

UNAMER

COURSE PLAN OF ROAD AND TRAFFIC REGULATIONS

[1 JAN - 31 DEC 1995]

PLEASE RETAIN
ORIGINAL ORDER

UNCLASSIFIED
RAN/WG APR 2009

UNARCHIVES
SERIES S-1063
BOX 15
FILE 3
ACC. 1998/0278

A

COURSE PLAN OF ROAD TRAFFIC AND REGULATIONS

INSTRUCTOR: CPT ABDALLAH OSMANE

1st PART

DURATION
3 hours

I. HISTORICAL BACKGROUND

a) Vehicles in the world

b) Accidents in the world

II. NUMBER OF CARS IN RWANDA

III. ROAD NETWORK IN RWANDA

IV > ROAD TRAFFIC IN RWANDA

V. ROAD ACCIDENTS IN RWANDA

2nd PART

APPLICABILITY OF RULE OF THE ROAD. DEFINITIONS 4 hours

I. LEGAL TEXT

Present regulation

Public way

Persons

Vehicles

Rail vehicle

Pulling, loading and mount animals and cattle

Qualified agents

Requisitions

3rd PARTTRAFFIC

I. General rules applicable to all road users

Special rules applicable to some users

4th PARTROAD SIGNS

4 hours

GENERAL PROVISIONS

Road signs

Lights

Marks on the ground

Marking of "work in progress" and obstacles with signs

Regulation signs (hand, gesture)

5th PART

GENDARMERIE ACTION IN MATTERS OF ROAD TRAFFIC POLICE

I. LEGAL AND REGULATION BASES

II. INTERVENTION MODALITIES BY THE GENDARMERIE

A. General Rules

- Prevention
- Education
- Assistance
- Repression

B. Attitudes of the Gendarme

- Generalities
- Behaviour rules of a gendarme in front of the road user.

C. Uniforms for gendarmes on the Public way

III. Vehicle checking

- a) Principle
- b) Vehicle stopping
- c) Interception of a daily vehicle
- d) Interception of a vehicle at night
- e) Interpellation of the road user
- f) Handing over of a vehicle intercepted in the course of traffic

IV. Accident investigations

- a) Transport to the scene of the accident
- b) The first measures to be taken on the scene.
 - Protection of the scene
 - Assistance to road users
 - Collection of testimonies
- c) Study of the scene
 - Precautions to be taken
 - Description of the scene
 - Identification
 - Search for clues and traces
 - Search for evidence
 - Hearings (authors, victims, witnesses)
 - Requisitions

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Classes B1 and B2

Instructor : Capt. Abdallah Osmane.

Course n°1 : Car history (general overview)

OBJECTIVES: To get the trainees to understand :

- Man's means of locomotion before the creation of the car.
- The efforts made by mankind in creating the car (dates).

Up to 1687, there were no cars available. Man would move on the back of an ass, horse or camel or in stage-coaches drawn by other animals. It is in 1687 that the idea of building up the first steam car was launched by Verbiest, a Belgian Jesuit. But the idea was put into action in 1784 by an English physicist James Watt who made a steam car. From 1786 to 1887 was nicknamed "cars without horses".

In May 1885, the first fuel car was constructed by the German Karl Friedrich Benz. During that period, electrical vehicles or those with gas engine or fuel oil were fabricated. But the latter were quickly discarded due to high cost and difficulty in construction and maintenance.

Despite some modifications (luxurious cars, high speed, etc.), the major principles for functioning and the general planning for construction designed by those scholars are still in force.

The major worldwide car constructors are, among others: Peugeot, Louis Renault, Rudolf Diesel, Henri Ford, Nicolas Otto, etc.

Creation of car accessories

Andrew Michelin and Dunlop are known for the invention of tyres.

The English Mac Adam got the idea of constructing paved or bitumen roads, hence the appellation of "macadamised roads".

5

Quantitative evolution of the Car

Between and after the world wars, there was a high production of vehicles.

The major world constructor countries are: United states, Japan, Germany, Italy, France, former USSR, England, etc.

In the Third World, they content themselves with the manufacturing of spare parts or the assembling of parts such as in factories located in the Maghreb, in Egypt, in South African Republic, etc.

Car World Statistical Figures.

- 10,000 vehicles in 1901
- 53,000 vehicles in 1948
- 350,000,000 vehicles in 1984
- 500,000,000 vehicles in 2000

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Classes B1 and B2

Course n°2 : Road accidents.

OBJECTIVES: To get the trainees to understand:

- that the car is not only useful for man but also detrimental (accidents).
- the causes for accidents.
- the Duties of the Gendarme.

Since its existence, the car has caused more or less considerable damage. It is said that the first car accident officially registered dates back to May 1896 and is attributed to Brigitte Driscall (France).

Accidents increased as the vehicles became more numerous and quicker and as the quality of roads was improving.

According to current estimates, car accidents all over the world cause at least:

- 800 deaths and 25,000 injured per day
- 300,000 deaths and 10,000,000 injured per year.

The value of material damage is difficult to calculate.

Causes for accidents:

The causes for road accidents are multiple and various in nature:

Causes attributed to man:

- * speed excess
- * drunkenness while driving
- * pedestrian's inattentiveness
- * driver's inexperience or false manoeuvre

Causes attributed to the car:

- * Mechanical deficiencies such as brake breakdown
- * Vehicle overloading

Causes attributed to the state of roads:

- * narrowness

- * landslide
- * crevice
- * dust
- * Mud
- * Fine gravel
- * Stagnant water, lack of sufficient indicators, etc.

Duties of the Gendarme or Police:

In order to avoid or at least to reduce the many human and material losses, an international system for road traffic and regulation was elaborated. The latter was termed as the Rule of Road.

The Police or gendarme are supposed to:

- first learn well the overall laws and regulations in force in matters of road traffic during his/he training.
- have those laws and rules respected with a view to safeguarding human life.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor: Capt. Abdallah Osmane

Lesson n°3: Rwanda specific cases (Number of cars, Road Network, Road Traffic, Road Accidents)

I. Number of Cars in Rwanda:

The first vehicles would have arrived in Rwanda-Urundi between 1924 and 1927. Towards the end of the year 1927, Rwanda-Urundi counted 213 vehicles. In Rwanda, there were 55 vehicles in 1930, 92 in 1934, 155 in 1938 and 368 in 1947. Thirty years later, i.e in 1977, the number of cars was 9673 vehicles and more than 20000 between 1980 and 1990.

In 1984, there was one vehicle for about 280 inhabitants. The major part (3/4) are in Kigali, Butare, Gitarama and Gisenyi. Kigali alone counts more than 50% of the number of cars. The figures for 1994 are not known.

II. Rwanda Road Network:

The first road would have been constructed between 1923 and 1928 (Bujumbura-Kigali-Kagitumba) and from then on tracks or "roads for portage" have been progressively replaced with more than 8000 kms of modernized roads 1000 kms of which are asphalted. All the major roads leading to borders are macadamised.

The road network is dense in urban areas such as Kigali, the capital city. On the main road links between Kigali and the other major cities such as Gitarama, Butare, Kibungo, Byumba, Ruhengeri and Gisenyi, the traffic is somewhat important.

IV. Road Accidents in Rwanda:

The first accident would have happened between 1926 and 1928, in any case in the year following the arrival of the first vehicle in Rwanda. Today, between 2000 and 3000 accidents are counted per year. For instance, in 1985, there were 387 deaths and 2942 injured due to car accidents in Rwanda.

The most affected cities are Kigali, Gitarama and Ruhengeri.

The main causes are essentially speed excess, mechanical defects, road condition, animal wandering, bad visibility due to weather conditions, pedestrians' inattentiveness, drunkenness while driving, etc.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION (IInd Part)

Instructor : Capt Abdallah Osman

Course n°4: Applicability of the Rule of Road

Definitions

I. Legal text: Ordinance n°660/206 dated 11 September 1958 (and its modifications) bearing on Police Road Traffic Acts.

Article I : This body of rules regulates traffic on public ways for pedestrians, vehicles as well as pull, load and mount animals and cattle.

This body of rules does not apply to rail vehicles using the public way.

II. Definitions:

1. "This body of rules": It is the Police Road Traffic Acts. In our courses it will be termed as Rule of the Road or referred to as "RR".

2. "Public way"

- a) The phrase "public way" designates roads, streets, public places, parking lots, tracks, bridges, ferries, paths and in general all the public highways open to public land traffic.
- b) RR is not applicable to:
 - the inside courtyard of a factory
 - a way located in a university domain
 - the courtyard of barracks
 - a street construction yard where only vehicles assigned to the work are allowed.
 - parking reserved for a category of persons. E.g. bank customers (private parking).

There should be no confusion over the phrases "public way" and "public place". Public place means public way, non-public terrains but open to certain people. E.g. : some parking.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor: Capt Abdallah Osman

Lesson n°5 : Definitions : I. The public way and its parts
II. Persons

I. The Public Way and its parts

The term roadway designates the part of the public way prepared for the vehicle traffic. To speak of a "roadway", there must be a rough coating with macadam, concrete or pavement and enough space to allow vehicle traffic.

The term traffic strip designates all the part of a roadway divided in the longitudinal way by one or several white lines either continuous or made up of interrupted marks or dots. The traffic strip must be wide enough to allow car traffic.

The phrase carriage way designates the roadway and the side-paths on the same level.

The phrase side-path on the same level designates the part of the public highway which is on the same level with the roadway and which generally serves as vehicle immobilisation and separates the roadway from the footpath or the cycle-part. Sometimes, the levelled side-path serves for pedestrians' traffic, bicycles and two-wheel mopeds.

Protruding side-path and footpath are at a higher level than the roadway. The difference is that the footpath is asphalted or paved for the pedestrians' traffic and usually located along houses.

Cycle-path refers to the part of the public highway assigned to the traffic of bicycles and mopeds through special road signs. The part of the public highway delimited by two white parallel discontinued lines and which has not enough length to allow the traffic of vehicles constitutes a cycle-path.

Path designates a public high way which is so narrow that it can be used only by pedestrians, bicycles and two-wheel mopeds. It can be asphalted or paved or not.

Land path: designates a public highway larger than a path and not arranged for the traffic of vehicles.

Crossroads designates the junction of two or more public highways. Therefore, the junction between a path and a roadway, between two land paths, between a roadway and a land path, etc. constitute a crossroads. In general, the junction between a public highway and a private one is no crossroads (except if the private highway has the appearances of a public one).

II. Persons:

a)the user: these are the persons who use the public highway (pedestrians, drivers, conductors and passengers, etc.)

b)Pedestrian designates the person going on foot as well as the persons pushing with their hands a cart, a wheelbarrow, a baby carriage.

c)The driver is any person who is in charge of the steering of a vehicle, or who guides or watches pull, load, mount animals or cattle.

- Examples:
- A farmer who leads his cows to pasture is a driver
 - A person sitting at the steering wheel of a car to watch over the latter is no driver because he is not responsible for the steering of the vehicle.
 - Persons who lead bicycles and two-wheel mopeds in hands are not drivers but pedestrians.

d)The word passenger applies to any person who, not being a driver, has taken a seat on or in the vehicle.

e)The conductor is the person who assists the driver of a coupled vehicle or the driver of pull, load, and mount animals or cattle.

Instructor : Capt. Abdallah Osman

Course n°6 : Definitions : Vehicle

- a. The term vehicle designates any means of conveyance on land as well as any mobile agricultural or industrial equipment.

Boats and planes are excluded. Only mobile agricultural and industrial equipment are considered as "vehicles". Transported equipment is no vehicle. Examples: cart, seeding plough.

- b. Cycle designates any vehicle : bicycle, tricycle, four-cycle, propelled with pedals by one or several of its occupants and deprived of engine.

Cyclist means the driver of a bicycle and not of a cycle.

Moped designates a bicycle equipped with an auxiliary engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cm³. A two-wheel moped whose wheels are not mounted is not considered as a vehicle. He/she pushes it in hands is governed by the rules applicable to pedestrians.

- c. Motorcycle : designates any two-wheel vehicle equipped with an engine, to the exclusion of mopeds.

- d. Tricycle with engine and four-cycle with engine : names respectively vehicles with three and four wheels and whose tare does not exceed 350 kgs and equipped with an engine having a cylinder capacity not exceeding 350 cm³. Adjoining a side-car or a trailer to cycles, bicycles, mopeds and tricycles does not modify their classification.

- e. Self-propelling vehicle: designates any self-propelling vehicle which does not fall under the definitions given to mopeds, motorcycles and tricycles equipped with engine.

- f. Trailer: designates any vehicle meant to be pulled by another. A self-propelling vehicle broken down and pulled by another is not trailed. A coupled vehicle is not a trailer since it is meant to be pulled not by a vehicle but by animals.

- g. Semi-trailer: designates any trailer without front axle, whose front part reposes on the vehicle to which it is coupled, to such an extent that a good part of its weight is supported by the vehicle.

- h. Procession of vehicles: designates a group of vehicles attached one to the next so as to be put in motion by a same force. When a procession of vehicles is composed of a tractor and a semi-trailer, it is called "articulated vehicle".

Example:

- a car that is pulling a caravan
- a car in breakdown pulled by a vehicle
- two carts pulled by horses

- i. Rail vehicles: these are tramcars which use the public highway. The last paragraph of Article 1 stipulates that they are governed by particular provisions which

invite the drivers to comply with the traffic luminous signs and orders from the qualified officers.

j. Pull animals: animals that serve to pull a vehicle.

Load animals: animals which carry things.

Mount animals: animals on which people mount.

Cattle: big domestic animals.

The Rule of the Road does not apply to small domestic animals such as dogs, cats, poultry, etc. (see animal wandering on the public highway) which involves the responsibility of the owner or guardian of the animal for repairing the damage caused by the latter.

The penal proceedings can result from assault and battery that have caused death or not.

Instructor: Capt. Abdallah Osman

Course n°7 : Definitions: I. Vehicle Weights, Positions and Accessories

II. Qualified officials

III. Accidents

IV. Requisitions

I. Vehicle weights, Positions and Accessories

- a. The term "tare" designates the weight of a vehicle set to go with its body, equipment, accessories and filled up with combustible, water and lubricant, but excluding the persons and goods transported.
- b. The phrase "load weight" of the vehicle designates the weight of the vehicle set to move, as well as that of its loading, including the weight of the driver and of any other person transported.
- c. The phrase "maximum weight" allowable for the vehicle designates the maximum total weight of the vehicle in light of the resistance of the chassis organs, in accordance with the provisions laid out in this ordinance.
- d. The phrase "stopping vehicle" designates a vehicle immobilised for the time required for the loading or unloading of persons or things.
- e. The phrase "parking vehicle" designates a vehicle immobilised beyond the time required for the loading or unloading of persons or things.
- f. The term reflector designates a reflecting device which takes back to their source the luminous rays that get to it.

II. Qualified officials

Without prejudice to the special powers of the judicial police officers appointed by Ordinance n° 11/46 dated 19 May 1950, the following are specially responsible for the execution of this ordinance:

- territorial Department officials
- officials of the police bodies and managerial staff as well as the police of extra-customary centres.
- police officials of indigenous districts nominally appointed by the territorial administrator
- officials of the Public works department
- officials of the customs department concerning Article 131, officials of the Tax department regarding Articles 121 to 134, the members of the public

forces on duty and duly mandated by the authority.

The officials of the departments managing the installations provided for in article 56, within the limits of the zones provided for in that article.

III. Accidents:

The road user who is involved in an accident resulting in bodily damage is required to be helpful towards assisting the injured, and -in the absence of a qualified officer- reporting the accident as soon as possible and at the latest in 24 hours to the territorial or police authority.

IE. Requisitions

Every person is required to disclose his/her identity at any requisition by a qualified officer in case there is an infraction to the road traffic police or a traffic accident.

Instructor : Capt Abdallah Osman

Course n°8: General Rules applicable to all users

Protection of the Public Highway and its users

Article: It is forbidden to hamper the traffic or make it dangerous either by throwing, depositing, leaving or dropping on the public highway objects or any matter, or by diffusing smoke or steam, or setting any obstacle thereat.

Explanations:

1. Objects or any matter
 - a. The infraction implies that the traffic is hindered or actually rendered dangerous. Throwing a piece of paper on the public highway does not constitute an infraction in the meaning of article n°8 above.
 - b. The term "objects" is to be taken in its usual meaning which does not exclude liquid bodies.
 - c. Throw: e.g. throwing refuse on the roadway.
 - d. Deposit: setting chairs or planks on the public roadway, in front of one's house so as to reserve one's stopping or parking place (if somebody moves those objects on the public highway, he/she commits an infraction as well).
 - e. Leave: Example: the fact that a farmer leads his/her cows on the public highway and leaves cow-dung following the passage of his/her animals constitute "leaving any matter" if the roadway is rendered slippery.
 - f. Drop: Example: a truck that loses part of its load on the public highway.
2. Smoke or steam
 - a. The smoke or steam must come from a vehicle
 - b. Therefore article 8 does not apply to a riverain who sets fire on brushwood and the ensuing smoke covers the roadway.
3. Obstacle

It is the abnormal presence of a piece of equipment or any device on the public highway or an accidental abnormality like a rocky landslide.

Article n°8 1st paragraph (contd.): that prohibition is not applicable to public service officers using devices emitting steam, smoke or powder while discharging their duties. The same goes for the personnel using such devices, either on behalf of the said services or through the authority delivered by the administration.

- Example:
- a) vehicle of public conveyance which has got gravel on the roadway so as to avoid the skidding of vehicles and accidents.
 - b) placement of portcullis by the gendarmerie or police on checking operations and establishing road-blocks.

Article 8 3rd paragraph: It is forbidden to wear the public highway, snatch away, move, deteriorate, knock over or destroy milestones, sign-posts, plantations or works it comprises.

Article 9: The driver is required to take any measure likely to avoid causing damage to roads, either by regulating his/her speed or reducing the cargo of their vehicle, or by using another highway. Example: avoid passing on an old bridge that might be damaged by the vehicle weight.

Drivers

- Article 10
- 1. Any vehicle or procession of vehicles in motion must have a driver on board. Pull, load and mount animals and cattle, isolated or in herds must have a driver.
 - 2. The driver must constantly be able to effect all the moves that devolve upon him/her and they must constantly keep control over the vehicle or the animals they are steering.
 - 3. The driver may not leave that vehicle or animals without taking the precautions required to avoid any accident.

Article 11 : The minimum age to be allowed to drive an automobile vehicle is set to:

- 1. 20 years for drivers of self-propelling vehicles falling in categories C, D, and E defined under paragraph 3 of article 6 of this rule.
- 2. 17 years for drivers of vehicles of categories A, B, and F.
- 3. 15 years for drivers of mopeds as long as the machine carries no persons other than the driver, and 17 years in other cases.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor: Capt Abdallah Osman

Course n°9 : General Rules Applicable to all users

PLACE ON THE ROADWAY

Article 12:

1. Every driver travelling on the road-way must keep as close as possible to its right side.
2. When the roadway has a two-way traffic and is divided in at least four traffic strips, traffic in parallel files is allowed on one-way roads divided in at least two traffic strips.
3. Unless there is a special rule, when the public highways comprise two or three roadways clearly separated one from the other namely a full land, a space non-accessible to vehicles, a difference in terrain levels, the drivers may not use the left roadway vis-à-vis the direction of their movement.

Article 13:

It is forbidden for any driver travelling on the roadway to let any part of the vehicle or cargo hang over footpaths, parking places, protruding side-path or cycle track.

Article 15:

Every driver is required to give way to the one who passes by his/her right side, except at the crossroads where priority rules to which he/she must conform are indicated by means of road signs.

Article 16:

The driver required to give the way may only continue his/her movement if they can do so without accident risks, given the position, distance and speed of the other drivers.

MOVES

Every driver who wants to effect a move likely to prevent or hinder the normal move of other drivers must give the way to the latter. It is for example the case when there is a queue of vehicles and you want to cross the roadway, get out of a building built or not, leave a place assigned to parking or resume your movement after a stop.

Meeting and Overtaking

Article 19

1. For the implementation of this rule, meeting and overtaking are to be considered only with respect to vehicles in movement.
2. In places where the traffic is effected in parallel files, the fact of overtaking by the right side the drivers travelling in the left files is not considered as overtaking in the meaning of this regulation.

Article 20

1. Traffic meeting takes place on the right side.
2. Every driver who crosses with another must leave on his/her left enough space to allow the latter a free way.
3. The driver travelling on the roadway may, when the width of the latter does not allow to effect easily the move taken, take the side-path on the same level so long as it is not a cycle-path.
4. When the width of the public highway usable by vehicles is insufficient to allow them to meet without danger, road users are required to facilitate each other the way in a mutual way; to this effect, when the crossing has to be effected on an uphill, the user who is descending must, if need be, stop and park to give way to the one who is ascending.

Article 21

1. Overtaking takes place on the right. However, overtaking has to be effected on the right when the driver to overtake has shown his/her intention to turn left and has moved to the left so as to execute that move.
2. Before overtaking, every driver must ensure:
 - a. that the highway is free on a sufficient stretch to avoid any risk of accident.
 - b. that no driver behind him/her has started an overtaking move.
3. Every driver executing an overtaking has to keep--so long as it is needed--away from the user to overtake and resume his/her place on the right as soon as he/she may do it without causing inconvenience to the others.
4. The driver travelling on the roadway may take the side-path on the same level when the former does not allow to execute the move easily, so long as it is not a cycle-path.
5. Every driver who is going to be overtaken must keep the closest possible to his/her right without accelerating the speed.

Article 22

1. It is prohibited to overtake a vehicle when, due to either circumstances or the aspect of the location, the driver cannot see the drivers coming from the opposite direction at a sufficient distance to execute his/her move without risk of accident.

Course n°10 : General Rules Applicable to all Users

ONE-WAY

Article 23

To ensure traffic security, the Territorial Administrator may one-way traffic on public highways determined by him/her.

Article 24

The one-way can be permanent or restricted to certain hours only.

CHANGE OF DIRECTION

Article 25

Every driver who wants either to turn right to leave the roadway or turn left to leave the roadway or, should such be the case, to stop his/her vehicle on the left side of the vehicle, must indicate beforehand his/her intention in accordance with the provisions of article 44 and :

- a. if he/she turns right, execute the move as quickly as possible and at a reduced speed
- b. if he/she turns left, to move to the left, without yet preventing or hindering the normal movement of drivers coming from the opposite direction and then execute the move at a reduced speed

At crossroads, this move must be executed as widely as possible in such a way as to approach by the right side the direction the driver is going to enter.

SPEED

Article 26

1. Every driver must regulate his/her speed as required by the lie of the place, its crowding, the range of visibility, the road and vehicle condition, so that it can be neither a cause of accident nor a trouble to the traffic. In any case, he/she must be able to stop in front of a predictable obstacle.
2. For safety reasons, it is prohibited to prevent the normal movement of other drivers by an unnecessary sudden braking.

Article 27

When a pedestrian has entered a way at a place where the traffic is not regulated by a competent officer or traffic lights, drivers can approach and cover that way only at a

reduced speed and if they can do so without endangering the life of the pedestrian.

Article 28

The maximum speed allowable outside of urban centres for vehicles assigned to motor-bus and auto-car services is limited to 70 kms per hour.

Article 30

1. The speed of self-propelling vehicles used only for transporting persons and of self-propelling vehicles with a transport capacity not exceeding one tonne may not exceed 60 kms per hour.
2. The speed of the other vehicles may not exceed 40 kms per hour.

Stop and Parking

Article 32

1. Unless there is a local regulation applicable to the special lie of the place, every vehicle at a stopping or parking place must be parked
 - a. on the right side the traffic direction. If it is a public highway where the traffic is one-way, the vehicle may be parked on either side
 - b. at the biggest distance possible of the roadway and if need be, out of it on a side-path on the same level.

In the latter case, if there is neither footpath nor protruding side-path, the driver must leave a strip that is at least one meter wide at the disposal of pedestrians to enable them to pass without having to use the roadway.

2. The distance between the wheels of a vehicle in a parking position and the edge of the footpath may not exceed 50 cm.

Article 33: Stopping vehicles is prohibited

1. on cycle-paths and on the parts of the roadway specially delimited for the passing of drivers for bicycles and mopeds and pedestrians.
2. on footpaths and protruding side-paths, unless there is a special local control
3. on the side opposite to the one on which another vehicle is already stopped or parked:
 - a. when the crossing of two other vehicles would be rendered difficult

- b. when, in a one-way road, the width of the free way would be reduced to less than 3 meters.
- 4. on and under bridges, unless otherwise regulated locally
- 5. in less than 10 meters, back from the edge of the roadway of a cross-country highway.

Article 34 : The parking of vehicles is prohibited :

- 1. at places where the stopping is prohibited in pursuance of article 33
- 2. in front of entries and exits to public ways
- 3. during working hours, in front of entries and exits to public parks, schools and theatres.
- 4. before carriageable entries to public and private buildings
- 5. at places where pedestrians must take the roadway
- 6. at less than 10 meters both before and behind another vehicle in a stopping or parking place
- 7. at less than 10 meters from either part of a sign indicating a stop for vehicles of public conveyance.
- 8. at places where the hide a regulation sign from the view of other drivers.
- 9. in a corner or on approaching the peak of an uphill if the visibility is not ensured in both directions, at least at 100 meters in the countryside and 20 meters in urban centres

on the roadway, at places comprising traffic strips

on the roadway, along the continuous yellow line

on the parts of public highways occupied or crossed by one or several railway tracks.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor: Capt Abdallah Osman

Course n°11: General Rules Applicable to all Users

Article 35

Any driver of a vehicle at a stopping or parking place is required to move it as soon as he/she is requested to do so by a qualified officer.

Should the driver refuse to do so, the officer will be allowed to move the vehicle immediately, at the risk and expense of the driver and persons legally responsible.

If the driver is absent, the officer will be allowed to move the vehicle automatically: in this case, risks and expenses for the operation are incurred by the administration, unless the vehicle has stopped in contravention of the provisions on road traffic police.

Under the same circumstances, this activity may not be exercised by a user without the intervention of a competent officer.

Article 36 : Special Provisions

No one may get on or off a vehicle by the side where other users are travelling without making sure that the move cannot result in danger or inconvenience to the latter.

As soon as the approaching of an ambulance, vehicle of police, armed forces or firemen is signalled by a special alarm, drivers must park and stop (give the way to priority vehicles).

At the crossroads where the traffic is not regulated by traffic lights, those vehicles may pass at the red light after having stopped and on the condition the move does not result in danger for the others.

The driver of those priority vehicles may put in action the special alarm only in cases justified by the emergency of his/her mission.

Article 38 : It is prohibited to cut off:

1. a military column on the march
2. a group of school children on a file under the direction of a coach
3. a burial procession
4. a procession

Those prohibitions do not apply to the vehicles referred to in article 37, in cases justified by the emergency of their mission.

Article 39

Unless otherwise specially authorised, it is prohibited to indulge in racing on the public highway, and in moves likely to inconvenience the traffic on the roadway and cycle-paths.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor: Capt Abdallah Osman

Course n°12: General Rules Applicable to all Users

USE OF LIGHTS

Article 41

Regarding the vehicle signals and lights as well as the indication of changes in direction and speed, it is prohibited to use lights or reflectors other than prescribed or provided in this regulation.

Article 42

As soon as it is no longer possible to see clearly in a distance of 200 meters, between nightfall and daybreak or due to weather circumstances, the presence on the public highway of users, vehicles, loads and cattle must be signalled.

Article 43

1. Dipped lights and headlights must be put on as soon as, between nightfall and daybreak or due to weather circumstances, it is no longer possible for the driver to see clearly up to a distance of about 100 meters.
2. The headlights and dipped lights must be put out
 - a. when the lighting of the roadway is continuous and sufficient to enable the driver to see clearly up to a distance of 100 meters.
 - b. When the vehicle is in a stopping or parking place. However, when when it is foggy, the dipped headlights may be put on.
3. The headlights of a vehicle must be put out:
 - a. when the vehicle is going to meet with another at a distance necessary for the latter to be able to continue travelling easily and without danger.
 - b. as soon as a driver coming from the opposite direction puts on and out his/her lights successively and quickly to make understand that he/she is dazzled.
 - c. when the vehicle follows another at a distance of about 50 meters except when it is taking an overtaking move, etc.

Indication of change in direction and speed

Article 44

The driver who wants to turn in a crossroads, leave the roadway, or stop his/her vehicle on the left side of the roadway must in any case indicate his/her intention. The indication must be given on time so as to avoid any risk of accident. It has to cease as soon as the move is accomplished.

That indication must be given by means of direction lights for vehicles which are equipped with them in pursuance of article 76 or by hand or another appropriate device for the other vehicles.

Article 45

The driver who wants to slow down the speed of his/her vehicle must in any case indicate that intention.

That indication must be shown by means of one or two stopping lights for the vehicles that are equipped with them in pursuance of article 76 or by hand or another appropriate device for the other vehicles.

That indication must be given by means of one or two stopping lights for vehicles that have such equipment or by hand or another appropriate device for the other vehicles.

Article 76 : Attached chart

Article 77

The parking white colour on the front of the vehicle and the light on the vehicle rear, without inconveniencing the other drivers, must be visible at night when the atmosphere is clear, at a minimum distance of 200 meters respectively behind and before the vehicle. However, regarding the front and rear lights for vehicles with cycles and mopeds, that distance must be reduced to 100 meters.

The reflecting lights must be visible at night when the atmosphere is clear by the driver of a self-propelling vehicle situated at 100 meters and whose headlights point to the direction of the reflector.

Article 78

The white or yellow headlights, must enable the lighting of the roadway on a minimum distance of 100 meters in front of the vehicle at night when the atmosphere is clear. That distance is reduced to 15 meters for motor vehicles whose cylinder capacity does not exceed 125 cm³.

The white or yellow dipped lights must be constructed and placed on the vehicle in such a way that the other drivers are not dazzled, all the while allowing the lighting of the roadway on a distance of 25 meters; that distance is reduced to 15 meters for vehicles

whose cylinder capacity does not exceed 125 cm³.

When the vehicle is equipped with a reverse motion light on the rear, that light must be constructed and placed in such a way as not to inconvenience the other drivers and to shed light only over a maximum distance of 20 meters.

Article 79

The red or range stopping light, without being dazzling, must be visible at night at a minimum distance of 20 meters.

The stopping light must be put on when setting in action the main braking system.

USE OF SOUND-ALARM DEVICES

Article 47

It is prohibited to use sound alarms other than those provided in this regulation. The use of sound alarms must be as short as possible and is only authorised in circumstances required to avoid a possible accident or if it is indispensable to warn the driver in front so as to overtake him/her. Between 20:00 hrs and daybreak, such use must be replaced by the short and repeated use of headlights or dipped lights. It is prohibited to use the sound alarm or give a loud acceleration on the engine on the approaching of pull, load and mount animals or cattle.

Article 83

The vehicles mentioned below must be equipped with a sound-alarming device that can be heard at a distance of:

- 100 meters for self-propelling vehicles with the exception of the moped. That distance may be reduced to 50 meters when the speed of the vehicle cannot exceed 50 kms per hour when it is empty.
- 20 meters for the vehicles with cycles and mopeds

To the exception of mopeds, sound alarms for self-propelling vehicles must give a continuous and uniform sound.

Animals put to vehicles whose wheels are equipped with pneumatic or elastic bandages must bear sleigh-bells or cow-bells.

DRIVING MIRROR

Article 84

Any self-propelling vehicle other than mopeds and motorcycles must be equipped with a driving mirror placed in such a way that the driver, backwards from his/her seat, can control the street and the left-hand side of the vehicle and see another vehicle that has undertaken an overtaking move by the left side. The same goes for any animal-drawn vehicle equipped with a steering cab.

WINDSCREEN-WIPER

Article 85

Any self-propelling vehicle having a windscreen must be equipped with at least one windscreen wiper the functioning of which is necessary through the constant intervention of the driver. It has to operate effectively on a sufficient space to enable the driver to see the roadway clearly from his/her seat. However, that accessory is not mandatory for mopeds and motorcycles.

ENGINE ORGANS, NOISE, SMOKE

Article 86

Self-propelling vehicles must be conditioned so as not to propagate oil and combustion losses, inconvenience the public or frighten animals by the noise and produce smoke releases apart from the time of starting the engine.

The exhaust piping for engines with internal combustion must include a device meant to avoid all excessive noise and placed in such a way that the driver cannot interrupt its functioning on the way.

Ambulances, fire control and police vehicles as well as vehicles assigned to maintenance of the road network may be equipped with a special alarm in addition to alarms provided for under paragraph 1.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor : Capt Abdallah Osman

Lesson n°13 : Special Rules Applicable to certain users

PEDESTRIANS

Article 48

1. Unless otherwise signalled by a special regulation, footpaths and protruding side-paths are reserved for the traffic of isolated pedestrians and a group of school children not led by a monitor are required to use them.
2. When there are no footpaths or protruding side-paths or they are impassable, pedestrians use levelled side-paths. However, the former must enable the drivers to effect stopping, meeting and overtaking moves by keeping themselves, if need be, near the outer edge of the side-path. In the absence of a levelled side-path or when it is also impassable, pedestrians may use either the cycle-path or the roadway.
3. When pedestrians use the cycle-path, they must give the way to bicycles and mopeds.
4. When pedestrians use the roadway, they must keep the closest possible to its edge as soon as they see a car approaching. They must equally do so at any place where visibility is insufficient and notably at junctions of public highways, in turns or on the approaching of the peak of an uphill.
5. Pedestrians must cross the roadway perpendicularly to its axis. They may engage in it only after ensuring that they may do so without inconveniencing drivers' traffic.
6. At places where traffic is regulated by a competent officer or traffic lights, pedestrians may cross the roadway only when the traffic is authorised in the direction of their walking.
7. Under no circumstances may they stop on the roadway without necessity.
8. Persons pushing a carriage baby or a wheel chair are governed by the same rules as pedestrians.
9. Invalids transported in a vehicle propelled by themselves or drawn by a dog may use footpaths and protruding side-paths. In that case, they are subject to the same rules as pedestrians.

CONVOYS

Article 49

The distance between automobile vehicles in a convoy with a view to travelling must be at least of 30 meters. However, this provision does not apply to military vehicles in a convoy.

Bicycles and Mopeds

Article 53

1. Riders of bicycles and mopeds are prohibited
 - a. to ride:
 - without holding the handle
 - without putting feet on pedals
 - by keeping an animal in leading strings or
 - by getting oneself trailed
 - b. to use the roadway while there is a passable cycle-path
 - c. to exceed the speed of 40 kms per hour when they travel on a cycle-path.
 - d. to put in action while travelling sound or musical alarms other the alarming device provided for under article 83.
2. Bicycle and moped riders on the roadway may travel abreast in twos. However, they must go in file on the approaching of a drawn or self-propelling vehicle, as well as in urban centres.
3. Bicycle and moped riders are subject to the rules for pedestrians when they are lead a machine by hand.

DRAWN VEHICLES

Article 51

1. A team may not comprise more than four animals in file and three abreast.
2. The steering or teaming system must enable the driver to keep control over the teamed animals and steer his/her vehicle with safety and precision.

Animals

Article 54

- 1) The rider of pull, load and mount animals as well as cattle must be assisted by a sufficient number of conductors, if need be.
- 2) The rider and the conductors must constantly be near the animals and be in a position to master and prevent them from hindering traffic and causing accidents.

Article 55

In urban centres, it is prohibited to let teamed or mounted animals gallop.

- 1) The stopping light is not mandatory when the engine cylinder capacity is higher than 125 cm³.
- 2) The headlight is optional on vehicles equipped with engine whose cylinder capacity does not exceed 50 cm³.
- 3) The parking lights for trailers must send the light onwards and laterally.
- 4) Vehicles and their trailers must be equipped with their number plate.
- 5) Motor four-cycles and vehicles must be equipped with direction lights.
- 6) The vehicles assigned to taxi services, having a parking on the public highway may be equipped with a green light on the front indicating that it is free.
- 7) The vehicles assigned to a public or special bus service may be equipped with white lights to light the indications relating to the itinerary and destination.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor : Captain Abdallah Osman

Lesson n° 15: Signalling

Article 91

Signs pertaining to road traffic fall into three categories:

- a) Road signs
- b) Luminous signs
- c) Markings on the ground.

I. Road Signs

Article 92

To the exception of provisional signs, those signs are placed in such a way that the lower part of their contour is at 1.50 m . The meaning of a sign may be.....

Danger signs

Article 93

Danger signs aim at warning of the existence of a danger and indicating the nature thereof. They have the form of an equilateral triangle with a white ground edged with a red colour to the exception

Article 94

Danger signs are placed on the right-hand side vis-à-vis the direction followed by the users for whom the signs are meant. When the lie of the scene justifies, a second sign identical to the one placed on the right-hand side is placed on the left-hand side. Danger signs are placed at 90 t 200 meters from the danger spots they signal. However, signs n° 2 and 3 must be placed the closest possible to crossroads they signal.

Prohibition or obligation signs

Article 97

Signs issuing a prohibition or an obligation to users have the form of a disc. The latter is edged with a red colour when the sign marks an interdiction, and a blue colour when it marks an obligation.

Article 98

Prohibition and obligation signs are effective only on the part of the public highway comprised between the place where they are established and the next crossroads.

Article 99

Interdiction signs are placed on the right-hand side vis-à-vis the direction followed by the users for whom the signs are meant. When the lie of the scene justifies, a second sign identical to the one placed on the right-hand side is placed on the left.

Article 102

Obligatory signs are placed on the right-hand side at the place where they are best visible by users concerned.

Indication signs

Article 103

Indication signs aim at guiding and informing the users. Indication signs are placed at the most appropriate places with respect to the indication note they bear.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor : Captain Abdallah Osman

Lesson n° 12 bis

- Lighting means
- Sound Alarms
- Organs, Engines, Noises, Smokes

Number and Distance for the lighting means

Article 76: Automobile Vehicle.

Front lights: 2 dipped lights
 2 headlights
 2 direction indicators
 2 parking lights

Rear lights: 2 rear red lights
 2 direction indicators
 2 stopping lights
 2 reverse motion lights
 2 or 1 reflector
 1 registration plate light

Articles 77 to 78: Distance for lights

- | | | |
|---|---------------------------------|-----------------|
| - | parking lights (white colour) | 200 meters |
| - | headlights (yellow or white) | 100 meters |
| - | rear red lights | 200 meters |
| - | dipped lights (yellow or white) | 25 to 30 meters |

Police, gendarmerie, fire control vehicles and ambulances may be equipped with a blinking orange light on the front or above.

- | | | |
|---|----------------------|---------------------|
| - | stopping light | . night: 150 meters |
| | | . day : 20 meters |
| - | reverse motion light | 20 meters |
| - | reflector | 100 meters |

Cycles - Mopeds - Motorcycles

Articles 74 to 78

Cycles and mopeds must be equipped with a front non-dazzling white or yellow light that lights the road over a distance of 15 meters and with a rear red light when they travel on the public highway either between nightfall and daybreak or when required by atmospheric circumstances.

Distance for lights

-	headlights	15 to 20 meters		cylinder capacity
-	dipped headlights	10 to 15 meters		not exceeding
-	rear red lights	100 meters		125 cm ³
-	reflectors	100 meters		

Sound-alarming devices

Article 47 (in full: see lesson n^o 12)

- Automobile vehicle (article 83)	Sound alarm: uniform sound	Distance of 100 meters
- Motorcycle	„	Distance of 50 meters
- Moped	„	Distance of 20 meters
- teamed animal	cow-bells or sleigh-bells	

Ambulances, gendarmerie, police, and fire control vehicles may be equipped with a special sound alarming device in addition to the alarms provided for.

Article 84

Any automobile vehicle must have a rear left mirror
Animal-drawn vehicles equipped with a cab must have a driving mirror

Article 85

Any self-propelling vehicle (automobile) must have a windscreen and a windscreen wiper.

Article 86

Self-propelling vehicles (see lesson n^o 12)

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor: Captain Abdallah Osman

Course n° 16 : Traffic luminous signs

Article 104

Traffic lights have the following meaning:

a. Tricolour system:

The red light means : prohibition to pass the sign

The green light means: authorization to pass the sign

The yellow light is used only after the green one, the red remaining on in the other direction. It means it is prohibited to pass the sign unless by the time it lights up, the driver is so near it that he/she is no longer able to stop in sufficient safety conditions.

b. Bi-coloured system:

Red light means: prohibition to pass the sign

Green light means: authorization to pass the sign

Article 106

Traffic lights are either set in a case or at crossroads. In the latter case, they are placed on the right-hand side. When the lie of the scene justifies, additional one-face traffic lights are placed on the left side.

Other lights

Article 107

To mark a place that is particularly dangerous, use is made of a blinking yellow light. That light must be visible both at night and during daytime. It means "caution" and does not modify in any way the rights of way.

MARKINGS ON THE GROUND

Longitudinal markings

Article 110:

1. A continuous line separating two traffic bands prohibits the passage from one band

to the other, except when you are turning left.

2. A discontinuous line serves to guide the drivers and may be passed only to take an overtaking move or turn left.
3. When a continuous line and a discontinuous one are juxtaposed, the driver minds only the line which is on his/her side.
4. For the purpose of this article, lines constituted by nails are considered as discontinuous when, though grouped, they are separated by quite a big distance ones from the others.

The lines constituted by nails are considered as continuous when, in their groups, they are placed at short and regular distances ones from the others.

However, those marks constituted by red nails are utilised on a provisional basis to channel traffic on occasion of works.

Cross marks

Article 112:

White or yellow lines or marks may be traced on the public highway to delimit ways used by cyclists or pedestrians to cross the roadway or indicate the place where drivers must stop to conform to a regulation disposition.

MARKING "WORK IN PROGRESS" AND OBSTACLES WITH SIGNS

a. Works in progress

Article 113:

Marking with signs "works in progress" established on the public highway rests with those carrying out the works. If they have to make use of prohibition, obligation, stopping, parking signs or provisional longitudinal marks indicating traffic bands, they must be placed subject to the authorization of the territorial administrator (mayor - prefect).

b. Obstacles

Obstacles are placed by the authority responsible for the traffic if they do not result from the act of a third party or by the person who caused the obstacle in the absence of the authority mentioned above.

CONTROL SIGNALS

Control signals are regulation gestures made by competent officers and with which the users must comply as part of road traffic.

Control signals are meant to set in movement, accelerate, slow down, change direction or immobilise. The gendarme's gestures replace the verbal order in road control. That is why they must be simple, short and clear. The gendarme is authorised to support his/her gestures by short or prolonged whistles to draw the users's attention, notably in case of intense traffic.

Signals are executed in daytime with hand or hands according to an international code. At night, signals are made with the help of either an electric lamp or a luminous stick. In any case, wearing reflecting accoutrements is necessary in so far as possible.

Control signals include base signals, stopping signals, signals to set in movement, accelerate, slow down as well as additional signals.

ROAD TRAFFIC AND CONTROL

Instructor : Captain Abdallah Osman

Course n° 17 : Different types of Driving licenses

CATEGORIES OF DRIVING LICENSES	AUTOMOBILE CATEGORIES
A	* Motorcycles with or without side-car * Wheel chairs and tree-wheeled automobiles whose weight when empty does not exceed 400 kgs
B	* cars assigned to transporting persons and comprising eight sitting places at most in addition to the driver's seat * A trailer whose maximum weight allowable does not exceed 750 kgs may be put to automobiles of that category. Those automobiles are also authorised to transport goods whose weight does not exceed 3500 kgs.
C	* cars assigned to the transport of goods and whose maximum weight allowable exceeds 3500 kgs. * a trailer whose maximum weight allowable does not exceed 750 kgs may be put to automobiles of this category.
D	* Automobiles of categories B, C or D, for which the driver is qualified, with a trailer whose maximum weight allowable does not exceed 750 kgs.
E	* Special machines - tractors, construction machines - special vehicles

- With the exception of mopeds, the driving license is exigible for driving any self-propelling vehicle.

- It must be presented when requested by any qualified officer.

Different kinds of Driving Licenses

Final License

It is delivered after the candidate has passed the following tests:

- a theoretical test on regulations for road traffic police
- a driving test (category of licensed applied for)

b. Provisional License

It is delivered to any person who has requested it to enable him/her to acquire practical knowledge required for the obtention of a regular license on the condition he/she has qualified after a test on regulations for road traffic police.

The provisional license is valid for all categories of vehicles.

The holder of a provisional license must be accompanied at any time by a monitor owning a final license and valid for the vehicle driven.

The provisional license is valid for 3 months renewable for all categories of vehicles.

c. International license

It is delivered by the competent national authorities to holders of a Rwandan valid license.

d. Military certificate

- is delivered by the military authority after theory and practice tests.
- Upon presentation of that certificate, the civil license may be obtained without test.

Delivery refusal, seizure, forfeiture

The driving license may be refused or withdrawn from persons affected by physical taints, reduced visual keenness or hearing.

Forfeiture of the right to drive an engine vehicle may be pronounced by the Tribunal when it is condemning for certain infractions to the road traffic police and control.

ROAD TRAFFIC AND CONTROL

Instructor : Capt Abdallah Osman

Course n° 18 : VEHICLE REGISTRATION

1. GENERALITIES

Any owner of private vehicle with the exception of mopeds must apply to the Tax Department in Kigali for a registration certificate.

For vehicles belonging to public departments and armed forces, a registration certificate, established by the authorities using those vehicles, must accompany those vehicles.

2. The registration certificate includes:

- type of vehicle
- make
- chassis number
- engine number
- first year of use
- Delivery date of the registration certificate

3. Registration series

Vehicle registration marks consist of plates characterised by the following: system, signal, series, ground colour and numbers.

The signal is conditional upon the prefecture for private vehicles in the normal system.

- Kigali	AB (and AC)	- Kibuye	FB
- Gitarama	BB	- Gisenyi	GB
- Butare	CB	- Ruhengeri	HB
- Gikongoro	DB	- Byumba	IB
- Cyangugu	EB	- Kibungo	JB

A. Normal System

a) The signal of the prefecture where the vehicle is operating, followed by a letter indicating the series and four numbers from 0001 to 9999 in dark green on a white ground (article 126, A, 1, a)

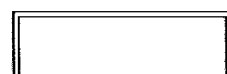
Example:



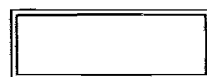
- b) Trailers and semi-trailers: the letter L followed by the signal and four numbers from 0001 to 9999 in dark green on a white ground (article 126, A, 2).



- c) Motorcycles, tricycles and engine four-cycles: the letter W followed by the signal and four numbers from 0001 to 9999 in dark green in a white ground (article 126, A, 3).



- d) Commercial system: the letter M followed by four numbers from 0001 to 9999, lawn green on a yellow ground (art. 126, B, 1st paragraph)



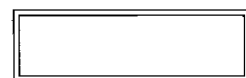
Vehicles under the commercial system are those which are conveyed by road from the unloading port to the place of consumption.

B. OFFICIAL VEHICLES

- a) These are vehicles put at the disposal of the Government services and projects funded by the Government. They are recognised through the following: the letter A followed by four numbers from 0001 to 9999 in black on a yellow ground (article 106, A, a, etc.)



- b) These are also vehicles put at the disposal of non-governmental organisations and Government projects funded by non-refundable aids. The vehicles in question are characterised by : the letters VP followed by four figures from 0001 to 9999 in black on a white ground (article 126, 4, b et B, 4th paragraph)

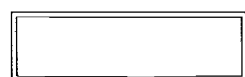


C. TEMPORARILY IMPORTED VEHICLES

The letters IT followed by four figures from 0001 to 9999 in black on a white ground (article 126, A.1.c.) and (B, 4th paragraph)



D. ARMED FORCES VEHICLES



2.Gendarmerie: four figures in red on a white ground.



E.VEHICLES FOR DIPLOMATIC MISSIONS OR WITH A SIMILAR STATUS

The letters CMD (chief of diplomatic mission) or CD (diplomatic corps) or CC (consular corps) preceded by a number the order of installation of the embassy in Rwanda, followed by a figure from 1 to 5 for CMD and one to two figures from 1 to 99 for CD and CC.

pink on a white ground (art. 126, A.1.c) and (B. 3rd paragraph).



F. VEHICLES ON TRIAL

Put into circulation by automobile professionals, they are equipped with rectangular plates bearing the name or trade-name of the user, followed by a serial number.

White characters on a black ground.

G.IMPORTED VEHICLES TEMPORARILY IN RWANDA

Imported by persons non-resident in Rwanda, those vehicles must not be registered on the condition that they are introduced in the country for tourism purposes or remain there for at least 30 consecutive days;

Authorised to travel under the registration of one of the countries that have subscribed to the Geneva Convention dated 9 September 1949 on road traffic.

H.IMPORTED VEHICLES IN TRANSIT

Travelling under the registration of their country of origin;

May not effect transport upcountry;

Must be covered by a title of international traffic.

1.Characteristics for registration marks

- metallic plates comprising the registration
- annually rented at a fee
- legible and clear
- solidly fixed on the rear and front of the vehicle
- figures must be grouped in pairs separated by a minimum interval of 12 mm
- characters must be clear: the ground must stretch out to leave at all sides a width of at least 10 mm between the signs and the edge of the plate.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor : Capt Abdallah Osman

Course n° 19 : ADMINISTRATIVE DOCUMENTS RELATING TO VEHICLES

INSURANCE

Definition

Insurance is a contract that covers legal responsibility for damage caused to other people.

Who is to get oneself ensured?

Any person whose legal responsibility may be involved due to material or bodily damage caused to third parties by his/her self-propelling vehicle, trailers resulting from road traffic accidents.

Exceptions

- Vehicles for the Government and public administrative services
- Vehicles of another State (diplomatic vehicles)

Supporting documents

An insurance certificate delivered by the insurer must be affixed visibly on the vehicle.

The certificate includes:

- the vehicle registration number
- the name of the owner (legally responsible)
- validity date

Infractions:

- lack of insurance
- failure to produce a supporting document
- driving despite the forfeiture of the right to driving a self-propelling vehicle.

In case of an accident

The insured must report all the damage known to him/her to the insurer.

Role of the gendarme:

During the checking operations, require the production of a valid insurance

certificate relating to the vehicle.

In case of infraction:

Immobilisation of the vehicle; immobilisation measure is lifted after the payment for the fine and production of an insurance certificate.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor : Captain Abdallah Osman

Course n° 20: TAXES ON VEHICLES/LICENCE DUTY

I. TAX ON THE VEHICLE OR FISCAL ROAD-FUND LICENCE.

a. Generalities:

It is a yearly tax on vehicles used on road for the transport of persons, goods or any objects. It is computed either per vehicle or according its power or weight.

b. Types of taxes

Cycles and mopeds:

Payable by the owner on 1st January

Other vehicles:

The tax is due for the whole year if the vehicles are utilised during January and for one and a half the use starts after January.

All vehicles:

The tax is not due for vehicles used starting from 1st December.

c. Fiscal distinctive sign.

1. Vehicles with engine and trailers:

Payment established by a fiscal distinctive sign. It must be affixed on the vehicle, sheltered and visible from the exterior.

2. Cycles and mopeds

Payment confirmed by a fiscal distinctive sign. It must be affixed on the vehicle, sheltered and visible from the exterior.

3. Cycles and mopeds

Payment confirmed by a distinctive sign made of a metallic sign.

- holed and including the date
- the letters RR and an administrative serial number

d. Vehicles not concerned

Tax is not imposed on :

- Baby carriages, handcarts and wheelbarrows
- Animal-drawn vehicles
- Ambulances and vehicles used by invalids
- Fire control vehicles
- Trial vehicles for manufacturers and merchants
- Vehicles used by persons without domicile, residence or establishment in Rwanda.

The following are exempted from tax:

- the Rwandan Government, its prefectures and communes.
- Public Offices and Establishments
- Institutes for scientific, agronomic research or for medical assistance.
- Diplomats and diplomatic officials accredited to Kigali. A tax exemption certificate is delivered in each case by the Tax-collector in Kigali. (Road-fund license "exempt" for vehicles with engine and trailers; a "certificate" for cycles and mopeds).

e. Sale or cession of a vehicle

must be communication in a statement to the Tax Department in Kigali except for cycles and mopeds.

f. Role of Gendarmerie

Require the production of a fiscal distinctive sign at any requisition. Instead of that, Judicial Police officers may report these infractions with a copy to of the official statement to the contravener. The original copy is directed to Tax Director General.

II. LICENSE DUTY

a. Generalities:

It is established a license duty payable by all those who exercise lucrative activity in Rwanda. Those concerned must have a valid license for which the payment is confirmed by a road-fund license delivered by the Tax Department. Vehicles meant for the transport of persons and goods are concerned.

b. Vehicles exempted

- Vehicles belonging to the government, its prefectures and communes
- Vehicles for Public Offices and Establishments
- Vehicles for non-profit associations
- Vehicles belonging to diplomats and international organisations
- Vehicles for productive cooperatives or by craftsmen during the first five years.

c. Role of Gendarmerie

To request the production of the license at any requisition. In case of infraction, Judicial Police Officers draw up a report a copy of which is forwarded to the contravener and the three others to the Tax Department.

NOTE:

Vehicles assigned to paying transport of persons (Taxi, minibus and bus) and goods are subject to an authorization. It is delivered by the Ministry for Transport and Communications after checking the condition of the vehicle.

ROAD TRAFFIC AND CONTROL

Instructor : Captain Abdallah Osman

Course n°21: Role of the gendarme at a control post

1. Control post:

It is a Gendarmerie post at a parking point of the road network where it is necessary to effect the alternation of ways and ensure regularity and safety of the road traffic flow.

2. Service framework.

- a. Aims:
- Control traffic by stopping some vehicles to let some others pass
 - Alternate directions of passage
 - Speed up the traffic flow
 - Slow down the traffic.

b. Location

At all junctions of roads with major traffic and caused obstacles (landslide, accident), at access points to reserved zones (parking places).

c. Missions

- Avoid traffic-block
- Avoid accidents
- Allow maximum use of the roadway
- Help - assistance - information

d. Strength

- 1 controlling gendarme
- 1 or several assistant controlling gendarmes.

e. Night service

- exceptionally set up

- requires many precautions (course lights and reflecting equipment carried by personnel).

f. Special cases of accidents

when an accident happens near a control post the mission to assist comes ahead of that of controlling.

3. General rules for service

a. Controlling gendarme:

Sees perfectly

He/she perfectly is seen by the users. Therefore nobody may not be surprised by his/her orders.

b. Assistant controlling gendarmes

Must equally see and be seen.

Complement the controller's action pending taking his/her place.

c. Acting in alternation

The controller is the only judge to "cut" the traffic flow so as to have the other pass. However:

- he/she must allocate longer periods of time to the axis which has the major traffic.
- He/she must warn as far as possible the driver he/she wants to stop.
- He/she must use regulation gestures supported by whistles (short).

d. Assist the user.

Those missions rest with assistant controllers, with the controller in case of need.

e. Repress the infractions observed

Serious and dangerous infractions or refusal to comply with orders.
Intervention assigned to an assistant controller.

ROAD TRAFFIC AND CONTROL

Instructor : Captain Abdallah Osman

Course n°22: Accident Constat

Accident Constat.

It is an essential phase which requires the following: care, exactness, intelligence in the process of investigating the scene, searching for traces and clues and collecting evidence.

I. Transport to the scene.

Before going to the scene of the accident that has just been notified, the gendarme must gather the following means:

- strength
- equipment

II. First measure to be taken

- Protection of the scene
- Ensure and control the traffic
- Assist the injured; in case they are taken to hospital, have them accompanied by a gendarme after having taken photographs, if possible, and mark with chalk the circumference of the place involved.
- Pick up information, search for witnesses present on the scene and invite them to tell in the legal way what they saw and heard.

III. Study of the scene

a. Precautionary measures to be taken

- before making investigations, ensure that nothing has been moved or taken.
- isolate the scene by rendering the traffic fluid.
- Make investigations by:
 - . identifying the persons involved
 - . search and description of traces and clues
 - . searching for infractions committed against "RR"

collecting useful testimonies

Important: Investigations must render the state of the scene faithfully and honestly.

b. Description of the scene

There is reason for conducting first of all a global visual study in order to detect the most visible details or abnormalities which would allow to have an idea of the situation.

Make up an overall sketch on scale indicating:

- the geographical position of vehicles
- the situation of the scene of accident
- the position, direction of the vehicle(s) involved.
- the condition, position of the body (ies).
- the position of traces of evidence (braking traces, etc.) with respect to set landmarks: (trees, posts).

Hearing of authors, victims and witnesses : It consists notably to precise :

- the identity of the persons required.
- how the accident came about (location, hour, exact circumstances, description of vehicles).

Requisitions by competent persons:

During the investigation, the gendarme needs assistance from a qualified person (practitioner, auto-mechanic expert) to assess death causes or determine the mechanic circumstances.

In that case, he/she calls on a practitioner or auto expert through a requisition a copy of which will be attached to the overall report together with the report on the person requested. It is possible that the expert's report may not be obtained before some time (in that case, mention it in the procedure).

INSTRUCTION FILING-CARD
FOR ROAD TRAFFIC AND
CONTROL

DATE : 10 to 15/04/1995

CLASSES: B1, B2, B3

COURSE N^O 22

CHECKPOINT

DUTIES OF THE GENDARME OR ROAD TRAFFIC POLICE

1. DEFINITION

It is a post established at a set point with a view to systematically stop some vehicles for special control by order of the commander. It may be done on preventive or repressive basis.

2.LOCATIONS: defined and ordered by the officers

* Always at a place where:

- traffic is not disturbed
- accidents are not likely to occur due to imposed parking
- the area retained leaves the roadway totally free
- the user does not see the checkpoint early enough to avoid it or

inversely finds him/herself abruptly in front of it.

3. STRENGTH : always in accordance with the type of control, the importance of traffic.

But always more than two (2) gendarmes.

4. THE WAY ACTIONS ARE PERFORMED

Apply general rules of service concerning

- the way of stopping vehicles
- the way of calling on users
- the way of punishing them, if need be

5.NATURE OF CONTROL

- * speed checking
- * checking of vehicle administrative documents
- * driving license checking
- * checking of vehicle equipment (tires, lights and others)

CAPTAIN ABDALLAH OSMAN

INSTRUCTION FILING-CARD
FOR ROAD TRAFFIC AND CONTROL

DATE : 10 to 15 April 1995

CLASSES: B1, B2, B3

COURSE N° 23

SUPERVISION POST

DUTY OF THE GENDARME OR ROAD TRAFFIC POLICE

1. DEFINITION

It is gendarmerie post in temporary parking at a difficult or dangerous location on a road itinerary in order to

- * observe the free flow of traffic
- * impose by one's presence observance of traffic and caution rules
- * intervene if necessary

2. SERVICE FRAMEWORK

- a) Locations: Always put at places where mistakes committed may be dangerous (dangerous turns, peak of uphill, road obstructed by works)
- b) Missions:
 * supervise traffic
 * help - assist the user if necessary
 * repress serious and dangerous infractions
- c) Strength: at least two (2) gendarmes
- d) Night service is justified if the public lighting enables total visibility

3. SERVICE EXECUTION RULES

- a) see and be seen well
 * clearly see the road under control
 * be entirely seen by users
- b) out of the roadway
 * you have to keep out of the roadway
 * Your place is on the side-path
 - never side by side to discuss at the same level
 * equally your vehicle on the side-path
 - must not hinder the traffic
 - must not mask, reduce visibility of signs
 - must enable a quick departure
- c) * warn of mistakes and errors
 * repress infractions by punishing driving mistakes committed in your presence
 * succour - help - inform

CAPTAIN ABDALLAH OSMAN

INSTRUCTION FILING-CARD
FOR ROAD TRAFFIC
AND CONTROL

DATE: 16 to 21 April 1995

CLASS: B1, B2, B3

COURSE N° 26

VEHICLE CONTROL

The control of vehicles is not improvised, it requires action with METHOD, TACT, CAUTION and SECURITY

1) METHOD

a) Daytime

- be clearly seen
- get the user to slow down with the help of regulation gestures
- order him/her to stop on the side-path or on the right edge of the roadway
- protect the places if need be

b) at night: dangerous operations

- * signal the scene beforehand with luminous panels
- * respect regulation signals for slowing down using lamp torches or luminous sticks
- * wear waistcoats

c) control

- * go to the front door on the right-hand side
- * introduce oneself
- * ask the driver to stop the engine
- * inform him/her of the reason for stopping
- * invite him/her to produce the vehicle documents, return them by enumeration

d) vehicle put back into traffic

- * take advantage of a traffic interruption
- * if traffic is dense, stop it to let enable the vehicle to go

2) TACT

- act with firm but courteous correction
- no discrimination, avoid discussion, remain self-controlled

3) CAUTION AND SECURITY

Upon interception, one does not often know who they deal with; consequently,

- * the controlling gendarme must be ready to any eventuality

* the second gendarme must place him/herself in such a way that he/she can protect his/her colleague

INSTRUCTION FILING-CARD
FOR ROAD TRAFFIC
AND CONTROL

DATE: 17 to 22/04/1995

CLASS: B1, B2, B3

COURSE N° 27 THE GENDARME AND THE ROAD USER

I. SOME PIECES OF ADVICE REGARDING

1) Dress

Well-groomed, clear and elegant, uniform and in accordance with the law (short and well-kept hair, brushed shoes, clean equipment, not to smoke on the public way)

2) Behaviour

Appropriate intervention - be prudent, helpful, curious without being indiscreet

3) Language

Polite - courteous - no discussion with a road user who has committed an offence

4) Attitude

calm - firm - understanding and patient

II. CARRYING OUT MISSIONS

Keep traffic moving - no useless slowing down

Warn of accidents : clear, firm and precise gestures

Help the users : inform, succour

Be polite: present yourself as GENDARMERIE, ROAD TRAFFIC POLICE

III. MISTAKES NOT TO COMMIT

Through the executor, it is the gendarmerie that is judged:

Dress: slovenliness is incompatible with authority

Behaviour: * do not give the impression of whiling the time away

* do not group to talk

* do not eat in public

* take care of the materiel belonging to others

INACCURATE SERVICE EXECUTION: * Order to stop without reason

* Impose to stop when there is important traffic

* have the vehicles parked on the roadway

* stand the back to the traffic

- * discuss with users

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor: Capt Abdallah Osman

Course n°12: General Rules Applicable to all Users

USE OF LIGHTS

Article 41

Regarding the vehicle signals and lights as well as the indication of changes in direction and speed, it is prohibited to use lights or reflectors other than prescribed or provided in this regulation.

Article 42

As soon as it is no longer possible to see clearly in a distance of 200 meters, between nightfall and daybreak or due to weather circumstances, the presence on the public highway of users, vehicles, loads and cattle must be signalled.

Article 43

1. Dipped lights and headlights must be put on as soon as, between nightfall and daybreak or due to weather circumstances, it is no longer possible for the driver to see clearly up to a distance of about 100 meters.
2. The headlights and dipped lights must be put out
 - a. when the lighting of the roadway is continuous and sufficient to enable the driver to see clearly up to a distance of 100 meters.
 - b. When the vehicle is in a stopping or parking place. However, when when it is foggy, the dipped headlights may be put on.
3. The headlights of a vehicle must be put out:
 - a. when the vehicle is going to meet with another at a distance necessary for the latter to be able to continue travelling easily and without danger.
 - b. as soon as a driver coming from the opposite direction puts on and out his/her lights successively and quickly to make understand that he/she is dazzled.
 - c. when the vehicle follows another at a distance of about 50 meters except when it is taking an overtaking move, etc.

1

PROGRAMME DE CIRCULATION ROUTIERE

PREMIERE PARTIE : GENERALITES

- I. Aperçu historique
- II. Parc automobile au Rwanda.
- III. Réseau routier au Rwanda.
- IV. Trafic routier au Rwanda.
- V. Accidents de route au Rwanda.

DEUXIEME PARTIE : CHAMP D'APPLICATION DU CODE DE LA ROUTE ET DEFINITIONS

- I. Texte légal
- II. Définitions :
 - Présent règlement
 - Voie Publique et ses différentes parties
 - Les Personnes (Usagers)
 - Les véhicules
 - Les véhicules sur rail
 - Les animaux
 - Poids, positions et accessoires des véhicules
 - Agents qualifiés
 - Accidents
 - Réquisitions

TROISIEME PARTIE : CIRCULATION

- I. Règles générales applicables à tous les usagers
 - Protection de la voie publique (vp) et des usagers
 - Objets ou matières quelconques
 - Fumée ou vapeur
 - Obstacles
 - Conducteurs
 - Place sur la Chaussée
 - Manoeuvres
 - Croisement et dépassement
 - Sens unique
 - Changement de direction
 - Vitesse
 - Arrêt et stationnement
 - Dispositions particulières
 - Emploi des feux
 - Indication de changement de direction et d'allure
 - Emploi des appareils avertisseurs sonores
 - Miroirs rétroviseurs
 - Essuie-glace
 - Organes moteurs, bruits, fumées
- II. Règles spéciales applicables à certains usagers
 - Piétons
 - Convois
 - Véhicules attelés

- Charrettes à bras. Brouettes
- Bicyclettes et cyclomoteurs
- Animaux
- Circulation dans les ports, aéroports et gares ferroviaires

QUATRIEME PARTIE : SIGNALISATION

I. Dispositions générales

II. Signaux routiers

- signaux de danger
- signaux d'interdiction ou d'obligation
- signaux d'indication

III. Les signaux lumineux

- les signaux lumineux de circulation
- différents feux de signalisation

IV. Les marques sur le sol ou signalisation horizontale

- marques longitudinales
- marques transversales

V. Signalisation des chantiers et des obstacles

VI. Signaux de régulation (Exercices pratiques)

CINQUIEME PARTIE : ACTION DE LA GENDARMERIE EN MATIERE DE POLICE DE LA CIRCULATION ROUTIERE.

I. Bases légales et Réglementaires

- décret - loi du 23 Janvier 1974 portant création de la Gendarmerie Nationale (Art. 15)
- textes Réglementaires du service de la G.N.

II. Modalités d'intervention de la gendarmerie

A/ Règles générales - Prévention - Education - Assistance - Répression.

B/ Attitude du gendarme

- Généralités
- Règles de comportement d'un gendarme face à l'utilisateur
- Tenue du personnel

III. Contrôle d'un véhicule

- Principe
- L'arrêt d'un véhicule
- Interception d'un véhicule
- Interception de nuit.
- Interpellation de l'utilisateur

IV. - Les différents types de services - Principe

V. - Accidents et Procédure d'accident (P.V)

A/ Accidents :

- Préparation à l'intervention
- Transport sur les lieux
- Utilisation des matériels de signalisation
- Mesures conservatoires

B/ Exercices pratiques de constatation d'un accident

- croquis
- le corps du P.V.

SIXIEME PARTIE :

A/ identification (Immatriculation)

B/ Permis de Conduire (catégories)

C/ Pièces administratives afférents aux véhicules et Taxes

CIRCULATION ROUTIERE

CODE DE LA ROUTE

PREMIERE PARTIE: GENERALITES

I. Aperçu historique

a) L'automobile dans le monde

L'homme a toujours eu un besoin de se déplacer, de voyager, d'aller toujours plus vite et d'emprunter les chemins les plus sûrs et les plus rapides - en allant d'abord à pied, à dos d'âne, à cheval, sur les chameaux, pour ensuite inventer les chariots et charrettes etc...

Avec l'invention de la machine à vapeur, James Watt réalisera la première "voiture sans cheval" en 1784. Ce n'est en 1886 que BENZ CARL ingénieur allemand mit au point le moteur à quatre temps avec l'utilisation de l'essence. C'est la naissance de la première automobile brevetée. Il fonde avec DAIMLER GOTTLIEB, un autre ingénieur allemand, (inventeur d'un moteur léger au gaz de pétrole breveté en 1887), l'entreprise DAIMLER-BENZ. Il faudra attendre 1901 pour voir la première voiture fabriquée par BENZ avec un plan général de construction que l'on retrouve sur presque tous les véhicules modernes dont les premiers fabricants les plus connus sont FORD Henry (USA), DIESEL Rudolf, OTTO Nikolaus (Allemagne), RENAULT Louis et PEUGEOT Armand (France)... Le nombre de véhicules à cette époque c'est à dire en 1901 était d'environ 10.000 dans le monde entier. Aujourd'hui il est estimé entre 400 et 500 Millions et aux pionniers se sont ajoutés des fabricants Japonais (NISSAN, HONDA, MITSUBISHI, TOYOTA etc...). On compte un véhicule pour deux à huit personnes dans les pays d'Amerique du Nord et d'Europe Occidentale et un véhicule pour 200 personnes pour les pays du Tiers-Monde. De moins de 10 Kilomètres à l'heure à sa naissance l'automobile atteint aujourd'hui plus de 400 Kilomètres à l'heure.

b) Les Accidents dans le Monde

Le premier accident d'automobile officiellement connu remonterait à 1896 en France pour excès de vitesse et inattention du conducteur. Depuis les accidents n'ont cessé d'augmenter. L'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) estime que les accidents mortels constituent un tiers des causes de mortalité générale dans les pays industrialisés pour la tranche d'âge comprise entre 20 et 30 ans et deux tiers du total des accidents mortels. En Afrique le phénomène s'aggrave de jour en jour et atteint des proportions inquiétantes un peu partout.

II. Le Parc Automobile au Rwanda

Les premiers véhicules seraient arrivés au Rwanda- Urundi entre 1924 et 1927. A la fin de l'année 1927 le Rwanda - Urundi comptait 213 véhicules. Au Rwanda on dénombrait 55 véhicules en 1930, 92 en 1934, 155 en 1938 et 368 en 1947. Trente ans plus tard c'est

traduit

à dire en 1977 le parc auto était de 9673 véhicules et plus de 20.000 entre 1980 et 1990.

En 1984 il y avait un véhicule pour environ 280 habitants.

La forte concentration (3/4) se trouve à Kigali, Butare, Gitarama et Gisenyi. Kigali dispose à elle seule de plus de 50% du parc.

Les chiffres de 1994 ne sont pas connus.

III. Le Réseau Routier au Rwanda

La première route aurait été construite entre 1923 et 1928 (Bujumbura- Kigali - Kagitumba) et depuis les pistes ou " routes de portage" ont été progressivement remplacées par plus de 8000 Kilomètres de routes modernes dont environ 1000^{km} sont asphaltés. Tous les grands axes menant aux frontières sont macadamisés.

IV. Le Trafic Routier au Rwanda

Il est dense dans les zones urbaines notamment à Kigali la Capitale. Sur les principales artères qui relient Kigali aux autres grandes villes telles que Gitarama, Butare, Kibungo, Byumba, Ruhengeri et Gisenyi on note un trafic assez important.

V. Les Accidents de Route au Rwanda

Le premier accident aurait eu lieu entre 1926 et 1928 en tout cas l'année qui a suivi l'arrivée du premier véhicule. Aujourd'hui on dénombre entre 2000 à 3000 accidents par an. En 1985 par exemple il y a eu 387 morts et 2942 blessés des suites des accidents d'automobiles au Rwanda. Les villes les plus touchées sont Kigali, Gitarama et Ruhengeri.

Les causes résident essentiellement dans l'excès de vitesse, défauts mécaniques, l'état des routes, la divagation des animaux, la mauvaise visibilité due aux conditions météorologiques, inattention des piétons, conduite en état d'ébriété etc..etc..; toutes choses prévues et réglementées par le Code de la Route objet de la prochaine étude.

DEUXIEME PARTIE - LE CHAMP D'APPLICATION DU CODE DE LA
ROUTE - LES DEFINITIONS

CHAPITRE.I. TEXTE LEGAL = ORU N°660/206 du 11 Septembre 1958
(et ses modifications) Règlement de la police du roulage et de la circulation.

Article 1. Le présent règlement régit la circulation sur la voie publique des piétons, des véhicules ainsi que des animaux de trait, de charge ou de monture et des bestiaux.

Les véhicules sur rail empruntant la voie publique ne tombent pas sous l'application du présent règlement.

CHAPITRE II. DEFINITIONS

1. "Présent Règlement."

C'est le règlement de la police du roulage et de la circulation. Nous le désignerons dans notre étude par le terme de " Code de la route" ou par le sigle "CR"

2. "Voie Publique"

a) Le terme " Voie Publique" désigne les routes, les rues, places publiques, aires de parcage, chemins, ponts, bacs, sentiers et d'une façon générale toutes les voies ouvertes à la circulation publique par terre.

Remarques =

- Le CR n'est pas applicable sur =
 - la cour intérieure d'une usine;
 - une voie située dans un domaine universitaire;
 - la cour d'une caserne;
 - un chantier d'une rue en construction où seuls les véhicules affectés au travail y sont autorisés;
 - les parkings réservés à une catégorie de personnes.
- Exemple: La clientèle d'une banque (Parking Privé).

Il ne faut pas confondre voie publique et lieu public. On entend par lieu public : la voie publique, les terrains non publics mais ouverts à certaines personnes (Ex. certains parkings)

La voie publique et ses parties

x b) Le terme "chaussée" désigne la partie de la voie publique aménagée pour la circulation des véhicules en général. Pour qu'il y ait "chaussée" il faut un revêtement dur en macadam, béton, ou pavés ... et un espace suffisant pour permettre la circulation de véhicules.

c) Le terme "bande de circulation" désigne toute partie d'une chaussée divisée dans le sens longitudinal par une ou plusieurs lignes blanches soit continues, soit discontinues. Ces dernières sont constituées par des traits interrompus ou des points.

La bande de circulation de par sa largeur doit permettre la circulation d'une automobile.

d) Le terme "voie carrossable" désigne la chaussée et les accotements de plain-pied.

"Accotement de plain-pied" désigne la partie de la voie publique qui se trouve au même niveau de la chaussée et qui sert généralement à l'immobilisation des véhicules et qui sépare la chaussée du trottoir ou de la partie cyclable. Parfois l'accotement de plain-pied sert à la circulation des piétons, des bicyclettes et des cyclomoteurs à deux roues.

"Accotement en saillie" et trottoir se trouvent à un niveau supérieur à celui de la chaussée. La différence est que le trottoir est bitumé ou dallé pour la circulation des piétons et généralement situé le long des maisons.

e) Le terme "piste cyclable" désigne la partie de la voie publique affectée à la circulation des bicyclettes et des cyclomoteurs par une signalisation spéciale. La partie de la voie publique délimitée par deux lignes discontinues parallèles de couleur blanche et n'ayant pas une largeur suffisante pour permettre la circulation des automobiles constitue une piste cyclable.

f) Le terme "sentier" désigne une voie publique si étroite qu'elle peut seulement être empruntée par les piétons, les conducteurs des bicyclettes, de cyclomoteurs à deux roues. Il peut être ou non bitumé ou pavé.

g) Le terme "chemin de terre" désigne voie publique plus large qu'un sentier et qui n'est pas aménagée pour la circulation des véhicules en général.

h) Le terme "carrefour" désigne le lieu de rencontre de deux ou plusieurs voies publiques. Ainsi donc la rencontre entre un sentier et une chaussée, entre deux chemins de terre, entre une chaussée et un chemin de terre... constitue un carrefour. En général la rencontre entre une voie privée et une voie publique n'est pas un carrefour (sauf si la voie privée a les apparences d'une voie publique).

3. Les personnes

a) "Usager": il s'agit de toutes les personnes qui empruntent la voie publique (piétons, conducteurs, convoyeurs, et passagers).

b) Le terme "piéton" désigne la personne qui va à pied ainsi que les personnes qui conduisent à la main un chariot, une brouette, une voiture d'enfant....

c) Le terme "conducteur" désigne toute personne qui assure la direction d'un véhicule ou qui guide des animaux de trait, de charge, de monture ou des bestiaux ou en a la garde.

Un fermier qui conduit ses vaches à la prairie est un conducteur. Une personne qui est assise au volant d'une voiture pour la garder n'est pas un conducteur parcequ'il n'assure pas la direction du véhicule.

Les personnes qui conduisent à la main bicyclettes ou cyclomoteurs à deux roues ne sont pas des conducteurs mais des piétons.

d) Le terme "passager" s'applique à toute personne qui, n'étant pas conducteur a pris place sur ou dans un véhicule.

e) Le terme "convoyeur" désigne la personne qui assiste le conducteur d'un véhicule attelé ou le conducteur d'animaux de trait, de charge, de monture ou des bestiaux.

x 4. Véhicules

Le terme "véhicule" désigne tout moyen de transport par terre, ainsi que tout matériel mobile agricole ou industriel.

Les bateaux et les avions sont exclus -

Seul le matériel mobile agricole ou industriel est considéré comme véhicule. Le matériel porté n'est pas un véhicule;

Exemple = Charrue, semoir.

b) Le terme "cycle" désigne tout véhicule: bicyclette, tricycle, quadricycle, propulsé à l'aide de pédales par un ou plusieurs de ses occupants et non pourvu d'un moteur.

Le terme "cycliste" veut dire conducteur de bicyclette et non de cycle.

Le terme "cyclomoteur" désigne une bicyclette pourvue d'un moteur auxiliaire d'une cylindrée n'excédant pas 50 cm³. Le cyclomoteur à deux roues non monté n'est pas considéré comme véhicule à - celui qui le conduit à la main est comme aux règles applicables aux piétons.

La "bicyclette" et le "cyclomoteur" non montés ne sont pas considérés comme des véhicules.

c) Le terme "motocyclette" désigne tout véhicule à deux roues pourvue d'un moteur, à l'exclusion des cyclomoteurs.

d) Le terme "tricycle" à moteur et "quadricycle à moteur" désigne respectivement les véhicules à trois et quatre roues dont la tare ne dépasse pas 350kg et pourvus d'un moteur d'une cylindrée n'excédant pas 350cm³. L'adjonction d'un side-car ou d'une remorque aux cycles, bicyclettes, cyclomoteurs, et tricycles ne modifie pas la classification de ces engins.

e) Le terme "véhicule automobile" désigne tout véhicule auto-moteur ne répondant à l'une de définitions données aux cyclomoteurs, motocyclettes et tricycle à moteur.

f) le terme "remorque" désigne tout véhicule destiné à être tiré par un autre. Un véhicule automobile en panne tiré par un autre n'est pas considéré comme une remorque. Un véhicule attelé n'est pas une remorque car il n'est pas destiné à être tiré par un véhicule mais par des animaux.

g) Le terme "semi-remorque" désigne toute remorque sans essieu avant, dont la partie avant repose sur le véhicule auquel elle est accouplée, de sorte qu'une partie appréciable de ce poids est supporté par ce véhicule.

h) Le terme "train de véhicules" désigne tout ensemble de véhicules attachés l'un à l'autre en vue d'être mis en mouvement par une même force. Lorsqu'un train de véhicules est composé d'un tracteur et d'une semi-remorque, il porte le nom de "véhicule articulé" Exemple - voiture qui tracte une caravane.

- voiture en panne tractée par un autre véhicule.

- deux charettes tirées par des chevaux.

5. Véhicules sur rail Il s'agit des tramways qui empruntent la voie publique. Le dernier alinéa de l'article un dit qu'ils ne tombent pas sous l'application du CR. Généralement ils sont régis par les dispositions particulières qui invitent leurs conducteurs à se conformer aux signaux lumineux de circulations et aux injonctions des agents qualifiés.

6. Animaux de trait, de charge, de monture, bestiaux.

- "Animaux de trait": Animaux qui servent à tirer un véhicule

- "Animaux de charge": Animaux qui portent des choses.

- "Animaux de monture" : Animaux sur lesquels une personne monte.

- "Bestiaux" : Gros animaux domestiques.

Le CR ne s'applique pas aux petits animaux domestiques tels que chiens, chats, volailles... (voir divagation d'animaux sur la voie publique) qui engage la responsabilité civile du propriétaire ou gardien de l'animal par la réparation des dommages causés par celui-ci.

La poursuite pénale peut resulter des coups de blessures ayant entraîné ou non la mort.

Poids, positions et accessoires du véhicule

a) Le terme "tare" désigne le poids d'un véhicule en ordre de marche, avec sa carrosserie, équipement, accessoires et le plein de combustible, d'eau et de lubrifiant, mais non comprises les personnes ou les marchandises transportées.

b) Le terme "poids en charge" du véhicules désigne le poids du véhicule en ordre de marche, ainsi que celui de son chargement, y compris le poids du conducteur et de toute autre personne transportée.

c) Le terme "poids maximum" autorisé du véhicule désigne le poids total maximum du véhicule déterminé d'après les résistances des organes du châssis, compte tenu des dispositions édictées par la présente ordonnance.

d) Le terme "véhicule à l'arrêt" désigne un véhicule immobilisé pendant le temps requis pour l'embarquement ou le débarquement de personnes ou de choses.

e) Le terme "véhicule en stationnement" désigne un véhicule immobilisé au-delà du temps requis pour l'embarquement ou le débarquement de personnes ou de choses.

f) Le terme "catadioptr" désigne un dispositif réflecteur renvoyant vers leur source les rayons lumineux qui le frappent.

7. Agents Qualifiés

Sans préjudice des pouvoirs spéciaux des officiers de police judiciaire désignés par l'Ordonnance N° 11/46 du 19 Mai 1950, sont spécialement chargés de l'exécution de la présente ordonnance:

- les agents du service territorial
- les agents des cadres et de corps de police ainsi que les policiers des centres extra-coutumiers.
- les policiers des circonscriptions indigènes nominativement désignés par l'administrateur de territoire.
- les agents du service des travaux publics.
- les agents du service des douanes en ce qui concerne l'article 131.
- les agents du service des impôts en ce qui concerne les articles 121 à 134.
- les membres de la Force publique en service et dûment mandatés par l'autorité.
- les agents des services exploitant les installations prévues à l'article 56, dans les limites des zones prévues à cet article.

8. Accidents.

L'usager qui est impliqué dans un accident ayant provoqué des dommages corporels est tenu:

- de prêter ses bons offices en vue de porter secours aux

- 10
- blessés;
- à défaut de constatation par agent qualifié, de faire la déclaration de l'accident dès que possible et au plus tard dans les 24 heures à l'autorité territorial ou de police.

9. Réquisitions

Toute personne est tenue de faire connaitre son identité, à toute réquisition d'un agent qualifié, faite à l'occasion d'une infraction à la police de la circulation routière ou d'un accident de la circulation.

TROISIEME PARTIE : CIRCULATION

CHAPITRE I. - REGLES GENERALES APPLICABLES A TOUS LES USAGERS

Protection de la voie publique et de ses usagers

Article 8 . Il est défendu de gêner la circulation ou de la rendre dangereuse soit en jetant, déposant, abandonnant ou laissant tomber sur la voie publique des objets ou matières quelconques, soit en y répandant de la fumée ou de la vapeur, soit en y établissant quelque obstacle.

EXPLICATIONS

1. OBJETS OU MATIERES QUELCONQUES

- a) L'infraction implique que l'on gêne ou que l'on rend effectivement dangereuse la circulation. Jeter un morceau de papier sur la vp n'est pas une infraction au sens de l'article 8 ci-dessus.
- b) Le terme "objets" doit être pris dans son sens usuel qui n'exclut pas les corps liquides. Ex: mazout répandu sur la chaussée.
- c) Jeter: Ex: le fait de lancer des ordures sur la chaussée.
- d) Déposer: Ex: disposer des chaises et des planches sur la vp devant son habitation afin de se réserver un emplacement d'arrêt ou de stationnement (si quelqu'un déplace ces objets toujours sur la voie publique il commet aussi une infraction).
- e) Abandonner : Ex : Le fait pour un fermier de conduire les vaches sur la voie publique et d'y laisser la bouse résultant du passage de ses animaux constitue un " abandon des matières quelconques" si la chaussée est rendue glissante.
- f) Laisser tomber : Ex: Le camion qui perd une partie de son chargement sur la vp

2. FUMEE OU VAPEUR.

- a) La fumée ou la vapeur doivent provenir d'un véhicule.
- b) L'article 8 ne s'applique donc pas à un riverain qui met du feu à des broussailles dont la fumée couvre la chaussée.

3. **OBSTACLE** : il s'agit de la présence anormale d'un matériau ou d'un engin quelconque sur la vp ou d'une anomalie accidentelle comme un éboulement rocheux.

ARTICLE 8 1er alinéa suite: Cette interdiction n'est pas applicable aux agents des services publics utilisant, dans l'exercice de leurs fonctions, des appareils émetteurs de vapeurs, fumées ou poudres. Il en est de même pour les personnes privées utilisant de tels appareils, soit pour le compte desdits services, soit sous le couvert d'une autorisation accordée par l'administration.....

- Ex: a) Véhicule des TP qui dépose des graviers sur la chaussée pour éviter des dérapages de véhicules et des accidents.
 b) Placement des herses par la gendarmerie et la police lors

d'opérations de contrôle et d'érection de barrages.

ARTICLE 8 3ème alinéa : Il est défendu de dégrader la vp, d'enlever, de déplacer, de détériorer, de renverser, ou détruire les bornes, signaux, poteaux, plantations ou ouvrages qu'elle comporte.

ARTICLE 9 : Le conducteur est tenu de prendre toute mesure de nature à éviter de causer des dégâts à la voirie, soit en modérant son allure ou en allégeant le chargement de son véhicule, soit en empruntant une autre voie.

Ex: Eviter de monter sur un vieux pont que le poids du véhicule pourrait endommager.

Des conducteurs

ARTICLE 10 : 1. Tout véhicule ou train de véhicules, en mouvement, doit avoir un conducteur à bord.
Les animaux de trait, de charge, ou de monture et les bestiaux, isolés ou en troupeaux, doivent avoir un conducteur.

2. Le conducteur doit être constamment en mesure d'effectuer toutes les manoeuvres qui lui incombent et avoir constamment le contrôle du véhicule ou des animaux qui conduit.

3. Le conducteur ne peut quitter ce véhicule ou ces animaux sans avoir pris les précautions nécessaires pour éviter tout accident.

ARTICLE 11 : L'âge minimum pour pouvoir conduire un véhicule automoteur est fixé à :

1- 20 ans, pour les conducteurs de véhicules automobiles entrant dans les catégories C, D et E. définis au paragraphe 3 de l'article 6 du présent code.

2. 17 ans, pour les conducteurs de véhicules des catégories A, B et F.

3. 15 ans, pour les conducteurs de cyclomoteurs, pour autant que la machine ne porte pas d'autres personnes que le conducteur;

. 17 ans dans les autres cas.

Place sur la chaussée

ARTICLE 12 - 1. Tout conducteur circulant sur la chaussée doit se tenir aussi près que possible du bord droit de celle-ci.

2. Lorsque la chaussée est à double sens de circulation et est divisée en quatre bandes de circulation au moins, la circulation en files parallèles est admise sur la moitié droite de la chaussée.

La circulation en files parallèles est également admise sur les chaussées à sens unique divisées en deux bandes de circulation au moins.

En tout état de cause, les agents qualifiés peuvent imposer la circulation en files parallèles.

4. Sauf réglementation spéciale, lorsque les voies publiques comportent deux ou trois chaussées nettement séparées l'une de l'autre notamment par un terre-plein, par un espace non accessible aux véhicules, par une différence de niveau, les conducteurs ne peuvent pas emprunter la chaussée de gauche par rapport au sens de leur marche.

ARTICLE 13 - Il est interdit à tout conducteur circulant sur la

chaussée de laisser surplomber les trottoirs, refuges, accotements en saillie ou pistes cyclables par une partie quelconque du véhicule ou du chargement.

ARTICLE 15 - Tout conducteur est tenu de céder le passage à celui qui vient à sa droite, sauf au carrefour ou les règles de priorité, auxquelles il doit se conformer sont indiquées au moyen de signaux.....

ARTICLE 16 - Le conducteur, tenu de céder le passage, ne peut poursuivre sa marche que s'il peut le faire sans risque d'accident, eu égard à la position, l'éloignement et la vitesse des autres conducteurs.

Manoeuvres.

ARTICLE 17. - Tout conducteur, qui veut exécuter une manoeuvre de nature à empêcher ou à entraver la marche normale des autres conducteurs, doit leur céder le passage. Il en est notamment ainsi lorsqu'il sort d'une file de véhicules, traverse la chaussée, débouche d'un immeuble bâti ou non, quitte un endroit affecté au stationnement ou se remet en marche après un arrêt.

Croisement et dépassement

ARTICLE 19.- 1. Pour l'application du présent règlement le croisement et le dépassement ne sont à considérer qu'à l'égard des véhicules en mouvement.

2. Aux endroits où la circulation s'effectue en files parallèles, le fait de devancer par la droite les conducteurs circulant dans les files de gauche, n'est pas à considérer comme dépassement au sens du présent règlement.

ARTICLE 20 : 1. Les croisements s'effectuent à droite.

2. Tout conducteur qui en croise un autre doit laisser à sa gauche un espace suffisant pour le passager ~~et~~ aisé de ce dernier.

3. Le conducteur qui circule sur la chaussée peut, lorsque la largeur de celle-ci ne permet pas d'effectuer aisément la manoeuvre, emprunter l'accotement de plain-pied pour autant qu'il ne s'agisse pas d'une piste cyclable.

4. Lorsque la largeur de la voie publique utilisable par les véhicules est insuffisante pour leur permettre de se croiser sans danger, les usagers sont tenus de se faciliter mutuellement le passage; à cette fin, lorsque le croisement doit s'effectuer sur une côte, l'usager qui descend doit, au besoin, s'arrêter et se garer pour livrer passage à celui qui monte.

ARTICLE 21 - 1. Les dépassements s'effectuent à gauche.

Toutefois, le dépassement doit se faire à droite lorsque le conducteur à dépasser a manifesté son intention de tourner à gauche et s'est porté à gauche en vue d'effectuer cette manoeuvre.

2. Avant de dépasser, tout conducteur doit s'assurer: a) que la voie est libre sur une étendue suffisante pour éviter tout risque d'accident;

b) qu'aucun conducteur qui suit n'a commencé une

manoeuvre de dépassement.

3. Tout conducteur qui effectue un dépassement doit s'écarter autant que de besoin de l'usager à dépasser et prendre sa place à droite aussitôt qu'il peut le faire sans inconvénient pour les autres usagers.

4. Le conducteur qui circule sur la chaussée, peut, lorsque la largeur de celle-ci ne permet pas d'effectuer aisément la manoeuvre, emprunter l'accotement de plain-pied, pour autant qu'il ne s'agisse pas d'une piste cyclable.

5. Tout conducteur qui va être dépassé doit serrer la droite le plus possible sans accélérer l'allure.

ARTICLE 22 - 1. Le dépassement d'un véhicule est interdit lorsque, en raison soit des circonstances, soit de la disposition des lieux, le conducteur ne peut apercevoir les conducteurs venant en sens inverse à une distance suffisante pour effectuer sa manoeuvre sans risque d'accident.....

Sens Unique

ARTICLE 23 - 1. En vue d'assurer la sécurité de la circulation, l'administrateur de territoire peut imposer le sens unique sur les voies publiques qu'il détermine....

ARTICLE 24 - Le sens unique peut être permanent ou limité à certaines heures seulement.....

Changement de direction

ARTICLE 25 - 2. Tout conducteur qui veut soit tourner à droite pour quitter la chaussée, soit tourner à gauche pour quitter la chaussée, ou, le cas échéant, pour arrêter son véhicule sur le côté gauche de la chaussée, doit indiquer préalablement son intention conformément aux dispositions de l'article 44 et :

- a) s'il tourne à droite, exécuter la manoeuvre aussi court que possible et à allure modérée;
- b) s'il tourne à gauche, se porter à gauche, sans toutefois empêcher ni entraver la marche normale des conducteurs venant en sens inverse et exécuter ensuite la manoeuvre à allure modérée. Aux carrefours, cette manoeuvre doit être exécuter aussi largement que possible, de manière à aborder par la droite dans laquelle le conducteur va s'engager....

Vitesse

ARTICLE 26 - 1. Tout conducteur doit régler sa vitesse dans la mesure requise par la disposition des lieux, leur encombrement, le champ de visibilité, l'état de la route et du véhicule, pour qu'elle ne puisse être ni une cause d'accident ni une gêne pour la circulation.

Il doit, en toute circonstance, pouvoir s'arrêter devant un obstacle prévisible.

2. Il est interdit d'empêcher la marche normale des autres conducteurs par un freinage soudain non exigé par des raisons de sécurité.....

ARTICLE 27 - Lorsqu'un piéton s'est engagé dans un passage pour piétons, à un endroit où la circulation n'est pas réglée par un

agent qualifié ou par des signaux lumineux de circulation, les conducteurs ne peuvent aborder ce passage qu'à allure modérée et les franchir que s'ils peuvent le faire sans danger pour le piéton.

ARTICLE 28 - 2. La vitesse maximum des véhicules affectés à des services d'autobus et d'autocars est limitée à 70 km à l'heure.....

ARTICLE 30 - Dans les agglomérations:

1. La vitesse des véhicules automobiles servant uniquement au transport des personnes et des véhicules automoteurs d'une capacité de transport ne dépassant pas une tonne, ne peut dépasser 60 Km/h.

2. La vitesse des autres véhicules ne peut dépasser 40km/h...

ARTICLE 31 - 1. Les véhicules qui abordent ou quittent un bac doivent toujours être conduits au pas....

Arrêt et stationnement.

ARTICLE 32 - 1. Sauf réglementation locale ou disposition particulière des lieux, tout véhicule à l'arrêt ou en stationnement doit être rangé:

a) à droite dans le sens de la circulation.

S'il s'agit d'une voie publique où la circulation est à sens unique, le véhicule peut être rangé de l'un ou de l'autre côté;

b) à la plus grande distance possible de l'axe de la chaussée et, le cas échéant, en dehors de celle-ci sur l'accotement de plain-pied.

Dans ce dernier cas, s'il n'existe ni trottoir, ni accotement en saillie, le conducteur doit laisser à la disposition des piétons une bande d'au moins un mètre de largeur pour leur permettre le passage sans devoir emprunter la chaussée.

2. La distance entre les roues d'un véhicule en stationnement et la bordure d'un trottoir ne peut dépasser 50cm.

ARTICLE 33 - L'arrêt des véhicules est interdit :

1. Sur les pistes cyclables et sur les parties de la chaussée, délimitées spécialement pour la traversée des conducteurs de bicyclette et cyclomoteur et des piétons.

2. Sur les trottoirs et sur les accotements en saillie, sauf réglementation locale.

3. Du côté opposé à celui où un autre véhicule est déjà à l'arrêt ou en stationnement:

a) Lorsque le croisement de deux autres véhicules en serait rendu malaisé;

b) Lorsque dans une voie à sens unique, la largeur du passage libre serait réduite à moins de 3 mètres.

4. Sur et sous les ponts, sauf réglementation locale.

5. A moins de 10 mètres en retrait du bord de la chaussée d'une voie transversale.

ARTICLE 34 - Le stationnement des véhicules est interdit:

1. Aux endroits où l'arrêt est interdit en vertu des dispositions de l'article 33.

2. Devant les entrées et sorties des passages publics.

3. Pendant les heures d'ouverture, devant les entrées et sorties des parcs publics, des écoles et des salles de spectacles.

4. Devant les entrées carrossables des immeubles publics ou privés.
5. Aux endroits où les piétons doivent emprunter la chaussée pour contourner un obstacle.
6. A moins de 1 mètre tant devant que derrière un autre véhicule à l'arrêt ou en stationnement.
7. A moins de 10 mètres de part et d'autre d'un signal indiquant un arrêt de véhicule de transport en commun.
8. Aux endroits où ils cachent un signal réglementaire à la vue des autres conducteurs.
9. Dans un virage ou à l'approche du sommet d'une côte si la visibilité n'est pas assurée dans les deux sens, à 100 mètres au moins en rase campagne et à 20 mètres au moins dans les agglomérations.
10. Sur la chaussée, aux endroits comportant des bandes de circulation.
11. Sur la chaussée, le long de la ligne continue de couleur jaune prévue à l'article 111.
12. Sur les parties de voies publiques occupées ou traversées par une ou plusieurs voies ferrées en exploitation.

ARTICLE 35 - Tout conducteur d'un véhicule à l'arrêt ou en stationnement est tenu de le déplacer dès qu'il en est requis par un agent qualifié.

En cas de refus du conducteur, l'agent pourra pourvoir d'office au déplacement du véhicule, aux risques et frais du conducteur et des personnes civilement responsables.

Si le conducteur est absent, l'agent pourra pourvoir d'office au déplacement du véhicule; en ce cas les frais et risques de l'opération incombent à l'administration, sauf si le véhicule est arrêté en contravention aux dispositions sur la police du roulage et de la circulation.

Cette faculté ne peut, dans les mêmes conditions, être exercée par un usager sans l'intervention d'un agent qualifié.

Dispositions particulières

ARTICLE 36 - Nul ne peut descendre d'un véhicule ni y monter, du côté où circulent d'autres usagers, sans s'être assuré qu'il ne peut en résulter ni danger ni gêne pour ces derniers.

ARTICLE 37 - Dès que l'approche d'une ambulance, d'un véhicule des services de police, des forces armées ou de lutte contre l'incendie est signalée par un avertisseur spécial, les conducteurs doivent immédiatement se ranger et s'arrêter.

Aux carrefours où la circulation est réglée par des signaux lumineux de circulation, ces véhicules peuvent franchir le feu rouge après avoir marqué l'arrêt et à la condition qu'il n'en résulte pas de danger pour les autres usagers.

Le conducteur de ces véhicules ne peut mettre l'avertisseur spécial en action que dans les cas justifiés par l'urgence de sa mission.

ARTICLE 38 - Il est interdit aux usagers de couper :

1. un élément de colonne militaire en marche;
2. un groupe d'écoliers en rang sous la conduite d'un moniteur;
3. un cortège funèbre;
4. un cortège;

Ces interdictions ne sont pas applicables aux véhicules visés à l'article 37, dans les cas justifiés par l'urgence de leur mission.....

ARTICLE 39 - 1. Sauf autorisation spéciale de l'autorité, il est interdit de se livrer sur la voie publique à des luttres de vitesse et, sur la chaussée et les pistes cyclables, à des jeux de nature à gêner la circulation.....

Emploi des feux

ARTICLE 41 - Pour la signalisation et l'éclairage des véhicules ainsi que pour l'indication de leurs changements de direction et d'allure, il est interdit d'utiliser d'autres feux ou catadioptrés que ceux prescrits ou prévus par le présent règlement.

ARTICLE 42 - 1. Dès que, entre la tombée et le lever du jour ou en raison des circonstances atmosphériques, il n'est plus possible de voir distinctement jusqu'à une distance de 200 mètres, la présence, sur la voie publique, des usagers, véhicules, chargements et bestiaux doit être signalée...

ARTICLE 43. - 1. Les feux de croisement et les feux de route doivent être allumés dès que, soit entre la tombée et le lever du jour, soit en raison des circonstances atmosphériques, il n'est plus possible au conducteur de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 100 mètres.

2. Les feux de croisement et les feux de route doivent être éteints :

a) lorsque l'éclairage de la chaussée est continu et suffisant pour permettre au conducteur de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 100 mètres;

b) lorsque le véhicule est à l'arrêt ou en stationnement.

Toutefois, par temps de brouillard, les feux de croisement peuvent être allumés.

3. Les feux de route d'un véhicule doivent être éteints:

a) lorsque le véhicule va en croiser un autre, à la distance nécessaire pour que celui-ci puisse continuer sa marche aisément et sans danger;

b) dès qu'un conducteur, venant en sens inverse, allume et éteint successivement et rapidement ses feux de route pour faire comprendre qu'il est ébloui;

c) lorsque le véhicule en suit un autre à une distance de moins de 50 mètres, sauf lorsqu'il effectue une manoeuvre de dépassement.....

Indication de changement de direction et d'allure

ARTICLE 44 - 1. Le conducteur qui veut virer à un carrefour, quitter la chaussée ou arrêter son véhicule sur le côté gauche de la chaussée doit en tout cas indiquer cette intention. Cette indication doit être donnée suffisamment à temps pour éviter tout risque d'accident; elle doit cesser dès que la manoeuvre est accomplie.

2. Cette indication doit être donnée au moyen de

feux indicateurs de direction pour les véhicules qui doivent en être pourvus en vertu de l'article 76, ou de la main ou d'un dispositif approprié pour les autres véhicules.

3. Les indications dont question au présent article ne peuvent être utilisées que dans les cas prévus au paragraphe un.

ARTICLE 45 - 1. Le conducteur qui veut ralentir de façon notable l'allure de son véhicule, doit en tout cas indiquer cette intention.

2. Cette indication doit être donnée au moyen d'un ou de deux feux stop pour les véhicules qui doivent en être pourvus en vertu de l'article 76, ou au moyen de la main ou d'un dispositif approprié pour les autres véhicules.

ARTICLE 46 - L'emploi des indications prévues aux articles 44 et 45 ne dispense pas le conducteur de respecter les obligations qui résultent pour lui de la position et de l'allure des autres usagers.

ARTICLE 76 (A.P n° 103/01 du 10.7.1967) (VOIR TABLEAU EN ANNEXE)

ARTICLE 77 - 1. Le feu de position de couleur blanche placé à l'avant du véhicule et le feu rouge placé à l'arrière doivent, sans gêner les autres conducteurs, être visibles la nuit, par atmosphère limpide, à une distance minimum de 200 mètres, respectivement de l'avant et de l'arrière du véhicule. Toutefois, pour les feux arrière des cycles et cyclomoteurs, cette distance est réduite à 100 mètres.

2. Les feux catadioptriques doivent être visibles la nuit, par atmosphère limpide, par le conducteur d'un véhicule automobile se trouvant à 100 mètres et dont les feux de route éclairent dans la direction du catadioptré....

6. Le feu de stationnement doit émettre une lumière blanche vers l'avant, rouge vers l'arrière et répondre aux conditions de visibilité pour les feux de position et les feux rouges arrière.

✓ ARTICLE 78 - 1. Les feux de route, de couleur blanche ou jaune, doivent, la nuit, par atmosphère limpide permettre un éclairage de la chaussée sur une distance minimum de 100 mètres en avant du véhicule.

Cette distance est réduite à 15 mètres pour les véhicules à moteur dont la cylindrée n'excède pas 125 cm³.

✗ 2. Les feux de croisement de couleur blanche ou jaune doivent être construits et placés sur le véhicule de façon à ne pas éblouir les autres conducteurs, tout en permettant, la nuit, par atmosphère limpide, un éclairage de la chaussée sur une distance de 25 mètres.

Cette distance est réduite à 15 mètres pour les véhicules à moteur dont la cylindrée n'excède pas 125 cm³....

✓ 3. Lorsque le véhicule est équipé à l'arrière d'un feu de marche arrière, ce feu, doit être construit et placé de manière à ne pas gêner les autres conducteurs et à n'éclairer que sur une distance maximum de 20 mètres.

✓ ARTICLE 79 - 1. Le feu stop rouge ou orange doit, sans être éblouissant, être visible la nuit, par atmosphère limpide, à une distance minimum de 150 m, et le jour, par temps ensoleillé, à une distance minimum de 20m...

✓ 4. Le feu stop doit s'allumer lors de l'entrer en action du dispositif de freinage principale du véhicule.

Emploi des appareils avertisseurs sonores.

ARTICLE 47 - Il est interdit d'utiliser d'autres avertisseurs sonores que ceux qui sont prévus par le présent règlement.

L'emploi des avertisseurs sonores doit être aussi bref que possible et n'est autorisé que si les circonstances l'exigent pour prévenir un accident possible ou s'il est indispensable d'avertir un conducteur qui précède pour pouvoir le dépasser. Entre 20 heures et le lever du jour, cet emploi doit être remplacé par l'usage court et répété des feux de route ou des feux de croisement.

Il est interdit de faire usage de l'appareil avertisseur ou de donner une accélération bruyante au moteur à l'approche d'animaux de trait, de charge, de monture ou de bestiaux.

ARTICLE 83 - 1. Les véhicules mentionnés ci-après doivent être équipés d'un appareil avertisseur sonore pouvant être entendu à une distance de:

- 100 mètres pour les véhicules automoteurs, à l'exception de cyclomoteurs. Cette distance peut être réduite à 50 mètres lorsque la vitesse en palier des véhicules à vide ne peut dépasser 50 km/h;
- 20 mètres pour les cycles et les cyclomoteurs.

Les appareils avertisseurs sonores des véhicules automoteurs, à l'exception des cyclomoteurs, doivent émettre un son uniforme et continu.

2. Les animaux attelés à des véhicules dont les roues sont garnies de bandages pneumatiques ou élastiques doivent être porteurs de grelots et de sonnaillles.

Miroirs rétroviseurs.

ARTICLE 84 - Tout véhicule automoteur autre que les cyclomoteurs et les motocyclettes, doit être équipé d'un miroir rétroviseur disposé de telle manière que le conducteur puisse, de son siège, surveiller la rue vers l'arrière et sur la gauche du véhicule et apercevoir un autre véhicule ayant commencé une manoeuvre de dépassement par la gauche. Il en est de même de tout véhicule à traction animale muni d'une cabine de conduite.

Essuie - glace.

ARTICLE 85 - Tout véhicule automoteur pourvu d'un pare-brise doit être muni d'au moins un essui- glace dont le fonctionnement ne requiert pas l'intervention constante du conducteur. Il doit agir efficacement sur une surface suffisante pour que le conducteur puisse, de son siège, voir distinctement la chaussée. Toutefois, cet accessoire n'est pas obligatoire pour les cyclomoteurs et les motocyclettes.

Organes moteurs, bruits, fumées.

ARTICLE 86 - 1. Les véhicules automoteurs doivent être conditionnés de manière à ne pas répandre d'une manière anormale, de l'huile et des déchets de combustion, à ne pas incommoder le public ou effrayer les animaux par le bruit et à ne pas produire de dégagements de fumée en dehors de la mise en marche du moteur.

2. La tuyauterie d'échappement des moteurs à combustion interne doit comporter un dispositif destiné à éviter tout bruit excessif et réalisé de telle façon que le conducteur n'en puisse interrompre le fonctionnement en cour de route.

3. Les ambulances, les véhicules des services de police et de lutte contre l'incendie, ainsi que les véhicules affectés dans les escarpements à l'entretien du réseau routier, peuvent, outre les avertisseurs prévus au 1, être muni d'un avertisseur spécial.

CHAPITRE II. REGLES SPECIALES APPLICABLES A CERTAINS USAGERS

Piétons

ARTICLE 48 - 1. Sauf réglementation spéciale signalée, les trottoirs et accotements en saillie sont réservés à la circulation des piétons.

Les piétons isolés ou en groupe non conduits par un moniteur sont tenus de les emprunter.

2. S'il n'existe ni trottoirs ni accotements en saillie ou s'ils sont impraticables, les piétons empruntent les accotements de plain-pied. Ils doivent toutefois permettre les manoeuvres d'arrêt, de croisement ou de dépassement des conducteurs, en se rangeant au besoin, près du bord extérieur de l'accotement.

A défaut d'accotement de plain-pied ou si celui-ci est également impraticable, les piétons peuvent emprunter soit la piste cyclable, soit la chaussée.

3. Lorsque les piétons empruntent la piste cyclable, ils doivent céder le passage aux bicyclettes et cyclomoteurs.

4. Lorsque les piétons empruntent la chaussée, ils doivent se ranger le plus près possible du bord de celle-ci dès qu'ils perçoivent l'approche d'un véhicule. Ils doivent le faire également à tout endroit où la visibilité est insuffisante et notamment aux intersections de voies publiques, dans les virages ou à l'approche du sommet d'une côte.

5. Les piétons doivent traverser la chaussée perpendiculairement à son axe. Ils ne peuvent s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans gêner la circulation des conducteurs.

Aux endroits à proximité desquels un passage pour piétons est aménagé, ils sont tenus de l'emprunter.

6. Aux endroits où la circulation est réglée par un agent qualifié ou des signaux lumineux de circulation, ils ne peuvent traverser la chaussée que lorsque la circulation est autorisée dans le sens de leur marche.

7. En aucun cas, ils ne peuvent s'arrêter sur la chaussée sans nécessité.

8. Les personnes qui conduisent une voiture d'enfant, de malade ou d'infirme sont soumises au régime des piétons.

9. Les infirmes qui se transportent dans un véhicule mû par eux-mêmes ou tiré par un chien peuvent emprunter les trottoirs et les accotements en saillie. Dans ce cas, ils sont soumis au régime des piétons.

Convois.

ARTICLE 49 - 1. L'intervalle entre les véhicules automobiles formant un convoi en vue d'un trajet à faire de conserve doit être d'au moins 30 m.

Toutefois, cette disposition n'est pas applicable aux véhicules militaires formant convoi:

- a) dans les agglomérations;
- b) entre la tombée et le lever du jour;
- c) par temps de brouillard intense.

2. Les convois militaires sont signalés conformément aux conditions déterminées par les autorités militaires...

Véhicules attelés.

ARTICLE 51 - 1. Un attelage ne peut comporter plus de quatre animaux en file et plus de trois de front.

2. Les dispositifs de conduite ou d'attelage doivent permettre au conducteur de rester maître des animaux attelés et de diriger son véhicule avec sûreté et précision.

3. Les véhicules attelés doivent être accompagnés de convoyeurs en nombre suffisant pour assurer la sûreté de la circulation. En tout cas, dès que le nombre des animaux attelés est supérieur à cinq, un convoyeur sera adjoint au conducteur du véhicule

Charrettes à bras - Brouettes.

ARTICLE 52 - 1. Lorsqu'une charrette à bras ou son chargement ne laisse pas au conducteur une visibilité suffisante vers l'avant, le conducteur doit tirer son véhicule.

2. Les accotements en saillie sont accessibles aux brouettes si la voie publique est dépourvue d'accotement de plain-pied, ou si ce dernier est impraticable.

Bicyclettes et Cyclomoteurs

ARTICLE 53 - 1. Il est interdit aux conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs:

- a) de rouler:
 - sans tenir le guidon;
 - sans avoir les pieds aux pédales;
 - en tenant un animal en laisse;
 - en se faisant remorquer;
- b) d'emprunter la chaussée s'il existe une piste cyclable praticable;
- c) de dépasser la vitesse de 40km/h lorsqu'ils roulent sur une piste cyclable;
- d) de mettre en action en roulant des appareils sonores ou musicaux autres que l'appareil avertisseur prévu à l'article 83.

2. Par dérogation aux dispositions de l'article 12, les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs circulant sur la chaussée peut rouler à deux de front.

Toutefois, ils doivent se mettre en file à l'approche d'un véhicule automoteur ou attelé, ainsi que dans les agglomérations.

3. Les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs

sont soumis au régime des piétons lorsqu'ils conduisent leur machine à la main.

4. Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux forces armées circulant en colonne et aux participants aux luttes de vitesse autorisées, comme prévu à l'article 39.

Animaux

ARTICLE 54 - 1. Le conducteur d'animaux de trait, de charge ou de monture ainsi que des bestiaux doit, le cas échéant, être assisté de convoyeurs en nombre suffisant.

2. Le conducteur et les convoyeurs doivent constamment se tenir à proximité des animaux et être en état de les maîtriser et d'empêcher qu'ils n'entravent la circulation et ne provoquent d'accident.

3. Aux endroits où des pistes spéciales ont été aménagées et signalées au moyen du signal N° 53, la circulation du bétail est interdite sur les autres parties de la voie publique.

ARTICLE 55 - Dans les agglomérations, il est interdit de laisser galoper les animaux attelés ou montés.

Circulation dans les ports, aéroports et gares ferroviaires.

ARTICLE 56 - 1. Des règlements complémentaires peuvent être adoptés suspendant ou modifiant l'application des dispositions du présent règlement pour le trafic s'effectuant dans l'enceinte des ports lacustres, des aéroports et des gares ferroviaires...

ARTICLE 76 - (A.P. n° 103/01 du 10.7.1967). - 1. Les véhicules doivent être munis en permanence des feux et catadioptrés mentionnés ci - après :

a)	Feu de position avant	Feu rouge arrière	Catadioptré rouge arrière	Feu de route	Feu de croisement	Feu stop	Remarques
Bicyclette et cyclomoteur.....			1				
Motocyclette sans side-car....	1	1	1	1	1	1	(1)
Motocyclette avec side-car....	2	2	2	1	1	1	(1)
Tricycle une roue à l'avant....			2				
Tricycle deux roues à l'avant...			1				
Quadricycle.....			2				
Tricycle à moteur :							
Une roue à l'avant.....	1	2	2	1	1	1	(1) (2) (3) (4)
Deux roues à l'avant.....	2	1	1	2	2	1	(1) (2) (3) (4)
Quadricycle à moteur.....	2	2	2	2	2	1	(1) (2) (3)
Véhicules automobiles....	2	2	2	2	2	1	(1) (3)
Remorques tirées par des véhicules automobiles.....	2	2	2			1	(5)
Véhicules à traction animale.....			2				
Autres remorques.....			2				(6)

- 1) Le feu stop n'est obligatoire que si la cylindrée du moteur est supérieure à 125 centimètres cubes.
- 2) Le feu de route est facultatif sur les véhicules équipés d'un moteur dont la cylindrée n'excède pas 50 centimètres cubes.
- 3) Le feu de route et les feux de croisement ne sont obligatoires que lorsque la vitesse du véhicule à vide sur une route en palier peut dépasser 20 km à l'heure.
4. Les tricycles à moteur doivent être munis de deux feux de position ou de deux rouges arrière et de deux catadioptrés rouges arrière, lorsque eu égard à leur largeur, il ne peut être satisfait aux dispositions de l'article 77-3 au moyen d'un seul feu.
- 5) Les feux de position des remorques doivent éclairer vers l'avant et latéralement.
- 6) Ces remorques doivent en outre être munies à l'arrière, des feux prévus pour les véhicules tracteurs dès que leur encombrement rend ces feux invisibles.
- b) Les véhicules et leurs remorques qui doivent être munis d'une marque d'immatriculation ou de sa reproduction, doivent être équipés, à l'arrière, d'un dispositif d'éclairage du signe d'immatriculation.
- c) Les quadricycles à moteur, les véhicules automobiles et les remorques tirées par ces véhicules doivent être équipés de feux indicateurs de direction.....
2. Les cycles et les cyclomoteurs doivent être munis à l'avant d'un feu blanc ou jaune non éblouissant et éclairant la route sur une distance maximum de 30 mètres et à l'arrière d'un feu rouge lorsqu'il circulent sur la voie publique, soit entre la tombée et le lever du jour, soit lorsque les circonstances atmosphériques l'exigent...
5. Les véhicules affectés à un service de taxi, avec stationnement sur la voie publique, peuvent être munis à l'avant d'un feu vert indiquant que le véhicule est libre.
6. Les véhicules affectés à un service public ou spécial d'autobus peuvent être munis de feux blancs destinés à éclairer les indications relatives à l'itinéraire ou à la destination. Lorsque ces feux sont placés à l'arrière, ils ne peuvent émettre de rayons lumineux vers l'arrière du véhicule.
7. Les ambulances, les véhicules des services de police et de lutte contre l'incendie peuvent être munis à l'avant d'un feu jaune orange clignotant.....

86
00

QUATRIEME PARTIE : SIGNALISATION

DISPOSITIONS GENERALES

ARTICLE 91 - La signalisation relative à la circulation routière est divisée en trois catégories:

- a) Les signaux routiers.
- b) Les signaux lumineux.
- c) Les marques sur le sol.

CHAPITRE PREMIER : SIGNAUX ROUTIERS

ARTICLE 92 - 1. Ces signaux sont placés de façon que la partie inférieure de leur contour se trouve à une hauteur au-dessus du sol qui ne peut pas être inférieure à 1,50 mètre ni supérieure à 2,10 mètres, exception faite des signaux provisoires.

~~2. La signification d'un signal peut être complétée,~~
précisée ou limitée par une indication en caractère blancs, soit sur le signal, soit sur un panneau rectangulaire à fond bleu fixé en dessous du signal.

SIGNAUX DE DANGER

ARTICLE 93. - Les signaux de danger ont pour objet d'avertir l'usager de l'existence d'un danger et d'en indiquer la nature. Ils ont la forme d'un triangle équilatéral à fond blanc bordé de rouge, à l'exception des signaux N° 20 a, b, c et 21 a et b....

ARTICLE 94. - Les signaux de danger sont placés à droite par rapport à la direction suivie par les usagers qu'ils concernent. Si la disposition des lieux le justifie, un second signal, identique à celui placé à droite, est placé à gauche. Les signaux de danger sont placés à une distance de 90 à 200 mètres des points de danger qu'ils signalent.

Toutefois:

Les signaux n° 2 et 3 doivent être placés le plus près possible des carrefours qu'ils signalent....

SIGNAUX D'INTERDICTION OU D'OBLIGATION.

ARTICLE 97. - Les signaux indiquant aux usagers une interdiction ou une obligation ont la forme d'un disque. Celui-ci est bordé de rouge lorsque le signal marque une interdiction: il est de couleur bleue lorsque le signal marque une obligation.....

ARTICLE 98 - Les signaux d'interdiction et d'obligation n'ont d'effet que sur la partie de la voie publique comprise entre l'endroit où ils sont placés et le prochain carrefour.

ARTICLE 99 - 1. Les signaux d'interdiction sont placés à droite par rapport à la direction suivie par les usagers qu'ils concernent. Si la disposition des lieux le justifie, un second signal, identique à celui placé à droite, est placé à gauche.

ARTICLE 102 - Les signaux d'obligation sont placés à l'endroit où leur visibilité est la mieux assurée pour les usagers qu'ils concernent.

SIGNAUX D'INDICATION

ARTICLE 103. - Les signaux d'indication ont pour objet de guider et de renseigner les usagers.....

Les signaux d'indication sont placés aux endroits les plus appropriés eu égard à la nature de l'indication qu'ils fournissent.

CHAPITRE II. : SIGNAUX LUMINEUX

SIGNAUX LUMINEUX DE CIRCULATION.

ARTICLE 104. - 1. Les feux des signaux lumineux de circulation ont la signification suivante:

a) dans le système tricolore:

- le feu rouge signifie : interdiction de franchir le signal;
- le feu vert signifie : autorisation de franchir le signal;
- le feu jaune n'est employé qu'après le feu vert, le feu rouge restant allumé dans l'autre direction. Il signifie: interdiction de franchir le signal, à moins qu'au moment où il s'allume, le conducteur ne s'en trouve si près qu'il ne puisse plus s'arrêter dans des conditions de sécurité suffisante;

b) dans le système bicolore :

- le feu rouge signifie : interdiction de franchir le signal;
- le feu vert signifie : autorisation de franchir le signal...

ARTICLE 106 - Les signaux lumineux de circulation sont soit réunis dans un boîtier suspendu au dessus du carrefour, soit placés sur les voies débouchant dans le carrefour. Dans ce dernier cas, ils sont placés à droite par rapport à la direction suivie par les conducteurs qu'ils concernent. Lorsque la disposition des lieux le justifie, des signaux lumineux à simple face sont, en plus, placés à gauche.....

AUTRES FEUX

ARTICLE 107 - Pour marquer un endroit particulièrement dangereux, il est fait usage d'un feu clignotant jaune. Ce feu doit être visible tant de jour que de nuit, il signifie <prudence> et ne modifie en rien les règles de priorité....

CHAPITRE III : MARQUES SUR LE SOL

MARQUES LONGITUDINALES.

ARTICLE 110 - 1. Une ligne continue séparant deux bandes de circulation interdit le passage d'une bande à l'autre, sauf pour tourner à gauche.

2. Une ligne discontinue sert de guide aux conducteurs et ne peut être franchie que pour effectuer une manoeuvre de dépassement ou tourner à gauche.

3. Lorsqu'une ligne continue et une ligne discontinue sont juxtaposées, le conducteur ne doit tenir compte que de la ligne qui se trouve de son côté.

4. Aux fins du présent article, les lignes

constituées par des clous ou des dispositifs réfléchissants sont considérées comme discontinues.

ARTICLE 111 - Le bord de la chaussée, la bordure en saillie d'un trottoir d'un accotement peuvent être rendus plus apparents par une ligne jaune continue ou discontinue.

MARQUES TRANSVERSALES.

ARTICLE 112 - Des lignes ou marques de couleur blanche ou jaune peuvent être tracées sur la voie publique pour délimiter les passages utilisés par les piétons et les cyclistes pour traverser la chaussée ou indiquer l'endroit où les conducteurs doivent s'arrêter pour se conformer à une disposition réglementaire.

CHAPITRE IV. : SIGNALISATION DES CHANTIERS ET DES OBSTACLES.

~~ARTICLE 113 - La signalisation des chantiers établis sur la voie publique incombe à celui qui exécute les travaux.~~
S'il doit être fait usage de signaux d'interdiction ou d'obligation, ceux-ci ne peuvent être placés que moyennant autorisation de l'administrateur de territoire.....

CHAPITRE V. : LES SIGNAUX DE REGULATION


Les signaux de régulation sont des gestes réglementaires des agents qualifiés auxquels les usagers doivent obtempérer dans le cadre de la circulation routière.

Les signaux de régulation ont pour but de mettre en mouvement, d'accélérer, de ralentir, de faire changer de direction ou d'immobiliser. Les gestes du Gendarme dans la régulation remplacent l'ordre verbal. C'est pourquoi ils doivent être simples, précis et nets. Il est loisible au gendarme d'appuyer ses gestes de coups de sifflet brefs ou prolongés pour attirer l'attention des usagers notamment en cas de circulation intense. Les signaux s'exécutent de jour avec le ou les bras selon un code international. La nuit, il se font à l'aide soit d'une lampe électrique (torche) soit d'un bâton lumineux. Dans tous les cas le port d'équipements réfléchissants est nécessaire tant que cela est possible.

Les signaux de régulation comprennent les signaux de base, les signaux d'arrêt, les signaux de mise en mouvement, d'accélération et de ralentissement et les signaux complémentaires (VOIR TABLEAU DES SIGNAUX EN ANNEXE.)

Les injonctions des agents qualifiés ont force obligatoire.

Les signaux de danger suite et fin

	A 37		Vent latéral
A 27			
	Traversee de gros gibier	A 39	
			Circulation admis dans les deux sens après une section de chaussée à sens unique
A 29			
	Traversee de bétail	A 41	
			Passage à niveau avec barrières
A 31			
	Travaux		
A 33			
	Signaux lumineux de circulation	A 43	
			Passage à niveau sans barrières
A 35			
	Survol d'avions à basse altitude.	A 45	
			Passage à niveau à voie unique

Les signaux de Danger et leur signification. Ils sont pour la plupart de forme triangulaire avec un des sommets dirigé vers le haut; ils ont un bord de couleur rouge et un symbole noir sur fond blanc. Les signaux de danger sont reproduits ci-après et leur valeur est:



Virage dangereux
Virage à gauche



Pont



Virage à droite



Débouché sur un
quai ou une ber



Double virage ou
succession de plus
de deux virages, le
premier, à gauche.



Cassis ou dos-d



Double virage ou
succession de plus
de deux virages, le
premier, à droite.



Descente dangereuse



Montée à forte in-
clinaison



Ralentisseur de
trafic



Rétrécissement
de la chaussée



Chaussée glissante



Les signaux de priorité et leur signification 2^e
 Ils n'ont pas de forme caractéristique.

1.



B 5

Céder le passage



Marquer l'arrêt et céder le passage.



B 15

Priorité de pas-
 se la barre hori-
 zontale du symbo-
 peut être modifi-
 de façon
 représenter pl
 clairement la di-
 position des lieu

B 7

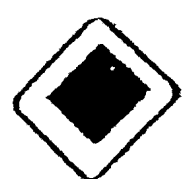
(L



Signal annonçant le
 signal B 5 à la
 distance approxi-
 mativement indiquée

B 17

B 9



Voie prioritaire



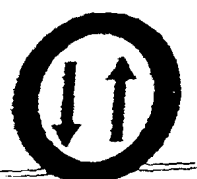
Carrefour où la
 priorité de droite
 est applicable.

B 19

B 11



Fin de voie priori-
 taire



Passage étroit.
 Obligation de céder
 le passage aux con-
 ducteurs venant en
 sens opposé.

B 13



Signal annonçant le
 signal B 11 à la
 distance approxi-
 mativement indiquée

Les signaux d'interdiction et leur signification. Ils sont tous circulaires et pourvus d'un bord rouge et d'un fond blanc muni d'un symbole noir.



Accès interdit aux conducteurs de motocyclettes.

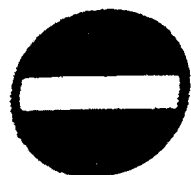
30

C 9



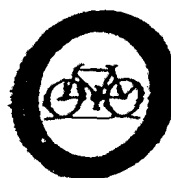
Accès interdit aux conducteurs de cyclomoteurs.

C 1



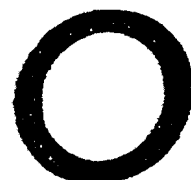
Sens interdit pour tout conducteur.

C 11



Accès interdit aux conducteurs de cycles.

C 3



Accès interdit, dans les deux sens à tout conducteur.

C 13



Accès interdit aux conducteurs de véhicules attelés.

C 5



Accès interdit aux conducteurs de véhicules à moteur à plus de deux roues et de motocyclettes avec side-car.

C 15



Accès interdit aux cavaliers.

C 17



Accès interdit aux conducteurs de charrettes à bras.



Accès interdit aux piétons.



Accès interdit aux conducteurs de véhicules transportant des marchandises déterminées par le Ministre des Communications et le Ministre des Affaires Économiques.

C 25

C 21



Accès interdit aux conducteurs de véhicules dont le poids en charge dépasse le poids indiqué.



Accès interdit aux conducteurs de véhicules ou train de véhicules ayant, chargement compris, une longueur supérieure à celle indiquée.

C 27

C 23



Accès interdit aux conducteurs de véhicules affectés au transport de choses. Une inscription sur un panneau additionnel limite l'interdiction aux conducteurs de véhicules dont le poids en charge dépasse le poids indiqué.



Accès interdit aux conducteurs de véhicules ayant, chargement compris, une largeur supérieure à celle indiquée.

Les signaux d'interdiction (suite et fin.)

32



Accès interdit aux conducteurs de véhicules ayant un chargement compris une hauteur supérieure à celle indiquée.

C 31



Au prochain carrefour, interdiction de tourner dans le sens indiqué par la flèche.

C 33

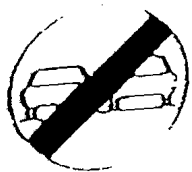


A partir du signal, jusqu'au prochain carrefour, interdiction de faire demi-tour.

C 35



A partir du signal, jusqu'au prochain carrefour, interdiction de dépasser par la gauche un véhicule attelé ou un véhicule à plus de deux roues.



C 39

Fin de l'interdiction prévue par le signal C 35.



A partir du signal, jusqu'au prochain carrefour, interdiction aux conducteurs de véhicules ou trains de véhicules affectés au transport de choses, dont le poids maximal autorisé dépasse 3.500 kg. de dépasser par la gauche un véhicule attelé ou un véhicule à plus de deux roues.

C 41



Fin de l'interdiction prévue par le signal C 39.

C 43



A partir du signal, jusqu'au prochain carrefour, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à celle qui est indiquée.

Les signaux d'obligation sont tous de forme circulaire et à fond

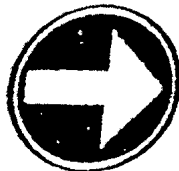
bleu avec symbole blanc.

D 1



Obligation de suivre la direction indiquée par la flèche.

La disposition des lieux détermine la position de la flèche.



Si le signal présentant une flèche non condée est placé sur un obstacle, il signifie "obligation de passer du côté indiqué par la flèche".

D 3



Obligation de suivre une des directions indiquées par les flèches. La disposition des lieux détermine la position des flèches.

D 5



Sens giratoire obligatoire.

D 7



Piste cyclable obligatoire.

Les signaux relatifs à l'arrêt et au stationnement.



Stationnement ré-
servé aux voitures.

E 9 c



Stationnement ré-
servé aux camions.

E 9 d



Stationnement
réservé aux auto-
cars.

E 9 e



Stationnement obli-
gatoire sur l'acco-
lement ou sur le
trottoir.

E 9 f



Stationnement obli-
gatoire en partie
sur l'accotement ou
le trottoir.

E 9 g



Stationnement obli-
gatoire sur la
chaussée.

Une inscription peut indiquer :

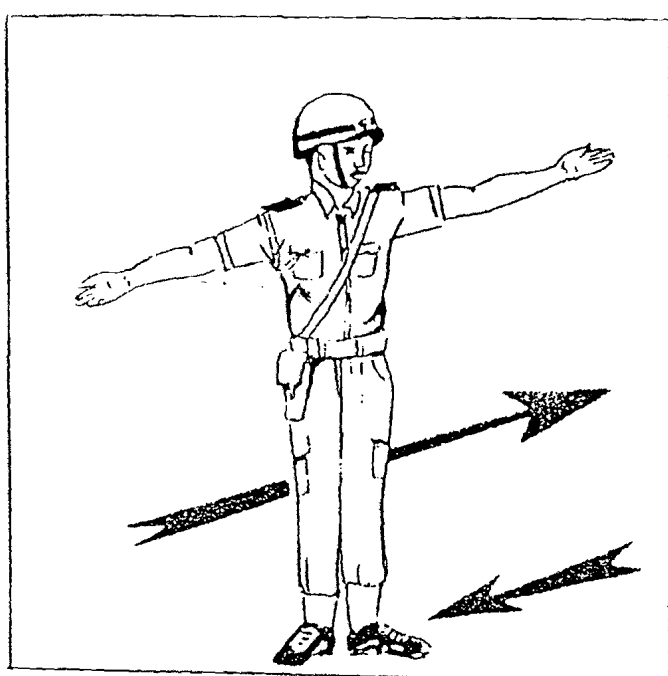
la durée maximale pendant
laquelle le stationnement
est autorisé ou réservé.

Ex : 30 min.
de 9 à 12 h.

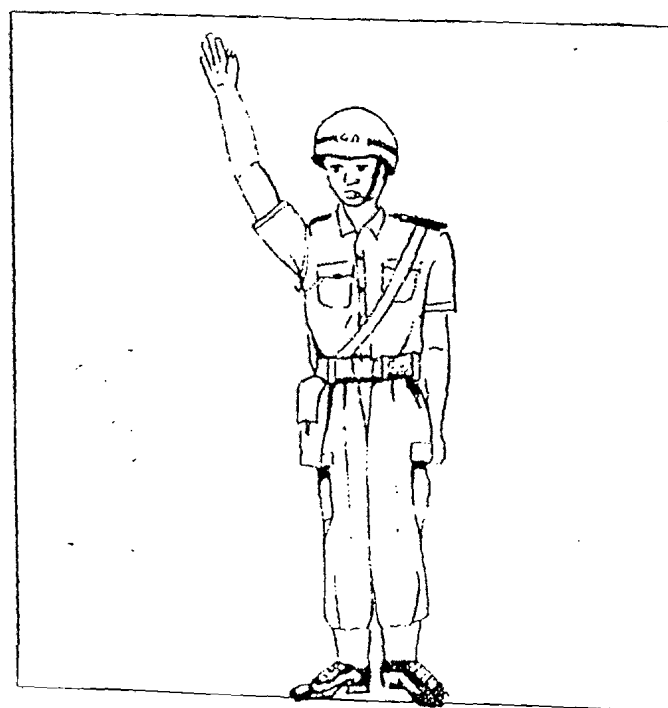
une restriction du station-
nement

Ex : sauf lundi de 7 à 19 h.

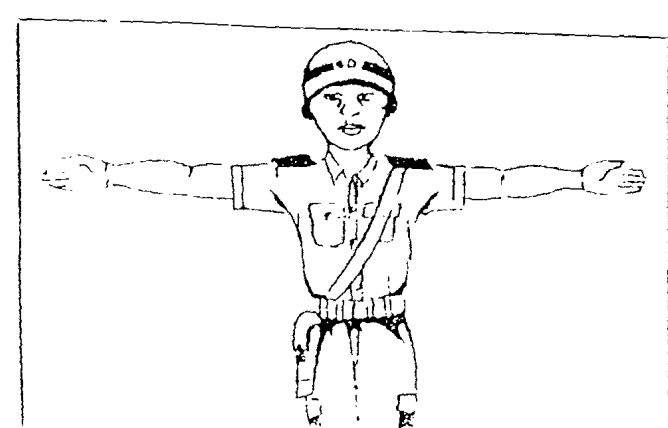
Les signaux de base sont les signaux manuels codifiés qui correspondent aux couleurs verte, jaune et rouge de la signalisation lumineuse tricolore.



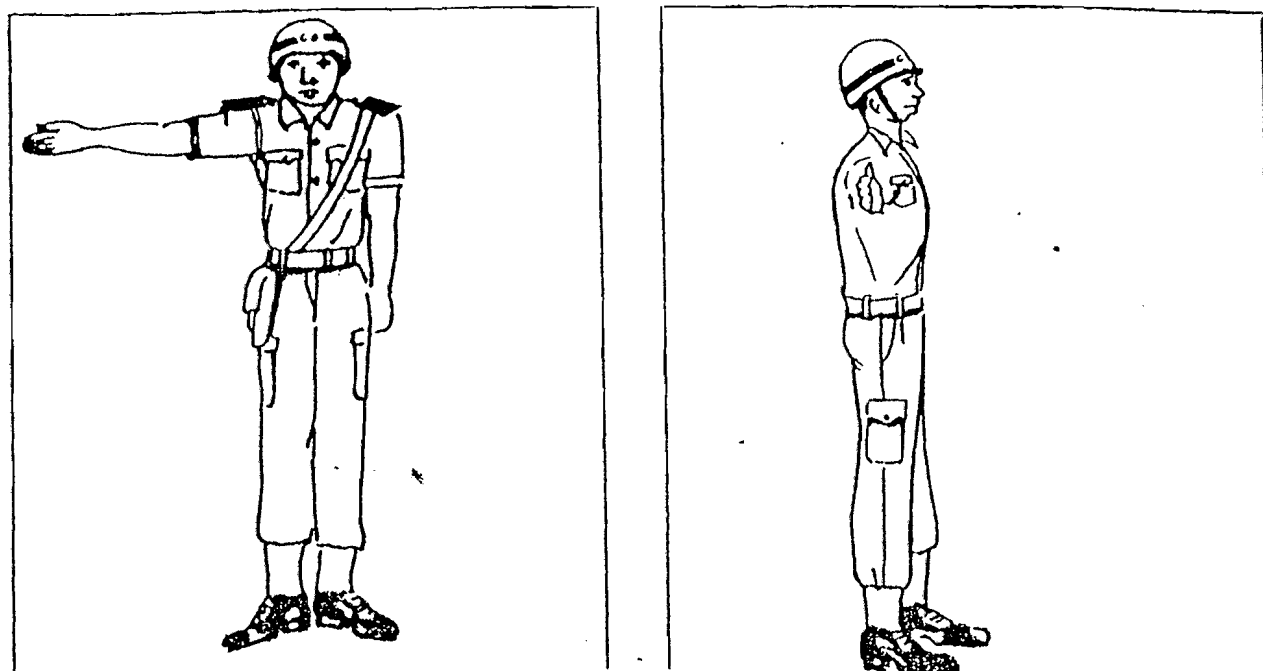
FEU VERT : Le régulateur ouvre la voie aux véhicules à l'arrêt en se plaçant parallèlement à leur axe de marche, les bras tendus horizontalement et latéralement.



FEU JAUNE : Le régulateur exécute le signal d'attente précédant le signal d'arrêt face aux véhicules intéressés :
- le bras droit (ou gauche) levé verticalement
- le bras gauche (ou droit) reste normalement le long du corps.

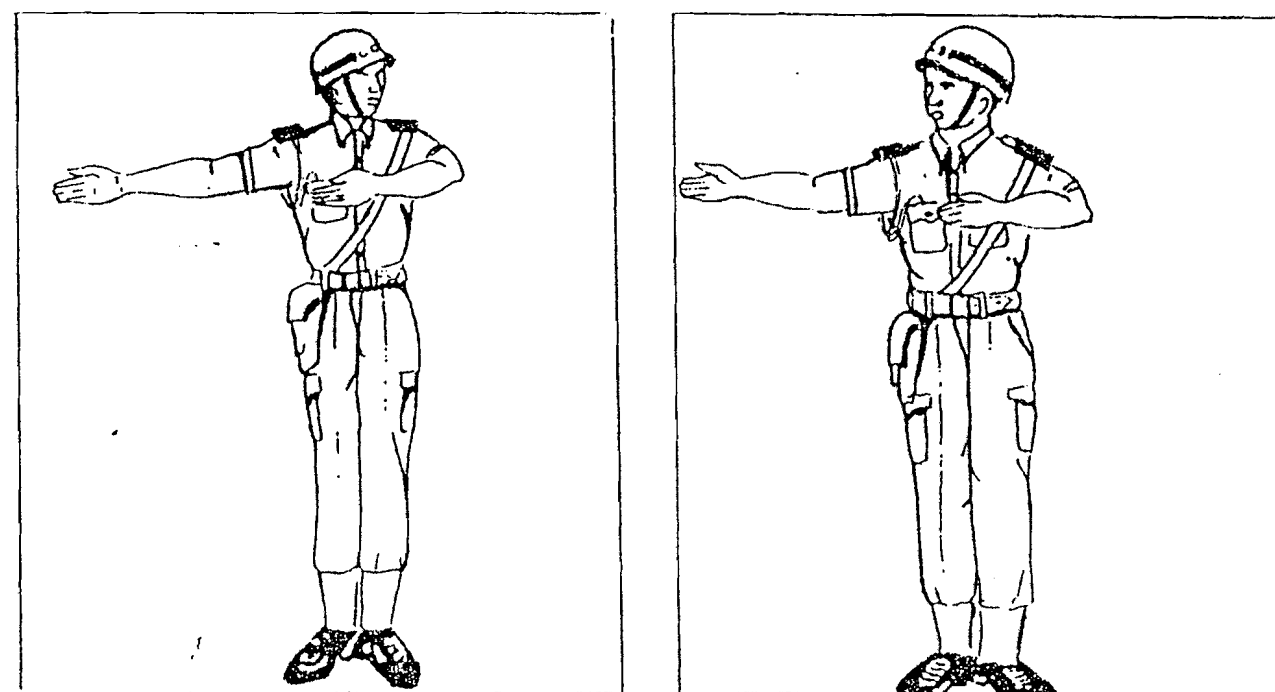


FEU ROUGE : Le régulateur ferme la voie aux véhicules en se plaçant perpendiculairement à leur axe de marche, bras tendus horizontalement et latéralement.



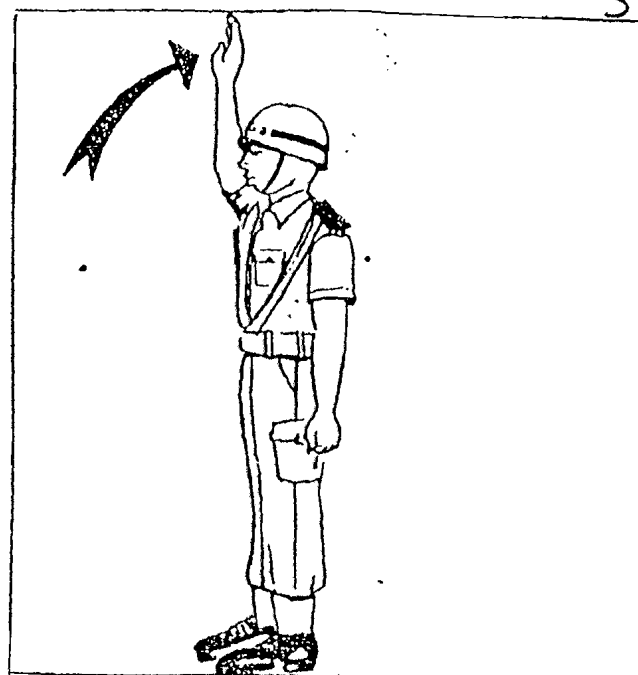
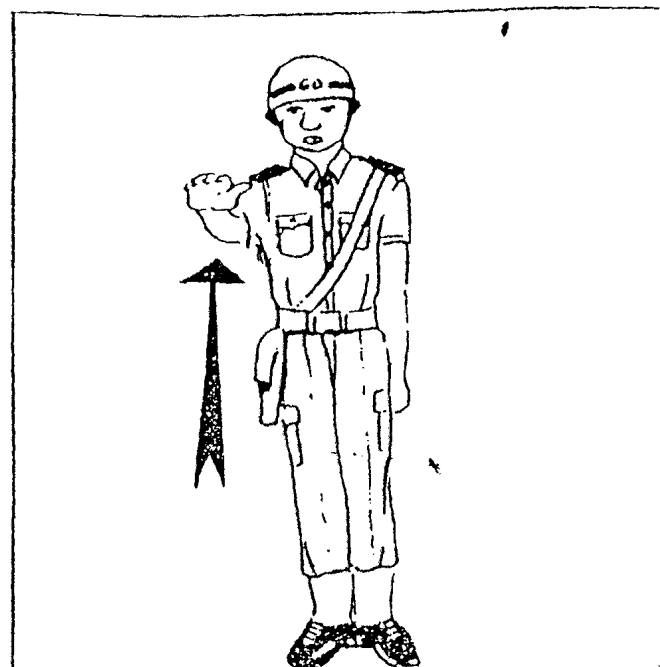
2e Temps

Elever latéralement le bras droit tendu (ou le bras gauche) jusqu'à la hauteur de la ligne des épaules, la paume de la main vers l'avant, les doigts joints et tendus.



4e Temps

Si besoin est, tourner la tête vers la gauche (ou vers la droite), le regard fixant les conducteurs des premiers véhicules, puis la ramener vivement vers la droite (ou vers la gauche) pour confirmer l'indicatif de mise en mouvement.



37

2e Temps

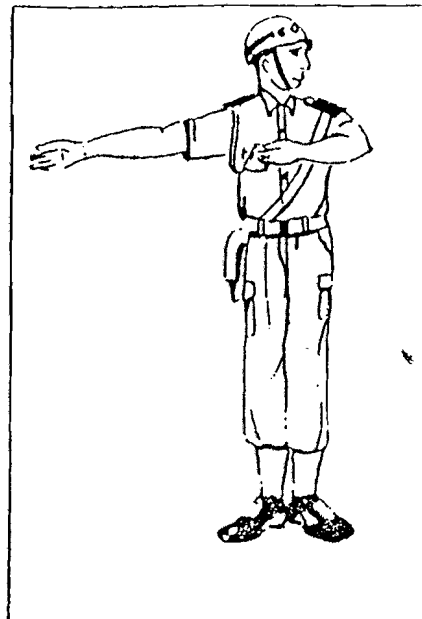
Elever le bras droit (ou le gauche) verticalement, le plus haut possible au dessus de l'épaule (la paume de la main vers l'avant, les doigts joints et tendus). Immédiatement après un coup de sifflet prolongé pour attirer l'attention des conducteurs.



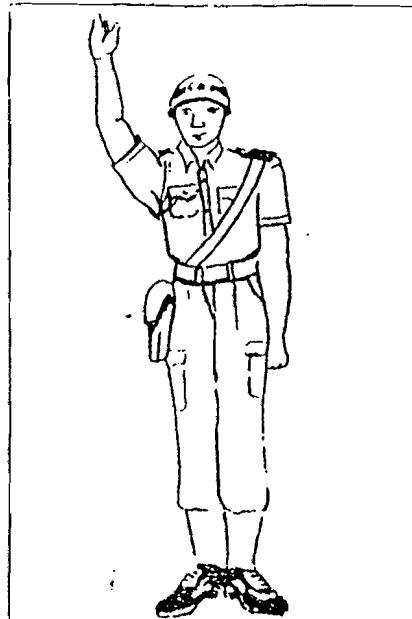
4e Temps

L'arrêt obtenu, exécuter le signal de fermeture de voie, les bras tendus horizontalement et latéralement.

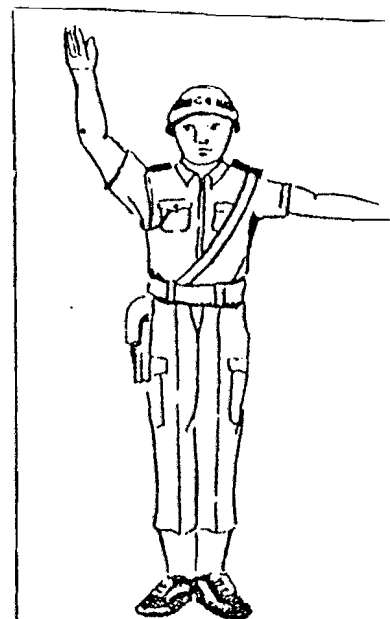
A noter que ce signal ouvre en même temps la voie aux véhicules de l'autre voie.



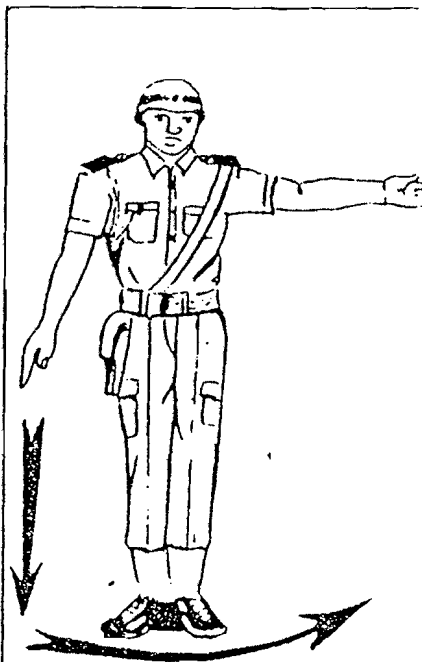
Passez de la gauche
vers la droite



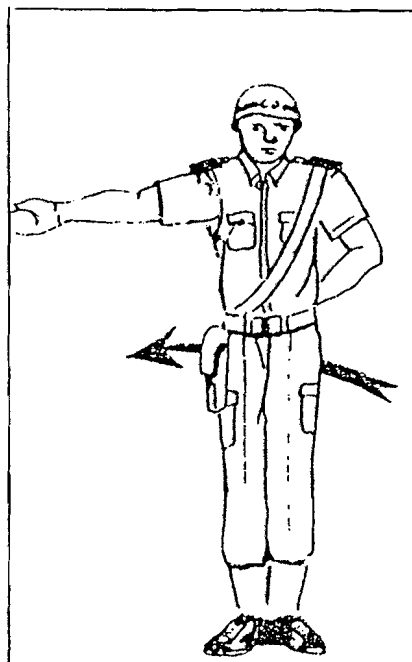
Halte, aux véhicules
venant de face



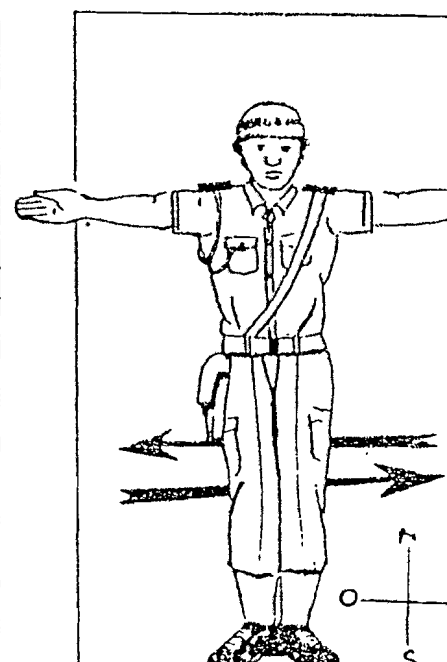
Halte, aux véhicul
venant de face et
par derrière.



Passez devant moi
Tournez devant moi



Passez derrière moi
Tournez derrière moi

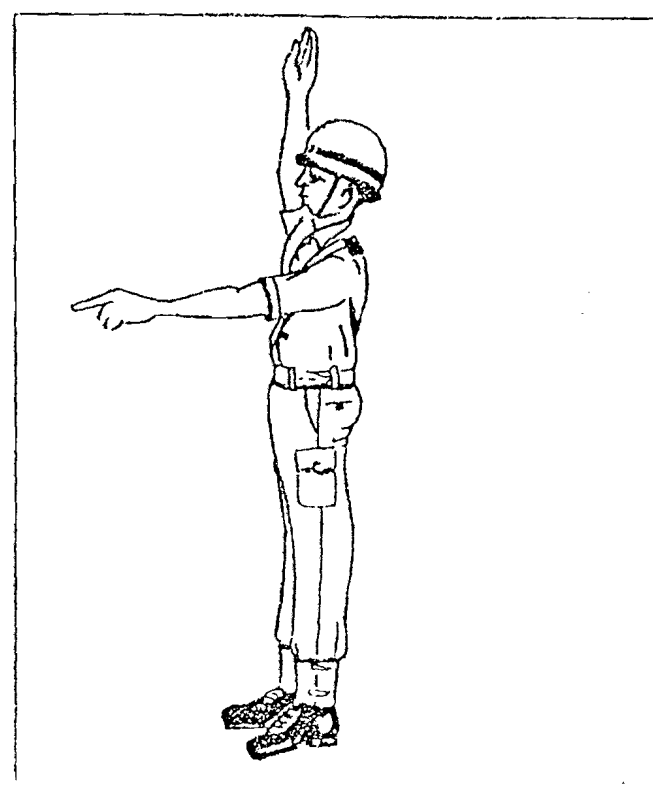
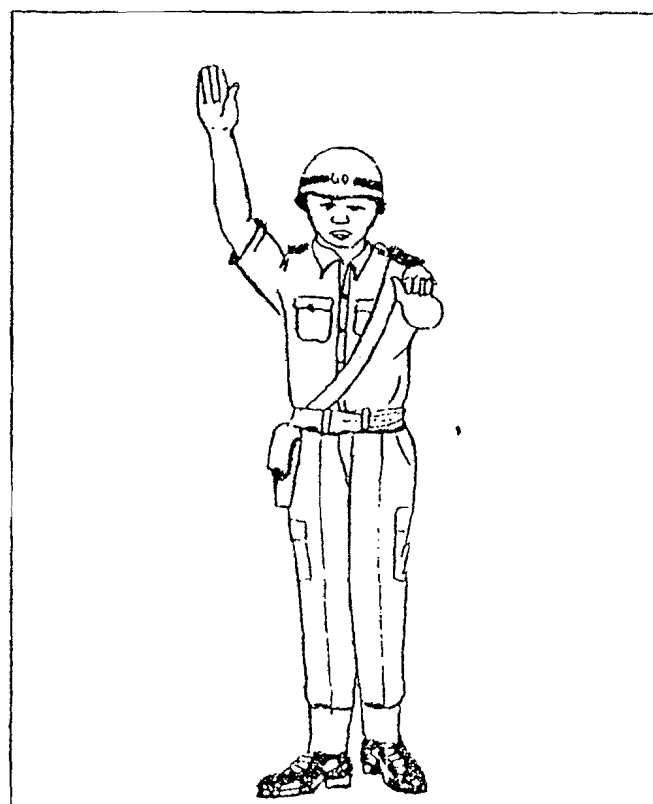


Halte pour un sens
(N.S / S.N)
Passez pour l'aut
E.O / O.E



1er Temps

Faire face au courant des véhicules qu'il s'agit d'arrêter 'garde à vous' raideur particulière, sans contraction musculaire superflue mais aussi sans nonchalance.



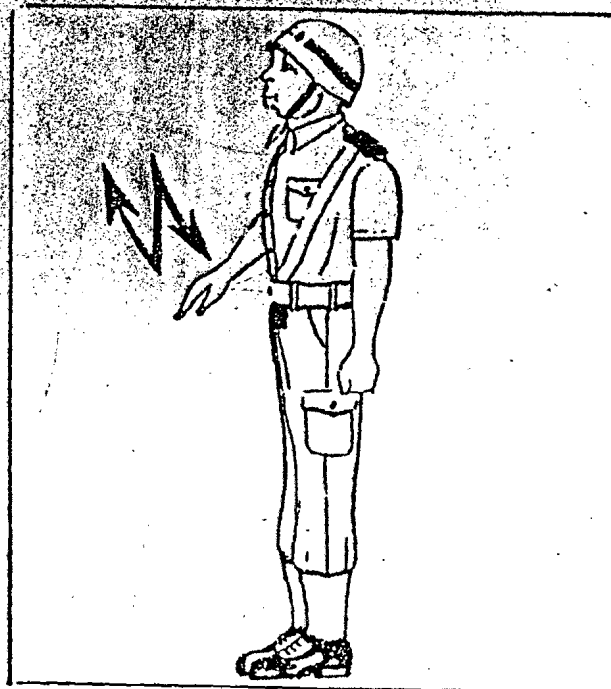
3e

Fixer du regard, et au besoin désigner avec l'index de la main gauche tendue dans le prolongement du bras, le conducteur concerné pour lui faire comprendre que c'est à lui que s'adresse la commande.



Pour activer le mouvement des véhicules, le militaire peut, s'il le juge nécessaire, agiter vivement et à plusieurs reprises l'avant-bras gauche de gauche à droite (ou l'avant-bras droit de droite à gauche) dans un mouvement de faible amplitude, le bras détaché du corps.
Rappel à l'ordre d'un usager: plusieurs coups de sifflet très brefs et très rapprochés.

Ralentissement.

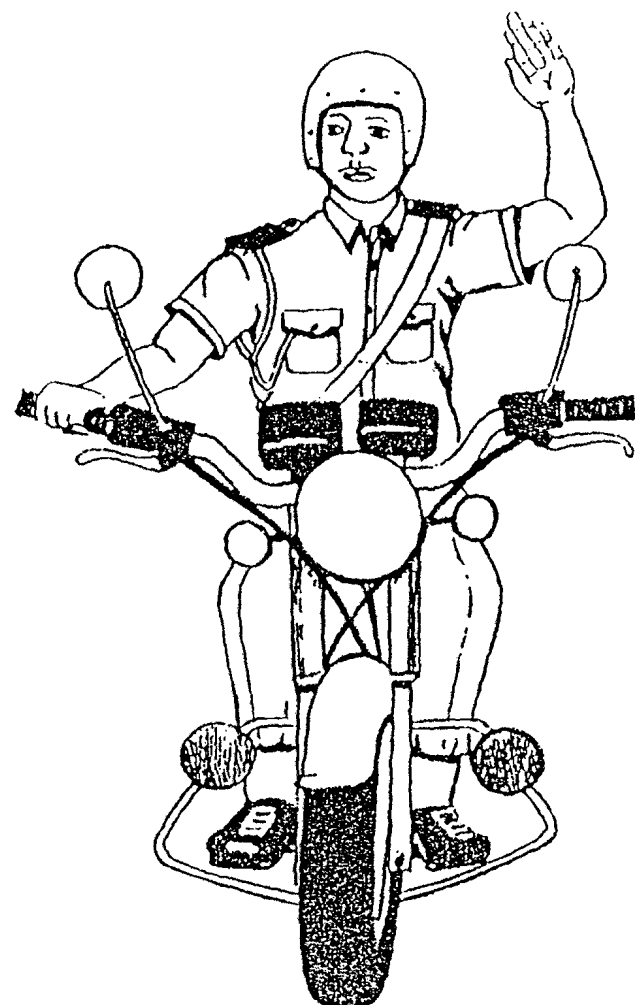


Elever le bras droit horizontalement, perpendiculairement au sens de marche des véhicules, les doigts tendus, la paume de la main en dessus et l'abaisser lentement plusieurs fois de suite, jusqu'à obtention du ralentissement désiré.

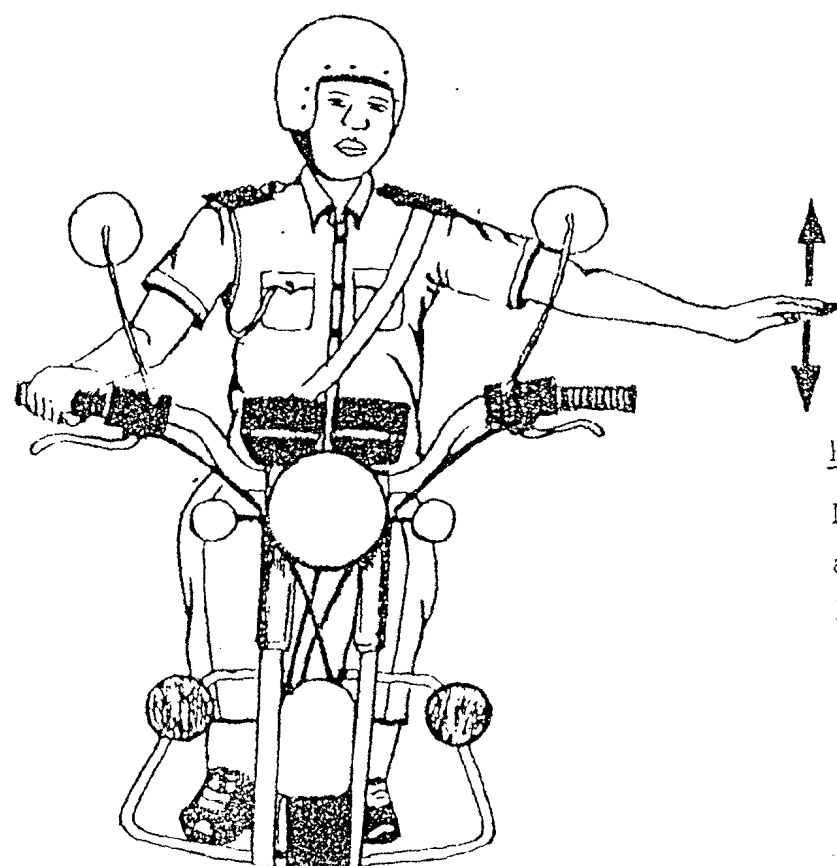
Rappel à l'ordre d'un usager, plusieurs coups de sifflet très brefs et très rapprochés.

b. Signaux particuliers aux motocyclistes en marche

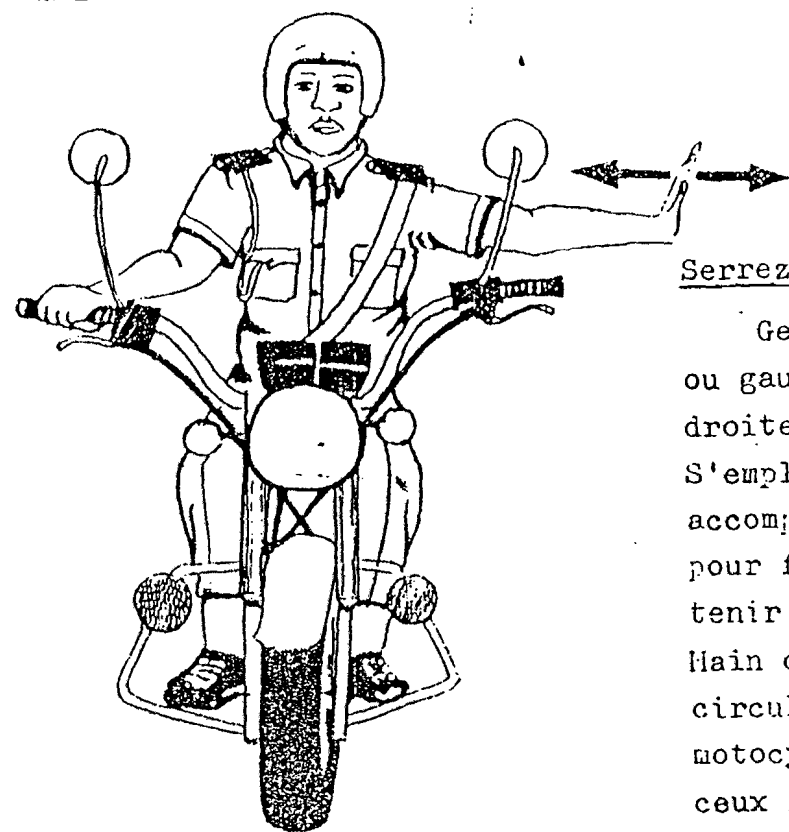
4

Arrêtez

Lever le bras verticalement (la
ouverte vers l'avant)
Coups de sifflet brefs.

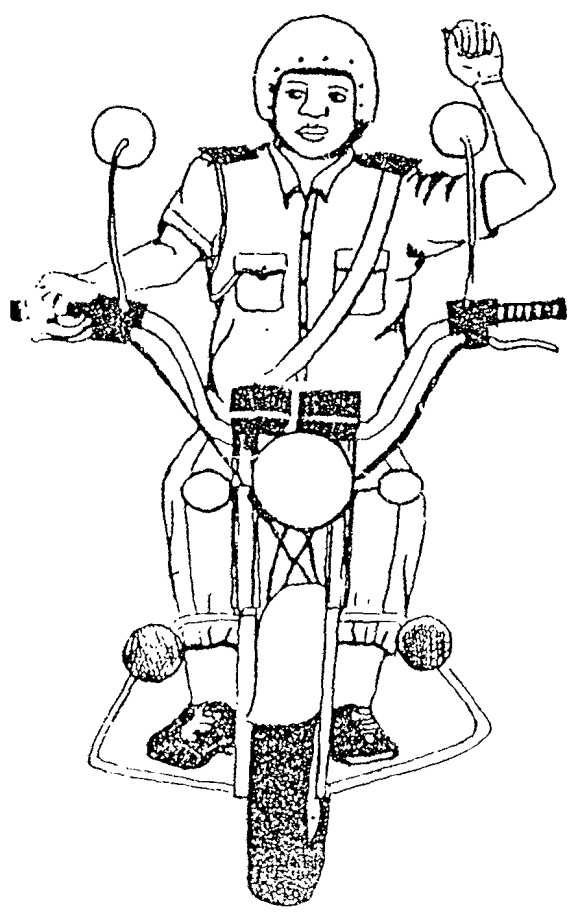
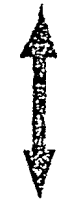
Ralentissez

Donner au bras tendu latéral
à hauteur de l'épaule, un mou-
vement alternatif de haut en
bas et de bas en haut, (Bras droit
pour les usagers circulant dans le
sens que le motocycliste et
gauche pour ceux roulant en
inverse).



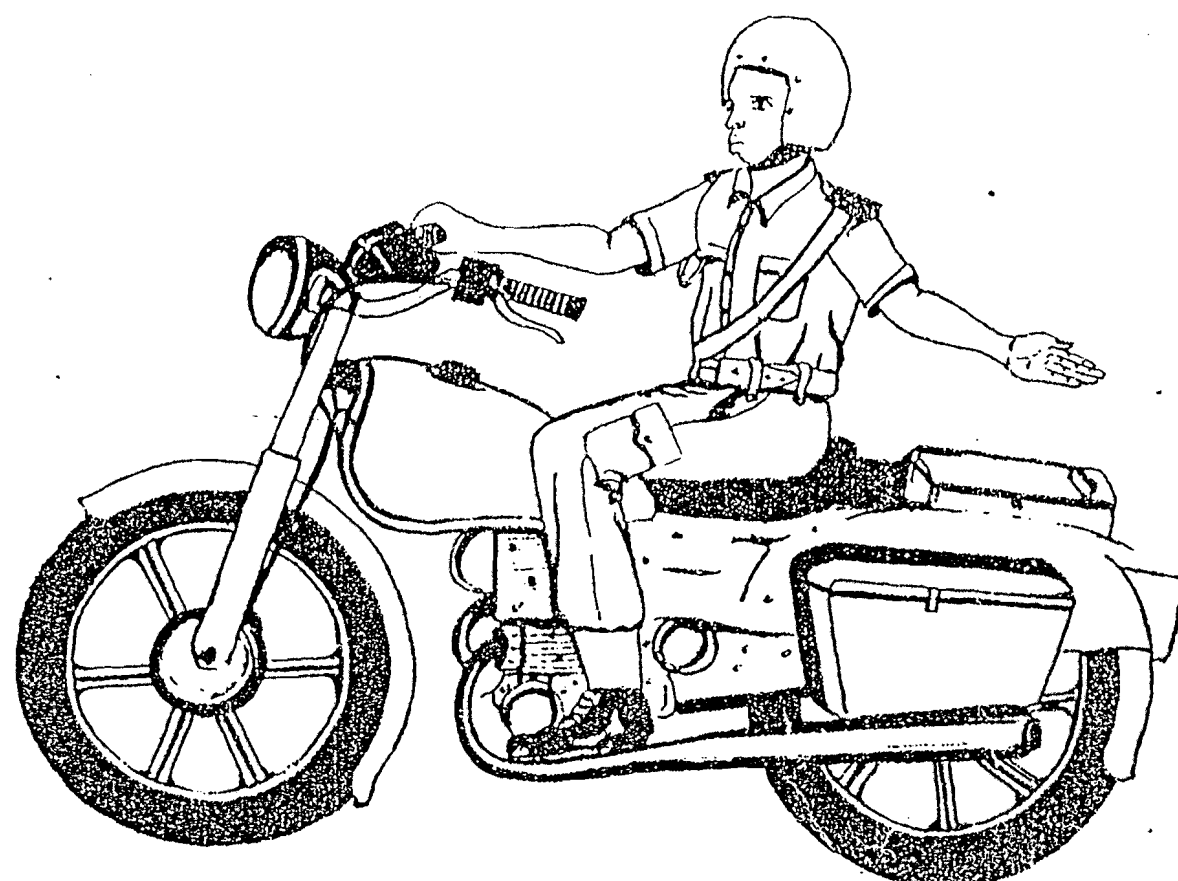
Serrez à Droite

Geste fait avec la main droite ou gauche pour faire appuyer à droite tout usager de la route. S'emploie souvent en marche avec accompagnement de coups de sifflet pour forcer les conducteurs à tenir leur droite. Main droite pour les automobiliste circulant dans le même sens que le motocycliste et main gauche pour ceux roulant en sens inverse.



Accélérez, Suivez-moi !

Bras horizontal, avant-bras perpendiculaire au bras, poing fermé. Donné au bras un mouvement rapide et alternatif de haut en bas et de bas en haut.



Passez, Accelerez !

Laisser pendre le bras gauche le long du corps et le balancer rapidement plusieurs fois d'arrière e avant, la main ouverte vers l'avant (employé pour avertir les conducteurs qu'ils peuvent doubler).

CINQUIEME PARTIE

ACTION DE LA GENDARMERIE EN MATIERE DE POLICE DE LA CIRCULATION ROUTIERE.

La législation sur la circulation routière ne se limite pas seulement au "Code de la Route" - Elle concerne aussi les textes spéciaux relatives aux conditions techniques des véhicules, à l'état du conducteur et à l'assurance obligatoire etc.

Il s'agit donc d'une législation pénale spéciale dont les contrevenants ne sont pas des "malfaiteurs" ou des "délinquants" comme dans les cas des autres textes pénaux. Il faut cependant souligner que l'ampleur des préjudices et le nombre des victimes de la circulation sont supérieurs à ce que les criminels causent. D'où l'importance considérable de la législation sur la circulation routière.

I. Bases légales et réglementaires

1° Le Décret - loi du 23 Janvier 1974 portant création de la gendarmerie Nationale-dispose en son article 15:

" La gendarmerie Nationale est chargée d'assurer la police de roulage, même en dehors des agglomérations. Elle maintient en tout temps, les communications et les passages libres et y assure la libre circulation.

Elle peut se saisir pendant 24 heures au maximum de la personne de quiconque fait obstacle à l'accomplissement de cette mission"

2° Les textes réglementaires du service de la gendarmerie.

Les règlements mettent l'accent sur la déontologie de l'action de gendarmerie en matière de circulation routière.

II. Modalités d'intervention de la gendarmerie.

A. Règles Générales

L'action de la gendarmerie revêt un aspect à la fois préventif et répressif et entre les deux elle se caractérise par l'éducation et l'assistance.

1° La Prévention

La gendarmerie peut aider l'usager à avoir un comportement qui entraîne un minimum de danger et de gêne pour lui-même et pour les autres usagers. Pour cela, elle doit :

- faciliter la circulation aux endroits dangereux de la route et ceux où le trafic est généralement très dense (heures de pointe par exemple).

- informer constamment les services compétents sur l'état des routes, la signalisation et sur le trafic en général. Cela peut permettre aux autorités de réparer des routes, de modifier, supprimer ou ajouter des signaux etc.....

- surveiller les usagers et éventuellement procéder au contrôle qui consiste à s'assurer que les prescriptions légales sont bien observées pour le véhicule et ses occupants.

- protéger les lieux où le trafic connaît une perturbation suite à des incidents.

2° L'éducation : Elle consiste à guider les usagers en leur rappelant la nécessité d'appliquer les règles du code de la route et en répondant aussi sans énervement aux questions qu'ils peuvent poser concernant la circulation.

3° L'assistance

Il s'agit par exemple d'orienter un usager qui s'est trompé de chemin; d'apporter l'aide nécessaire et possible aux usagers en difficulté et de porter secours à un blessé soit en le faisant évacuer sur un centre de soins en prévenant un médecin ou en lui procurant les premiers soins si possible.

4. La Répression

Elle intervient lorsque l'action est commise.

Elle a pour but d'infliger une sanction ad contrevenant afin qu'il ne recommence plus.

Le gendarme doit se montrer plus sévère vis-à-vis des conducteurs qui créent délibérément des situations dangereuses. Il doit en revanche être plus libéral, plus tolérant à l'égard de ceux qui commettent involontairement des infractions sans gravité.

Le caractère dangereux d'une infraction s'apprécie par le gendarme; - en fonction du genre de l'infraction mais aussi en fonction des diverses circonstances qui sont :

- le lieu de l'infraction Ex. excès de vitesse à la sortie d'une école.

- le moment de l'infraction Ex. excès de vitesse la nuit dans une ruelle d'un quartier populaire.

- les circonstances du trafic Ex. aller de front et bavarder avec un autre conducteur sur une autoroute.

- les conditions atmosphériques Ex. rouler vite alors que la visibilité est mauvaise à cause du brouillard ou de la pluie.

Dans tous les cas, le gendarme doit faire preuve de correction tant dans l'attitude que dans le langage.

B- ATTITUDE DU GENDARME

Généralités

Lors de ses interventions, le personnel doit, en toutes circonstances, garder son sang-froid, éviter toute discussion avec les personnes interpellées et faire preuve d'une correction parfaite d'attitude et de langage. Les signaux ou les gestes de régulation doivent être réglementaires, précis et exécutés avec autorité.

Règles de comportement d'un militaire de la Gendarmerie face à l'usager.

Le Gendarme sur la route est très souvent le point de mire de l'usager qui ne manque aucune occasion de le juger.

L'application des règles ci-après lui évitera les critiques sévères de l'usager:

- Tenir compte de l'âge de son interlocuteur : on ne parle pas de la même manière à une personne âgée qu'à un adolescent. Par

contre, l'aspect vestimentaire, le standing apparent ou réel ne doivent en rien influencer sur l'attitude de l'agent à l'égard de l'utilisateur.

- Etre calme et maître de soi, c'est savoir rester impossible aussi bien face à la mauvaise humeur ou à la mauvaise foi que devant les amabilités trop excessives.
- Ne jamais promettre ni l'indulgence, ni la sévérité de vos supérieurs. De tels engagements, de la part d'un Gendarme risquent fort de laisser planer quelques doutes sur l'objectivité avec laquelle il rapportera ses constatations.
- Ne pas se laisser entraîner dans des conversations aussi stériles que périlleuses est une nécessité permanente : mais c'est une obligation de donner toutes les explications que l'on vous demande.
- Sur la route, ne jamais donner à l'utilisateur l'impression de n'avoir rien à faire d'autre que de "tuer le temps" en le regardant passer.
- Eviter de se réunir pour parler si les nécessités du service ne l'exigent pas.

Tenue du personnel

La tenue du personnel en service sur la route doit toujours être particulièrement soignée, uniforme et réglementaire. De nuit, lors de la constatation des accidents ou de l'exécution du services de régulation de la circulation, les militaires de la Gd N devront revêtir des équipements réfléchissants.

III CONTROLE D'UN VEHICULE

1. PRINCIPE

Le contrôle en matière de circulation peut être sélectif ou systématique.

Il est sélectif lorsqu'il vise les véhicules visiblement en infraction. Il est systématique lorsque le contrôle vise tous les véhicules qui circulent sur un itinéraire placé sous surveillance.

Le contrôle systématique sera déclenché en cas d'absolue nécessité. Toutefois, le contrôle systématique peut être effectué à l'occasion de recherches ou à la suite de l'arrêt obligatoire des véhicules en certains points du réseau: poste, frontière, poste de péage etc...

Le contrôle du véhicules peut donner lieu:

- à un avertissement,
- au paiement d'une amende forfaitaire, et à l'établissement d'un procès-verbal.
- à l'établissement d'un procès-verbal uniquement,
- à l'immobilisation,
- à la mise en fourrière du véhicule.

Le contrôle doit s'effectuer sur les accotements ou en un lieu où la circulation n'est pas gênée.

2. L'ARRET D'UN VEHICULE

L'arrêt d'un véhicule et, à plus forte raison, d'une file de véhicules est une opération fréquemment génératrice de risques d'accidents. Ces risques sont d'autant plus grands que les vitesses pratiquées sont plus élevées.

Il faut donc agir de façon que le (ou les) conducteur ait la possibilité de ralentir et de stopper dans les conditions de sécurité normale.

Pour ce faire, il faut: le faire ralentir,

- . lui enjoindre de s'arrêter,
- . lui laisser le temps et la place pour exécuter cet arrêt.

3. INTERCEPTION D'UN VEHICULE

L'interception est le fait de soustraire un véhicule d'un courant de circulation en vue de relever l'infraction ou de procéder au contrôle.

-Interception du jour

Pour procéder à une interception, il faut:

- Etre vu et bien voir
- Exécuter le geste réglementaire prescrivant l'arrêt
- Appuyer le geste à l'aide du siflet
- Ne pas exiger l'arrêt instantané, il faut laisser au conducteur le temps de ralentir progressivement et de s'arrêter en toute sécurité.
- Faire les gestes complémentaires invitant l'usager à serrer sur le bord droit de la chaussée pour se rendre à l'emplacement choisi, sur l'accotement pour le contrôle
- Se porter à hauteur du véhicule et se présenter en ces termes avant de procéder au contrôle:

"Gendarmerie Nationale, Police de la circulation routière."

Bonjour Monsieur. " Veuillez, je vous prie.....
 Il ne faut pas imposer l'arrêt à un endroit qui n'est pas
 parfaitement praticable.
 Si le véhicule à arrêter circule mêlé à une file et que, par
 conséquent, il faut le sélectionner, il faut apprécier rapidement
 l'opportunité de l'intervention.
 Il faut donc :

- considérer les dangers éventuels du fait de la
 topographie des lieux et de la densité de la
 circulation;
- ne jamais opérer aux limites de l'insécurité
 puisque le Gendarme a la possibilité de relever le numéro
 minéralogique du véhicule en infraction.

4. INTERCEPTION DE NUIT

L'interception de nuit constitue toujours une opération délicate,
 voire même dangereuse, qui nécessite beaucoup de précautions.
 Elle est effectuée :

- en cas d'obstacle sur la chaussée
- lors de la mise en place de postes de
 contrôle.

Dans tous les cas, il faut :

- présignaler les lieux à une distance qui est
 fonction de vitesse maximum pouvant être
 pratiquée par les véhicules, sur la portion
 de la route considérée;
- répéter les signaux réglementaires de
 ralentissement;
- utiliser les signaux lumineux d'arrêt
 parfaitement explicites;
- disposer ces signaux de telle sorte qu'ils
 soient sûrement vus de tous et qu'ils
 constituent, si possible, une cause
 matérielle de ralentissement sans pour autant
 créer un danger.

5. INTERPELLATION DE L'USAGER

- Lors de l'interpellation de l'usager, le Gendarme fait garer le
 véhicule réglementairement sur l'accotement ou sur le côté, à
 droite de la route pour ne pas gêner la circulation
- Pour s'adresser à l'usager, le Gendarme se porte à hauteur du
 véhicule, côté droit, de façon à ne pas tourner le dos à la
 circulation.
- La politesse et la courtoisie sont toujours de rigueur lors de
 l'interpellation d'un usager. L'interpellation d'un usager quel
 qu'il soit, débute obligatoirement par la formule de
 présentation: " Gendarmerie Nationale, Police de la circulation
 routière", accompagnant le salut.
 Ensuite, énoncer calmement la faute commise et les mesures
 prises. Il est inadmissible de prendre un ton brutal ou menaçant,
 cassant, moralisateur ou simplement effrayant.
 Il n'est pas non plus permis de se mettre en colère quelle que
 soit la faute commise.
 Il faut faire un contrôle sérieux mais rapide; il ne faut pas

faire perdre à l'usager plus de temps que nécessaire.

6. REMISE DANS LE COURANT DE LA CIRCULATION

Après le contrôle, le Gendarme doit remettre le véhicule dans le courant de la circulation en gênant le moins possible la circulation. Il faut profiter d'une interruption du trafic pour inviter l'usager à regagner la chaussée.

Dans le cas de circulation dense; il faut interrompre le trafic de la circulation et engager rapidement le véhicule dans le courant de la circulation.

LES DIFFERENTS TYPES DE SERVICES

1. PRINCIPE

La surveillance de la circulation routière résulte de la combinaison d'un dispositif statique et d'un dispositif mobile comprenant des postes.

Ces dispositifs sont combinés selon un dosage à apprécier et à déterminer en fonction des caractéristiques du réseau routier et du trafic.

Exception faite des jours d'affluence ou heures de pointe et mis à part certains points particuliers qui justifient une surveillance statique, la prépondérance doit être réservée au dispositif mobile.

CIRCULATION ET RÉGULATION ROUTIÈRE.

Instructeur : C. ...

Cours n°22: CONSTAT D'ACCIDENT

CONSTAT D'ACCIDENT.

Est une phase essentielle qui réquiert : soin, rigueur, intelligence apportés à l'examen des lieux, à la recherche des traces et des indices et au recueil de témoignages.

I. Transport sur les lieux.

Avant le transport sur les lieux de l'accident qui vient d'être signalé, le Gendarme doit réunir des moyens :

- En effectif
- En matériels.

II. Première mesure à prendre

- Protections des lieux.
- Assurer et régulariser la circulation.
- Secourir les blessés, en cas de transport à l'hôpital, les faire accompagner d'un gendarme après avoir fait si possible des clichés photographiques, et tracé à la craie le pourtour de l'emplacement occupé.
- Recueillir des renseignements, chercher les témoins prévus sur les lieux et l'inviter à donner dans les formes légales, de ce qu'ils ont vu ou entendu.

III. Examen des lieux

a. Précautions à prendre.

- S'assurer avant les constatations que rien n'a été déplacé ou enlevé.
- Isoler les lieux en rendant la circulation fluide.

- Procéder aux constatations en :
 - . identifiant les personnes en cause.
 - . La recherche et la description des traces et indices.
 - . recherchant les infractions au CR commises.
 - . recueillant tous les témoignages utiles.

Important : Les constatations doivent restituer fidèlement et honnêtement l'Etat des lieux.

b. Description des lieux

Il y a lieu de procéder tout d'abord à un examen visuel global des lieux afin de détecter les détails ou anomalies les plus apparents qui permettront de se faire une idée.

Dresser à l'échelle un croquis d'ensemble indiquant:

- la position géographique des véhicules
- la situation du lieu de l'accident.
- la position, l'orientation du ou des véhicules impliqués.
- la situation, la position du ou des corps.
- la position des traces d'indices (traces de freinage etc.) par rapport à des points de repère fixe : (Arbres, poteaux).

L'audition, des auteurs, victimes et témoins : Il s'agit notamment de préciser:

- L'identité des personnes requises.
- Comment s'est produit l'accident (lieu, heure, circonstances exactes, description des véhicules).

Les réquisitions à personnes qualifiées:

Dans un constat, le Gendarme a besoin de l'assistance d'une personne qualifiée (médecin, expert en mécanique-auto) pour apprécier les causes d'un décès ou pour déterminer les circonstances mécaniques.

Dans ce cas, il fait appel à un médecin ou un expert auto par voie de réquisition dont un exemplaire sera joint avec le rapport de la personne requise, au procès-verbal. Il est possible que le rapport d'expertise ne puisse être fourni avant un certain temps (Dans ce cas, en faire mention dans la procédure).

CIRCULATION ET RÉGULATION ROUTIÈRE.Instructeur : .Cours n° 18 : L'IMMATRICULATION DES VEHICULES1. GENERALITES

Tout propriétaire d'un véhicule privé à l'exception des cyclomoteurs doit adresser une demande d'immatriculation au service des impôts à Kigali pour la délivrance d'un certificat d'immatriculation.

Véhicule de l'administration des établissements publics et de forces armées. Un certificat d'immatriculation, établi par les soins des autorités qui en ont la gestion doit accompagner ces véhicules.

2. Le certificat d'immatriculation comporte:

- le genre de véhicule
- la marque
- le n° du châssis
- le n° du moteur
- l'année de première mise en circulation
- la date de délivrance du certificat d'immatriculation

3. Série d'immatriculation

Les marques d'immatriculation des véhicules consistent en plaques répondant aux caractéristiques suivantes: le régime, l'indicatif, la série et la couleur de fond et des chiffres.

L'indicatif est fonction de la préfecture pour les véhicules à régime normal des particuliers.

- Kigali	AB (et AC)	- Kibuye	FB
- Gitarama	BB	- Gisenyi	GB
- Butare	CB	- Ruhengeri	HB
- Gikongoro	DB	- Byumba	IB
- Cyangugu	EB	- Kibungo	JB

A. Régime anormal

a) L'indicatif de la préfecture où le véhicule est habituellement en usage, suivi d'une lettre indiquant la série et quatre chiffres allant de 0001 à 9999 de couleur: vert foncé sur fond blanc (article 126, A, 1, a)

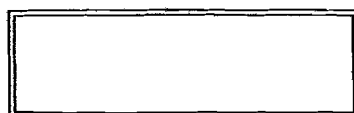
Exemple:



- b) Remarques et semi-remorques: la lettre **L** suivie de l'indicatif et quatre chiffres allant de 0001 à 9999 de couleur vert foncé sur fond blanc (article 126, A, 2).



- c) Motocyclettes, tricycles et quadricycles à moteur: la lettre **W** suivie de l'indicatif et quatre chiffres allant de 0001 à 9999 de couleur vert foncé sur fond blanc (article 126, A, 3).



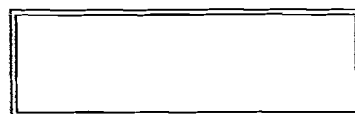
- d) Régime marchand: la lettre **M** suivie de quatre chiffres allant de 0001 à 9999, vert gazon sur fond jaune (art. 126, B, 1^{er} alinéa)



Par véhicule sous régime marchand il faut entendre les véhicules qui doivent être acheminés par route du port de débarquement au lieu de mise en consommation.

B. VEHICULES OFFICIELS

- a) Ce sont les véhicules mis à la disposition des services de l'Etat et des projets financés par l'Etat. Ils se reconnaissent comme suit: la lettre **A** suivi de quatre chiffres allant de 0001 à 9999 de couleur noire sur fond jaune (article 106, A, a etc.)



- b) Mis à la disposition des organisations non gouvernementales et des projets d'Etat financés par des aides non remboursables. Lesdits véhicules se caractérisent par: les lettres **VP** suivies de quatre chiffres allant de 0001 à 9999 de couleur noire sur fond blanc (article 126, 4, b et B, 4^{ème} alinéa)



C. VEHICULES EN IMPORTATION TEMPORAIRE

Lettres IT suivies de quatre chiffres allant de 0001 à 9999 de couleur noire sur fond blanc (article 126, A.1.c.) et (B, 4^{ème} alinéa)

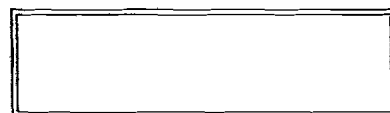
D. VEHICULES DES FORCES ARMEES

2. Gendarmerie: quatre chiffres rouges sur fond blanc.

E. VEHICULES DES MISSIONS DIPLOMATIQUES OU ASSIMILES

Lettres CMD (chef de mission diplomatique) ou CD (corps diplomatique) ou CC (corps consulaire) précédés d'un nombre indiquant l'ordre d'installation de l'ambassade au Rwanda, suivies d'un chiffre allant de 1 à 5 pour CMD et d'un à deux chiffres allant de 1 à 99 les CD et CC.

Couleur rose sur fond blanc (art. 126, A.1.c) et (B.3^{ème} alinéa).

F. VEHICULES A ESSAI

Mis en circulation par les professionnels de l'automobile; ils sont munis de plaques rectangulaires portant le nom ou la raison sociale de l'utilisateur, suivi d'un n° d'ordre.

Caractères blancs sur fond noir.

G.VEHICULES IMPORTEES TEMPORAIREMENT AU RWANDA

Importés par des personnes ne résidant pas au Rwanda, ne doivent pas être immatriculés à condition d'y être introduits dans un but touristique ou de rester dans le pays moins de 30 jours consécutifs;

Admis à circuler sous couvert de l'immatriculation de l'un des pays ayant adhéré à la convention de GENEVE du 19 Septembre 1949, sur la circulation routière.

H.VEHICULES IMPORTEES EN TRANSIT

Circulant sous couvert de l'immatriculation de leur pays d'origine;

Ne peuvent effectuer de transport à l'intérieur du pays;

Doivent être couverts par un titre de circulation internationale.

I.Caractéristiques des Marques d'Immatriculation

- plaques métalliques comportant l'immatriculation
- louées annuellement contre redevance
- lisibles et dégagées
- fixées solidement à l'arrière et à l'avant du véhicule
- les chiffres doivent être groupés par paires, séparées entre elles d'un intervalle minimum de 12 mm
- le trait formant les caractères doit être net: le fond doit déborder laissant en tous sens une largeur de 10 mm au moins entre les signes et le rebord de la plaque.

57

57

PERMIS DE CONDUIRE

INTRODUCTION : Tout conducteur de véhicule automobile, à l'exception de cyclomoteur, doit être porteur d'un permis de conduire, délivré par un officier de la Police Nationale ou de la Gendarmerie Nationale - Le conducteur est tenu de présenter sur le champ le permis à toute réquisition d'un agent qualifié.

N.B. : La gendarmerie nationale a remplacé la Police Nationale
(Voir DL du 23/01/1974 Vol. II)

Différents permis : - Permis international - Permis de conduire étranger
- Permis national - Duplicata

PERMIS DE CONDUIRE	CATEGORIE DE VEHICULES	AGE MINIMUM
A	Motocyclettes avec ou sans side-car, voitures d'infirmeries et automobiles à trois roues dont le poids à vide n'excède pas 400 kgs	16 ans
B	- Automobiles affectées au transport des personnes et comportant outre le siège du conducteur, huit (8) places assises au maximum. - Automobiles affectées au transport des marchandises dont le poids autorisé n'excède pas 3500 kgs - Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque dont le poids maximum autorisé n'excède pas 750 kgs	18 ans
C	- Automobiles affectées au transport des marchandises dont le poids maximum autorisé excède 3500 kgs - Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque dont le poids max autorisé n'excède pas 750 kgs	18 ans
D	- Automobiles affectées au transport des personnes et comportant, outre le siège des conducteurs, plus de huit (8) places assurées. - Aux automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque dont le poids max autorisé n'excède pas 750 kgs	21 ans
E	- Automobiles des catégories B,C ou D, pour lesquelles le conducteur est habilité, avec remorque dont le poids max autorisé excède 750 kgs	18 ans
F	Engins spéciaux	

CIRCULATION ET RÉGULATION ROUTIÈRE.Instructeur :Cours : . . .:Rôle du Gendarme en Poste de Régulation.1. Poste de Régulation:

C'est un poste de Gendarmerie en stationnement en un point du réseau routier où il est nécessaire de réaliser l'alternance des passages et d'assurer la régularité et la sécurité de l'écoulement du trafic routier.

2. Cadre du service.

- a. Buts:
- Régler la circulation en stoppant certains véhicules pour en faire passer d'autres.
 - Alternner le sens de ces passages.
 - Faire accélérer l'écoulement du trafic
 - Faire ralentir le trafic.

b. Emplacement

A toutes intersections de routes à trafic important aux obstacles occasionnés (éboulement, accident), aux points d'accès à des zones réservées (parkings).

c. Missions

- Eviter les encombrements
- Eviter les accidents
- Permettre l'utilisation maximum de la chaussée.
- Aide - secours - renseignements.

d. Effectif

- 1 Gendarme régulateur
- 1 ou plusieurs (gendarmes aide-régulateurs).

e. Services de nuit

- Mise en place exceptionnelle
- Exige beaucoup des précautions (balisages lumineux et équipements réflecteurs portés par le personnel).

f. Cas particuliers des accidents

Si un accident survient proximité du poste de régulation la mission de secours est prioritaire sur celle de régulation.

3. Règles Générales du service.

a. Le Gendarme Régulateur:

Voit parfaitement

Il est vu parfaitement des usagers. Donc personne ne peut être surpris par ses injonctions.

b. Gendarmes aide-régulateurs

Doivent également voir et être vus.

Complètent l'action du régulateur en attendant de prendre sa place.

c. Agir en Alternance.

Le régulateur est seul juge pour "couper" un courant de circulation afin de faire passer l'autre toutefois:

- Il doit donner des périodes plus longues à l'axe qui supporte le trafic le plus important.
- Il doit prévenir aussi loin que possible le conducteur qu'il veut arrêter.
- Il doit employer des gestes réglementaires appuyés par des coups de sifflet (brefs).

d. Secourir l'utilisateur.

Missions à la charge des aides-régulateurs, du régulateur si c'est nécessaire.

e. Réprimer les infractions constatées.

Les infractions graves et dangereuses ou le refus volontaire d'obtempérer aux injonctions. Intervention confiée à un aide-régulateur.

CIRCULATION ET RÉGULATION ROUTIÈRE.

Instructeur : A. H. M. G. J. B. J. B. J. B.

9: PIECES ADMINISTRATIVES AFFERENTES AUX VEHICULES

L'ASSURANCE

Définition

L'assurance est un contrat qui couvre la responsabilité civile des dommages causés à autrui.

Qui doit s'assurer?

Toute personne dont la responsabilité civile peut être engagée en raison de dommages corporels ou matériels causés à des tiers par son véhicule automoteur, ses remorques à l'occasion d'accident de la circulation routière.

Exceptions

- véhicules de l'Etat et des services administratifs publics
- véhicules d'un autre Etat (véhicules diplomatiques)

Documents justificatifs

Un certificat d'assurance délivré par l'assureur doit être apposé, apparent, sur le véhicule.

Est mentionné sur le certificat :

- le n° d'immatriculation du véhicule
- le nom du propriétaire (civilement responsable)
- la date de validité

Infractions:

- défaut d'assurance
- non présentation ou défaut de pièce justificative
- conduite en dépit de la déchéance du droit de conduire un véhicule automoteur.

A l'occasion d'accident

L'assuré doit déclarer à l'assureur tous les dégâts dont il a connaissance.

61

Rôle du gendarme:

Exiger pendant le contrôle la présentation du certificat d'assurance relatif au véhicule et en cours de validité.

En cas d'infraction:

Immobilisation du véhicule; immobilisation levée après paiement de l'amende et présentation d'un certificat d'assurance.

CIRCULATION ET RÉGULATION ROUTIÈRE.Instructeur :Cours : TAXES SUR LES VEHICULES/DROIT DE PATENTEI. TAXE SUR LE VEHICULE OU VIGNETTE FISCALE.a. Généralités:

C'est un impôt annuel sur les véhicules utilisés sur route au transport de personnes, de marchandises ou d'objets quelconques. Celui-ci est calculé soit par véhicule, ou selon sa puissance ou son poids.

b. Sortes d'impôts.Cycles et cyclomoteurs:

☒ Dû par le détenteur au 1er Janvier celui qui met en usage pour la 1ère fois après cette date.

Autres Véhicules:

Dû pour l'année entière s'ils sont utilisés au cours de janvier et pour 1 1/2 par mois si l'usage commence après Janvier.

Tous Véhicules:

L'Impôt n'est pas dû pour les véhicules utilisés à partir du 1er Décembre.

c. Signe distinctif fiscal.1. Véhicules à moteur et remorques:

Paieement constaté par un signe distinctif fiscal. Celui-ci doit être fixé sur le véhicule à l'abri visible de l'extérieur.

2. Cycles et cyclomoteurs

Paieement constaté par un signe distinctif fiscal. Celui-ci doit être fixé sur le véhicule, à l'abri visible de l'extérieur.

3. Cycles et Cyclomoteurs.

Païement constaté par sur signe distinctif constitue par une plaque métallique.

- Trouée et comptant le millésime
- Les lettres RR et un numéro d'ordre de l'administration.

d. Véhicules non concernés

L'Impôt n'est pas établi pour:

- Les voitures d'enfants, les charrettes à bras et les brouettes.
- Les véhicules à traction animale.
- Les ambulances et les véhicules utilisés par les infirmes.
- Les véhicules de lutte contre l'incendie.
- Les véhicules d'essai des fabricants et des marchands.
- Les véhicules utilisés par des personnes sans domicile, ni résidence ni établissement au Rwanda.

Sont exemptés de l'Impôt:

- L'Etat Rwandais, ses préfectures et ses communes.
- Les offices et Etablissements publics.
- Les institut de recherches scientifiques, agronomiques ou d'assistance médicale.
- Les diplomates et agents diplomatiques accrédités au Rwanda. Une attestation d'exemption est délivrée, selon le cas, par le receveur des Impôts à Kigali. (Vignette "Exempt" pour les véhicules à moteur et les remorques; "Attestation" pour les cycles et cyclomoteurs).

e. Vente ou cession d'un véhicule.

Doit, être avisé par déclaration au service des impôts à Kigali à l'exception des cycles et cyclomoteur.

f. Rôle de la Gendarmerie.

Exiger la présentation du signe distinctif fiscal à toute réquisition. A défaut, les O P J peuvent constater ces infractions en une copie du procès verbal au contrevenant. L'original est adressée au Directeur Général des impôts.

II. DROIT DE PATENTE

a. Généralité:

Il est établi un droit de patente payable par tous ceux qui exercent une activité lucrative au Rwanda. Les intéressés doivent detenir une patente valide dont le paiement est attesté par une vignette delivrée par le service des impôts. Les véhicules conçus pour le transport de personnes et marchandises sont concernées.

b. Véhicules exemptés.

- Véhicules de l'Etat de ses prefectures et communes
- Véhicule des offices et Etablissements Publics
- Véhicules des associations n'ayant pas de but lucratif.
- Véhicules des diplomates et des organismes internationaux.
- Véhicules des sociétés coopératives de production ou artisanales les 5 premières années.

c. Rôle de la Gendarmerie.

Se faire présenter la patente à toute requisition. En cas d'infraction les O P J dressent un procès verbal dont une copie est remise au contrevenant et 3 copies sont transmises au services des impôts à Kigali.

N.B. :

Les véhicules affectés au transport rénuméré des personnes (Taxi , Minibus et bus) et des marchandises sont soumis à autorisation. Celles-ci sont délivrées par le Ministère des Transports et des Communications après avoir vérifié le bon état du véhicule.