-9	Infrastructure Stephenson	-	2.700.000	2.700.000	-	2.700.000	-	-
* A-13	Réfection tronçon Bukavu-Uvira	-	8.000.000	8.000.000	-	7.955.486	44.514	-
* A-14	Route de la Kimbili	-	7.000.000	7.000.000	-	6.765.325	234.675	-
* A-15	Route Hombo-Kabunga	-	2.160.000	2.160.000	-	2.159.882	118	-
* A-17	Entretien Voirie Bukavu	-	1.500.000	1.500.000	-	1.499.130	870	-
* A-18	Route Utu-Kasese Pont Luka	-	1.111.000	1.111.000	-	1.110.319	681	-
		972	91.290.000	74.190.000	1.499.912	44.104.722	30.085.278	17.100.000

* Opération terminée

Code	Description	Nombre de Trav. du mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Solde Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des dépenses non engagées 1-2
	<u>STANLEYVILLE</u>							
A-11	Ent. routes d'intérêt général	75	7.584.000	1.600.000	477.615	962.429	637.571	5.984.000
A-12.1	Ent. route Stan-bac Lindi et Stan-Buta sur 18 Kms	109	1.000.000	1.000.000	226.556	969.404	30.596	-
A-12.2	Rép. des murs du quai à Stan	57	718.000	718.000	154.610	580.085	137.915	-
A-13	Accès au bac de la Lindi	-	1.000.000	566.932	-	566.932	-	433.068
A-15	Aménagement de routes agricoles	149	7.001.600	7.001.600	270.583	6.919.183	82.417	-
B-1.1	Entretien routes: Haut-Congo	119	4.050.000	2.000.000	217.472	1.286.552	713.448	2.050.000
B-1.2	Entretien routes: Uélé	331	12.180.000	2.500.000	692.974	1.154.612	1.345.388	9.680.000
B-1.3	Entretien routes: Kibali-Ituri	-	2.370.000	1.000.000	116.786	129.998	870.002	1.370.000
B-2.1	Rép. ponts métalliques: Haut-Congo	38	829.650	750.000	145.110	395.994	354.006	79.650
B-2.2	Rép. ponts métalliques: Uélé	-	1.049.140	100.000	-	-	100.000	949.140
B-2.3	Rép. ponts métalliques: Ituri	12	571.210	200.000	33.171	33.171	166.829	371.210
B-3	Pont en bois et caniveaux-Aketi	-	2.450.000	-	-	-	-	2.450.000
B-4	Entretien bacs à moteur	-	5.000.000	1.000.000	44.858	500.440	495.560	4.000.000
B-5.1	Entretien bacs à pirogue: Haut Congo	10	500.000	400.000	12.314	180.542	219.458	100.000
B-5.2	Entretien bacs à pirogue: Uélé	24	500.000	200.000	97.000	97.000	103.000	300.000
B-5.3	Entretien bacs à pirogue: Kibali-Ituri	-	500.000	200.000	-	-	200.000	300.000
C-25.1	Potager et plant. 25 Ha hévéas Stan	90	1.000.000	400.000	140.504	168.223	231.777	600.000
C-25.2	Potager à Paulis	-	500.000	-	-	-	-	500.000
C-25.3	Reboisement aux environs de Bunia	138	1.500.000	400.000	156.094	156.094	243.906	1.100.000
C-30.1a	Ent. ponts en bois : Haut-Congo	-	4.274.000	200.000	10.092	10.092	189.908	4.074.000
C-30.2a	Ent. ponts en bois : Uélé	20	2.430.000	200.000	50.753	50.753	149.247	2.230.000
C-30.3a	Ent. ponts en bois : Kibali-Ituri	-	260.000	-	-	-	-	260.000
C-30.1b	Ent. routes int. gén.: Haut-Congo	-	1.104.000	-	-	-	-	1.104.000
C-30.2b	Ent. routes int. gén.: Uélé	-	2.892.000	-	-	-	-	2.892.000
C-30.3b	Ent. routes int. gén.: Kibali-Ituri	-	2.040.000	-	-	-	-	2.040.000
C-30.1c	Ent. routes int. loc.: Haut-Congo	40	2.296.660	400.000	63.263	108.833	291.167	1.896.660
C-30.2c	Ent. routes int. loc.: Uélé	-	2.296.670	-	-	-	-	2.296.670
C-30.3c	Ent. routes int. loc.: Kibali-Ituri	-	2.296.670	-	-	-	-	2.296.670
C-30	Réparations au port de Stan	-	110.000	-	-	-	-	110.000
* 3-E	Entretien des routes principales	-	303.252	303.252	-	303.252	-	-
* A-4	Nouvelles fermes près de Stan	-	5.902.744	5.902.744	-	5.902.744	-	-
* -10	Ent. de la voirie à Stanleyville	-	7.016.059	7.016.059	-	7.016.059	-	-
* A-14	Reconstruction de petits ponts	-	2.000.000	2.000.000	35.250	2.000.000	-	-
		1212	85.525.655	36.058.587	2.945.005	29.492.392	6.566.195	49.467.068

[illegible]

Code	Description	Nombre de Trav. du mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Total Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des dépenses non engagées 1-2
	<u>LULUABOURG</u> (Suite)							
C-22.2	Chômage agriculture Bakwanga	-	-	400.000	-	-	400.000	-
C-29.	Troisième tranche crédits 1962	-	15.500.000	-	-	-	-	8.872.505
C-29.1	Achèvement hôpital de Demba	-	-	1.500.000	21.042	109.842	1.390.158	-
C-29.2	Assainissement vallée Kelekele	99	-	600.000	213.548	262.893	337.107	-
C-29.3	Centre antituberculeux de Matemba	-	-	1.000.000	300.000	300.000	700.000	-
C-29.4	Station pompage Regideso Kabinda	-	-	427.495	-	-	427.495	-
C-29.10	Adduction d'eau potable Bakwanga	-	-	3.100.000	-	-	3.100.000	-
* A-2	Travaux de voirie commune Luluabourg	-	2.695.237	2.695.237	-	2.695.237	-	-
* A-3	Entretien de la ville de Luluabourg	-	2.603.462	2.603.462	-	2.603.347	115	-
* A-12	Stade de la jeunesse	-	1.128.492	1.128.492	-	1.128.492	-	-
		733	84.871.530	60.366.318	943.952	20.533.571	39.832.747	24.505.212
	* Opération terminée							

Code	Description	Nombre de Trav. du mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Solde Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées non liquidées	Balance des Dépenses non engagées 1-2
<u>ALBERTVILLE</u>								
C-25	Résorption du chômage (Agr.)	-	2.000.000	1.000.000	-	-	1.000.000	1.000.000
C-32.1	Bétonnage Routes Aéroport et Port	10	6.500.000	2.500.000	-	-	2.500.000	4.000.000
C-32.2	Bâtiments Administratifs Kabimba	20	750.000	750.000	-	-	750.000	-
C-32.3	Plaine d'Aviation Manono	-	1.500.000	-	-	-	-	1.500.000
C-32.4	Entretien routes à l'intérieur de la Province	25	2.385.775	1.500.000	-	-	1.500.000	885.775
C-32.5	Travaux à l'hôpital Roi Albert	-	300.000	300.000	-	-	300.000	-
C-32.6	Entretien ponts et bacs à l'inté- rieur de la province	-	4.064.225	2.000.000	-	-	2.000.000	2.064.225
		55	17.500.000	8.050.000	-	-	8.050.000	9.450.000

RECAPITULATION	Nombre de Trav. di mois	Crédits ouverts 1	Total Dépenses engagées 2	Dépenses li- quidées dans mois présent 3	Total Dépenses liquidées 4	Solde Dépenses engagées nor liquidées	Balance des dépenses non engagées 1-2
GOUVERNEMENT CENTRAL	1409	277.000.000	257.633.956	42.581.548	131.916.238	125.747.718	19.336.044
LEOPOLDVILLE	2951	243.143.687	219.016.357	6.040.229	145.644.218	73.372.139	24.127.330
COQUILHATVILLE	1125	71.033.725	24.976.622	1.733.252	19.287.834	5.688.788	46.057.103
BUKAVU	972	91.290.000	74.190.000	1.499.912	44.104.722	30.085.278	17.100.000
LULUABOURG	733	84.871.530	60.366.318	943.952	20.533.571	39.832.747	24.505.212
STANLEYVILLE	1212	85.525.655	36.058.587	2.945.005	29.492.392	6.566.195	49.467.068
ALBERTVILLE	55	17.500.000	8.050.000	-	-	8.050.000	9.450.000
EN RESERVE	-	2.000.000	-	-	-	-	2.000.000
	8457	872.364.597	680.321.840	55.743.898	390.978.975	289.342.865	192.042.757

reg.

85-01

JB/rm

17 April 1963

TO : Mr. L.F. Thompson
Executive Officer, Congo Fund

FROM : James R. Brooks
Deputy Chief, Civilian Operations

SUBJECT : Inspection by helicopter of road projects

Mr. Larcher, Senior Consultant, Office of Public Works, requests that we assist him with the Air Commander in obtaining helicopters for the purpose of making an aerial inspection of road projects which the Ministry of Public Works is about to undertake.

It is, undoubtedly, true that a great amount of time, effort and expense would be saved if inspections could be made of the routes of road projects by air rather than on the ground. If we can accommodate Mr. Larcher, I believe it would facilitate the Congolese Government in carrying out the large road programme which it is currently planning.

Please discuss with the Air Commander and advise me.

7

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO



BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

Mr Brooks
85-01

PW/2404.200

Le 10 Avril 1963.

A: Monsieur S. Habib Ahmed, Chef des Opérations
DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics
OBJET: Inspection en hélicoptère de chantiers routiers

Michel Larcher

Le lancement du Programme D entraîne l'ouverture simultanée de plusieurs chantiers routiers importants dispersés dans la République du Congo.

Avant de lancer ces travaux, il est extrêmement souhaitable que nos spécialistes routiers puissent visiter les sites de façon à fixer certaines clauses techniques d'exécution sans risque d'erreur onéreuse. A titre d'exemple, la mise au point des clauses relatives au contrat d'études de la route de l'Ituri serait susceptible d'entraîner une masse de dépenses inutiles estimée à l'équivalent de 30.000 dollars si l'on ne peut se faire préalablement par une étude sur place une idée plus exacte des problèmes posés par l'aménagement de cet axe. Il s'agit notamment de la question fondamentale de connaître dans quelle mesure le tracé existant est bien le meilleur et doit être conservé.

Etant donné d'autre part le peu de spécialistes dont nous disposons actuellement et les difficultés d'accès des chantiers à partir des aérodromes les plus voisins, la solution la plus rationnelle parce que la plus rapide consisterait à prévoir le transport et l'inspection des sites par hélicoptère.

Au moment où les opérations militaires du Katanga se trouvent terminées, il serait peut-être possible au Force Commander de fournir aux Opérations Civiles de l'ONUC les hélicoptères dont nous avons besoin dans le cadre des inspections précédentes.

En conséquence, je vous serai donc reconnaissant de bien vouloir demander au Force Commander s'il lui est possible de prévoir suivant un calendrier à mettre au point en accord avec l'Etat-Major, les déplacements suivants par hélicoptère :

- 1) Luluabourg - Bakwanga
Bakwanga - Mwene Ditu
Mwene Ditu - Lubilash
- 2) Stanleyville - Nia Nia - Paulis - Mambasa - Bunia
Bunia - Beni - Lubero - Goma
Goma - Walikale - Lubutu - Stanleyville

/....

Le nombre de passagers à transporter serait en principe de 4,
à savoir :

- 2 Ingénieurs ONUC de Travaux Publics
- 1 Ingénieur de l'Entreprise chargée des Travaux
- 1 Topographe de cette même Entreprise.

cc: M. Dubuc

7

~~ACTIO
CIVILIAN~~

RECEIVED
JAN 11 1904
JAN 11 1904

YC98 NY 77/74 17 23132 P1/32/

LTF

ONUC

LEO :

2863 YOUR AR 40 ITEM 53. PENDING APPROVAL 171 NEW POSTS
BY AMACHREE WE ARE ONLY PROCEEDING WITH RECRUITMENT FOR 21
PLUS 4 OLD POSTS. VIEW THIS AND NON-AVAILABILITY ROBERT VETTERLI
FOR POST HYDRAULIC ENGINEER UNDER PROJECT 39-10-10 PLEASE
ADVISE US WHETHER GOVERNMENT WOULD CONSIDER :

R2/25/3A :

F.J. WARMONT FOR HYDRAULIC ENGINEER POST, PROVIDED HE IS SUITABLE, AND JACQUES BOUTON FOR MARINE OFFICER POST ALSO UNDER PROJECT 32-16-16.

FIELDSEV " 1

COL 2863 48/53/174 21/4 39-10-10 39-10-10

RECORD TELEGRAM DELIVERED TO:

I.R.					
T.W.	J				
C.S.					
B.T.					
C.P.O.	J				
C.F.					
C.D.					
C.G.					
C.H.					
C.I.					
C.J.					
C.K.					
C.L.					
C.M.					
C.N.					
C.O.					
C.P.					
C.Q.					
C.R.					
C.S.					
C.T.					
C.U.					
C.V.					
C.W.					
C.X.					
C.Y.					
C.Z.					
A.A.					
A.B.					
A.C.					
A.D.					
A.E.					
A.F.					
A.G.					
A.H.					
A.I.					
A.J.					
A.K.					
A.L.					
A.M.					
A.N.					
A.O.					
A.P.					
A.Q.					
A.R.					
A.S.					
A.T.					
A.U.					
A.V.					
A.W.					
A.X.					
A.Y.					
A.Z.					
B.A.					
B.B.					
B.C.					
B.D.					
B.E.					
B.F.					
B.G.					
B.H.					
B.I.					
B.J.					
B.K.					
B.L.					
B.M.					
B.N.					
B.O.					
B.P.					
B.Q.					
B.R.					
B.S.					
B.T.					
B.U.					
B.V.					
B.W.					
B.X.					
B.Y.					
B.Z.					
C.A.					
C.B.					
C.C.					
C.D.					
C.E.					
C.F.					
C.G.					
C.H.					
C.I.					
C.J.					
C.K.					
C.L.					
C.M.					
C.N.					
C.O.					
C.P.					
C.Q.					
C.R.					
C.S.					
C.T.					
C.U.					
C.V.					
C.W.					
C.X.					
C.Y.					
C.Z.					
D.A.					
D.B.					
D.C.					
D.D.					
D.E.					
D.F.					
D.G.					
D.H.					
D.I.					
D.J.					
D.K.					
D.L.					
D.M.					
D.N.					
D.O.					
D.P.					
D.Q.					
D.R.					
D.S.					
D.T.					
D.U.					
D.V.					
D.W.					
D.X.					
D.Y.					
D.Z.					
E.A.					
E.B.					
E.C.					
E.D.					
E.E.					

REPUBLIQUE DU CONGO
CONGO BELGE - BELGISCH CONGO

Direction Générale - Algemene Directie

Leopoldville, le 17 avril 1963
Leopoldstad, de

(1) NOLI/ 0543 /PLAN



Mr Brook
85-01

Direction - Directie
MINISTRE DU PLAN DE LA
COORDINATION ECONOMIQUE
ET DE DEVELOPPEMENT
CONGOLAISE
DIRECTION DU PLAN

N° 1

Année

Mois

Objet

Contenu

Programme de Travaux
1963.

CL. : 87.02.04.-

A Monsieur le Chef des Opérations
Civiles de l'O.R.C.
Building "Le Royal"
à LEOPOLDVILLE/KALINA.

Monsieur le Chef des Opérations Civiles,

J'ai l'honneur de rappeler à votre
bonne attention ma lettre n°01/0227/Plan du 12 février
1963, demandant votre approbation au programme de tra-
vaux présenté pour 1963.

De multiples lettres émanant d'autres
Ministères et relatives à ce programme ne permettraient
de supposer qu'une décision aurait été prise à ce sujet;
en ce qui me concerne, je n'ai reçu, jusqu'à ce jour,
aucune correspondance relative à ce sujet et je vous
saurais gré de bien vouloir me faire connaître dès que
possible votre position vis-à-vis de ce programme.

Veuillez agréer, Monsieur le Chef des
Opérations Civiles, l'assurance de ma haute considération.

LE MINISTRE DU PLAN,
J. WASSA.

✓

85-01

EA/mtf

(Tee 115)

CIV.OPS/131/63

Le 17 Avril 1963

Monsieur le Ministre,

Me référant à votre lettre No. CAB/01/0096 en date du 20 Mars 1963, par laquelle vous m'avez soumis un programme des travaux d'urgence de la Province du Sud Katanga, j'ai l'honneur de vous faire savoir que ce projet est déjà inclus dans le programme des travaux d'urgence que nous sommes en train d'examiner avec les services intéressés du Gouvernement. J'espère que vous serez mis au courant de son agrément.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

S. Habib Ahmed
Chef des Opérations Civiles

Monsieur J. Massa
Ministre du Plan et de
la Coordination Economique
LEOPOLDVILLE



MINISTÈRE DU PLAN,
DE LA COORDINATION ECONOMIQUE ET
DU DÉVELOPPEMENT COMMUNAUTAIRE

CAB/01/00 96

OBJET

Programme urgence
Katanga

*Bonobas
plus
à connaissance
JMS*
Léopoldville, le 20 mars 1963

à Monsieur le Chef des Opérations Civiles
de l'ONUC

LEOPOLDVILLE

P.I. Monsieur le Premier Ministre

M.le Ministre des Travaux Publics

Monsieur le Chef des Opérations Civiles,

J'ai l'honneur de soumettre à votre agrément un programme de travaux d'urgence pour 1963 qui vient de m'être transmis par le Président de la Province du Sud Katanga.

Vu l'urgence et l'importance de ces travaux, qui conditionnent fortement la reprise des activités économiques du Katanga, ainsi que le ravitaillement en vivres des populations, je vous demande d'en assurer le financement, en complément au programme D/ONUC.

En vous remerciant de l'attention que vous accorderez à la présente, je vous prie d'agréer, Monsieur le Chef des Opérations Civiles, l'assurance de ma haute considération.

Le Ministre du Plan et de
la Coordination Economique

J. MASSA
J. MASSA



PROGRAMME D'URGENCE DES TRAVAUX
POUR LA RELANCE ECONOMIQUE DU KATANGA
COLLABORATION AVEC MONSIEUR L. A. B.
WORKS SECTION O.N.U.C.

<u>PROGRAMME</u>	<u>MONTANT TOTAL</u>	<u>Cent</u>	<u>MONTANT DEVISES</u>
1/ Reconstruction de 15 ponts	55.000.000	:	22.000.000
2/ Etude Voirie et Egoûts dans la commune KENYA à Elisabethville, à faire par SEGTRACO	7.000.000	:	2.100.000
3/ Etude Voirie et Egoûts dans la commune KIRULA à Jadetville, à faire par SEGTRACO	7.000.000	:	2.100.000
4/ Construction Voirie et Assainissement (égouts) dans les communes congolaises à Elisabethville	10.000.000	:	2.000.000
5/ Achèvement des stations d'épuration des eaux résiduaires à Elisabethville (construction des lits de séchage des boues)	14.000.000	:	2.800.000
6/ Etude de 12 Km. de route (Ezville - Kasenga) par Segtraco	1.500.000	:	450.000
7/ Travaux de construction des 30 premiers Km. de la route Elisabethville Kasenga	70.000.000	:	28.000.000

N.B.: MOYENS D'EXECUTION : Les entrepreneurs et les bureaux d'études TRICITE sont suscip

+++++

REMARQUE: Les montants ci-dessus sont basés sur

+++++

A. RINQUET

SA, ELABORE EN

O H E R HEAD PUBLIC

1963

JUSTIFICATION	AVANCEMENT
Indispensable pour la balance économique	La plupart des études sont faites et la rédaction des cahiers des charges est en cours, de sorte que les travaux pourront être entamés incessamment.
	Le contrat est élaboré et la commande peut être passée incessamment.
Indispensable pour obtenir conditions de vie décente pour les populations	Le contrat est en cours d'élaboration et la commande pourra être passée incessamment.
Risques d'épidémies	Les études sont faites et le cahier des charges est en cours.
Quartiers infestés de moustiques	Appel aux entrepreneurs peut être lancé.
	Adjudication terminée.
	Commande peut être passée dès réception des crédits.
- remédier difficultés du ravitaillement	Le contrat est élaboré et la commande peut être passée incessamment.
- indispensable pour transport du poisson (environ 6.000 T annuellement vers Kenville)	Adjudication pourra être lancée dès que les études Segtraco et Etrakat seront terminées pour ce tronçon.
- transport bétail venant des Marungu et des Kundelungu	Estimation: 3 mois
- transport des produits agricoles en provenance des régions de Kapema, Kilwa, Pweto	

Intéressés, SAFRICAS, SWANEPOL, FORREST, GECIKAT, ENTRACO, SEGTRACO, ETRAKAT, et éventuellement TRACTION & ELECTRIQUE d'entamer ces travaux dès passation des commandes.

sur les prix en vigueur dans la région en 1962

Elisabethville, le 7 Mars 1963.



17 avril 1963
L. P. P. P. P.
85-01
60/709/17

OBJET

Travaux extension
clinique Reine Elisabeth
à Leopoldville

A Monsieur le Chef des Opérations Civiles
de l'OMC
LEOPOLDVILLE

P.I.M. le Chef des Services Administratifs
de l'OMC

LEOPOLDVILLE

M. le Premier Ministre
Bureau de Coordination Economique.

Monsieur le Chef des Opérations Civiles,

J'ai l'honneur de vous exposer les faits suivants.

Des travaux d'extension de la clinique Reine
Elisabeth sont prévus par financement OMC.

Des firmes de la place ont remis offre pour la
construction d'un complexe en éléments préfabriqués suivant
une formule qui est en oeuvre un maximum de main d'oeuvre et
produits locaux.

Il ne revient cependant que l'on envisagerait
d'importer à cet usage des bâtiments préfabriqués en provenance
de l'étranger.

Sans vouloir en aucune façon interférer dans des
décisions qui relèvent de votre Autorité, je crois utile d'attirer
votre attention sur un point de vue qui est de favoriser au
maximum l'emploi de la main d'oeuvre et produits locaux, c'est
pour des raisons évidentes et péremptoires.

Je vous remercie de l'attention que vous voudrez
bien accorder à la présente et vous prie d'agréer, Monsieur le
Chef des Opérations Civiles, l'assurance de sa haute considération.

Le Ministre des Travaux Publics

A. DELVAUX

7

JB/rm

17 April 1963

TO : Mr. L.F. Thompson
Executive Officer, Congo Fund

FROM : James R. Brooks
Deputy Chief, Civilian Operations

SUBJECT : Transport for Public Works Experts

Attached is Mr. Larcher's programme for transport for Public Works Experts.

He asks for 23 vehicles for 1963 which he considers are absolutely necessary. Of these vehicles, apparently, you promised him to reserve 7 Station Wagon Jeeps out of the arrivals of next month.

c.c. Mr. Ahmed

Tec 100
85-01

Toutefois, on observe qu'il n'a paru plus prudent de ne pas tenir compte dans ce projet de budget de la promesse verbale de S.E. le Ministre Belvaux concernant la mise à disposition des experts de 50 jours devant être prévues sur la campagne d'importation de matériel approuvé au titre du Secteur Public pour un montant de 100 Millions. En effet, les conditions assez imprécises dans lesquelles est engagée cette affaire conduisent à une optimisme limité concernant la probabilité d'attribution effective d'une partie de véhicules aux experts de Travail Public.

Mr. Succar

Programme d'Importation de
Materiel Routier Constitution
de 17 Brigades Mecanisees

For your information

16.4.63

James R. Brooks


✓

PROGRAMME D'IMPORTATION DE MATERIEL ROUTIER
CONSTITUTION DE 17 BRIGADES MECANISEES

Nombre	Description du matériel	Estimation		Estimation Totale
		Unit.	U.S. \$	
17	Motors Grader Caterpillar No. 12		\$ 28,000.00	\$ 476,000.00
17	Tractors Caterpillar D-6 avec attachements : bull dozer chargeuse ripper		18,000.00	306,000.00
17	Tire loaders Type Michigan 75A		15,000.00	255,000.00
17	Rouleaux sur pneus automoteur Bros ou Tampo 10/12 tons		13,000.00	221,000.00
2	Dump Trucks Berliet GLC or International Diesel		4,500.00	459,000.00
17	Distributeurs épandeurs d'eau 1500 U.S. gallons		5,000.00	85,000.00
17	Ateliers mobiles d'entretien		8,000.00	136,000.00
34	Pick-Ups International 1500 Kg		2,500.00	42,500.00
Total pour 17 brigades mécanisées				\$ 1,980,500.00

MAINTENANCE DES BACS

0	Groupes Hors-bord Johnson 80 CV comprenant chacun 2 moteurs couplés de 40 CV, arbre long, hélice de poussée	1,500.00	60,000.00
Total général			\$ 2,040,500.00


 M.E. Larocher
 Chef de la Section
 des Travaux Publics

Léopoldville, le 5 Avril 1963.

Mr. West

85-01

Enclosed for your information
are three copies of a document
prepared by Mr. Larcher,
Senior Advisor, Office of
Public Works, in which he has
described further, and given
economic justification for,
the projects contained in
Programme D entitled Travaux
d'Urgence et d'Interet Publics
Finances sur Fonds de
Contrepartie du Titre I

17.4.63 James R. Brooks

CHUG AVILLAS

X

Soc 535

C.2.

85-01

CEVALD 91 OF 16 APRIL 63 FOR CHALMS FROM GILPIN.

HAVE JUST RECEIVED FOLLOWING MESSAGE FROM LAURENTIN WHICH IS EXPLANATORY.

QUOTE:

MY TEL. BLVDEN MARCH INSUFFICIENTLY CLEAR. PARTY COMPOSED AS INDICATED WILL TAKE
BURUNDI PLANE 00/01 FROM USUMWERA LEAVING EIGHT LOCAL TIME. HELICOPTER WAS REQUEST
ONLY IN ALBERTVILLE FOR SURVEYING LUKUGA REGION. CENTRAL GOVERNMENT INFORMED BY
MINISTER PLINIPOTENTIARY. PLEASE INFORM ALBERTVILLE ACCORDINGLY. BREMER WILL STAY
ALBERTVILLE SATURDAY TWENTYTH AND FLY LEO TO SEE YOU AND RETURN MONDAY TWENTYFIRST
LEAVING TWENTYTHREE.

UNQUOTE

cc: Mr. Larcher

accusation

A.C. GILPIN
16/4/63 1630hrs