

UNAMDR

EGENA - COURSE MATERIALS

15 APR - 16 AUG 1995

PLEASE RETAIN
ORIGINAL ORDER

UNCLASSIFIED
RHWG MAT 2009

UNARCHIVES
SERIES S-1060
BOX 15
FILE 4
ACC. 1998/0281

A

COURSE PLAN OF ROAD TRAFFIC AND REGULATIONS

INSTRUCTOR: CPT ABDALLAH OSMANE

1st PART

DURATION
3 hours

I. HISTORICAL BACKGROUND

- a) Vehicles in the world
- b) Accidents in the world

II. NUMBER OF CARS IN RWANDA

III. ROAD NETWORK IN RWANDA

IV > ROAD TRAFFIC IN RWANDA

V. ROAD ACCIDENTS IN RWANDA

2nd PART

APPLICABILITY OF RULE OF THE ROAD. DEFINITIONS 4 hours

I. LEGAL TEXT

Present regulation

Public way

Persons

Vehicles

Rail vehicle

Pulling, loading and mount animals and cattle

Qualified agents

Requisitions

3rd PARTTRAFFIC

I. General rules applicable to all road users

Special rules applicable to some users

4th PARTROAD SIGNS

4 hours

GENERAL PROVISIONS

Road signs

Lights

Marks on the ground

Marking of "work in progress" and obstacles with signs

Regulation signs (hand, gesture)

5th PART

GENDARMERIE ACTION IN MATTERS OF ROAD TRAFFIC POLICE

I. LEGAL AND REGULATION BASES

II. INTERVENTION MODALITIES BY THE GENDARMERIE

A. General Rules

- Prevention
- Education
- Assistance
- Repression

B. Attitudes of the Gendarme

- Generalities
- Behaviour rules of a gendarme in front of the road user.

C. Uniforms for gendarmes on the Public way

III. Vehicle checking

- a) Principle
- b) Vehicle stopping
- c) Interception of a daily vehicle
- d) Interception of a vehicle at night
- e) Interpellation of the road user
- f) Handing over of a vehicle intercepted in the course of traffic

IV. Accident investigations

- a) Transport to the scene of the accident
- b) The first measures to be taken on the scene.
 - Protection of the scene
 - Assistance to road users
 - Collection of testimonies
- c) Study of the scene
 - Precautions to be taken
 - Description of the scene
 - Identification
 - Search for clues and traces
 - Search for evidence
 - Hearings (authors, victims, witnesses)
 - Requisitions

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Classes B1 and B2

Instructor : Capt. Abdallah Osmane.

Course n°1 : Car history (general overview)

OBJECTIVES: To get the trainees to understand :

- Man's means of locomotion before the creation of the car.
- The efforts made by mankind in creating the car (dates).

Up to 1687, there were no cars available. Man would move on the back of an ass, horse or camel or in stage-coaches drawn by other animals. It is in 1687 that the idea of building up the first steam car was launched by Verbiest, a Belgian Jesuit. But the idea was put into action in 1784 by an English physicist James Watt who made a steam car. From 1786 to 1887 was nicknamed "cars without horses".

In May 1885, the first fuel car was constructed by the German Karl Friedrich Benz. During that period, electrical vehicles or those with gas engine or fuel oil were fabricated. But the latter were quickly discarded due to high cost and difficulty in construction and maintenance.

Despite some modifications (luxurious cars, high speed, etc.), the major principles for functioning and the general planning for construction designed by those scholars are still in force.

The major worldwide car constructors are, among others: Peugeot, Louis Renault, Rudolf Diesel, Henri Ford, Nicolas Otto, etc.

Creation of car accessories

Andrew Michelin and Dunlop are known for the invention of tyres.

The English Mac Adam got the idea of constructing paved or bitumen roads, hence the appellation of "macadamised roads".

5

Quantitative evolution of the Car

Between and after the world wars, there was a high production of vehicles.

The major world constructor countries are: United states, Japan, Germany, Italy, France, former USSR, England, etc.

In the Third World, they content themselves with the manufacturing of spare parts or the assembling of parts such as in factories located in the Maghreb, in Egypt, in South African Republic, etc.

Car World Statistical Figures.

- 10,000 vehicles in 1901
- 53,000 vehicles in 1948
- 350,000,000 vehicles in 1984
- 500,000,000 vehicles in 2000

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Classes B1 and B2

Course n°2 : Road accidents.

OBJECTIVES: To get the trainees to understand:

- that the car is not only useful for man but also detrimental (accidents).
- the causes for accidents.
- the Duties of the Gendarme.

Since its existence, the car has caused more or less considerable damage. It is said that the first car accident officially registered dates back to May 1896 and is attributed to Brigitte Driscall (France).

Accidents increased as the vehicles became more numerous and quicker and as the quality of roads was improving.

According to current estimates, car accidents all over the world cause at least:

- 800 deaths and 25,000 injured per day
- 300,000 deaths and 10,000,000 injured per year.

The value of material damage is difficult to calculate.

Causes for accidents:

The causes for road accidents are multiple and various in nature:

Causes attributed to man:

- * speed excess
- * drunkenness while driving
- * pedestrian's inattentiveness
- * driver's inexperience or false manoeuvre

Causes attributed to the car:

- * Mechanical deficiencies such as brake breakdown
- * Vehicle overloading

Causes attributed to the state of roads:

- * narrowness

- * landslide
- * crevice
- * dust
- * Mud
- * Fine gravel
- * Stagnant water, lack of sufficient indicators, etc.

Duties of the Gendarme or Police:

In order to avoid or at least to reduce the many human and material losses, an international system for road traffic and regulation was elaborated. The latter was termed as the Rule of Road.

The Police or gendarme are supposed to:

- first learn well the overall laws and regulations in force in matters of road traffic during his/he training.
- have those laws and rules respected with a view to safeguarding human life.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor: Capt. Abdallah Osmane

Lesson n°3: Rwanda specific cases (Number of cars, Road Network, Road Traffic, Road Accidents)

I. Number of Cars in Rwanda:

The first vehicles would have arrived in Rwanda-Urundi between 1924 and 1927. Towards the end of the year 1927, Rwanda-Urundi counted 213 vehicles. In Rwanda, there were 55 vehicles in 1930, 92 in 1934, 155 in 1938 and 368 in 1947. Thirty years later, i.e in 1977, the number of cars was 9673 vehicles and more than 20000 between 1980 and 1990.

In 1984, there was one vehicle for about 280 inhabitants. The major part (3/4) are in Kigali, Butare, Gitarama and Gisenyi. Kigali alone counts more than 50% of the number of cars. The figures for 1994 are not known.

II. Rwanda Road Network:

The first road would have been constructed between 1923 and 1928 (Bujumbura-Kigali-Kagitumba) and from then on tracks or "roads for portage" have been progressively replaced with more than 8000 kms of modernized roads 1000 kms of which are asphalted. All the major roads leading to borders are macadamised.

The road network is dense in urban areas such as Kigali, the capital city. On the main road links between Kigali and the other major cities such as Gitarama, Butare, Kibungo, Byumba, Ruhengeri and Gisenyi, the traffic is somewhat important.

IV. Road Accidents in Rwanda:

The first accident would have happened between 1926 and 1928, in any case in the year following the arrival of the first vehicle in Rwanda. Today, between 2000 and 3000 accidents are counted per year. For instance, in 1985, there were 387 deaths and 2942 injured due to car accidents in Rwanda.

The most affected cities are Kigali, Gitarama and Ruhengeri.

The main causes are essentially speed excess, mechanical defects, road condition, animal wandering, bad visibility due to weather conditions, pedestrians' inattentiveness, drunkenness while driving, etc.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION (IInd Part)

Instructor : Capt Abdallah Osman

Course n°4: Applicability of the Rule of Road

Definitions

I. Legal text: Ordinance n°660/206 dated 11 September 1958 (and its modifications) bearing on Police Road Traffic Acts.

Article I : This body of rules regulates traffic on public ways for pedestrians, vehicles as well as pull, load and mount animals and cattle.

This body of rules does not apply to rail vehicles using the public way.

II. Definitions:

1. "This body of rules": It is the Police Road Traffic Acts. In our courses it will be termed as Rule of the Road or referred to as "RR".

2. "Public way"

- a) The phrase "public way" designates roads, streets, public places, parking lots, tracks, bridges, ferries, paths and in general all the public highways open to public land traffic.
- b) RR is not applicable to:
 - the inside courtyard of a factory
 - a way located in a university domain
 - the courtyard of barracks
 - a street construction yard where only vehicles assigned to the work are allowed.
 - parking reserved for a category of persons. E.g. bank customers (private parking).

There should be no confusion over the phrases "public way" and "public place". Public place means public way, non-public terrains but open to certain people. E.g. : some parking.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor: Capt Abdallah Osman

Lesson n^o5 : Definitions : I. The public way and its parts II. Persons

I. The Public Way and its parts

The term roadway designates the part of the public way prepared for the vehicle traffic. To speak of a "roadway", there must be a rough coating with macadam, concrete or pavement and enough space to allow vehicle traffic.

The term traffic strip designates all the part of a roadway divided in the longitudinal way by one or several white lines either continuous or made up of interrupted marks or dots. The traffic strip must be wide enough to allow car traffic.

The phrase carriage way designates the roadway and the side-paths on the same level.

The phrase side-path on the same level designates the part of the public highway which is on the same level with the roadway and which generally serves as vehicle immobilisation and separates the roadway from the footpath or the cycle-part. Sometimes, the levelled side-path serves for pedestrians' traffic, bicycles and two-wheel mopeds.

Protruding side-path and footpath are at a higher level than the roadway. The difference is that the footpath is asphalted or paved for the pedestrians' traffic and usually located along houses.

Cycle-path refers to the part of the public highway assigned to the traffic of bicycles and mopeds through special road signs. The part of the public highway delimited by two white parallel discontinued lines and which has not enough length to allow the traffic of vehicles constitutes a cycle-path.

Path designates a public high way which is so narrow that it can be used only by pedestrians, bicycles and two-wheel mopeds. It can be asphalted or paved or not.

Land path: designates a public highway larger than a path and not arranged for the traffic of vehicles.

Crossroads designates the junction of two or more public highways. Therefore, the junction between a path and a roadway, between two land paths, between a roadway and a land path, etc. constitute a crossroads. In general, the junction between a public highway and a private one is no crossroads (except if the private highway has the appearances of a public one).

II. Persons:

a)the user: these are the persons who use the public highway (pedestrians, drivers, conductors and passengers, etc.)

b)Pedestrian designates the person going on foot as well as the persons pushing with their hands a cart, a wheelbarrow, a baby carriage.

c)The driver is any person who is in charge of the steering of a vehicle, or who guides or watches pull, load, mount animals or cattle.

- Examples:
- A farmer who leads his cows to pasture is a driver
 - A person sitting at the steering wheel of a car to watch over the latter is no driver because he is not responsible for the steering of the vehicle.
 - Persons who lead bicycles and two-wheel mopeds in hands are not drivers but pedestrians.

d)The word passenger applies to any person who, not being a driver, has taken a seat on or in the vehicle.

e)The conductor is the person who assists the driver of a coupled vehicle or the driver of pull, load, and mount animals or cattle.

Instructor : Capt. Abdallah Osman

Course n°6 : Definitions : Vehicle

a. The term vehicle designates any means of conveyance on land as well as any mobile agricultural or industrial equipment.

Boats and planes are excluded. Only mobile agricultural and industrial equipment are considered as "vehicles". Transported equipment is no vehicle. Examples: cart, seeding plough.

b. Cycle designates any vehicle : bicycle, tricycle, four-cycle, propelled with pedals by one or several of its occupants and deprived of engine.

Cyclist means the driver of a bicycle and not of a cycle.

Moped designates a bicycle equipped with an auxiliary engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cm³. A two-wheel moped whose wheels are not mounted is not considered as a vehicle. He/she pushes it in hands is governed by the rules applicable to pedestrians.

c. Motorcycle : designates any two-wheel vehicle equipped with an engine, to the exclusion of mopeds.

d. Tricycle with engine and four-cycle with engine : names respectively vehicles with three and four wheels and whose tare does not exceed 350 kgs and equipped with an engine having a cylinder capacity not exceeding 350 cm³. Adjoining a side-car or a trailer to cycles, bicycles, mopeds and tricycles does not modify their classification.

e. Self-propelling vehicle: designates any self-propelling vehicle which does not fall under the definitions given to mopeds, motorcycles and tricycles equipped with engine.

f. Trailer: designates any vehicle meant to be pulled by another. A self-propelling vehicle broken down and pulled by another is not trailed. A coupled vehicle is not a trailer since it is meant to be pulled not by a vehicle but by animals.

g. Semi-trailer: designates any trailer without front axle, whose front part reposes on the vehicle to which it is coupled, to such an extent that a good part of its weight is supported by the vehicle.

h. Procession of vehicles: designates a group of vehicles attached one to the next so as to be put in motion by a same force. When a procession of vehicles is composed of a tractor and a semi-trailer, it is called "articulated vehicle".

Example:

- a car that is pulling a caravan
- a car in breakdown pulled by a vehicle
- two carts pulled by horses

i. Rail vehicles: these are tramcars which use the public highway. The last paragraph of Article 1 stipulates that they are governed by particular provisions which

invite the drivers to comply with the traffic luminous signs and orders from the qualified officers.

j. Pull animals: animals that serve to pull a vehicle.

Load animals: animals which carry things.

Mount animals: animals on which people mount.

Cattle: big domestic animals.

The Rule of the Road does not apply to small domestic animals such as dogs, cats, poultry, etc. (see animal wandering on the public highway) which involves the responsibility of the owner or guardian of the animal for repairing the damage caused by the latter.

The penal proceedings can result from assault and battery that have caused death or not.

Instructor: Capt. Abdallah Osman

Course n°7 : Definitions: I. Vehicle Weights, Positions and Accessories
II. Qualified officials
III. Accidents
IV. Requisitions

I. Vehicle weights, Positions and Accessories

- a. The term "tare" designates the weight of a vehicle set to go with its body, equipment, accessories and filled up with combustible, water and lubricant, but excluding the persons and goods transported.
- b. The phrase "load weight" of the vehicle designates the weight of the vehicle set to move, as well as that of its loading, including the weight of the driver and of any other person transported.
- c. The phrase "maximum weight" allowable for the vehicle designates the maximum total weight of the vehicle in light of the resistance of the chassis organs, in accordance with the provisions laid out in this ordinance.
- d. The phrase "stopping vehicle" designates a vehicle immobilised for the time required for the loading or unloading of persons or things.
- e. The phrase "parking vehicle" designates a vehicle immobilised beyond the time required for the loading or unloading of persons or things.
- f. The term reflector designates a reflecting device which takes back to their source the luminous rays that get to it.

II. Qualified officials

Without prejudice to the special powers of the judicial police officers appointed by Ordinance n° 11/46 dated 19 May 1950, the following are specially responsible for the execution of this ordinance:

- territorial Department officials
- officials of the police bodies and managerial staff as well as the police of extra-customary centres.
- police officials of indigenous districts nominally appointed by the territorial administrator
- officials of the Public works department
- officials of the customs department concerning Article 131, officials of the Tax department regarding Articles 121 to 134, the members of the public

forces on duty and duly mandated by the authority.

The officials of the departments managing the installations provided for in article 56, within the limits of the zones provided for in that article.

III. Accidents:

The road user who is involved in an accident resulting in bodily damage is required to be helpful towards assisting the injured, and -in the absence of a qualified officer- reporting the accident as soon as possible and at the latest in 24 hours to the territorial or police authority.

IE. Requisitions

Every person is required to disclose his/her identity at any requisition by a qualified officer in case there is an infraction to the road traffic police or a traffic accident.

Instructor : Capt Abdallah Osman

Course n°8: General Rules applicable to all users

Protection of the Public Highway and its users

Article: It is forbidden to hamper the traffic or make it dangerous either by throwing, depositing, leaving or dropping on the public highway objects or any matter, or by diffusing smoke or steam, or setting any obstacle thereat.

Explanations:

1. Objects or any matter

- a. The infraction implies that the traffic is hindered or actually rendered dangerous. Throwing a piece of paper on the public highway does not constitute an infraction in the meaning of article n°8 above.
- b. The term "objects" is to be taken in its usual meaning which does not exclude liquid bodies.
- c. Throw: e.g. throwing refuse on the roadway.
- d. Deposit: setting chairs or planks on the public roadway, in front of one's house so as to reserve one's stopping or parking place (if somebody moves those objects on the public highway, he/she commits an infraction as well).
- e. Leave: Example: the fact that a farmer leads his/her cows on the public highway and leaves cow-dung following the passage of his/her animals constitute "leaving any matter" if the roadway is rendered slippery.
- f. Drop: Example: a truck that loses part of its load on the public highway.

2. Smoke or steam

- a. The smoke or steam must come from a vehicle
- b. Therefore article 8 does not apply to a riverain who sets fire on brushwood and the ensuing smoke covers the roadway.

3. Obstacle

It is the abnormal presence of a piece of equipment or any device on the public highway or an accidental abnormality like a rocky landslide.

Article n°8 1st paragraph (contd.): that prohibition is not applicable to public service officers using devices emitting steam, smoke or powder while discharging their duties. The same goes for the personnel using such devices, either on behalf of the said services or through the authority delivered by the administration.

- Example:
- a) vehicle of public conveyance which has got gravel on the roadway so as to avoid the skidding of vehicles and accidents.
 - b) placement of portcullis by the gendarmerie or police on checking operations and establishing road-blocks.

Article 8 3rd paragraph: It is forbidden to wear the public highway, snatch away, move, deteriorate, knock over or destroy milestones, sign-posts, plantations or works it comprises.

Article 9: The driver is required to take any measure likely to avoid causing damage to roads, either by regulating his/her speed or reducing the cargo of their vehicle, or by using another highway. Example: avoid passing on an old bridge that might be damaged by the vehicle weight.

Drivers

- Article 10
- 1. Any vehicle or procession of vehicles in motion must have a driver on board. Pull, load and mount animals and cattle, isolated or in herds must have a driver.
 - 2. The driver must constantly be able to effect all the moves that devolve upon him/her and they must constantly keep control over the vehicle or the animals they are steering.
 - 3. The driver may not leave that vehicle or animals without taking the precautions required to avoid any accident.

Article 11 : The minimum age to be allowed to drive an automobile vehicle is set to:

- 1. 20 years for drivers of self-propelling vehicles falling in categories C, D, and E defined under paragraph 3 of article 6 of this rule.
- 2. 17 years for drivers of vehicles of categories A, B, and F.
- 3. 15 years for drivers of mopeds as long as the machine carries no persons other than the driver, and 17 years in other cases.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor: Capt Abdallah Osman

Course n°9 : General Rules Applicable to all users

PLACE ON THE ROADWAY

Article 12:

1. Every driver travelling on the road-way must keep as close as possible to its right side.
2. When the roadway has a two-way traffic and is divided in at least four traffic strips, traffic in parallel files is allowed on one-way roads divided in at least two traffic strips.
3. Unless there is a special rule, when the public highways comprise two or three roadways clearly separated one from the other namely a full land, a space non-accessible to vehicles, a difference in terrain levels, the drivers may not use the left roadway vis-à-vis the direction of their movement.

Article 13:

It is forbidden for any driver travelling on the roadway to let any part of the vehicle or cargo hang over footpaths, parking places, protruding side-path or cycle track.

Article 15:

Every driver is required to give way to the one who passes by his/her right side, except at the crossroads where priority rules to which he/she must conform are indicated by means of road signs.

Article 16:

The driver required to give the way may only continue his/her movement if they can do so without accident risks, given the position, distance and speed of the other drivers.

MOVES

Every driver who wants to effect a move likely to prevent or hinder the normal move of other drivers must give the way to the latter. It is for example the case when there is a queue of vehicles and you want to cross the roadway, get out of a building built or not, leave a place assigned to parking or resume your movement after a stop.

Meeting and Overtaking

Article 19

1. For the implementation of this rule, meeting and overtaking are to be considered only with respect to vehicles in movement.
2. In places where the traffic is effected in parallel files, the fact of overtaking by the right side the drivers travelling in the left files is not considered as overtaking in the meaning of this regulation.

Article 20

1. Traffic meeting takes place on the right side.
2. Every driver who crosses with another must leave on his/her left enough space to allow the latter a free way.
3. The driver travelling on the roadway may, when the width of the latter does not allow to effect easily the move taken, take the side-path on the same level so long as it is not a cycle-path.
4. When the width of the public highway usable by vehicles is insufficient to allow them to meet without danger, road users are required to facilitate each other the way in a mutual way; to this effect, when the crossing has to be effected on an uphill, the user who is descending must, if need be, stop and park to give way to the one who is ascending.

Article 21

1. Overtaking takes place on the right. However, overtaking has to be effected on the right when the driver to overtake has shown his/her intention to turn left and has moved to the left so as to execute that move.
2. Before overtaking, every driver must ensure:
 - a. that the highway is free on a sufficient stretch to avoid any risk of accident.
 - b. that no driver behind him/her has started an overtaking move.
3. Every driver executing an overtaking has to keep--so long as it is needed--away from the user to overtake and resume his/her place on the right as soon as he/she may do it without causing inconvenience to the others.
4. The driver travelling on the roadway may take the side-path on the same level when the former does not allow to execute the move easily, so long as it is not a cycle-path.
5. Every driver who is going to be overtaken must keep the closest possible to his/her right without accelerating the speed.

Article 22

1. It is prohibited to overtake a vehicle when, due to either circumstances or the aspect of the location, the driver cannot see the drivers coming from the opposite direction at a sufficient distance to execute his/her move without risk of accident.

Course n°10 : General Rules Applicable to all Users

ONE-WAY

Article 23

To ensure traffic security, the Territorial Administrator may one-way traffic on public highways determined by him/her.

Article 24

The one-way can be permanent or restricted to certain hours only.

CHANGE OF DIRECTION

Article 25

Every driver who wants either to turn right to leave the roadway or turn left to leave the roadway or, should such be the case, to stop his/her vehicle on the left side of the vehicle, must indicate beforehand his/her intention in accordance with the provisions of article 44 and :

- a. if he/she turns right, execute the move as quickly as possible and at a reduced speed
- b. if he/she turns left, to move to the left, without yet preventing or hindering the normal movement of drivers coming from the opposite direction and then execute the move at a reduced speed

At crossroads, this move must be executed as widely as possible in such a way as to approach by the right side the direction the driver is going to enter.

SPEED

Article 26

1. Every driver must regulate his/her speed as required by the lie of the place, its crowding, the range of visibility, the road and vehicle condition, so that it can be neither a cause of accident nor a trouble to the traffic. In any case, he/she must be able to stop in front of a predictable obstacle.
2. For safety reasons, it is prohibited to prevent the normal movement of other drivers by an unnecessary sudden braking.

Article 27

When a pedestrian has entered a way at a place where the traffic is not regulated by a competent officer or traffic lights, drivers can approach and cover that way only at a

reduced speed and if they can do so without endangering the life of the pedestrian.

Article 28

The maximum speed allowable outside of urban centres for vehicles assigned to motor-bus and auto-car services is limited to 70 kms per hour.

Article 30

1. The speed of self-propelling vehicles used only for transporting persons and of self-propelling vehicles with a transport capacity not exceeding one tonne may not exceed 60 kms per hour.
2. The speed of the other vehicles may not exceed 40 kms per hour.

Stop and Parking

Article 32

1. Unless there is a local regulation applicable to the special lie of the place, every vehicle at a stopping or parking place must be parked
 - a. on the right side the traffic direction. If it is a public highway where the traffic is one-way, the vehicle may be parked on either side
 - b. at the biggest distance possible of the roadway and if need be, out of it on a side-path on the same level.

In the latter case, if there is neither footpath nor protruding side-path, the driver must leave a strip that is at least one meter wide at the disposal of pedestrians to enable them to pass without having to use the roadway.

2. The distance between the wheels of a vehicle in a parking position and the edge of the footpath may not exceed 50 cm.

Article 33: Stopping vehicles is prohibited

1. on cycle-paths and on the parts of the roadway specially delimited for the passing of drivers for bicycles and mopeds and pedestrians.
2. on footpaths and protruding side-paths, unless there is a special local control
3. on the side opposite to the one on which another vehicle is already stopped or parked:
 - a. when the crossing of two other vehicles would be rendered difficult

- b. when, in a one-way road, the width of the free way would be reduced to less than 3 meters.
- 4. on and under bridges, unless otherwise regulated locally
- 5. in less than 10 meters, back from the edge of the roadway of a cross-country highway.

Article 34 : The parking of vehicles is prohibited :

- 1. at places where the stopping is prohibited in pursuance of article 33
- 2. in front of entries and exits to public ways
- 3. during working hours, in front of entries and exits to public parks, schools and theatres.
- 4. before carriageable entries to public and private buildings
- 5. at places where pedestrians must take the roadway
- 6. at less than 10 meters both before and behind another vehicle in a stopping or parking place
- 7. at less than 10 meters from either part of a sign indicating a stop for vehicles of public conveyance.
- 8. at places where the hide a regulation sign from the view of other drivers.
- 9. in a corner or on approaching the peak of an uphill if the visibility is not ensured in both directions, at least at 100 meters in the countryside and 20 meters in urban centres

on the roadway, at places comprising traffic strips

on the roadway, along the continuous yellow line

on the parts of public highways occupied or crossed by one or several railway tracks.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor: Capt Abdallah Osman

Course n°11: General Rules Applicable to all Users

Article 35

Any driver of a vehicle at a stopping or parking place is required to move it as soon as he/she is requested to do so by a qualified officer.

Should the driver refuse to do so, the officer will be allowed to move the vehicle immediately, at the risk and expense of the driver and persons legally responsible.

If the driver is absent, the officer will be allowed to move the vehicle automatically: in this case, risks and expenses for the operation are incurred by the administration, unless the vehicle has stopped in contravention of the provisions on road traffic police.

Under the same circumstances, this activity may not be exercised by a user without the intervention of a competent officer.

Article 36 : Special Provisions

No one may get on or off a vehicle by the side where other users are travelling without making sure that the move cannot result in danger or inconvenience to the latter.

As soon as the approaching of an ambulance, vehicle of police, armed forces or firemen is signalled by a special alarm, drivers must park and stop (give the way to priority vehicles).

At the crossroads where the traffic is not regulated by traffic lights, those vehicles may pass at the red light after having stopped and on the condition the move does not result in danger for the others.

The driver of those priority vehicles may put in action the special alarm only in cases justified by the emergency of his/her mission.

Article 38 : It is prohibited to cut off:

1. a military column on the march
2. a group of school children on a file under the direction of a coach
3. a burial procession
4. a procession

Those prohibitions do not apply to the vehicles referred to in article 37, in cases justified by the emergency of their mission.

Article 39

Unless otherwise specially authorised, it is prohibited to indulge in racing on the public highway, and in moves likely to inconvenience the traffic on the roadway and cycle-paths.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor: Capt Abdallah Osman

Course n°12: General Rules Applicable to all Users

USE OF LIGHTS

Article 41

Regarding the vehicle signals and lights as well as the indication of changes in direction and speed, it is prohibited to use lights or reflectors other than prescribed or provided in this regulation.

Article 42

As soon as it is no longer possible to see clearly in a distance of 200 meters, between nightfall and daybreak or due to weather circumstances, the presence on the public highway of users, vehicles, loads and cattle must be signalled.

Article 43

1. Dipped lights and headlights must be put on as soon as, between nightfall and daybreak or due to weather circumstances, it is no longer possible for the driver to see clearly up to a distance of about 100 meters.
2. The headlights and dipped lights must be put out
 - a. when the lighting of the roadway is continuous and sufficient to enable the driver to see clearly up to a distance of 100 meters.
 - b. When the vehicle is in a stopping or parking place. However, when when it is foggy, the dipped headlights may be put on.
3. The headlights of a vehicle must be put out:
 - a. when the vehicle is going to meet with another at a distance necessary for the latter to be able to continue travelling easily and without danger.
 - b. as soon as a driver coming from the opposite direction puts on and out his/her lights successively and quickly to make understand that he/she is dazzled.
 - c. when the vehicle follows another at a distance of about 50 meters except when it is taking an overtaking move, etc.

Indication of change in direction and speed

Article 44

The driver who wants to turn in a crossroads, leave the roadway, or stop his/her vehicle on the left side of the roadway must in any case indicate his/her intention. The indication must be given on time so as to avoid any risk of accident. It has to cease as soon as the move is accomplished.

That indication must be given by means of direction lights for vehicles which are equipped with them in pursuance of article 76 or by hand or another appropriate device for the other vehicles.

Article 45

The driver who wants to slow down the speed of his/her vehicle must in any case indicate that intention.

That indication must be shown by means of one or two stopping lights for the vehicles that are equipped with them in pursuance of article 76 or by hand or another appropriate device for the other vehicles.

That indication must be given by means of one or two stopping lights for vehicles that have such equipment or by hand or another appropriate device for the other vehicles.

Article 76 : Attached chart

Article 77

The parking white colour on the front of the vehicle and the light on the vehicle rear, without inconveniencing the other drivers, must be visible at night when the atmosphere is clear, at a minimum distance of 200 meters respectively behind and before the vehicle. However, regarding the front and rear lights for vehicles with cycles and mopeds, that distance must be reduced to 100 meters.

The reflecting lights must be visible at night when the atmosphere is clear by the driver of a self-propelling vehicle situated at 100 meters and whose headlights point to the direction of the reflector.

Article 78

The white or yellow headlights, must enable the lighting of the roadway on a minimum distance of 100 meters in front of the vehicle at night when the atmosphere is clear. That distance is reduced to 15 meters for motor vehicles whose cylinder capacity does not exceed 125 cm³.

The white or yellow dipped lights must be constructed and placed on the vehicle in such a way that the other drivers are not dazzled, all the while allowing the lighting of the roadway on a distance of 25 meters: that distance is reduced to 15 meters for vehicles

whose cylinder capacity does not exceed 125 cm³.

When the vehicle is equipped with a reverse motion light on the rear, that light must be constructed and placed in such a way as not to inconvenience the other drivers and to shed light only over a maximum distance of 20 meters.

Article 79

The red or range stopping light, without being dazzling, must be visible at night at a minimum distance of 20 meters.

The stopping light must be put on when setting in action the main braking system.

USE OF SOUND-ALARM DEVICES

Article 47

It is prohibited to use sound alarms other than those provided in this regulation. The use of sound alarms must be as short as possible and is only authorised in circumstances required to avoid a possible accident or if it is indispensable to warn the driver in front so as to overtake him/her. Between 20:00 hrs and daybreak, such use must be replaced by the short and repeated use of headlights or dipped lights. It is prohibited to use the sound alarm or give a loud acceleration on the engine on the approaching of pull, load and mount animals or cattle.

Article 83

The vehicles mentioned below must be equipped with a sound-alarming device that can be heard at a distance of:

- 100 meters for self-propelling vehicles with the exception of the moped. That distance may be reduced to 50 meters when the speed of the vehicle cannot exceed 50 kms per hour when it is empty.
- 20 meters for the vehicles with cycles and mopeds

To the exception of mopeds, sound alarms for self-propelling vehicles must give a continuous and uniform sound.

Animals put to vehicles whose wheels are equipped with pneumatic or elastic bandages must bear sleigh-bells or cow-bells.

DRIVING MIRROR

Article 84

Any self-propelling vehicle other than mopeds and motorcycles must be equipped with a driving mirror placed in such a way that the driver, backwards from his/her seat, can control the street and the left-hand side of the vehicle and see another vehicle that has undertaken an overtaking move by the left side. The same goes for any animal-drawn vehicle equipped with a steering cab.

WINDSCREEN-WIPER

Article 85

Any self-propelling vehicle having a windscreen must be equipped with at least one windscreen wiper the functioning of which is necessary through the constant intervention of the driver. It has to operate effectively on a sufficient space to enable the driver to see the roadway clearly from his/her seat. However, that accessory is not mandatory for mopeds and motorcycles.

ENGINE ORGANS, NOISE, SMOKE

Article 86

Self-propelling vehicles must be conditioned so as not to propagate oil and combustion losses, inconvenience the public or frighten animals by the noise and produce smoke releases apart from the time of starting the engine.

The exhaust piping for engines with internal combustion must include a device meant to avoid all excessive noise and placed in such a way that the driver cannot interrupt its functioning on the way.

Ambulances, fire control and police vehicles as well as vehicles assigned to maintenance of the road network may be equipped with a special alarm in addition to alarms provided for under paragraph 1.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor : Capt Abdallah Osman

Lesson n°13 : Special Rules Applicable to certain users

PEDESTRIANS

Article 48

1. Unless otherwise signalled by a special regulation, footpaths and protruding side-paths are reserved for the traffic of isolated pedestrians and a group of school children not led by a monitor are required to use them.
2. When there are no footpaths or protruding side-paths or they are impassable, pedestrians use levelled side-paths. However, the former must enable the drivers to effect stopping, meeting and overtaking moves by keeping themselves, if need be, near the outer edge of the side-path. In the absence of a levelled side-path or when it is also impassable, pedestrians may use either the cycle-path or the roadway.
3. When pedestrians use the cycle-path, they must give the way to bicycles and mopeds.
4. When pedestrians use the roadway, they must keep the closest possible to its edge as soon as they see a car approaching. They must equally do so at any place where visibility is insufficient and notably at junctions of public highways, in turns or on the approaching of the peak of an uphill.
5. Pedestrians must cross the roadway perpendicularly to its axis. They may engage in it only after ensuring that they may do so without inconveniencing drivers' traffic.
6. At places where traffic is regulated by a competent officer or traffic lights, pedestrians may cross the roadway only when the traffic is authorised in the direction of their walking.
7. Under no circumstances may they stop on the roadway without necessity.
8. Persons pushing a carriage baby or a wheel chair are governed by the same rules as pedestrians.
9. Invalids transported in a vehicle propelled by themselves or drawn by a dog may use footpaths and protruding side-paths. In that case, they are subject to the same rules as pedestrians.

CONVOYS

Article 49

The distance between automobile vehicles in a convoy with a view to travelling must be at least of 30 meters. However, this provision does not apply to military vehicles in a convoy.

Bicycles and Mopeds

Article 53

1. Riders of bicycles and mopeds are prohibited
 - a. to ride:
 - without holding the handle
 - without putting feet on pedals
 - by keeping an animal in leading strings or
 - by getting oneself trailed
 - b. to use the roadway while there is a passable cycle-path
 - c. to exceed the speed of 40 kms per hour when they travel on a cycle-path.
 - d. to put in action while travelling sound or musical alarms other the alarming device provided for under article 83.
2. Bicycle and moped riders on the roadway may travel abreast in twos. However, they must go in file on the approaching of a drawn or self-propelling vehicle, as well as in urban centres.
3. Bicycle and moped riders are subject to the rules for pedestrians when they are lead a machine by hand.

DRAWN VEHICLES

Article 51

1. A team may not comprise more than four animals in file and three abreast.
2. The steering or teaming system must enable the driver to keep control over the teamed animals and steer his/her vehicle with safety and precision.

Animals

Article 54

- 1) The rider of pull, load and mount animals as well as cattle must be assisted by a sufficient number of conductors, if need be.
- 2) The rider and the conductors must constantly be near the animals and be in a position to master and prevent them from hindering traffic and causing accidents.

Article 55

In urban centres, it is prohibited to let teamed or mounted animals gallop.

- 1) The stopping light is not mandatory when the engine cylinder capacity is higher than 125 cm³.
- 2) The headlight is optional on vehicles equipped with engine whose cylinder capacity does not exceed 50 cm³.
- 3) The parking lights for trailers must send the light onwards and laterally.
- 4) Vehicles and their trailers must be equipped with their number plate.
- 5) Motor four-cycles and vehicles must be equipped with direction lights.
- 6) The vehicles assigned to taxi services, having a parking on the public highway may be equipped with a green light on the front indicating that it is free.
- 7) The vehicles assigned to a public or special bus service may be equipped with white lights to light the indications relating to the itinerary and destination.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor : Captain Abdallah Osman

Lesson n^o 15: Signalling

Article 91

Signs pertaining to road traffic fall into three categories:

- a) Road signs
- b) Luminous signs
- c) Markings on the ground.

I. Road Signs

Article 92

To the exception of provisional signs, those signs are placed in such a way that the lower part of their contour is at 1.50 m . The meaning of a sign may be.....

Danger signs

Article 93

Danger signs aim at warning of the existence of a danger and indicating the nature thereof. They have the form of an equilateral triangle with a white ground edged with a red colour to the exception

Article 94

Danger signs are placed on the right-hand side vis-à-vis the direction followed by the users for whom the signs are meant. When the lie of the scene justifies, a second sign identical to the one placed on the right-hand side is placed on the left-hand side. Danger signs are placed at 90 t 200 meters from the danger spots they signal. However, signs n^o 2 and 3 must be placed the closest possible to crossroads they signal.

Prohibition or obligation signs

Article 97

Signs issuing a prohibition or an obligation to users have the form of a disc. The latter is edged with a red colour when the sign marks an interdiction, and a blue colour when it marks an obligation.

Article 98

Prohibition and obligation signs are effective only on the part of the public highway comprised between the place where they are established and the next crossroads.

Article 99

Interdiction signs are placed on the right-hand side vis-à-vis the direction followed by the users for whom the signs are meant. When the lie of the scene justifies, a second sign identical to the one placed on the right-hand side is placed on the left.

Article 102

Obligatory signs are placed on the right-hand side at the place where they are best visible by users concerned.

Indication signs

Article 103

Indication signs aim at guiding and informing the users. Indication signs are placed at the most appropriate places with respect to the indication note they bear.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor : Captain Abdallah Osman

Lesson n° 12 bis

- Lighting means
- Sound Alarms
- Organs, Engines, Noises, Smokes

Number and Distance for the lighting means

Article 76: Automobile Vehicle.

Front lights: 2 dipped lights
 2 headlights
 2 direction indicators
 2 parking lights

Rear lights: 2 rear red lights
 2 direction indicators
 2 stopping lights
 2 reverse motion lights
 2 or 1 reflector
 1 registration plate light

Articles 77 to 78: Distance for lights

- | | | |
|---|---------------------------------|-----------------|
| - | parking lights (white colour) | 200 meters |
| - | headlights (yellow or white) | 100 meters |
| - | rear red lights | 200 meters |
| - | dipped lights (yellow or white) | 25 to 30 meters |

Police, gendarmerie, fire control vehicles and ambulances may be equipped with a blinking orange light on the front or above.

- | | | |
|---|----------------------|---------------------|
| - | stopping light | . night: 150 meters |
| | | . day : 20 meters |
| - | reverse motion light | 20 meters |
| - | reflector | 100 meters |

Cycles - Mopeds - Motorcycles

Articles 74 to 78

Cycles and mopeds must be equipped with a front non-dazzling white or yellow light that lights the road over a distance of 15 meters and with a rear red light when they travel on the public highway either between nightfall and daybreak or when required by atmospheric circumstances.

Distance for lights

-	headlights	15 to 20 meters		cylinder capacity not exceeding 125 cm ³
-	dipped headlights	10 to 15 meters		
-	rear red lights	100 meters		
-	reflectors	100 meters		

Sound-alarming devices

Article 47 (in full: see lesson n° 12)

- Automobile vehicle (article 83)	Sound alarm: uniform sound	Distance of 100 meters
- Motorcycle	„	Distance of 50 meters
- Moped	„	Distance of 20 meters
- teamed animal	cow-bells or sleigh-bells	

Ambulances, gendarmerie, police, and fire control vehicles may be equipped with a special sound alarming device in addition to the alarms provided for.

Article 84

Any automobile vehicle must have a rear left mirror
Animal-drawn vehicles equipped with a cab must have a driving mirror

Article 85

Any self-propelling vehicle (automobile) must have a windscreen and a windscreen wiper.

Article 86

Self-propelling vehicles (see lesson n° 12)

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor: Captain Abdallah Osman

Course n° 16 : Traffic luminous signs

Article 104

Traffic lights have the following meaning:

a. Tricolour system:

The red light means : prohibition to pass the sign

The green light means: authorization to pass the sign

The yellow light is used only after the green one, the red remaining on in the other direction. It means it is prohibited to pass the sign unless by the time it lights up, the driver is so near it that he/she is no longer able to stop in sufficient safety conditions.

b. Bi-coloured system:

Red light means: prohibition to pass the sign

Green light means: authorization to pass the sign

Article 106

Traffic lights are either set in a case or at crossroads. In the latter case, they are placed on the right-hand side. When the lie of the scene justifies, additional one-face traffic lights are placed on the left side.

Other lights

Article 107

To mark a place that is particularly dangerous, use is made of a blinking yellow light. That light must be visible both at night and during daytime. It means "caution" and does not modify in any way the rights of way.

MARKINGS ON THE GROUND

Longitudinal markings

Article 110:

1. A continuous line separating two traffic bands prohibits the passage from one band

to the other, except when you are turning left.

2. A discontinuous line serves to guide the drivers and may be passed only to take an overtaking move or turn left.
3. When a continuous line and a discontinuous one are juxtaposed, the driver minds only the line which is on his/her side.
4. For the purpose of this article, lines constituted by nails are considered as discontinuous when, though grouped, they are separated by quite a big distance ones from the others.

The lines constituted by nails are considered as continuous when, in their groups, they are placed at short and regular distances ones from the others.

However, those marks constituted by red nails are utilised on a provisional basis to channel traffic on occasion of works.

Cross marks

Article 112:

White or yellow lines or marks may be traced on the public highway to delimit ways used by cyclists or pedestrians to cross the roadway or indicate the place where drivers must stop to conform to a regulation disposition.

MARKING "WORK IN PROGRESS" AND OBSTACLES WITH SIGNS

a. Works in progress

Article 113:

Marking with signs "works in progress" established on the public highway rests with those carrying out the works. If they have to make use of prohibition, obligation, stopping, parking signs or provisional longitudinal marks indicating traffic bands, they must be placed subject to the authorization of the territorial administrator (mayor - prefect).

b. Obstacles

Obstacles are placed by the authority responsible for the traffic if they do not result from the act of a third party or by the person who caused the obstacle in the absence of the authority mentioned above.

CONTROL SIGNALS

Control signals are regulation gestures made by competent officers and with which the users must comply as part of road traffic.

Control signals are meant to set in movement, accelerate, slow down, change direction or immobilise. The gendarme's gestures replace the verbal order in road control. That is why they must be simple, short and clear. The gendarme is authorised to support his/her gestures by short or prolonged whistles to draw the users's attention, notably in case of intense traffic.

Signals are executed in daytime with hand or hands according to an international code. At night, signals are made with the help of either an electric lamp or a luminous stick. In any case, wearing reflecting accoutrements is necessary in so far as possible.

Control signals include base signals, stopping signals, signals to set in movement, accelerate, slow down as well as additional signals.

ROAD TRAFFIC AND CONTROL

Instructor : Captain Abdallah Osman

Course n° 17 : Different types of Driving licenses

CATEGORIES OF DRIVING LICENSES	AUTOMOBILE CATEGORIES
A	<ul style="list-style-type: none"> * Motorcycles with or without side-car * Wheel chairs and tree-wheeled automobiles whose weight when empty does not exceed 400 kgs
B	<ul style="list-style-type: none"> * cars assigned to transporting persons and comprising eight sitting places at most in addition to the driver's seat * A trailer whose maximum weight allowable does not exceed 750 kgs may be put to automobiles of that category. Those automobiles are also authorised to transport goods whose weight does not exceed 3500 kgs.
C	<ul style="list-style-type: none"> * cars assigned to the transport of goods and whose maximum weight allowable exceeds 3500 kgs. * a trailer whose maximum weight allowable does not exceed 750 kgs may be put to automobiles of this category.
D	<ul style="list-style-type: none"> * Automobiles of categories B, C or D, for which the driver is qualified, with a trailer whose maximum weight allowable does not exceed 750 kgs.
E	<ul style="list-style-type: none"> * Special machines - tractors, construction machines <li style="text-align: center;">- special vehicles

- With the exception of mopeds, the driving license is exigible for driving any self-propelling vehicle.

- It must be presented when requested by any qualified officer.

Different kinds of Driving Licenses

Final License

It is delivered after the candidate has passed the following tests:

- a theoretical test on regulations for road traffic police
- a driving test (category of licensed applied for)

b. Provisional License

It is delivered to any person who has requested it to enable him/her to acquire practical knowledge required for the obtention of a regular license on the condition he/she has qualified after a test on regulations for road traffic police.

The provisional license is valid for all categories of vehicles.

The holder of a provisional license must be accompanied at any time by a monitor owning a final license and valid for the vehicle driven.

The provisional license is valid for 3 months renewable for all categories of vehicles.

c. International license

It is delivered by the competent national authorities to holders of a Rwandan valid license.

d. Military certificate

- is delivered by the military authority after theory and practice tests.
- Upon presentation of that certificate, the civil license may be obtained without test.

Delivery refusal, seizure, forfeiture

The driving license may be refused or withdrawn from persons affected by physical taints, reduced visual keenness or hearing.

Forfeiture of the right to drive an engine vehicle may be pronounced by the Tribunal when it is condemning for certain infractions to the road traffic police and control.

ROAD TRAFFIC AND CONTROL

Instructor : Capt Abdallah Osman

Course n° 18 : VEHICLE REGISTRATION

1. GENERALITIES

Any owner of private vehicle with the exception of mopeds must apply to the Tax Department in Kigali for a registration certificate.

For vehicles belonging to public departments and armed forces, a registration certificate, established by the authorities using those vehicles, must accompany those vehicles.

2. The registration certificate includes:

- type of vehicle
- make
- chassis number
- engine number
- first year of use
- Delivery date of the registration certificate

3. Registration series

Vehicle registration marks consist of plates characterised by the following: system, signal, series, ground colour and numbers.

The signal is conditional upon the prefecture for private vehicles in the normal system.

- Kigali	AB (and AC)	- Kibuye	FB
- Gitarama	BB	- Gisenyi	GB
- Butare	CB	- Ruhengeri	HB
- Gikongoro	DB	- Byumba	IB
- Cyangugu	EB	- Kibungo	JB

A. Normal System

a) The signal of the prefecture where the vehicle is operating, followed by a letter indicating the series and four numbers from 0001 to 9999 in dark green on a white ground (article 126, A, 1, a)

Example:



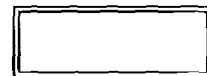
- b) Trailers and semi-trailers: the letter L followed by the signal and four numbers from 0001 to 9999 in dark green on a white ground (article 126, A, 2).



- c) Motorcycles, tricycles and engine four-cycles: the letter W followed by the signal and four numbers from 0001 to 9999 in dark green in a white ground (article 126, A, 3).



- d) Commercial system: the letter M followed by four numbers from 0001 to 9999, lawn green on a yellow ground (art. 126, B, 1st paragraph)



Vehicles under the commercial system are those which are conveyed by road from the unloading port to the place of consumption.

B. OFFICIAL VEHICLES

- a) These are vehicles put at the disposal of the Government services and projects funded by the Government. They are recognised through the following: the letter A followed by four numbers from 0001 to 9999 in black on a yellow ground (article 106, A, a, etc.)

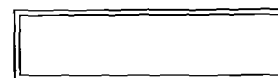


- b) These are also vehicles put at the disposal of non-governmental organisations and Government projects funded by non-refundable aids. The vehicles in question are characterised by : the letters VP followed by four figures from 0001 to 9999 in black on a white ground (article 126, 4, b et B, 4th paragraph)



C. TEMPORARILY IMPORTED VEHICLES

The letters IT followed by four figures from 0001 to 9999 in black on a white ground (article 126, A.1.c.) and (B, 4th paragraph)



D. ARMED FORCES VEHICLES



2. Gendarmerie: four figures in red on a white ground.



E. VEHICLES FOR DIPLOMATIC MISSIONS OR WITH A SIMILAR STATUS

The letters CMD (chief of diplomatic mission) or CD (diplomatic corps) or CC (consular corps) preceded by a number the order of installation of the embassy in Rwanda, followed by a figure from 1 to 5 for CMD and one to two figures from 1 to 99 for CD and CC.

pink on a white ground (art. 126, A.1.c) and (B. 3rd paragraph).



F. VEHICLES ON TRIAL

Put into circulation by automobile professionals, they are equipped with rectangular plates bearing the name or trade-name of the user, followed by a serial number.

White characters on a black ground.

G. IMPORTED VEHICLES TEMPORARILY IN RWANDA

Imported by persons non-resident in Rwanda, those vehicles must not be registered on the condition that they are introduced in the country for tourism purposes or remain there for at least 30 consecutive days;

Authorised to travel under the registration of one of the countries that have subscribed to the Geneva Convention dated 9 September 1949 on road traffic.

H. IMPORTED VEHICLES IN TRANSIT

Travelling under the registration of their country of origin;

May not effect transport upcountry;

Must be covered by a title of international traffic.

I.Characteristics for registration marks

- metallic plates comprising the registration
- annually rented at a fee
- legible and clear
- solidly fixed on the rear and front of the vehicle
- figures must be grouped in pairs separated by a minimum interval of 12 mm
- characters must be clear: the ground must stretch out to leave at all sides a width of at least 10 mm between the signs and the edge of the plate.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor : Capt Abdallah Osman

Course n° 19 : ADMINISTRATIVE DOCUMENTS RELATING TO VEHICLES

INSURANCE

Definition

Insurance is a contract that covers legal responsibility for damage caused to other people.

Who is to get oneself ensured?

Any person whose legal responsibility may be involved due to material or bodily damage caused to third parties by his/her self-propelling vehicle, trailers resulting from road traffic accidents.

Exceptions

- Vehicles for the Government and public administrative services
- Vehicles of another State (diplomatic vehicles)

Supporting documents

An insurance certificate delivered by the insurer must be affixed visibly on the vehicle.

The certificate includes:

- the vehicle registration number
- the name of the owner (legally responsible)
- validity date

Infractions:

- lack of insurance
- failure to produce a supporting document
- driving despite the forfeiture of the right to driving a self-propelling vehicle.

In case of an accident

The insured must report all the damage known to him/her to the insurer.

Role of the gendarme:

During the checking operations, require the production of a valid insurance

certificate relating to the vehicle.

In case of infraction:

Immobilisation of the vehicle; immobilisation measure is lifted after the payment for the fine and production of an insurance certificate.

ROAD TRAFFIC AND REGULATION

Instructor : Captain Abdallah Osman

Course n° 20: TAXES ON VEHICLES/LICENCE DUTY

I. TAX ON THE VEHICLE OR FISCAL ROAD-FUND LICENCE.

a. Generalities:

It is a yearly tax on vehicles used on road for the transport of persons, goods or any objects. It is computed either per vehicle or according its power or weight.

b. Types of taxes

Cycles and mopeds:

Payable by the owner on 1st January

Other vehicles:

The tax is due for the whole year if the vehicles are utilised during January and for one and a half the use starts after January.

All vehicles:

The tax is not due for vehicles used starting from 1st December.

c. Fiscal distinctive sign.

1. Vehicles with engine and trailers:

Payment established by a fiscal distinctive sign. It must be affixed on the vehicle, sheltered and visible from the exterior.

2. Cycles and mopeds

Payment confirmed by a fiscal distinctive sign. It must be affixed on the vehicle, sheltered and visible from the exterior.

3. Cycles and mopeds

Payment confirmed by a distinctive sign made of a metallic sign.

- holed and including the date
- the letters RR and an administrative serial number

d. Vehicles not concerned

Tax is not imposed on :

- Baby carriages, handcarts and wheelbarrows
- Animal-drawn vehicles
- Ambulances and vehicles used by invalids
- Fire control vehicles
- Trial vehicles for manufacturers and merchants
- Vehicles used by persons without domicile, residence or establishment in Rwanda.

The following are exempted from tax:

- the Rwandan Government, its prefectures and communes.
- Public Offices and Establishments
- Institutes for scientific, agronomic research or for medical assistance.
- Diplomats and diplomatic officials accredited to Kigali. A tax exemption certificate is delivered in each case by the Tax-collector in Kigali. (Road-fund license "exempt" for vehicles with engine and trailers; a "certificate" for cycles and mopeds).

e. Sale or cession of a vehicle

must be communication in a statement to the Tax Department in Kigali except for cycles and mopeds.

f. Role of Gendarmerie

Require the production of a fiscal distinctive sign at any requisition. Instead of that, Judicial Police officers may report these infractions with a copy to of the official statement to the contravener. The original copy is directed to Tax Director General.

II. LICENSE DUTY

a. Generalities:

It is established a license duty payable by all those who exercise lucrative activity in Rwanda. Those concerned must have a valid license for which the payment is confirmed by a road-fund license delivered by the Tax Department. Vehicles meant for the transport of persons and goods are concerned.

b. Vehicles exempted

- Vehicles belonging to the government, its prefectures and communes
- Vehicles for Public Offices and Establishments
- Vehicles for non-profit associations
- Vehicles belonging to diplomats and international organisations
- Vehicles for productive cooperatives or by craftsmen during the first five years.

c. Role of Gendarmerie

To request the production of the license at any requisition. In case of infraction, Judicial Police Officers draw up a report a copy of which is forwarded to the contravener and the three others to the Tax Department.

NOTE:

Vehicles assigned to paying transport of persons (Taxi, minibus and bus) and goods are subject to an authorization. It is delivered by the Ministry for Transport and Communications after checking the condition of the vehicle.

ROAD TRAFFIC AND CONTROL

Instructor : Captain Abdallah Osman

Course n°21: Role of the gendarme at a control post

1. Control post:

It is a Gendarmerie post at a parking point of the road network where it is necessary to effect the alternation of ways and ensure regularity and safety of the road traffic flow.

2. Service framework.

- a. Aims:
- Control traffic by stopping some vehicles to let some others pass
 - Alternate directions of passage
 - Speed up the traffic flow
 - Slow down the traffic.

b. Location

At all junctions of roads with major traffic and caused obstacles (landslide, accident), at access points to reserved zones (parking places).

c. Missions

- Avoid traffic-block
- Avoid accidents
- Allow maximum use of the roadway
- Help - assistance - information

d. Strength

- 1 controlling gendarme
- 1 or several assistant controlling gendarmes.

e. Night service

- exceptionally set up

- requires many precautions (course lights and reflecting equipment carried by personnel).

f. Special cases of accidents

when an accident happens near a control post the mission to assist comes ahead of that of controlling.

3. General rules for service

a. Controlling gendarme:

Sees perfectly

He/she perfectly is seen by the users. Therefore nobody may not be surprised by his/her orders.

b. Assistant controlling gendarmes

Must equally see and be seen.

Complement the controller's action pending taking his/her place.

c. Acting in alternation

The controller is the only judge to "cut" the traffic flow so as to have the other pass. However:

- he/she must allocate longer periods of time to the axis which has the major traffic.
- He/she must warn as far as possible the driver he/she wants to stop.
- He/she must use regulation gestures supported by whistles (short).

d. Assist the user.

Those missions rest with assistant controllers, with the controller in case of need.

e. Repress the infractions observed

Serious and dangerous infractions or refusal to comply with orders.
Intervention assigned to an assistant controller.

ROAD TRAFFIC AND CONTROL

Instructor : Captain Abdallah Osman

Course n°22: Accident Constat

Accident Constat.

It is an essential phase which requires the following: care, exactness, intelligence in the process of investigating the scene, searching for traces and clues and collecting evidence.

I. Transport to the scene.

Before going to the scene of the accident that has just been notified, the gendarme must gather the following means:

- strength
- equipment

II. First measure to be taken

- Protection of the scene
- Ensure and control the traffic
- Assist the injured; in case they are taken to hospital, have them accompanied by a gendarme after having taken photographs, if possible, and mark with chalk the circumference of the place involved.
- Pick up information, search for witnesses present on the scene and invite them to tell in the legal way what they saw and heard.

III. Study of the scene

a. Precautionary measures to be taken

- before making investigations, ensure that nothing has been moved or taken.
- isolate the scene by rendering the traffic fluid.
- Make investigations by:
 - . identifying the persons involved
 - . search and description of traces and clues
 - . searching for infractions committed against "RR"

collecting useful testimonies

Important: Investigations must render the state of the scene faithfully and honestly.

b. Description of the scene

There is reason for conducting first of all a global visual study in order to detect the most visible details or abnormalities which would allow to have an idea of the situation.

Make up an overall sketch on scale indicating:

- the geographical position of vehicles
- the situation of the scene of accident
- the position, direction of the vehicle(s) involved.
- the condition, position of the body (ies).
- the position of traces of evidence (braking traces, etc.) with respect to set landmarks: (trees, posts).

Hearing of authors, victims and witnesses : It consists notably to precise :

- the identity of the persons required.
- how the accident came about (location, hour, exact circumstances, description of vehicles).

Requisitions by competent persons:

During the investigation, the gendarme needs assistance from a qualified person (practitioner, auto-mechanic expert) to assess death causes or determine the mechanic circumstances.

In that case, he/she calls on a practitioner or auto expert through a requisition a copy of which will be attached to the overall report together with the report on the person requested. It is possible that the expert's report may not be obtained before some time (in that case, mention it in the procedure).

CAPTAIN ABDALLAH OSMAN

INSTRUCTION FILING-CARD
FOR ROAD TRAFFIC AND
CONTROL

DATE : 10 to 15/04/1995

CLASSES: B1, B2, B3

COURSE N° 22

CHECKPOINT

DUTIES OF THE GENDARME OR ROAD TRAFFIC POLICE

1. DEFINITION

It is a post established at a set point with a view to systematically stop some vehicles for special control by order of the commander. It may be done on preventive or repressive basis.

2. LOCATIONS: defined and ordered by the officers

* Always at a place where:

- traffic is not disturbed
- accidents are not likely to occur due to imposed parking
- the area retained leaves the roadway totally free
- the user does not see the checkpoint early enough to avoid it or

inversely finds him/herself abruptly in front of it.

3. STRENGTH : always in accordance with the type of control, the importance of traffic.
But always more than two (2) gendarmes.

4. THE WAY ACTIONS ARE PERFORMED

Apply general rules of service concerning

- the way of stopping vehicles
- the way of calling on users
- the way of punishing them, if need be

5. NATURE OF CONTROL

- * speed checking
- * checking of vehicle administrative documents
- * driving license checking
- * checking of vehicle equipment (tires, lights and others)

CAPTAIN ABDALLAH OSMAN

INSTRUCTION FILING-CARD
FOR ROAD TRAFFIC AND CONTROL

DATE :10 to 15 April 1995

CLASSES: B1, B2, B3

COURSE N° 23

SUPERVISION POST

DUTY OF THE GENDARME OR ROAD TRAFFIC POLICE

1. DEFINITION

It is gendarmerie post in temporary parking at a difficult or dangerous location on a road itinerary in order to

- * observe the free flow of traffic
- * impose by one's presence observance of traffic and caution rules
- * intervene if necessary

2. SERVICE FRAMEWORK

- a) Locations: Always put at places where mistakes committed may be dangerous (dangerous turns, peak of uphill, road obstructed by works)
- b) Missions:
- * supervise traffic
 - * help - assist the user if necessary
 - * repress serious and dangerous infractions
- c) Strength: at least two (2) gendarmes
- d) Night service is justified if the public lighting enables total visibility

3. SERVICE EXECUTION RULES

- a) see and be seen well
- * clearly see the road under control
 - * be entirely seen by users
- b) out of the roadway
- * you have to keep out of the roadway
 - * Your place is on the side-path
 - never side by side to discuss at the same level
 - * equally your vehicle on the side-path
 - must not hinder the traffic
 - must not mask, reduce visibility of signs
 - must enable a quick departure
- c) * warn of mistakes and errors
- * repress infractions by punishing driving mistakes committed in your presence
 - * succour - help - inform

I. SERVICE IN A POLICE UNIT 12 Hours

1. Introducing a typical police unit

2. A work-day in a police unit

a) Daily assignment of work

- Role of the Brigadier *Chief of Police*
- Role of police officers

b) The Police Officer's Duties

- Maintaining a clean environment
- Designating service
- Writing police report
- Criminal Investigative Police missions
- Enforcing legal mandates

PROGRAMME DE LA POLICE JUDICIAIREInstructeur : Major Zanga BerthéI. Notions de Droit

- l'Infrancion
- la Classsification des Infractions
- le Ministère Public
- le Ministère Public près le Tribunal de lère Instance
- le Ministère Public près le Tribunal de Simple Police
- le Ministère Public près le Tribunal Correctionnel
- le Procureur de la République
- le Procureur Général
- la Cour d'Assises
- la Police Judiciaire et les APJ
- Les OPJ
- le Juge d'Instruction
- le Préfet

II. Enquêtes Judiciaires

- Relations de Gendarmerie avec les autorités Judiciaires
- les Enquêtes Judiciaires
- l'Enquête Préliminaire
- l'Enquête de FD
- le Transport sur les lieux
- les Constatations
- les Croquis et les Prises de Vues Photographiques
- les Auditions
- Prise de Déclarations
- les mesures de Garde à Vue
- les Perquisitions et Saisies

III. Les Missions Diverses:

- le Droit d'Entrer dans un Domicile
- le Droit d'Arrestation
- les Droits du Gendarme (Fouille et Saisie)
- comment se Saisir d'une personne et comment la Fouiller
- le Droit de faire Usage des Armes
- le Droit au Contrôle d'Identité
- les Recherches des Personnes Signalées
- le Fichier Renseignement de la Brigade

8/4/95
M. Zanga Berthé

SERVICE EN BRIGADE

Leçon n°1

Instructeur: Major Zanga Berthé

La Brigade: Circonscription - effectifs - Moyens

I. Généralités:

Cellule organique de l'arme, la Brigade est la plus petite unité ayant un chef responsable à sa tête. A son personnel incombe la presque totalité des missions confiées à la gendarmerie seule responsable de la sécurité publique pour 100% des Rwandais et du territoire.

La brigade type est la Brigade Territoriale. Implantées en une gigantesque toile d'araignée sur tout le territoire, les brigades territoriales exercent une surveillance continue et répressive qui constitue l'essentiel de leur service.

Normalement à côté des brigades territoriales polyvalentes existent des brigades spécialisées dans certaines parties du service.

- Brigades Motorisées (B.MO) exerçant dans le cadre des pelotons motorisés des groupements (P.MO) les missions de police de la Route.
- Brigades des Recherches (B.R.) et Sections de Recherches orientées exclusivement vers la Police Judiciaire.
- Brigades Mixtes (B.MI) unités semi-spécialisées (Service Spécial et Police de la Route).

II. La Circonscription:

a. Définition: La circonscription (ou assiette) d'une brigade est la portion de territoire placée sous sa surveillance, c'est à dire la zone dans laquelle s'exerce sa compétence.

b. Implantation d'une brigade: elle est fondée sur deux principes:

- **Maintien du quadrillage** afin d'éviter dans certaines régions le "vide administratif". Pour assurer ses missions et en particulier la mission permanente du renseignement, la gendarmerie doit conserver le contact avec la population.
- **Rapidité d'intervention.**

Ces deux principes posés, l'implantation des brigades est fonction d'un certain nombre de facteurs, à savoir :

1. Facteurs déterminants dans l'implantation des brigades:

Le pays est en constante évolution. La transformation des sources d'énergie (charbon → pétrole → électricité → atome) et ses conséquences sur la vie quotidienne autant que sur l'économie d'ensemble du pays, l'industrialisation et les besoins moindres de l'agriculture, les mouvements démographiques qui en découlent (urbnisme, exode rural, augmentation de la population totale, mouvements saisonniers font que la brigade de gendarmerie est en constante transformation.

- Les facteurs sont:
- la population : nombre d'habitants & nature de la population
 - la superficie
 - les voies de communication
 - la situation géographique et économique

2. Appelation de la brigade:

Elle porte le nom de la collectivité dans laquelle elle est installée. Par exemple : Brigade Territoriale de Gendarmerie de Ruhengeri

3. Effectifs:

a. Principes de détermination des effectifs:

On admet généralement le principe qu'une surveillance est convenablement assurée si les rapports sont voisins de :

- 1 gendarme pour 1200 habitants en zone exclusivement gendarme;
- 1 gendarme pour 6000 habitants en zone de police d'Etat.

Il est évident que ces rapports sont un objectif vers lequel il faut tendre, la réalité héritée du passé révèle des différences importantes.

b. Effectifs réalisés:

Les effectifs des brigades se situent entre deux extrêmes: 4 et 55 sous officiers.

Toutefois, on constate que la brigade à 5 ou 6 est le plus souvent insuffisante pour face à toutes les servitudes, même dans les unités peu chargées. Dans la plupart des cas, il faut compter un indisponible en permanence (vacances, permission, maladies, stage). Les nécessités du repos hebdomadaire rendent deux hommes indisponibles de 4 à 6 jours sur 7. Il est donc souvent impossible, en raison des services extraordinaires ou imprévus d'accorder les repos normaux.

c. Difficultés d'harmonisation des effectifs:

Plusieurs hypothèses ont été étudiées pour harmoniser le binôme effectifs-population.

1. Si la population est inférieure au nombre idéal d'habitants tout en étant implantée sur une vaste surface (zones exclusivement rurales) il serait possible de supprimer la brigade compétente et de rattacher la circonscription à une brigade voisine. On gagnerait du personnel mais les délais d'intervention seraient alors incompatibles avec les missions de l'arme. Dans ce cas et dans le but de maintenir les délais d'intervention dans des limites raisonnables, la brigade est conservée. On se heurte par ailleurs à l'opposition farouche des élus locaux lorsqu'il est question de suppression de brigade.

2. Si par contre sur une circonscription donnée la population est largement supérieure au nombre idéal d'habitants, on peut envisager plusieurs solutions:

- Créer de nouvelles unités qui se partagent la circonscription initiale
- augmenter les effectifs de la brigade unique et créer en son sein des équipes s'occupant toujours du même secteur de la circonscription. Cette solution a l'avantage de réduire les charges à la caserne (permanence entretien, etc.)
- mettre en place des postes permanents.

d. Commandement:

La brigade est commandée par un "gradé" maréchal des logis-chef, adjudant ou adjudant-chef selon l'effectif.

Le commandant de brigade est assisté par :

- un ou plusieurs gradés (unités à gros effectifs
- un gendarme adjoint (unités commandées par un MDL-Chef)

IV. Moyens Matériels:

Les moyens matériels des unités de gendarmerie départementale sont fixés par le TED.

Ne sont donnés dans le cours que les notions générales.

- Moyens de transport et locomotion : bicyclette, motocyclettes, voitures automobiles.
- Les transmissions : téléphone (toutes les brigades en sont dotées), radio
- Armement.

Matériel spécial de la gendarmerie :

- . lots de barrage routiers
- . lots individuels d'équipement police de la route
- . lots de sécurité et de signalisation : triangle de sécurité, équipements réfléchissants, projecteurs de barrage
- . brassard d'OPJ
- . machines à écrire.

Matériels divers :

Les brigades disposent également de matériels et équipement spéciaux concernant:

- l'optique (boussole, jumelles)
- le matériel (NBC)
- l'outillage du génie
- le service de santé
- le chiffre
- le couchage (permanence, chambre de sûreté)
- les techniques particulières: moto, montagne, vedettes
- l'éclairage (lampes de secours), groupes électrogènes
- le mobilier de bureaux et magasins.

- Remarques:**
1. La gendarmerie utilise normalement ses moyens organiques . En cas de nécessité, peut faire appel aux moyens extérieurs, le plus souvent par réquisition (voir cours sur les principes du service)
 2. Les moyens matériels détenus par les unités sont importants et très variés; encore faut-il savoir et vouloir les utiliser pour en obtenir le meilleur rendement (mettre en marche les postes radio véhicule dès le départ de la caserne).

Conclusion:

Toute brigade a sa personnalité propre qui découle de deux facteurs importants:

- le lieu de l'implantation
- la valeur du personnel et surtout du commandant de brigade.

Les moyens dont elle dispose permettent aux gendarmes d'accomplir leurs missions avec le maximum d'efficacité.

Mais les règlements de l'arme vont plus loin: ils détaillent de la manière la plus précise les méthodes d'action des brigades. Nous verrons plus tard comment concevoir le commandement et l'exécution du service.

SERVICE EN BRIGADE

Instructeur: Major ZANGA BERTHE

2ème LEÇON

LE COMMANDANT DE BRIGADE

Le Commandant en Brigade (C.B) a une fonction essentielle dans l'armée :

- Il est le Chef responsable, à l'échelon d'exécution, de la plupart des missions incombant à la gendarmerie;

- Il est amené à prendre parfois d'importantes initiatives et graves responsabilités, en matière Judiciaire notamment, loin de son Commandant de Compagnie, il doit, à l'intérieur de son unité exercer totalement son rôle de Commandant d'unité et de chef de Service.

I. QUALITE A EXIGER D'UN COMMANDANT DE BRIGADE

- Qualités morales : donner l'exemple dans sa vie professionnelle et privée.**
- Qualités intellectuelles : être en contact avec les autorités ayant une culture générale le plus souvent supérieure à la sienne. Etre l'instructeur de son personnel et l'organisateur de son Unité.**
- Qualités professionnelles : Responsable de sa circonscription guide et conseiller de son personnel, doit connaître à fond son métier.**
- Qualités physiques : doit être toujours disponible et par tous les temps pour aller en tous lieux. Pour toute affaire de quelque importance, il doit se déplacer personnellement**

II. LES RESPONSABILITES DU COMMANDANT DE BRIGADE

a) Dans les limites de sa Circonscription, le Cdt de Brigade est responsable de l'exécution de toutes les missions de l'armée d'initiative :

- Surveillance, exploration et maintien du bon ordre dans sa circonscription;**
- Recherche et diffusion du Renseignement sous la surveillance et le contrôle du Cdt de Cie**

*** Police Judiciaire**

*** Police administrative**

*** Police militaire**

*** Vie intérieure de l'armée**

. instruction

. tenue

. discipline

- administration de la brigade

- entretien du Casernement

- entretien de l'armement et du matériel

- problèmes de mobilisation de ses auxiliaires

b) Le Service du Commandant de Brigade

En ce qui concerne le service, l'activité du Commandant de Brigade est triple :

. il commande le service

. il participe à l'exécution du service

. il contrôle le service de son personnel

C'est une activité très complète et qui constitue en tout. D'où nécessité pour le CB d'avoir une "tête bien faite" et des qualités d'organisation et de travail.

III. MOYENS DONT DISPOSE LE COMMANDANT DE BRIGADE

a) Personnel

1) **Les gradés** : Il ne s'en trouve que dans les brigade importantes. Il peut y avoir un ou plusieurs gradés qui sont chargés :

- de diriger certains services et enquêtes

- d'assurer des fonctions et des liaison

- d'effectuer des travaux particuliers de secrétariat

- de diriger des séances d'Instruction.

Le plus ancien dans le grade le plus élevé après le CB le remplace et commande par intérim en son absence.

2) Le gendarme adjoint

Dans les Brigades où n'existe pas de gradé en sans ordre un gendarme est désigné en qualité d'adjoint au CB. La désignation est faite par le chef de Corps sous proposition du Cdt de Cie et après avis du Cdt de groupement parmi les gendarmes ayant dans l'ordre de priorité la qualité de :

- gendarme inscrit au tableau d'avancement
- officier de police judiciaire
- gendarmes le plus ancien en service

Dans ce dernier cas la désignation n'a aucun caractère d'obligation et portera sur le gendarme le plus apte à assumer les fonctions d'adjoint au CB

Le gendarme adjoint seconde le chef de Poste et prend le commandement "par intérim" pendant son absence dans ce dernier cas, il exerce normalement et sans restriction l'autorité du CB y compris les contrôles. S'il est en service avec un autre gendarme même plus ancien, il est chef du patrouille.

3) Les autres gendarmes de la brigade

Le CB a toute latitude pour les utiliser au mieux des intérêts du service et dans le cadre des règlements.

Les gendarmes d'une même brigade sont subordonnés les uns aux autres selon l'ordre suivant :

- gendarme adjoint au CB
- gendarme inscrits au tableau d'avancement
- gendarmes candidats à l'avancement non inscrits au I.A
- gendarmes OPJ habilités

SERVICE EN BRIGADE

Leçon n°3

Instructeur Major Zanga Berthe

PRINCIPES GENERAUX DE L'EXECUTION DU SERVICE

L'action de la gendarmerie et son efficacité reposent avant tout sur deux constantes :

- la connaissance parfaite des gens et des lieux
- la rapidité de son intervention en cas d'urgence.

1. La connaissance des gens et des lieux

L'aspect du service qui vise à l'exécution des missions essentielles de l'armée créatives de sécurité, demande beaucoup de temps et ne peut se faire qu'à pied ou avec un moyen de locomotion peu rapide, passant partout et permettant une bonne observation en marche ainsi que des arrêts instantanés et aussi fréquents qu'il est nécessaire.

Si l'on veut que la gendarmerie conserve le "contact" avec la population il est indispensable que le "dialogue" soit possible en dehors des interventions de répression. Le service de l'armée et spécialement de la gendarmerie départementale oblige en permanence d'avoir le souci des relations publiques.

2. la rapidite de l'intervention

Il n'est pas concevable aujourd'hui que les gendarmes arrivent les derniers sur les lieux où leur intervention est "urgente et nécessaire". C'est le cas, en particulier, lorsqu'il s'agit d'affaires portant atteinte à la vie humaine (accidents corporels, crimes, secours) ou aboutissant à la recherche et à la poursuite d'individus dangereux (crime, délits). Dans ce cas, l'emploi de moyens modernes et rapides de transport et d'intervention est nécessaire (véhicules automobiles adaptés, vedettes, hélicoptères). N'oublions pas en effet que :

- la gendarmerie est un service public au service du public
- les retards sont l'objet parfois de critiques acerbes de particuliers ou de journalistes à l'affût du détail insolite, surtout si ce détail met en cause l'autorité ou ses représentants.

LES ACTIVITES CONSTITUANT LE SERVICE DE LA GENDARMERIE

Au terme de la loi de Germinal An VI. et du décret du 20 Mai 1903, le service de la gendarmerie se divise :

- en service ordinaire
- et service extraordinaire

Le service ordinaire : Est celui qui s'opère journellement d'initiative et sans intervention des autorités étrangère à la gendarmerie.

Le service extraordinaire : Est celui dont l'exécution n'a lieu qu'en vertu d'ordres ou de réquisitions.

A côté de cette distinction traditionnelle toujours valable mais quelque peu discrète, on considère aussi que le service de la gendarmerie se subdivise en deux catégories majeures :

- les services à l'extérieur
- les services à la caserne

SERVICE EN BRIGADE

Instructeur Major Berthé

Leçon n°4 : Services à l'Extérieur

Les services à l'extérieur, qui constituent l'activité normale de la Brigade, ont pour but d'assurer :

- la surveillance de la circonscription,
- l'exécution du service spécial : enquêtes judiciaires, administratives, police sur la route.

Une distinction est introduite dans les services à l'extérieur, en fonction de la part d'initiative dont dispose le commandant de Brigade:

- Services d'initiative
- Services imposés
- Services mixtes
- Services divers

A. Les Services d'Initiative

1. Définition

Les services de surveillance de la circonscription sont commandés à l'initiative totale du commandant de brigade qui dispose :

- du choix du moment (répartition dans le temps)
- et des lieux (répartition dans l'espace) et peut en conséquence, choisir les ordres spéciaux pour confier à son personnel des missions adaptées.

Ces services ne comportent ni enquête, ni remise de pièce, ni aucune autre astreinte et sont consacrés à l'exploration détaillée à allure lente de la circonscription.

2. Procédés d'exécution

Ces services s'effectuent sous deux formes

- les visites de communes
- les patrouilles

a) Les visites de communes (Art. 52 du Sce Intérieur)

1) Buts : Les visites des communes ont pour but d'assurer :

- L'exploration méthodique et détaillée de la circonscription;
- La recherche et la constatation des infractions;
- la recherche du renseignement;
- L'exécution des ordres spéciaux.

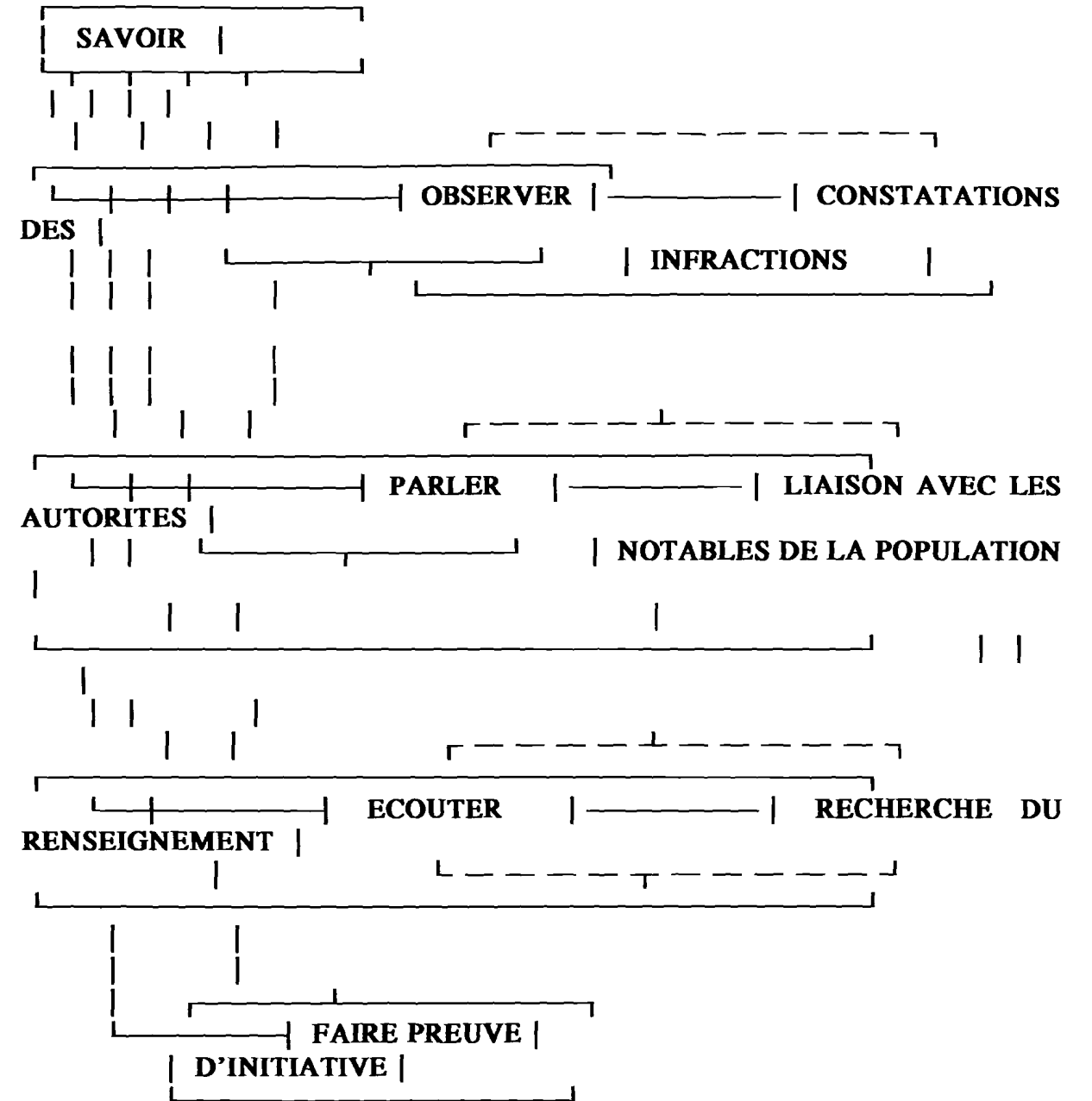
Il est évident que ces buts ne peuvent être atteints que si le personnel dispose de tout le temps nécessaire (durée : entre 11 et 6 heures)

2) Exécution du Service

Les visites des communes se font à l'allure lente c'est une condition sans lequel

- Il n'est pas possible d'explorer et de surveiller efficacement le territoire
- On peut pas parvenir à connaître à fond, les gens et les choses de la circonscription.

Au cours de ce services, pour exercer correctement leur métier, les gendarmes doivent surtout :



SAVOIR

ALLER LENTEMENT

S'ARRETER SOUVENT

SAVOIR

OBSERVER LA PLUS GRANDE CORRECTION DANS
ATTITUDE **LEUR TENUE, LEUR LANGAGE ET LEUR**
PARTICULIEREMENT LORS DES CONTACTS AVEC LES
AUTORITES ET LA POPULATIONS

ROLE DES GENDARMES EN COURS DE SERVICE

Il est simple : Il découle de la stricte observation des 5 principes suivants :

(1) Entrer en conversation avec les gens rencontrés

Leur demander s'ils n'ont rien appris qui puisse intéresser la gendarmerie ou tent intéressé la gendarmerie

SAVOIR DONC ECOUTER

(2) Entrer en liaison avec les autorités locales: (Maire, Adjoint, Conseillers municipaux)

Avec qui il est nécessaire, chaque fois de faire un tour d'horizon dans tous les domaines et qui réservent toujours le meilleur accueil.

(3) Voir les fonctionnaires et agents communaux qui sont génialement de très utiles agents de renseignements et des amis sincères de la gendarmerie.

(4) Explorer méthodiquement les lieux soulignés sur le bulletin de service.

Ce qui signifie qu'il faut s'arrêter et prendre de nombreux contacts avec les gens en somme faire une véritable petite enquête sur tous les points intéressant les lieux.

- Constatation des infractions
- Liaison avec les autorités notables et la population
- Recherche du renseignement (observer, parler, écouter, faire preuve d'initiative)

Exemples:

Y-a-t-il du braconnage de pêche ou de chasse ?

Y-a-t-il de nouveaux résidents ?

Les gens se plaignent-ils de quelque chose ?

Y-a-t-il des enfants malheureux ?

Rien d'anormal ne doit échapper aux gendarmes
exploitent immédiatement le renseignement recueilli (initiative)
si cela est nécessaire et préférable le notent pour rendre compte en fin de service au CB.

(5) Enfin exécuter les autres spéciaux du bulletin de service

Les ordres spéciaux ne sont pas l'unique but de la visite de commune. Ce ne sont que des missions particulières exécutées à l'occasion du service externe.

Savoir Faire preuve d'initiative

Les gendarmes ne doivent pas hésiter, en cas de besoin à réclamer du renfort à la Brigade ou à modifier leur itinéraire pour aller constater un fait.

3) Compte rendu d'exécution

Dès la rentrée à la brigade, le gendarme Chef de Patrouille :

- Porte sur le bulletin de service l'heure de rentrée et les kilomètres parcourus;
- Complète en accord avec son camarade de service, les deux exemplaires du bulletin, en indiquant, en regard de chaque ordre spécial et dans la colonne réservée à cet effet, le compte rendu d'exécution succinct mais explicite.

Enfin il remet au CB en l'accompagnant s'il y a lieu de toutes précisions orales utiles et en rendant compte des renseignements de tous ordre recueillis (mise à jour du dossier de circonscription)

SERVICE EN BRIGADE

INSTRUCTEUR MAJOR ZANGA BERTHE

Leçon n°5

B.LES PATROUILLES

But :

- Exercer de jour comme de nuit, de manière systématique en fonction des renseignements recueilli ou à rechercher, une surveillance particulière en certains points de la circonscription ou sur des itinéraires déterminés;
- assurer la surveillance nocturne de la circonscription.

Exécution du service :

Leur durée et leur fréquence sont fixées par le CB en fonction de leur objet et de la nature de la surveillance à exercer. Cependant chaque commune doit être vue, de nuit, au moins une fois par mois. Les patrouilles de nuit, au moins une fois par mois. Les patrouilles de nuit sont effectuées, au maximum, par deux militaires et si les effectifs le permettent par 3 ou 4 pour étendre et intensifier la surveillance. Leur objet étant de recueillir des renseignements déterminés ou d'exercer une surveillance particulière, leur durée est généralement moindre que celles des visites de communes.

Rôle des Gendarmes

Comme pour la visite de communes la patrouille se fait à allure lente mais comme le personnel ne prend pas un contact systématique avec la population et les autorités, sa durée est plus brève. Les patrouilles de nuit visent spécialement des surveillances particulières (débits de boissons, bal, maison habitées par des suspects) permettent la prise de contact avec certaines personnes (employés de gare, boulangers) La traversée à pied des lieux où l'on veut exercer une surveillance discrète s'impose de nuit.

C) Les Services imposés

1) Définition :

Ce sont les services:

- exécutés en vertu d'ordres des chefs de l'armée (services spéciaux de police de la route, surveillance de points sensibles, barrages, etc..)

- exécutés sur demande des autorités, enquête judiciaires, administratives, réquisitions.
- résultant d'événement imprévu : incendie, crimes délits, accidents, secours, etc.....

Ces événements imprévus qui requièrent l'intervention de la gendarmerie sont parfois mineurs mais souvent graves et tragiques. Ils exigent toujours une intervention rapide qui doit être efficace. Ils imposent au CB en choix immédiat, une prise de décision très rapide pour faire agir sur le champ les moyens en personnel et matériel disponibles ou récupérables.

Ces événements perturbent l'activité de l'unité et leur répétition devient parfois insupportable dans certaines brigade particulièrement exposées.

2) Modalités d'exécution

Ce sont des services spécialement commandés par le CB qui ne peut en la matière exercer son initiative

D) Les Services mixtes

Définition : Les services mixtes comportent une part la surveillance limitée par des obligations plus ou moins importantes (remise de pièces, enquêtes...) ayant bien sus des répercussion sur la répartition :

- dans l'espace : nécessite d'envoyer le personnel dans les lieux où les enquêtes doivent être exécutées; le CB n'est plus libre de choisir le point d'application du service.
- dans le temps : nécessite de trouver les intéressés chez eux, hors des jours et heures de travail ouvrables.

Ce sont donc des services qui comportent à la fois une part de service d'initiative et une part de service imposé.

Modalités d'exécution

Sont exécutés dans les conditions prévue à la fois pour les services d'initiative et les services imposés. Si l'initiative du CB est restreinte celle des personnels en service peut et doit se manifester longuement.

E) Les Services divers

But : Les services divers ont pour but l'exécution de la mission n'entrant pas dans l'activité normale de la brigade ou dépassant le cadre de la circonscription de celle-ci

Nature :

- Déplacements (visites médicales, séance d'instruction à la compagnie, au groupement, réunion de CB ou de candidats divers à la compagnie)
- Escortes (ambulances, fonds, personnalités)
- Extraction de détenus;
- Participation à des services d'ordre (circonscription de la brigade ou extérieur, P.G.R.M, etc
- Transfèvements (Voir cours PJ)
- Tribunaux (Police à l'intérieur au moment des audiences)
- Transports de justice (reconstitutions diverses)

F) Caractères Communs au Service à l'extérieur

Exceptés les services divers qui font l'objet d'instructions particulièrement tous les services à l'extérieur présentent des caractéristiques communes.

1) Répartition du service

Entre les gendarmes

Le nombre et la durée des services à l'extérieur que doit effectuer par mois chaque militaire de la Brigade dépendent essentiellement:

- des caractéristiques propre à l'unité et de la circonscription (population groupée ou dispersée, terrain plat ou accidenté, effectif de l'unité)
- des charges diverses qui incombent à l'unité et à son personnel (Brigade de chef lieu, nombreux transfèrement....)
- des fonctions particulières exercées par certains militaires.

Dans l'espace par commune

Dans ce domaine aussi une très large confiance est faite au CB pour qu'il assure la surveillance la plus efficace possible avec les moyens dont il dispose et compte tenu de ses charges.

Chaque commune de la circonscription doit cependant être visitée 2 fois par mois au minimum de jour (visite de commune) et une fois de nuit (patrouille)

Dans le temps

Les heures de surveillance doivent être réparties sur toutes les heures de la journée et de la nuit.

Il faut éviter une périodicité trop régulière des services, savoir varier les itinéraires pour créer un certain "effet de surprise" Il faut également doser le service selon l'importance des communes.

2) Commandement

C'est le gradé ensuite le gendarme venant le premier dans l'ordre de subordination des gendarmes de l'unité qui assure le commandement du service externe. Au départ du personnel le chef de poste lui donne toutes les indications verbales complémentaires utiles et répond aux questions qui pourraient lui être posées.

3) Effectifs

En principe les gendarmes marchent pas deux pour respecter en cas de nécessité le principe suivant :

"Force doit rester à la loi"

De même sauf nécessité absolue, les gendarmes ne doivent jamais se séparer. Il peut y avoir plus de deux gendarmes. Pour les missions simples et rapides (remise de pièces) a seul gendarme peut être employé.

4) Moyens

De locomotion (Pour mémoire)

Armement (Pour mémoire)

Documents à emporter

-Bulletin de service

- pièces diverses à remettre au concernant les enquêtes
- mémento du gendarme
- mémento des infractions à la Police de la route
- carnet timbre - amende
- carnet de déclaration

-Matériel à emporter

Éventuellement, lorsque les nécessités du service l'imposent :

- la mallette de constatations, comportant notamment l'appareil de photo,
- Une machine à écrire (Commission rogatoire par ex.
- Un repos froid si le service est prévu de longue durée.

Tenue

Doit être strictement la même pour tout le personnel participant au service.
Est inspectée au départ par le CB.

Ne pas fumer au cours des interventions, police de la route, poste fixe, etc...

Une tenue brillante renforce le prestige de l'armée " relations publiques " (C'est sur l'attitude et la tenue qu'un homme est d'abord jugé.)

Conclusion

Les visites de communes constituent la base du service des brigades, c'est par elle que sera réalisée l'exploration méthodique du territoire, c'est au cours de leur exécution que le personnel pourra se livrer à fond à la recherche du renseignement. C'est enfin grâce à elle que les gendarmes connaîtront parfaitement les choses et les gens de leur circonscription. Mais ces services n'atteindront vraiment leur but que s'ils sont exécutés par un personnel connaissant bien son métier et sachant faire preuve d'initiative

Complétée par les patrouilles de jour et de nuit, elle permettent d'affirmer en tous lieux et en tout temps la présence de la gendarmerie. Même au cours de l'exécution des services imposés par les chefs ou les événements il importe d'insister sur l'esprit d'initiative du gendarme.

Grâce à l'emploi judicieux de ces différents services, les CB sont en mesure d'atteindre, en dépit des faibles effectifs dont ils disposent, les buts fixés à l'armée.

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIERE

Classe B1 et B2

Instructeur : Capt. Abdallah Osmane.

Cours n°1 : Histoire de l'Automobile (aperçu général)

OBJECTIFS: Faire comprendre aux stagiaires :

- Le moyen de locomotion de l'homme avant la création de l'automobile.
- L'effort consenti par l'homme dans la réalisation de l'automobile (dates).

Jusqu'en 1687, il n'y avait pas d'automobiles. L'homme se déplaçait à dos d'âne, à cheval sur un chameau ou dans des diligences tirées par d'autres animaux. C'est en **1687** que l'idée de construire la première automobile à vapeur fût lancée par **Verbiest**, Jésuite Belge. Mais cette idée fût réalisée en **1784** par un physicien anglais **James Watt** qui a créé une voiture à vapeur. De 1786 jusqu'en 1887 cette création fut surnommée "**voitures sans chevaux**".

En **Mai 1885** la première automobile à essence a été construite par l'Allemand **Karl Friedrich Benz**. Au cours de cette période, des véhicules électriques ou avec moteur à gaz ou à pétrole (mazout) étaient fabriqués. Mais ces derniers furent vite abandonnés car très coûteux et difficiles à construire ou à entretenir.

Les grands principes de fonctionnement et le plan général de construction mis au point par ces savants est toujours en vigueur de nos jours malgré certaines modifications (voitures luxueuses, vitesse élevée, etc.).

Les grands constructeurs mondiaux d'automobiles sont notamment : **Peugeot, Louis Renault, Rudolf Diesel, Henri Ford, Nicolas Otto, etc.**

Création des Accessoires d'Automobile

André Michelin et **Dunlop** sont connus pour l'invention des pneumatiques.

L'Anglais **Mac Adam** a eu l'idée de construire des routes pavées ou asphaltées; d'où l'appellation "**routes macadamisées**".

Evolution quantitative de l'Automobile

Entre les guerres mondiales et après, une grande production de véhicules fut effectuée.

Les pays grands constructeurs mondiaux sont : Les Etats Unis, le Japon, l'Allemagne, l'Italie, la France, l'ex-URSS, L'Angleterre, etc.

Dans le Tiers Monde, on ne se limite qu'à la fabrication de pièces de rechange ou l'assemblage telles que les usines situées au Maghreb, en Egypte, au Nigeria, à Madagascar, en République Sud Africaine, etc.

Chiffres Statistiques Mondiaux des Véhicules.

- 10.000 véhicules en 1901
- 53.000 " en 1948
- 350.000.000 véhicules en 1984
- 500.000.000 véhicules en 2000

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIERE

Classe B1 et B2

Instructeur : Capt. Abdallah Osmane.

Cours n°2 : Les Accidents de la Route.

OBJECTIFS: Faire comprendre aux stagiaires :

- que l'automobile n'est pas seulement utile pour l'homme mais aussi nuisible (accidents).
- les causes des accidents.
- les Devoirs du Gendarme.

Depuis son existence, l'automobile a produit des dégâts plus ou moins considérables. On signale que le premier accident d'automobile officiellement enregistré date d'Août 1896 et est attribué à Brigitte Driscall (France).

Les accidents augmentaient au fur et à mesure que les véhicules devenaient plus nombreux, plus rapides et que les routes s'amélioraient.

Selon les estimations actuelles, de par le monde les accidents d'automobiles entraînent au moins :

- 800 morts et 25.000 blessés par jour
- 300.000 morts et 10.000.000 par an.

La valeur des dégâts matériels est difficilement calculable.

Causes des accidents:

Les causes des accidents de la route sont multiples et de nature différente :

Causes attribuées à l'homme :

- * Excès de vitesse
- * Ivresse au volant
- * Inattention du piéton
- * Inexpérience du conducteur ou fausse manoeuvre

Causes attribuées à l'automobile :

- * Défauts mécaniques tel que frein défectueux
- * Surcharge du véhicule

Causes attribuées à l'état des routes :

- * Etroitesse
- * Eboulement
- * Crevasse
- * Poussière
- * Boue
- * Gravillon
- * Eau stagnante, peu d'indicateurs, etc.

Devoirs du Gendarme ou Police :

Dans le but d'éviter ou du moins de diminuer les nombreuses pertes humaines et matérielles, un système international de circulation routière et régulation a été élaboré. Ce dernier a été désigné sous le nom de **Code de la Route ou Code de Roulage**.

Le Policier ou le gendarme sont censés :

- bien assimiler tout d'abord l'ensemble des lois et règlements en vigueur en matière de circulation routière pendant sa formation.
- faire respecter fermement ces lois et règlements dans le but de sauvegarder la vie humaine.

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIERE

Instructeur : Capt. Abdallah Osman

Leçon n°3 : Cas Spécifiques au Rwanda (Parc Automobile, Réseau Routier, Trafic Routier, Accidents de route)

I. Le Parc Automobile au Rwanda:

Les premiers véhicules seraient arrivés au Rwanda-Urundi entre 1924 et 1927. A la fin de l'année 1927, le Rwanda-Urundi comptait 213 véhicules . Au Rwanda on dénombrait 55 véhicules en 1930, 92 en 1934, 155 en 1938 et 368 en 1947. Trente ans plus tard, c'est à dire en 1977, le parc automobile était de 9673 véhicules et plus de 20000 entre 1980 et 1990.

En 1984, il y avait un véhicule pour environ 280 habitants. La forte concentration (3/4 se trouve à Kigali, Butare, Gitarama et Gisenyi). Kigali dispose à elle seule de plus de 50% du parc. Les chiffres de 1994 ne sont pas connus.

II. Le Réseau Routier au Rwanda:

La première route aurait été construite entre 1923 et 1928 (Bujumbura-Kigali-Kagitumba) et depuis les pistes ou "routes de portage" ont été progressivement remplacées par plus de 8000 kms de routes modernes dont environ 10000 kms sont asphaltées. Tous les grands axes menant aux frontières sont macadamisés.

Il est dense dans les zones urbaines notamment à Kigali la capitale. Sur les principales artères qui relient Kigali aux autres grandes villes telles que Gitarama, Butare, Kibungo, Byumba, Ruhengeri et Gisenyi, on note un trafic assez important.

IV. Les Accidents de Route au Rwanda:

Le premier accident aurait eu lieu entre 1926 et 1928, en tout cas l'année qui a suivi l'arrivée du premier véhicule. Aujourd'hui, on dénombre entre 2000 et 3000 accidents par an. en 1985 par exemple, il y a eu 387 morts et 2942 blessés suite aux accidents d'automobile au Rwanda.

Les villes les plus touchées sont Kigali, Gitarama et Ruhengeri.

Les causes résident essentiellement dans l'excès de vitesse, défauts mécaniques, état des routes , divagation des animaux mauvaise visibilité due aux conditions météorologiques, inattention des piétons, conduite en état d'ébriété (ivresse), etc.

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIERE (Ileme Partie)

Instucteur : Capt Abdallah Osman

Cours n°4: Champ d'application du Code de la Route

Définitions

I. Texte Légal: ORU n°660/206 du 11 Septembre 1958 (et ses modifications) portant Règlement de la Police de Roulage et de la Circulation.

Article 1: Le présent règlement régit la circulation sur la voie publique des piétons, des véhicules des véhicules ainsi que des animaux de trait, de charge ou de monture et des bestiaux.

Les véhicules sur rail empruntant la voie publique ne tombent pas sous l'application du présent règlement.

II. Définitions:

1. "Présent règlement": c'est le règlement de la police de roulage et de la circulation. Nous le désignerons dans notre étude par le terme de Code de la Route ou par le sigle "CR".

2. "Voie Publique"

- a) Le terme "voie publique" désigne les routes, les rues, places publiques, aires de parcage, chemins, ponts, bacs, sentiers et d'une façon générale toutes les voies ouvertes à la circulation publique par terre.
- b) Le CR n'est pas applicable sur:
 - la cour intérieure d'une usine
 - une voie située dans un domaine universitaire
 - la cour d'une caserne
 - un chantier d'une rue en construction où seuls les véhicules affectés au travail sont autorisés
 - les parkings réservés à une catégorie de personnes. Ex. la clientèle d'une banque (parking privé)

Il ne faut pas confondre "voie publique" et "lieu public". On entend par lieu public la voie publique, les terrains non publics mais ouvertes à certaines personnes . Ex. : certains parkings.

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIERE

Instructeur: Capt Abdallah Osman

Leçon n°5 : Définitions : I. La voie publique et ses parties II. Les Personnes

I. Voie Publique et ses parties

Le terme **chaussée** désigne la partie de la voie publique aménagée pour la circulation des véhicules en général. Pour qu'il y ait "chaussée", il faut un revêtement dur en macadam, béton ou pavés et un espace suffisant pour permettre la circulation des véhicules.

Le terme **bande de circulation** désigne toute partie d'une chaussée divisée dans le sens longitudinal par une ou plusieurs lignes blanches soit continues, soit constituées par des traits interrompus ou des points. La bande de circulation doit permettre par sa largeur la circulation d'un automobile.

Le terme **voie carrossable** désigne la chaussée et les accotements de plain-pied.

Le terme **accotement de plain-pied** désigne la partie de la voie publique qui se trouve au même niveau que la chaussée et qui sert généralement à l'immobilisation des véhicules et qui sépare la chaussée du trottoir ou de la partie cyclable. Parfois, l'accotement de plain-pied sert à la circulation des piétons, des bicyclettes et des cyclomoteurs à deux roues.

Accotement en saillie et trottoir se trouvent à un niveau supérieur à celui de la chaussée. La différence est que le trottoir est bitumé ou dallé pour la circulation des piétons et généralement situé le long des maisons.

Piste cyclable désigne la partie de la voie publique affectée à la circulation des bicyclettes et des cyclomoteurs par une signalisation spéciale. La partie de la voie publique délimitée par deux lignes discontinues parallèles de couleur blanche et n'ayant pas une longueur suffisante pour permettre la circulation des automobiles constitue **une piste cyclable**.

Sentier désigne une voie publique si étroite qu'elle peut seulement être empruntée par les piétons, les bicyclettes et cyclomoteurs à deux roues. Il peut être ou non bitumé ou pavé.

Chemin de terre: désigne une voie publique plus large qu'un sentier et qui n'est pas aménagée pour la circulation des véhicules.

Carrefour désigne le lieu de rencontre de deux ou plusieurs voies publiques. Ainsi donc, la rencontre entre un sentier et une chaussée, entre deux chemins de terre, entre une chaussée et un chemin de terre, etc. constitue un carrefour. En général, la rencontre entre une voie publique et une voie privée n'est pas un carrefour (sauf si la voie privée a les apparences d'une voie publique).

II. Les Personnes:

a) L'**usager**: il s'agit de toutes les personnes qui empruntent la voie publique (piétons, conducteurs, convoyeurs et passagers, etc.)

b) Le **piéton** désigne la personne qui va à pied ainsi que les personnes qui conduisent à la main un chariot, une brouette, une voiture d'enfant.

c) Le **conducteur** est toute personne qui assure la direction d'un véhicule, ou qui guide des animaux de trait, de charge, de monture ou des bestiaux ou en a la garde.

Exemples: - un fermier qui conduit ses vaches à la prairie est un conducteur

- une personne qui est assise au volant d'une voiture pour la garde n'est pas un conducteur par ce qu'il n'assure pas la direction du véhicule.

- les personnes qui conduisent à la main bicyclettes ou cyclomoteurs à deux roues ne sont pas des conducteurs mais des piétons.

d) Le **passager** s'applique à toute personne qui, n'étant pas conducteur, a pris place sur ou dans un véhicule.

e) Le **convoyeur** est la personne qui assiste le conducteur d'un véhicule attelé ou le conducteur d'animaux de trait, de charge, de monture ou des bestiaux.

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIEREInstructeur : Capt. Abdallah OsmanCours n°6 : Définitions : Véhicule

a. Le terme **véhicule** désigne tout moyen de transport par terre ainsi que tout matériel mobile agricole ou industriel.

Les bateaux et les avions sont exclus. Seuls les matériels mobiles agricoles ou industriels sont considérés comme "véhicules". Les matériels portés ne sont pas des véhicules. Exemples : charrue, semoir.

b. **Cycle** désigne tout véhicule : bicyclette, tricycle, quadricycle, propulsé à l'aide des pédales par un ou plusieurs de ses occupants et non pourvu d'un moteur.

Cycliste veut dire conducteur de bicyclette et non de cycle.

Cyclomoteur désigne une bicyclette pourvue d'un moteur auxiliaire d'une cylindre n'excédant pas 50 cm³. Le cyclomoteur à deux roues non montés n'est pas considéré comme véhicule. Celui qui le conduit à la main est soumis aux règles applicables aux piétons.

c. **Motocyclette** : désigne tout véhicule à deux roues pourvu d'un moteur, à l'exclusion des cyclomoteurs.

d. **Tricycle à moteur et Quadricycle à moteur**: désigne respectivement les véhicules à trois et quatre roues dont la tare ne dépasse pas 350 kgs et pourvu d'un moteur d'une cylindrée n'excédant pas 350cm³. L'adjonction d'un side-car ou d'une remorque aux cycles, bicyclettes, cyclomoteurs et tricycles ne modifie pas la classification de ces engins.

e. **Véhicule automobile**: désigne tout véhicule auto-moteur ne répondant à l'une des définitions données aux cyclomoteurs, motocyclettes et tricycles à moteur.

f. **Remorque** : désigne tout véhicule destiné à être tiré par un autre. Un véhicule automobile en panne tiré par un autre n'est pas remorqué. Un véhicule attelé n'est pas une remorque car il n'est pas destiné à être tiré par un véhicule mais par des animaux.

g. **Semi-remorque**: désigne toute remorque sans essieu avant, dont la partie avant repose sur le véhicule auquel elle est accouplée, de sorte qu'une partie appréciable de ce poids est supportée par ce véhicule.

h. **Train de véhicules**: désigne tout ensemble de véhicules attaché l'un à l'autre en vue d'être mis en mouvement par une même force. Lorsqu'un train de véhicules est composé d'un tracteur et semi-remorque, il porte le nom de "véhicule articulé".

Exemple: - voiture qui tracte une caravane
 - voiture en panne tractée par un véhicule
 - deux charettes tirées par des chevaux

i. **Véhicules sur rail** : il s'agit des tramways qui empruntent la voie publique. Le dernier alinéa de l'article 1 dit qu'ils sont régis par les dispositions particulières qui invitent leurs conducteurs à se conformer aux signaux lumineux de circulation aux injonctions des agents qualifiés.

j. **Animaux de trait**: animaux qui servent à tirer un véhicule.

Animaux de charge: animaux qui portent des choses

Animaux de monture: animaux sur lesquels une personne monte

Bestiaux: gros animaux domestiques.

Le Code Routier ne s'applique pas aux petits animaux domestiques tels que chiens, chats, volailles, etc. (voir divagation d'animaux sur la voie publique) qui engage la responsabilité du propriétaire ou gardien de l'animal par la réparation des dommages causés par celui-ci.

La poursuite pénale peut résulter des coups et blessures ayant entraîné ou non la mort.

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIEREInstructeur : Capt Abdallah Osman

Cours n°7 : Définitions: I. Poids, Positions et Accessoires du Véhicule
II. Agents Qualifiés
III. Accidents
IV. Réquisitions

I. Poids, Positions et Accessoires du Véhicule

- a. Le terme "**tare**" désigne le poids d'un véhicule en ordre de marche avec sa carrosserie, équipement, accessoires et le plein de combustible, d'eau et de lubrifiant, mais non comprises les personnes ou les marchandises transportées.
- b. Le terme "**poids en charge**" du véhicule désigne le poids du véhicule en ordre de marche, ainsi que celui de son chargement, y compris le poids du conducteur et de toute autre personne transportée.
- c. Le terme "**poids maximum**" autorisé du véhicule désigne le poids total maximum du véhicule la résistance des organes du châssis, compte tenu des dispositions édictées par la présente ordonnance.
- d. Le terme **véhicule à l'arrêt** désigne un véhicule immobilisé pendant le temps requis pour l'embarquement ou le débarquement de personnes ou de choses.
- e. Le terme **véhicule en stationnement** désigne un véhicule immobilisé au-delà du temps requis pour l'embarquement ou le débarquement de personnes ou de choses.
- f. Le terme **catadioptr**e désigne un dispositif réflecteur renvoyant vers leur source les rayons lumineux qui le frappent.

II. Agents Qualifiés

Sans préjudice des pouvoirs spéciaux des officiers de police judiciaire désignés par l'ordonnance n° 11/46 du 19 Mai 1950 sont spécialement chargés de l'exécution de la présente ordonnance.

- les agents du Service Territorial
- les agents des cadres et de corps de police ainsi que les policiers des centres extra-coutumiers.
- les policiers des circonscriptions indigènes nominativement désignés par l'Administrateur de territoire

- les agents du service des travaux publics
- les agents du service des travaux publics
- les agents du service des douanes en ce qui concerne l'article 131, les agents du service des impôts en ce qui concerne les articles 121 à 134, les membres de la Force Publique en service et dument mandatés par l'autorité.

Les agents des services exploitant les installations prévues à l'article 56, dans le limites des zones prévues dans cet article.

III. Les Accidents:

L'usager qui est impliqué dans un accident ayant provoqué des dommages corporels est tenu de prêter ses bons offices en vue de porter secours aux blessés, à défaut de constatation par agent qualifié de faire la déclaration de l'accident dès que possible et au plus tard dans les 24 heures à l'autorité territoriale ou de police.

IV. Réquisitions

Toute personne est tenue de faire connaître son identité à toute réquisition d'un agent qualifié faite à l'occasion d'une infraction à la police de la circulation routière iy d'un accident de la circulation.

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIERE**Instructeur: Capt Abdallah Osman****Cours n°8 : Règles Générales Applicables à tous les Usagers**

Protection de la Voie Publique et de ses Usagers

Article: Il est défendu de gêner la circulation ou de la rendre **dangereuse** soit en **jetant, déposant , abandonnant ou laissant tomber** sur la voie publique des objets ou **matière quelconques**, soit en y répandant de la **fumée** ou de la **vapeur**, soit en y établissant quelque obstacle.

Explications:**1. Les objets ou matières quelconques:**

- a. L'infraction implique que l'on gêne ou que l'on rend effectivement dangereuse la circulation. Jeter un morceau de papier sur la voie publique n'est pas une infraction au sens de l'article n°8 ci-dessus.
- b. Le terme "**objets**" doit être pris dans son sens usuel qui n'exclut pas les corps liquides.
- c. **Jeter:** Ex. le fait de lancer des ordures sur la chaussée.
- d. **Déposer:** disposer des chaises ou des planches sur la voie publique, devant son habitation afin de se réserver un emplacement d'arrêt ou de stationnement (si quelqu'un déplace ces objets toujours sur la voie publique, il commet aussi une infraction)
- e. **Abandonner:** Exemple : le fait pour un fermier de conduire les vaches sur la voie publique et d'y laisser la bouse résultant du passage de ses animaux constitue "un abandon des matières des matières quelconques" si la chaussée est rendue glissante.
- f. **Laisser tomber:** Exemple le camion qui perd une partie de son chargement sur la voie publique.

2. Fumée ou vapeur

- a. La fumée ou la vapeur doit provenir d'un véhicule
- b. L'article 8 ne s'applique donc pas à un riverain qui met du feu à des broussailles dont la fumée couvre la chaussée.

3. Obstacle

Il s'agit de la présence anormale d'un matériel ou d'un engin quelconque sur la voie publique ou d'une anomalie accidentelle comme un éboulement rocheux.

Article n°8 alinéa 1^{er} suite: cette interdiction n'est pas applicable aux agents des services publics utilisant dans l'exercice de leurs fonctions, des appareils émetteurs de vapeurs, fumées ou de poudre. Il en est de même pour le personnel utilisant de tels appareils, soit pour le compte desdits services, soit sous le couvert d'une autorisation accordée par l'administration.

- Exemple:
- a) véhicule de transport public qui dispose des graviers sur la chaussée pour éviter des dérapages de véhicules et des accidents.
 - b) placement des herses par la gendarmerie ou la police lors d'opérations de contrôle et d'érection de barrages.

Article 8 3^{ème} alinéa : il est défendu de dégrader la voie publique, d'enlever, de déplacer, de détériorer, de renverser ou de détruire les bornes, les signaux, les poteaux, les plantations ou ouvrages qu'elle comporte.

Article 9: le conducteur est tenu de prendre toute mesure de nature à éviter de causer des dégâts à la voirie, soit en modérant son allure ou en allégeant le chargement de son véhicule, soit en empruntant une autre voie. Exemple: éviter de monter sur un vieux pont que le poids du véhicule pourrait endommager.

DES CONDUCTEURS

- Article 10
- 1. Tout véhicule ou train de véhicule en mouvement doit avoir un conducteur à bord. Les animaux de trait, de charge ou de monture et les bestiaux, isolés ou en troupeaux doivent avoir également un conducteur.
 - 2. Le conducteur doit être constamment en mesure d'effectuer toutes les manoeuvres qui lui incombent et avoir constamment le contrôle du véhicule ou des animaux qu'il conduit.
 - 3. Le conducteur ne peut quitter ce véhicule ou ces animaux sans avoir pris les précautions nécessaires pour éviter tout accident.

Article 11 : L'âge minimum pour pouvoir conduire un véhicule automobile est fixé à :

- 1. 20 ans pour les conducteurs de véhicules automobiles entrant dans les catégories C, D et E définis au paragraphe 3 de l'article 6 du présent code.
- 2. 17 ans pour les conducteurs de véhicules des catégories A, B, et F.

3. 15 ans pour les conducteurs de cyclomoteurs, pour autant que la machine ne porte pas d'autres personnes que le conducteur, 17 ans dans les autres cas.

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIERE**Instructeur: Capt Abdallah Osman****Cours n°9 : Règles Générales Applicables à tous les Usagers****PLACE SUR LA CHAUSSEE****Article 12:**

1. Tout conducteur circulant sur la chaussée doit se tenir aussi près que possible du bord droit de celle-ci.
2. Lorsque la chaussée est à double sens de circulation et est divisée en quatre bandes de circulation au moins, la circulation en files parallèles est admise sur les chaussées à sens unique divisées en deux bandes de circulation au moins.
3. Sauf réglementation spéciale, lorsque les voies publiques comportent deux ou trois chaussées nettement séparées l'une de l'autre notamment par une terre plein, par un espace non accessible aux véhicules par une différence de niveau, les conducteurs ne peuvent pas emprunter la chaussée de gauche par rapport au sens de leur marche.

Article 13:

Il est interdit à tout conducteur circulant sur la chaussée de laisser surplomber les trottoirs, refuges, accotement en saillie ou piste cyclable par une partie quelconque du véhicule ou du chargement.

Article 15:

Tout conducteur est tenu de céder le passage à celui qui vient à sa droite, sauf au carrefour ou les règles de priorité auxquels il doit se conformer sont indiquées au moyen de signaux.

Article 16:

Le conducteur tenu de céder le passage ne peut poursuivre sa marche que s'il peut le faire sans risque d'accidents, eu égard à la position, l'éloignement et la vitesse des autres conducteurs.

MANOEUVRES**Article 17**

Tout conducteur qui veut exécuter une manoeuvre de nature à empêcher ou à entraver la marche normale des autres conducteurs doit leur céder le passage. Il en est notamment ainsi lorsqu'il s'agit d'une file de véhicule, traverse la chaussée, débouche d'un immeuble bâti ou non, quitte un endroit affecté au stationnement ou se remet en marche après un arrêt.

Croisement et DépassementArticle 19

1. Pour l'application du présent règlement, le croisement et le dépassement ne sont pas à considérer qu'à l'égard des véhicules en mouvement.
2. Aux endroits où la circulation s'effectue en files parallèles, le fait de devancer par la droite les conducteurs circulant dans les files de gauche n'est pas à considérer comme dépassement au sens du présent règlement.

Article 20

1. Les croisements s'effectuent à droite
2. Tout conducteur qui en croise un autre doit laisser à sa gauche un espace suffisant pour le passage aisé de ce dernier.
3. Le conducteur qui circule sur la chaussée peut, lorsque la largeur de celle-ci ne permet pas d'effectuer aisément la manoeuvre empruntée, l'accotement de plain-pied pour autant qu'il ne s'agisse pas d'une piste cyclable.
4. Lorsque la largeur de la voie publique utilisable par les véhicules est insuffisante pour leur permettre de se croiser sans danger; les usagers sont tenus de se faciliter mutuellement le passage; à cette fin lorsque le croisement doit s'effectuer sur une côte, l'usager qui descend doit, au besoin, s'arrêter et se garer pour livrer passage à celui qui monte.

Article 21

1. Les dépassements s'effectuent à gauche. Toutefois, le dépassement doit se faire à droite lorsque le conducteur à dépasser a manifesté son intention de tourner à gauche et s'est porté à gauche en vue d'effectuer cette manoeuvre.
2. Avant de dépasser, tout conducteur doit s'assurer:
 - a. que la voie est libre sur une étendue suffisante pour éviter tout risque d'accident
 - b. qu'aucun conducteur qui suit n'a commencé une manoeuvre de dépassement
3. Tout conducteur qui effectue un dépassement doit s'écarter autant que de besoin de l'usager à dépasser et prendre sa place à droite aussitôt qu'il peut le faire sans inconvénient pour les autres
4. Le conducteur qui circule sur la chaussée peut lorsque celle-ci ne permet d'effectuer aisément la manoeuvre, emprunter de plain-pied, pour autant qu'il ne s'agisse pas d'une piste cyclable

5. Tout conducteur qui va être dépassé doit serrer la droite le plus possible sans accélérer l'allure.

Article 22

1. Le dépassement d'un véhicule est interdit lorsque, en raison soit des circonstances, soit de la disposition des lieux, le conducteur ne peut apercevoir le conducteur ne peut apercevoir les conducteurs venant en sens inverse à une distance suffisante pour effectuer sa manoeuvre sans risque d'accident.

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIERE

Instructeur: Capt Abdallah Osman

Cours n°10 : Règles Générales Applicables à tous les Usagers

SENS UNIQUE

Article 23

En vue d'assurer la sécurité de la circulation, l'administrateur de Territoire peut imposer le sens unique sur les voies publiques qu'il détermine.

Article 24

Le sens unique peut être permanent ou limité à certaines heures seulement.

CHANGEMENT DE DIRECTION

Article 25

Tout conducteur qui veut soit tourner à droite pour quitter la chaussée, soit tourner à gauche pour quitter la chaussée ou le cas échéant, pour arrêter son véhicule sur le côté gauche de la chaussée, doit indiquer préalablement son intention conformément aux dispositions de l'article 44 et :

- a. s'il tourne à droite, exécuter la manoeuvre aussi court que possible et allure modérée
- b. s'il tourne à gauche, se porter à gauche, sans toutefois empêcher ni entraver la marche normale des conducteurs venant en sens inverse et exécuter ensuite la manoeuvre à allure modérée

Aux carrefours, cette manoeuvre doit être exécutée aussi largement que possible de manière à aborder par la droite dans laquelle le conducteur va s'engager.

VITESSE

Article 26

1. Tout conducteur doit régler sa vitesse dans la mesure requise par la disposition des lieux, leur encombrement, le champ de visibilité, l'état de la route et du véhicule, pour qu'elle ne puisse être ni une cause d'accident, ni une gêne pour la circulation. Il doit en toutes circonstances, pouvoir s'arrêter devant un obstacle prévisible.
2. Il est interdit d'empêcher la marche normale des autres conducteurs par un freinage soudain non exigé, par des raisons de sécurité.

Article 27

Lorsqu'un piéton s'est engagé dans un passage à un endroit où la circulation n'est pas réglée par un agent qualifié ou par des signaux lumineux de circulation, les conducteurs ne peuvent aborder ce passage qu'à allure modérée et ne les franchir que s'ils peuvent le faire sans danger pour le piéton.

Article 28

La vitesse maximum hors agglomérations des véhicules affectés à des services d'autobus et d'autocars est limitée à 70 km/h.

Article 30

1. La vitesse des véhicules automobiles servant uniquement au transport des personnes et des véhicules automoteurs d'une capacité de transport ne dépassant pas une tonne ne peut dépasser 60 km/h
2. La vitesse des autres véhicules ne peut dépasser 40 km/h.

Arrêt et Stationnement

Article 32

1. Sauf réglementation locale aux dispositions particulières des lieux, tout véhicule à l'arrêt ou en stationnement doit être rangé.
 - a. à droite dans le sens de circulation. S'il s'agit d'une voie publique ou la circulation est à sens unique, le véhicule peut être rangé à l'un ou l'autre côté
 - b. à la plus grande distance possible de la chaussée et le cas échéant, en dehors de celle-ci sur l'accotement de plain-pied.

Dans ce dernier cas, s'il en existe ni trottoir, ni accotement en saillie, le conducteur doit laisser à la disposition des piétons une bande au moins un mètre de largeur pour leur permettre le passage sans devoir emprunter la chaussée.

2. La distance entre les roues d'un véhicule en stationnement et la bordure d'un trottoir ne peut dépasser 50 cm.

Article 33: L'arrêt des véhicules est interdit

1. Sur les pistes cyclables et sur les parties de la chaussée de limitées spécialement pour la traversée des conducteurs de bicyclette et cyclomoteur et des piétons.

2. sur les trottoirs et sur les accotements en saillie, sauf réglementation locale
3. du côté opposé à celui où un autre véhicule est déjà à l'arrêt ou en stationnement:
 - a. lorsque le croisement de deux autres véhicules en serait rendu malaisé
 - b. lorsque dans une voie à sens unique, la largeur du passage libre serait réduite à moins de 3 mètres
4. sur et sous les ponts, sauf réglementation locale
5. à moins de 10 mètres, en retrait du bord de la chaussée d'une voie transversale

Article 34 : le stationnement des véhicules est interdit :

1. aux endroits où l'arrêt est interdit en vertu de l'article 33
2. devant les entrées et sorties des passages publics
3. pendant les heures d'ouvertures, devant les entrées et sorties parcs publics, des écoles et des salles de spectacles.
4. devant les entrées carrossables des immeubles publics ou privés
5. aux endroits où les piétons doivent emprunter la chaussée
6. à moins de 10 mètres tant devant que derrière un autre véhicule à l'arrêt ou en stationnement
7. à moins de 10 m de part et d'autre d'un signal indiquant un arrêt de véhicule de transport en commun
8. aux endroits où ils cachent un signal réglementaire à la vue des autres conducteurs
9. dans un virage où à l'approche du sommet d'une côte si la visibilité n'est pas assurée dans les deux sens, à 100 mètres au moins en campagne et à 20 m au moins dans les agglomérations

Sur la chaussée, aux endroits comportant des bandes de circulation

Sur la chaussée, le long de la ligne continue de couleur jaune.

Sur les parties de voies publiques occupées ou traversées par une ou plusieurs voies ferrées.

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIERE

Instructeur: Capt Abdallah Osman

Cours n°11: Règles Générales Applicables à tous les Usagers

Article 35

Tout conducteur d'un véhicule à l'arrêt ou en stationnement est tenu de le déplacer dès qu'il en est requis par un agent qualifié.

En cas de refus du conducteur l'agent pourra pourvoir d'office au déplacement du véhicule, aux risques et frais du conducteur et des personnes civilement responsables.

Si le le conducteur est absent , l'agent pourra pourvoir d'office au déplacement du véhicule: en ce cas les frais et risques de l'opération incombent à l'administration, sauf sil ce véhicule est arrêté en contravention aux dispositions sur la police de roulage

Cette faculté ne peut dans les mêmes conditions être exercée par un usager sans l'intervention d'un agent qualifié.

Article 36 : Dispositions Particulières

Nul ne peut descendre d'un véhicule ou monter du côté où circulent d'autre usagers sans être assuré qu'il ne peut en résulter ni danger ni gêne pour ces derniers.

Dès que l'approche d'une ambulance, d'un véhicule des services de police, de forces armées ou de lutte contre l'incendie est signalée par un avertisseur spécial, les conducteurs doivent immédiatement se ranger et s'arrêter (céder le passage aux véhicules prioritaires)

Aux carrefours où la circulation est réglée par des signaux lumineux de circulation, ces véhicules peuvent franchir le feu rouge après avoir marqué l'arrêt et à la condition qu'il n'en résulte pas de danger pour les autres.

Le conducteur de ces véhicules (prioritaires) ne peut mettre l'avertisseur spécial en octroie que dans les cas justifiés par l'urgence de sa mission.

Article 38 : Il est interdit de couper:

1. un élément de colonne militaire en marche
2. un groupe d'écoliers en rang sous la conduite d'un moniteur
3. un cortège funèbre
4. un cortège

Ces interdictions ne sont pas applicables aux véhicules visés à l'article 37, dans les cas justifiés par l'urgence de leur mission.

Article 39

Sauf autorisation spéciale de l'autorité, il est interdit de se livrer sur voie publique à des luttes de vitesse et sur la chaussée et les pistes cyclables, à des jeux de nature à gêner la circulation.

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIERE**Instructeur: Capt Abdallah Osman****Cours n°12: Règles Générales Applicables à tous les Usagers****EMPLOI DES FEUX****Article 41**

Pour la signalisation et l'éclairage des véhicules ainsi que pour l'indication de leurs changements de direction et d'allure, il est interdit d'utiliser d'autres feux ou catadioptrés que ceux prescrits ou prévus par le présent règlement.

Article 42

Dès que, entre la tombée et le lever du jour ou en raison des circonstances atmosphériques, il n'est plus possible de voir distinctement jusqu'à une distance de 200 mètres la présence sur la voie publique, des usagers, véhicules, chargements et bastingages doit être signalée.

Article 43

1. Les feux de croisement et les feux de route doivent être allumés dès que, soit entre la tombée et le lever du jour, soit en raison des circonstances atmosphériques, il n'est plus possible au conducteur de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 100 mètres.
2. Les feux de croisement et les feux de route doivent être éteints.
 - a. lorsque l'éclairage de la chaussée est continue et suffisant pour permettre au conducteur de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 100 mètres
 - b. lorsque le véhicule est à l'arrêt ou en stationnement. Toutefois, par temps de brouillard, les feux de croisement peuvent être allumés
3. Les feux de route d'un véhicule doivent être éteints:
 - a. lorsque le véhicule va en croiser un autre, à distance nécessaire pour celui-ci puisse continuer sa marche aisément et sans danger
 - b. dès qu'un conducteur, venant en sens inverse, allumé et éteint successivement et rapidement ses feux de route pour faire comprendre qu'il est ébloui
 - c. lorsque le véhicule en suit un autre à une distance de moins de 50 mètres sauf lorsqu'il effectue une manoeuvre de dépassement, etc.

Indication de Changement de Direction et d'AllureArticle 44

Le conducteur qui veut virer à un carrefour, quitter la chaussée, ou arrêter son véhicule sur le côté gauche de la chaussée doit en tout cas indiquer cette intention. Cette indication doit être donnée suffisamment à temps pour éviter tout risque d'accident. Elle doit cesser dès que la manoeuvre est accomplie.

Cette indication doit être donnée au moyen de feux indicateurs de direction pour les véhicules qui doivent en être pourvus en vertu de l'article 76 ou de la main ou d'un dispositif approprié pour les autres véhicules.

Article 45

Le conducteur qui veut ralentir l'allure de son véhicule, doit en tout cas indiquer cette intention.

Cette indication doit être donnée au moyen d'un ou de deux feux stop pour les véhicules qui doivent en être pourvus ou à la main ou d'un dispositif approprié pour les autres véhicules.

Article 76 : Tableau en annexeArticle 77

Le feu de position de couleur blanche, placé à l'avant du véhicule et le feu placé à l'arrière doivent sans gêner les autres les autres conducteurs, être visibles la nuit par atmosphère limpide, à une distance minimum de 200 mètres respectivement de l'avant et de l'arrière du véhicule. Toutefois, pour les feux arrières des cycles et les cyclomoteurs, cette distance est réduite à 100 mètres.

Les feux catadioptriques doivent être visibles la nuit par atmosphère limpide, par le conducteur d'un véhicule automobile se trouvant à 100 mètres et dont les feux de route éclairent dans la direction du catadioptre.

Article 78

Les feux de route, de couleur blanche ou jaune, doivent la nuit, par atmosphère limpide permettre un éclairage de la chaussée sur une distance minimum de 100 mètres en avant du véhicule. Cette distance est réduite à 15 mètres pour les véhicules à moteur dont la cylindrée n'excède pas 125 cm³.

Les feux de croisement de couleur blanche ou jaune doivent être construites et placés sur le véhicule de façon à ne pas éblouir les autres conducteurs, tout en permettant, la nuit par atmosphère limpide, un éclairage de la chaussée sur une distance de 25 mètres: cette distance est réduite à 15 mètres pour les véhicules dont la cylindrée n'excède pas 125 cm³

Lorsque le véhicule est équipé à l'arrière d'un feu de marche arrière, ce feu doit être construit et placé de manière à ne pas gêner les autres conducteurs et à n'éclairer que sur une distance maximum de 20 mètres.

Article 79

Le feu stop rouge ou orange doit, sans être éblouissant, être visibles la nuit à une distance minimum de 20 mètres.

Le feu stop doit s'allumer lors de l'entrée en action du dispositif de freinage principal du véhicule.

EMPLOI DES APPAREILS AVERTISSEURS SONORES

Article 47

Il est interdit d'utiliser d'autres avertisseurs sonores que ceux qui sont prévus par le présent règlement. L'emploi des avertisseurs sonores doit être aussi bref que possible et n'est autorisé que dans les circonstances l'exigeant pour prévenir un accident possible ou s'il est indispensable d'avertir un conducteur qui précède pour pouvoir le dépasser. Entre 20 heures et le lever du jour, cet emploi doit être remplacé par l'usage court et répété des feux de route ou des feux de croisement. Il est interdit de faire usage de l'appareil sonore ou de donner une accélération bruyante au moteur à l'approche d'animaux de trait, de charge, de monture ou de bestiaux.

Article 83

Les véhicules mentionnés ci-après doivent être équipés d'un appareil avertisseur sonore pouvant être entendu à une distance de:

- 100 mètres pour les véhicules automoteurs à l'exception de cyclomoteur. Cette distance peut être réduite à 50 mètres lorsque la vitesse du véhicule à vide ne peut dépasser 50 km/heure
- 20 mètres pour les cycles et les cyclomoteurs

Les appareils avertisseurs sonores des véhicules automoteurs, à l'exception des cyclomoteurs, doivent émettre un son uniforme et continu.

Les animaux attelés à des véhicules dont les roues sont garnis de bandages pneumatiques ou élastiques doivent être porteurs de grelots et des sonailles.

MIROIR RETROVISEUR

Article 84

Tout véhicule automoteur autre que les cyclomoteurs et les motocyclettes doit être équipé d'un miroir rétroviseur disposé de telle manière que le conducteur puisse de son siège

surveiller la rue vers l'arrière et sur la gauche du véhicule et apercevoir un autre ayant commencé une manoeuvre de dépassement par la gauche. Il en est de même pour tout véhicule à traction animale muni d'une cabine de conduite.

ESSUIE-GLASSE

Article 85

Tout véhicule automoteur pourvu d'un pare-brise doit être muni au moins d'un essuie-glas dont le fonctionnement se requiert par l'intervention constante du conducteur. Il doit agir efficacement sur une surface suffisante pour que le conducteur puisse, de son siège, voir distinctement la chaussée. Toutefois, cet accessoire n'est pas obligatoire pour les cyclomoteurs et les motocyclettes.

ORGANES MOTEURS, BRUITS, FUMÉES

Article 86

Les véhicules automoteurs doivent être conditionnés de manière à ne pas répondre d'une manière anormale, de l'huile et des déchets de combustion, à ne pas incommoder le public ou effrayer les animaux par le bruit et à ne pas produire de dégagement de fumée en dehors de la mise en marche du moteur.

La tuyauterie d'échappement des moteurs à combustion interne doit comporter un dispositif destiné à éviter tout bruit excessif et réalisé de telle façon que le conducteur n'en puisse interrompre le fonctionnement en cours de route.

Les ambulances, les véhicules des services de police et de lutte contre l'incendie ainsi que les véhicules des services affectés à l'entretien du réseau routier, peuvent, outre les avertisseurs prévus au 1, être muni d'un avertisseur spécial.

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIERE**Instructeur : Capt Abdallah Osman****Leçon n°13 : Règles Spéciales Applicables à certains usagers****LES PIETONS****Article 48**

1. Sauf réglementation spéciale signalée, les trottoirs et accotement en saillie sont réservés à la circulation des piétons isolés ou en groupe non conduits par un moniteur sont tenus de les emprunter
2. S'il n'existe ni trottoirs ni accotements en saillie ou s'ils sont impraticables, les piétons empruntent les accotements de plain-pied. Ils doivent toutefois permettre les manoeuvres d'arrêt, de croisement ou de dépassement des conducteurs en se ranouant au besoin, près du bord extérieur de l'accotement. A défaut d'accotement de plain-pied ou si celui-ci est également impraticable, les piétons peuvent emprunter soit la piste cyclable, soit la chaussée.
3. Lorsque les piétons empruntent la piste cyclable, ils doivent céder le passage aux bicyclettes et cyclomoteurs.
4. Lorsque les piétons empruntent la chaussée, ils doivent se ranger le plus près possible du bord de celle-ci, dès qu'ils aperçoivent l'approche d'un véhicule. Ils doivent le faire également à tout endroit où la visibilité est insuffisante et notamment aux intersections des voies publiques, dans les virages ou à l'approche du sommet d'une côte.
5. Les piétons doivent traverser la chaussée, perpendiculairement à son axe. Ils ne peuvent s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans gêner la circulation des conducteurs.
6. Aux endroits où la circulation est réglée par un agent qualifié ou des signaux lumineux de circulation, ils ne peuvent traverser la chaussée que lorsque la circulation est autorisée dans le sens de leur marche.
7. En aucun cas, ils ne peuvent s'arrêter sur la chaussée sans nécessité.
8. Les personnes qui conduisent une voiture d'enfant, ou de malade ou d'infirme sont soumises au régime des piétons.
9. Les infirmes qui se transportent dans un véhicule mû par eux-mêmes ou tirés par un chien peuvent emprunter les trottoirs et les accotements en saillie. Dans ce cas, ils sont soumis au régime des piétons.

CONVOIS

Article 49

L'intervalle entre les véhicules automobiles formant un convoi en vue d'un trajet à faire doit être d'au moins 30 mètres. Toutefois, cette disposition n'est pas applicable aux véhicules militaires formant convoi.

Bicyclettes et Cyclomoteurs

Article 53

1. Il est interdit aux conducteurs des bicyclettes et de cyclomoteurs
 - a. de rouler:
 - sans tenir le guidon
 - sans avoir les pieds aux pédales
 - en tenant un animal en laisse ou
 - en se faisant remorquer
 - b. d'emprunter la chaussée, s'il existe un poste cyclable praticable
 - c. de dépasser la vitesse de 40 km/heure lorsqu'ils roulent sur une piste cyclable.
 - d. de mettre en action en roulant des appareils sonores ou musicaux autres que l'appareil avertisseur prévu à l'article 83.
2. Les conducteurs de bicyclettes et cyclomoteurs circulant sur la chaussée peut rouler à deux de front. Toutefois, ils doivent se mettre en file à l'approche d'un véhicule attelé ou automoteur, ainsi que dans les agglomérations.
3. Les conducteurs de bicyclettes et cyclomoteurs sont soumis au régime des piétons lorsqu'ils conduisent une machine à la main.

VEHICULES ATTELES

Article 51

1. Un attelage ne peut comporter plus de quatre animaux en file et plus de trois de front.
2. Les dispositifs de conduite ou d'attelage doivent permettre au conducteur de rester maître des animaux attelés et de diriger son véhicule avec sûreté et précision.

AnimauxArticle 54.

- 1) Le conducteur d'animaux de trait de charge ou de monture ainsi que des bestiaux doit, le cas échéant être assisté de convoyeurs en nombre suffisant.
- 2) Le conducteur et les convoyeurs doivent constamment se tenir à propriété des animaux et être en état de les maîtriser et d'empêcher qu'ils n'entravent la circulation et ne provoquent d'accident.

Article 55.

Dans les agglomérations, il est interdit de laisser galoper les animaux attelés ou montés.

- 1) Le feu de stop n'est obligatoire que si la cylindrée du moteur est supérieure 125 cm³.
- 2) Le feu de route est facultatif sur les véhicules équipés d'un moteur dont la cylindrée n'excède pas 50 cm³.
- 3) Les feux de position des véhicules doivent éclairer vers l'avant et latéralement.
- 4) Des Véhicules et leurs marques qui doivent être munis d'une plaque d'immatriculation.
- 5) Les quadricycles à moteur les véhicules doivent être équipés de feux d'indicateur de Direction.
- 6) Les Véhicules affectés à un service de taxi, avec stationnement sur la voie publique, peuvent être munis à l'avant d'un feu vert indiquant que le véhicule est libre.
- 7) Les véhicules affectés à un service public ou spécial d'autobus peuvent être munis de feux blancs destinés à éclairer les indications relatives à l'itinéraire à la destination.

CIRCULATION ET RÉGULATION ROUTIÈRE.Instructeur : Capitaine Abdallah Osman

Signalisation.

Leçon n° 15: SignalisationArticle 91.

La signalisation relative à la circulation routière est divisée en trois catégories

- a) Les signaux routiers
- b) les signaux lumineux
- c) Les marques au sol.

I. Signaux Routiers.Article 92.

Ces signaux sont placés de façon que la partie inférieure de leur contour se trouve à 1,50 m même supérieure à 2,10m, exception faite des signaux provisoires. La signification d'une signal peut être.....

Signaux de danger.Article 93.

Les signaux de danger ont pour objet d'avertir l'usage de l'existence d'un danger et d'indiquer la nature. ils ont la forme d'une triangle équilatérale à fond blanc bordé de rouge à l'exception.

Article 94.

Les signaux de danger sont placés à droite par rapport à la direction suivie par suivie par les usagers qu'ils cernent. Si la disposition des lieux le justifie, un second signal, identique à celui placés à droite, est placés à gauche. Les signaux de danger sont placés à une distance de 90 à 200 mètres des points de dangers qu'ils signalent. Toutefois les signaux n° 2 et 3 doivent être placés le plus près possible des carrefours qu'ils signalent.

Signaux d'interdiction ou d'obligation.Article 97.

Les signaux indiquant aux usagers, une interdiction ou une obligation ont la forme d'un disque. Celui-ci est bordé de rouge lorsque le signal marque une interdiction, il est de couleur bleu lorsque le signal marque une obligation.

Article 98.

Les signaux d'interdiction et d'obligation n'ont d'effet que sur la partie de voie publique comprise entre l'endroit où ils sont placés et le prochain carrefour.

Article 99.

Les d'interdiction sont placés à droite par rapport à la Direction suivie par les usagers qu'ils concernaient. Si la disposition des lieux le justifie, un second signal identique à celui placé à droite, est placé à gauche.

Article 102.

Les signaux obligatoires sont placés à l'endroit où leur visibilité est la mieux assurée par les usagers qu'ils concernent.

Signaux d'indications.Article 103

Les signaux d'indicateurs ont pour objet de guider et de renseigner les usagers. Les signaux d'indication sont placés aux endroits les plus appropriés en égard à la nature de l'indication qu'ils fournissent.

CIRCULATION ET REGULATION ROUTIERE

Classe B1 et B2

Instructeur : Capt. Abdallah Osmane.

Cours n°1 : Histoire de l'Automobile (aperçu général)

OBJECTIFS: Faire comprendre aux stagiaires :

- Le moyen de locomotion de l'homme avant la création de l'automobile.
- L'effort consenti par l'homme dans la réalisation de l'automobile (dates).

Jusqu'en 1687, il n'y avait pas d'automobiles. L'homme se déplaçait à dos d'âne, à cheval sur un chameau ou dans des diligences tirées par d'autres animaux. C'est en 1687 que l'idée de construire la première automobile à vapeur fût lancée par **Verbiest**, Jésuite Belge. Mais cette idée fût réalisée en 1784 par un physicien anglais **James Watt** qui a créé une voiture à vapeur. De 1786 jusqu'en 1887 cette création fut surnommée "voitures sans chevaux".

En Mai 1885 la première automobile à essence a été construite par l'Allemand **Karl Friedrich Benz**. Au cours de cette période, des véhicules électrilques ou avec moteur à gaz ou à pétrole (mazout) étaient fabriqués. Mais ces derniers furent vite abandonnés car très coûteux et difficiles à construire ou à entretenir.

Les grands principes de fonctionnement et le plan général de construction mis au point par ces savants est toujours en vigueur de nos jours malgré certaines modifications (voitures luxueuses, vitesse élevée, etc.).

Les grands constructeurs mondiaux d'automobiles sont notamment : **Peugeot, Louis Renault, Rudolf Diesel, Henri Ford, Nicolas Otto, etc.**

Création des Accessoires d'Automobile

André Michelin et **Dunlop** sont connus pour l'invention des pneumatiques.

L'Anglais **Mac Adam** a eu l'idée de construire des routes pavées ou asphaltées; d'où l'appellation "routes macadamisées".

Evolution quantitative de l'Automobile

Entre les guerres mondiales et après, une grande production de véhicules fut effectuée.

traduit

Les pays grands constructeurs mondiaux sont : Les Etats Unis, le Japon, l'Allemagne, l'Italie, la France, l'ex-URSS, L'Angleterre, etc.

Dans le Tiers Monde, on ne se limite qu'à la fabrication de pièces de rechange ou l'assemblage telles que les usines situées au Maghreb, en Egypte, au Nigeria, à Madagascar, en République Sud Africaine, etc.

Chiffres Statistiques Mondiaux des Véhicules.

- 10.000 véhicules en 1901
- 53.000 " en 1948
- 350.000.000 véhicules en 1984
- 500.000.000 véhicules en 2000

traduit



UNITED NATIONS
ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA

NATIONS UNIES
MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

UNAMIR - MINUAR
CIVPOL HQ

MSU
Fair 3/4
95

CLASSIFICATION DES EMPREINTES DIGITALES

L'examen sommaire du dessin digital (système nucléaire) permet de classer les empreintes en six groupes suivant la forme générale du dessin.

Groupe 0 : Doigt amputé

Groupe 1 : Les arcs

Les arcs sont, en principe, des figures digitales dans lesquelles le système marginale est confondu avec le système nucléaire.

Il se caractérise par :

- l'absence de delta
- l'absence de centre de figure.

Toutefois, on assimile à ce groupe les arcs dit lentiformes présentant un delta unique situé sur l'axe médian du dessin et servant de base à des crêtes verticales s'épanouissant plus ou moins vers le haut de l'empreinte.

Groupe II : Les boucles ouvertes à gauche

Les boucles à gauche se caractérisent par :

- Une zone centrale constituée de 2 boucles au minimum ou vertes vers la gauche
- Un delta à droite
- Un centre de figure

Groupe III : Les boucles ouvertes à droite :

Les boucles à droite se caractérisent par :

- Une zone centrale constituée de 2 boucles au minimum, ouvertes vers la droite
- Un delta à gauche
- Un centre de figure

Groupe IV : Les verticilles ou volutes simples

Les verticilles se caractérisent par :

- Une zone centrale formée de cercles concentriques, d'ovales ou de spires s'enroulant dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse.
- deux deltas
- un centre de figure
- condition particulière : il doit y avoir 4 lignes de crêtes minimum entre le centre de figure et le delta le plus proche.

Groupe V : Les verticilles doubles ou doubles boucles.

Les verticilles doubles se caractérisent par :

- Une zone centrale comportant deux sortes de boucles :
 - a) à courbe accentuée et se déroulant en donnant au dessin l'aspect d'un S
 - b) à cour les superosées et évoluant séparément, l'une vers la gauche, l'autre vers la droite.
- deux deltas opposés
- deux centres de figure
- conditions particulières : 2 lignes de crêtes minimum doivent toujours séparer les deux centre de figure.



UNITED NATIONS
ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA

NATIONS UNIES
MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

UNAMIR - MINUAR
CIVPOL HQ

Fact 3/7/95

ETUDE DE CAS

Technique opératoire de relevé du dessin digital

Le matériel nécessaire à l'établissement d'un relevé décadactylaire comprend :

- Un tube d'encre special pour empreintes digitales
- Un rouleau en caoutchouc
- Une plaque à encre (verre ou métal poli)
- Une plaque à imprimer (verre ou métal poli)
- La fiche déca dactylaire (dactyloscopique)

Pour procéder au relevé du dessin digital, les opérations suivantes doivent être rigoureusement suivies.

1. Encrage de la plaque à encrer

- a) déposer sur la plaque à encrer la grosseur d'un pois d'encre spéciale noire
- b) à l'aide du rouleau en caoutchouc, étaler l'encre sur la plaque en passes successives et croisées, de manière à obtenir une surface encrée mince et uniforme à la fois sur la plaque et sur le rouleau.

2. Encrage de la plaque à imprimer

Transporter le rouleau encré sur la plaque à imprimer et l'y déplacer en tous sens afin d'obtenir une couche d'encre parfaitement uniforme et très mince.

3. Encrage du doigt

- a) S'assurer que les mains de la personne ne sont pas sales, poussiéreuses, rasses ou moites. Si cette condition n'est pas remplie, les nettoyer au savon et à l'eau ou à l'alcool et attendre qu'elles soient parfaitement sèches.
- b) Se placer à gauche ou à droite du sujet et immobiliser sa main.
- c) Replier tous les doigts inutiles et ne conserver, tendu que le doigt à encrer
- d) Saisir le doigt à encrer et le tenir d'une part à hauteur de la deuxième phalange et par l'extrémité de l'ongle, d'autre part
- e) Appuyer le doigt immobilisé sur la plaque à imprimer et lui faire subir en une seule passe une rotation permettant d'enduire la totalité de la surface interne de la phalange.

4. Encrage de la fiche décadactylaire :

Transporter le doigt encre à l'emplacement prévu sur la fiche décadactylaire et opérer le même déroulement que ci-dessus avec une pression moyenne, relever le doigt d'un coup sec pour éviter le glissement. L'image du dessin digital doit être nette, pas trop claire, pas trop sombre, le but recherché étant d'obtenir une image complète fine, et assez contrastée pour être aisément photographiée.

Cas particulier du relevé digital sur un cadavre

1. Cadavre non décomposé :

Assouplir les doigts par massage des phalanges, jusqu'à l'extension normale de la main.

Nettoyer à l'alcool ou à l'essence les extrémités digitales. Sécher soigneusement. Encre chaque doigt avec le rouleau encreur puis, à l'aide d'un carton sur lequel est fixé un morceau de papier, prélever successivement les empreintes de chacun des dix doigts.

2. Cadavre en état de putréfaction avancée :

A l'aide d'un scalpel, faire une entaille, circulaire à hauteur du pli de la phalangette. Détacher l'épiderme comme un doigt de gant et le placer autour du doigt de l'opérateur, procéder ensuite à l'encrage comme sur un individu vivant.



UNITED NATIONS
ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA

NATIONS UNIES
MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

UNAMIR - MINUAR
CIVPOL HQ

Fact 3/4
9/11

ETUDE DE CAS

Technique opératoire de relevé du dessin digital

Le matériel nécessaire à l'établissement d'un relevé décadactytaire comprend :

- Un tube d'encre special pour empreintes digitales
- Un rouleau en caoutchouc
- Une plaque à encre (verre ou métal poli)
- Une plaque à imprimer (verre ou métal poli)
- La fiche déca dactytaire (dactyloscopique)

Pour procéder au relevé du dessin digital, les opérations suivantes doivent être rigoureusement suivies.

1. Encrage de la plaque à encrer

- a) déposer sur la plaque à encrer la grosseur d'un pois d'encre spéciale noire
- b) à l'aide du rouleau en caoutchouc, étaler l'encre sur la plaque en passes successives et croisées, de manière à obtenir une surface encrée mince et uniforme à la fois sur la plaque et sur le rouleau.

2. Encrage de la plaque à imprimer

Transporter le rouleau encré sur la plaque à imprimer et l'y déplacer en tous sens afin d'obtenir une couche d'encre parfaitement uniforme et très mince.

3. Encrage du doigt

- a) S'assurer que les mains de la personne ne sont pas sales, poussiéreuses, rasses ou moites. Si cette condition n'est pas remplie, les nettoyer au savon et à l'eau ou à l'alcool et attendre qu'elles soient parfaitement sèches.
- b) Se placer à gauche ou à droite du sujet et immobiliser sa main.
- c) Replier tous les doigts inutiles et ne conserver, tendu que le doigt à encrer
- d) Saisir le doigt à encrer et le tenir d'une part à hauteur de la deuxième phalange et par l'extrémité de l'ongle, d'autre part
- e) Appuyer le doigt immobilisé sur la plaque à imprimer et lui faire subir en une seule passe une rotation permettant d'enduire la totalité de la surface interne de la phalange.

4. Encrage de la fiche décadactyulaire :

Transporter le doigt encré à l'emplacement prévu sur la fiche décadactyulaire et opérer le même déroulement que ci-dessus avec une pression moyenne, relever le doigt d'un coup sec pour éviter le glissement. L'image du dessin digital doit être nette, pas trop claire, pas trop sombre, le but recherché étant d'obtenir une image complète fine, et assez contrastée pour être aisément photographiée.

Cas particulier du relevé digital sur un cadavre

1. Cadavre non décomposé :

Assouplir les doigts par massage des phalanges, jusqu'à l'extension normale de la main.
Nettoyer à l'alcool ou à l'essence les extrémités digitales.
Sécher soigneusement. Encreur chaque doigt avec le rouleau encreur puis, à l'aide d'un carton sur lequel est fixé un morceau de papier, prélever successivement les empreintes de chacun des dix doigts.

2. Cadavre en état de putréfaction avancée :

A l'aide d'un scalpel, faire une entaille, circulaire à hauteur du pli de la phalange. Détacher l'épiderme comme un doigt de gant et le placer autour du doigt de l'opérateur, procéder ensuite à l'encrage comme sur un individu vivant.



UNITED NATIONS
ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA

NATIONS UNIES
MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

UNAMIR - MINUAR
CIVPOL HQ

350

Faut 3/4
95

CARACTERISTIQUES DU DESSIN DIGITAL

1. Les papilles

La face superficielle du derme est hérissée d'une multitude de petites éminences appelées papilles. Dans certaines régions de corps (paumes des mains, face intérieure des doigts, plante des pieds, ces papilles au lieu d'être disséminées sans ordre comme dans la plupart des autres parties du corps, se juxtaposent régulièrement les unes à la suite des autres pour former les crêtes papillaires séparées par les sillons. (figure 1)

2. Les crêtes papillaires :

Elles constituent des lignes droites, sinueuses, courbes, tantôt interrompues, se bifurquant, parfois avec une ligne voisine mais sans entrecroisement brusque et tout en restant parallèles les unes aux autres.

Dans la majeure partie des empreintes, on peut distinguer trois systèmes différents de crêtes :(figure 2)

- le système basilaire au zone basale
- Le système nucléaire ou zone centrale
- Le système marginal ou zone ou zone périphérique

a) Le système basilaire

Il se trouve à la base de l'empreinte, près du pli de flexion: Les crêtes vont d'un bord du doigt à l'autre. Elles sont sensiblement parallèles à la ligne de séparation des phalanges.

b) Le système marginal :

Il est constitué de crêtes à forte courbures allant d'un côté à l'autre de l'empreinte en passant par le sommet. Il entoure la zone centrale, rejoignant sur les côtés les crêtes basilaires.

c) Le système nucléaire :

Il occupe la partie centrale du dessin digital. C'est la zone la plus importante pour identification car elle représente un dessin facilement rattachable à un type bien défini.

Points caractéristiques :

Les crêtes papillaires forment des points caractéristiques dont le nombre et la répartition topographique sont très variables et donnent à l'empreinte son individualité.

Les particularités du tracé digital sont les suivantes :

- le centre de figure :

C'est le point de départ ou d'incurvation maximum des lignes dans la zone avoisinant le milieu du dessin épidermique: (figure 3).

Le point représente le centre de figure dans chacun des cas.

- Le delta

C'est une figure géométrique constituée par l'intersection de trois lignes ou de trois systèmes de crêtes.

- La ligne de Galton

C'est une ligne imaginaire qui relie le centre de figure au delta.

- Les facteurs signalétiques déterminants :

Si l'on examine à loupe le profil des crêtes papillaires, on constate qu'elles s'interrompent, s'entrecroisent, bifurquent formant des dessins qui prennent des appellations conventionnelles. Les : le point, l'îlot, le lac, l'arrêt de lignes, la bifurcation simple, la bifurcation double.

UNOMUR  MONUOR

UNITED NATIONS OBSERVER MISSION UGANDA-RWANDA

MISSION D'OBSERVATION DES NATIONS UNIES OUGANDA-RWANDA

Fiches de Police Scientifique.

I Déjà imprimées et à photocopier

1°) La dactyloscopie = 320 copies

II Manuscrits à imprimer et à photocopier

1°) l'état des lieux: l'original du manuscrit: voir col.
Sangari Anatole c 70 (320)

2°) Fixation de l'état des lieux 320 copies

3°) Caractéristiques du dessin digital 320 copies

4°) Classification des empreintes digitales 320 copies

5°) Etude de cas - technique opératoire de
relevé du dessin digital (320 copies)

total 6 fiches

Kuhengeri le 28/03/1995

CPT MATIKI

Signature

Staff Court

L'ETAT DES LIEUX

Un malfaiteur abandonne souvent à son insu, des traces, sur les lieux de l'infraction. Reciproquement, il recueille sur sa personne, ses vêtements, ses armes, son matériel, d'autres indices souvent imperceptibles mais caractéristiques de sa présence sur les lieux, ou de son action.

On appelle état des lieux, le résultat des opérations destinées à fixer le plus exactement possible, la disposition des lieux d'un crime ou d'un délit dès qu'il a été commis, - à rechercher et situer les traces ou indices laissées par l'auteur de l'infraction sur les lieux du crime ou du délit.

Il s'agit là, d'opérations importantes car il existe nécessairement une relation entre l'état des lieux et l'individu qui a commis l'infraction, même si on ne peut pas établir cette relation immédiatement. Le résultat de l'enquête dépend en général pour une

Print and 320 copies

original is in col. Sangaré's
office

large part de la minutie des premières constatations

Mais, il faut que celui qui effectue ces opérations pu se trouver dans des conditions favorables. Or, les gendarmes ou les policiers sont rarement les premiers sur les lieux. Le plus souvent les crimes et les délits sont découverts par des particuliers qui ignorent les mesures à prendre.

Il faut donc que l'enquêteur

- intervienne rapidement
- interdise l'accès des lieux à tous ceux qui n'ont rien à y voir ou faire.
- ne touche à rien et interdise de toucher à quoi que ce soit.
- protège les indices apparents.
- n'apporte rien lui-même sur les lieux qui en modifieraient l'aspect.
- soit pénétré du sentiment que tous les indices dévalés s'opposeront aux témoignages fantaisistes et permettront d'infirmer ou de confirmer des déclarations reçues
- fasse appel sans délai aux spécialistes de l'unité

(brigade des recherches, fichier central de Kigali) qui pourront détecter et relever les indices.

Les opérations d'ordre général : incombent alors au personnel de l'unité territorialement compétente. Ce sont :

- investir le théâtre de l'infraction.
- Protéger les lieux immédiatement de toute dégradation ou modification
- Reconnaître sommairement les lieux immédiats et environnants (par le minimum de personnel).
- Au personnel spécialisé (de l'unité, des personnels des brigades de recherches, du fichier central).
 - examiner minutieusement les lieux, pièce par pièce
 - prendre des photographies d'ensemble et de détail
- Relever le plan général et le croquis d'état des lieux
- Examiner le corps du délit (cadavre, véhicule etc...) pour y rechercher les traces suspectes et saisir ce qui peut l'être.
- Examiner les lieux immédiats (pièce du crime ou du délit, alentours immédiats du véhicule), pour y faire tous prélèvements.

ments utiles (poils, cheveux, sang, empreintes digitales), rechercher soigneusement et faire toutes les constatations nécessaires (noter par exemple le désordre qui peut indiquer la fouille de la maison, une lutte entre la victime et le ou auteurs de l'infraction).

- Examiner les lieux voisins (rechercher les voies d'accès et leur position, leur fermeture, leurs dimensions): éventuellement détecter des indices (traces d'effraction, de pas, de preuves particulières).

- ~~Donner~~ A l'ensemble des enquêteurs

- déduire des premières constatations, la nature du (attentat contre les personnes, les mœurs et les biens).

- déterminer le processus de l'acte (ex: comment le meurtrier a pu tuer sa victime; avec quelle arme: tranchante - tranchante - piquante ou perforante).

Cela permettra aux enquêteurs d'orienter les recherches.

UNITED NATIONS NATIONS UNIES
ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA
UNAMIR CIVILIAN

TO : See Distribution

FROM : CIVPOL Commissioner

SUBJECT : Posting of a Civilian Local Staff

DATE : 16 August 1995

REF : CIVPOL/MEMO/682/95

1. The following local civilian staff is posted to Training Division, CIVPOL HQ. as a Bilingual Secretary, with effect from 16 August, 1995 :

UN ID : L 173
NAME : MUKANTABANA Violette (Mrs)
NATIONALITY : Rwandese

2. Regards.

Distribution List

External

CCPO

Internal

CPPLOGO

CPOO

AP 1060
Le au

done 24/4



UNITED NATIONS
ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA

UNAMIR - MINUAR
CIVTOL

NATIONS UNIES
MISSION POUR L'ASSISTANCE AU RWANDA

By: *[Signature]*
Date: 21/4
#

Bordereau d'Envoi n° 49.

To: CIVPOL Commissioner
A:

Date: 21/4/1995

From: CPTO
De:

Subject:
Objet:

Request for office Equipment and
supplies.





UNAMIR - MINUAR

TO: CIVPOL Commissioner

Date: 20 April 1995

A:

FROM: CPTO

DE:

Info: CALOG

Subject: Request for Office Equipment and Supplies

Objet:

1. Following the assignment to CIVPOL/Training of two translators: Messrs. Gasiza Ruchinya Ngabo and Gatabazi Jean Marie, the following equipment/supplies are urgently needed in order to execute adequately their job.

No.	Description	Quantity
1.	Complete Set of computer Equipment including Printer and accessories	Two (2)
2.	English/French and French/English Dictionary Professional one, law	Two (2) 10
3.	French Dictionary	One (1) 2
4.	English Dictionary	One (1) 2

We will highly appreciate your taking prompt action about the subject matter.

2. Regards.

2G :

~~Generalité : définition - différents sorts de renseignements.~~

Leçon n°1 \rightarrow Generalité, Notions fondamentales / 1^{er}

II. LAW ENFORCEMENT 10 HOURS

1. Various formations

a) Stationary roadblocks

- Closed roadblocks
- Selective roadblock

b) Mobile roadblocks : Evacuation methods

- arrowhead
- fanning out
- staggered line

2. Dispersing a hostile crowd

- warnings
- charge
- apprehension of demonstrators

3. Concrete cases

- directing a procession
- official receptions
- sporting events
- clearing a road
- cordoning - sweeping an area



UNAMIR - MINUAR

A: Monsieur le Chef du Personnel
de la MINUAR

De: GATABAZI JEAN MARIE ID.No: L 013

Titre: INTERPRETER/TRANSLATOR Departement: CIVPOL/HQ

Objet: Demande de congé

J'ai l'honneur de demander le congé suivant :

	De	A	Nombre de jours ouvrables ou heures à récupérer
Congé annuel :	<u>VENDREDI</u> <u>4 Août 1995</u>	<u>VENDREDI</u> <u>18 Août 1995</u>	<u>11 (ONZE) JOURS OUVRABLES</u>
Récupération :			

Date 17 JUILLET 1995 Signature du Fonctionnaire: GATABAZI Jean Marie
(Voi demande introduite
sous une autre forme Internationale approuvé par Chef du CIVPOL le 17/07/95)

RESERVE AU PERSONNEL

La fiche de congé a été vérifiée et le demandeur a :
12,5 jours de congé annuel accumulés à la fin du mois de 31 July 1995
..... jours ou heures à récupérer.

OBSERVATIONS : Section du Personnel :

OBSERVATIONS : Section des Finances :

Date Accord : 3/08/95 Signature du supérieur immédiat: [Signature] C.P.T.O Civpol

Date Accord : 04/8/95 Administration du Personnel Local: [Signature] F. Biang

To: MAJOR COULIBALI

CIVPOL.

TRAINING BRANCH -

(for info)

REPUBLIC OF RWANDA
MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS
& COMMUNAL DEVELOPMENT
B.P. 446 KIGALI

Kigali, le 2.8.95
N° 1391/05.15

The Chief of Mission,
I.O.M. KIGALI

Dear Sir,

RE: TRANSPORT FOR CANDIDATES FOR COMMUNAL POLICE

As you might be aware, the Ministry of Internal Affairs and Communal Development is engaged in a programme of forming a National Commune Police force.

The training school is situated in GISHARI-RWAMAGANA. Cadets have been drawn from all parts of the country.

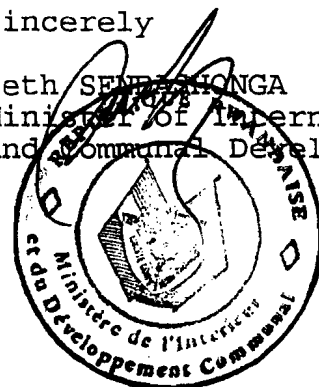
Given the transport problems facing the Ministry, we hereby request you to assist us with transport for the cadets from centres we shall design and broadcast on radio. The dates for this exercise are scheduled from 16th to 19th Aug 1995.

Should there be any change of the dates, we shall let you know.

We shall be grateful.

Sincerely

Seth SENGENDO
Minister of Internal Affairs
and Communal Development



C.C: The Commissioner
CIV POL - UNAMIR.

REPUBLIC OF RWANDA
MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS
& COMMUNAL DEVELOPMENT
B.P. 446 KIGALI

Kigali, le 2/08/95

N° 1390/05.09.01

H.E. Ambassador Shahryr KHAN,
S.R.S.G-UNAMIR
Kigali - Rwanda.

RE: COMMENCEMENT OF THE COMMUNAL POLICE TRAINING
PROGRAMME

After the support UNDP gave to the Communal Police Project, we are doing everything possible to put the requirements in place to enable a quick start of the programme.

Following the discussion I had with our Chief of Communal Police, we have agreed that the programme opens between 17th and 24th August 1995 as the food deliveries from WFP will be effected on 16th August 1995.

You will recall UNAMIR 's commitment in assisting this programme, particularly with;

- 15 Qualified Instructors.
- 2 Trucks (1 lorry and 1 pick-up)
- Translators
- A Generator
- 80 Water drums.

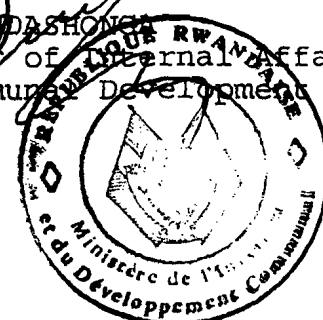
I suggest that you make a start in mobilising the above so as to meet the targeted starting date.

I would also like you to maintain constant discussion with us especially on other assistance than this mentioned above for the success of this programme.

Best regards.

Sincerely

Seth SENDASHONGA
Minister of Internal Affairs
and Communal Development



C.C: Col. DIARRA
Commissioner CIV-POL
UNAMIR Kigali - Rwanda

LE DROIT DE FAIRE USAGE DES ARMES

I. Généralités :

Le Droit de faire usage des armes, en raison des conséquences graves qu'il comporte, est limité à des cas exceptionnels. Il trouve sa justification :

- Soit dans la légitime défense
- Soit dans l'ordre de la loi.

L'usage des armes suppose que "TOUS" les autres moyens ont été épuisés.
Hors le cas de maintien de l'ordre, les militaires de la Gendarmerie ont le droit de faire usage des armes :

- 1) - En cas de violences ou de voies de fait;
- 2) - Pour la défense des personnes, du terrain ou des postes donnés à garder;
- 3) - Pour l'arrestation des personnes
- 4) - Pour l'immobilisation des véhicules
- 5) - En cas de rébellion ou tentative d'évasion de prisonniers

II. Droit de faire usage des armes en cas de violence ou de vires de fait :

Lorsque des violences ou de vires de fait sont exercées contre vous ou lorsque vous êtes menacés par des individus armés, vous pouvez faire usage de votre arme.

L'attaque doit : (être actuelle (danger immédiat))

(Mettre en danger votre vie ou celle d'autrui (vie en péril))

III. Droit de faire usage des armes pour la défense des personnes, du terrain ou des postes à garder

Lorsque vous ne pouvez défendre autrement :

- Le terrain que vous occupez
 - Les postes ou les personnes qui vous sont confiées
- ou

Lorsque la résistance est telle qu'elle ne puisse être vaincue autrement, vous pouvez faire usage de votre arme.

- Votre acte de défense doit être proportionné à l'Attaque
- Dans le cas d'une résistance à vaincre, celle-ci doit être active.

IV. Droit de faire usage des armes pour l'arrestation des personnes

Vous pouvez faire usage de votre arme; lorsque des personnes invitées à s'arrêter par des appels répétés de "HALTE GENDARMERIE" faits à haute voix, cherchent à échapper à votre garde ou à vos investigations et ne peuvent être contraintes de s'arrêter que par la Force des armes.

La Fuite doit être:

- Nettement caractérisée
- Précédée d'éléments qui établissent ou font présumer la participation quasi-certaine des "FUYARDS" à un crime ou à un délit grave.

Le Droit de faire usage des armes est considéré ici comme le prolongement du droit d'arrestation.

V. Le Droit de faire usage des armes pour l'immobilisation des véhicules

Lorsque vous ne pouvez immobiliser autrement les véhicules, embarcations ou autres moyens de transport dont les conducteurs n'obtempèrent pas à votre ordre d'arrêt, vous pouvez faire usage des armes.

Le refus d'obtempérer doit être :

- Nettement caractérisé
- Précédé d'éléments qui établissent ou font présumer la participation quasi-certaine des occupants du véhicule à un crime ou à un délit grave.

VI. Droit de faire usage des armes en cas de rébellion ou de tentative d'évasion des prisonniers

Lorsqu'au cours d'un transfèrement, il y a rébellion ou tentative d'évasion de la part des prisonniers après leur avoir enjoint de rentrer dans l'ordre par les mots "HALTE GENDARMERIE" "HALTE OU JE FAIS FEU", Commandant d'escorte, vous pouvez ordonner l'usage des armes.

A T T E N T I O N :

La **REBELLION** ou la **TENTATIVE D'EVASION** ne doit pas **RESULTER** du fait que les **PRECAUTIONS** nécessaires n'ont pas été prises pour l'éviter.

L'USAGE DES ARMES DOIT ETRE L'ULTIME RESSOURCE.

CONCLUSION :

Le droit d'usage des armes est le plus grave de tous ceux que la Loi Confère à la Gendarmerie.

Vous devez faire preuve jusqu'aux dernières limites, de calme, de sang froid, de patience, d'humanité, ...

ATTENTION : Dans tous les cas, un emploi d'arme ayant provoqué **MORT D'HOMME** ou **BLESSURE** entraîne :

- une réaction des MAS-MEDIA (Presse, Télé etc...)
- une ouverture d'information sur le plan judiciaire
- une enquête (et éventuellement des sanctions) sur le plan disciplinaire.

LE MANDAT D'ARRET

I. DEFINITION

Le mandat d'arrêt est l'ordre donné à la force publique de rechercher l'inculpé et de le conduire à un centre pénitentiaire indiqué sur le mandat, où il sera reçu et détenu.

II. CARACTERE

- Il constitue un ordre de recherche et de conduite exécutoire par la Force Publique.
- Est utilisé à l'égard de l'inculpé en fuite ou qui réside hors du Territoire de la République, mais seulement pour des faits punissables d'un emprisonnement correctionnel ou d'une peine plus grave.
- Est décerné après avis du Procureur de la République, si l'inculpé est en fuite ou s'il réside hors du Territoire de la République.
- Donne lieu à des mesures coercitives et, éventuellement à perquisition.
- Fait mention de la nature de l'infraction et des articles de loi applicables.
- Peut en cas d'urgence être diffusé par tous moyens mais l'original du mandat doit être transmis dans les délais les plus rapides à l'agent chargé d'assurer l'exécution.
- Vaut, sauf mise en liberté, pour le temps pendant lequel la détention provisoire est autorisée.

Mise à exécution

Une distinction dans la mise à exécution doit être faite entre

- Un jugement par défaut
- Un jugement définitif

A) Jugement par défaut :

Lorsque le jugement est rendu par défaut, l'opposition est recevable.

Pour la mise à exécution d'un jugement rendu par défaut, portant condamnation à une peine privative de liberté sans sursis, si vous découvrez l'intéressé

Vous devez :

a) Lui notifier le jugement par défaut prononcé à son encontre le(date)..... par tribunal;

b) Le mettre en état d'arrestation

c) Lui demander s'il désire faire ou ne pas faire opposition au jugement en tenant compte des dispositions suivantes :

- a) Cas où le condamné demande à faire opposition du jugement
 - donner connaissance des instructions du Procureur à l'intéressé, puis le remettre en liberté
 - Dresser procès-verbal, rapportant vos opérations
- b) Cas où le condamné ne demande pas à faire opposition au jugement
 - Conduire l'intéressé à l'établissement pénitentiaire.

NOTA IMPORTANT

Les personnes faisant l'objet d'un extrait de jugement (ou d'arrêt) sont normalement conduites au lieu de leur incarcération sans présentation préalable devant un magistrat.

Cas où lors de la mise à exécution d'un jugement rendu par défaut portant condamnation à une peine privative de liberté sans sursis. Si vous découvrez pas l'intéressé, vous ne pouvez :

- Pas procéder à une perquisition
- Vous devez donc vous limiter à :
 - dresser un P.V de recherches infructueuses
 - Adresser une demande de recherche à la Brigade du Fichier ainsi qu'au Commandant de Compagnie du lieu de naissance.

Cas particulier : extrait de jugement par défaut accompagné d'un mandat d'arrêt : Vous devrez :

- Notifier le jugement comme il est indiqué précédemment.
- Mettre ensuite à exécution le mandat d'arrêt que l'intéressé ait fait ou non opposition au jugement par défaut.
- Dresser deux P.V distincts :
 - un pour la notification de l'extrait de jugement
 - un pour l'arrestation en vertu de mandat d'arrêt.

JUGEMENT DEFINITIF

Un jugement est dit définitif lorsque les délais d'appel sont écoulés. Si le condamné n'obtempère pas à l'avis que lui a envoyé le Procureur de la République, l'extrait de Jugement (contradictoire ou par défaut devenu définitif) revêtu du réquisitoire est adressé, pour exécution à la Force Publique - Dans ce cas, vous devez mettre à exécution cet extrait de jugement dans les mêmes conditions que le mandat d'arrêt.

III. MISE A EXECUTION

Porteur du mandat, lequel exhibe et en délivre copie à l'inculpé. La mise à exécution a lieu dans les conditions suivantes :

- L'agent chargé de l'exécution d'un mandat d'arrêt ne peut s'introduire dans le domicile d'un citoyen que pendant les heures légales (entre 05h et 19 heures).
- Il peut se faire accompagner d'une force suffisante pour que l'inculpé ne puisse se soustraire à la Loi. Cette force est prise dans le lieu le plus proche de celui où le mandat d'arrêt doit s'exécuter et elle est tenue de déférer aux réquisitions contenues dans le mandat.
- Si l'inculpé n'est pas découvert, le mandat d'arrêt est notifié à sa dernière résidence et il est dressé procès-verbal de perquisition. Ce P.V. est établi en présence des deux plus proches voisins de l'inculpé. Ils le signent ou s'ils ne savent ou ne veulent pas signer, il en fait mention ainsi que l'interpellation qui leur a été faite.
- Le mandat d'arrêt et le P.V. sont ensuite transmis au juge mandant ou au greffe du Tribunal.

IV. OBLIGATION DU JUGE MANDANT

L'inculpe objet du mandat d'arrêt doit être interrogé par le juge mandant dans les 48 heures de l'incarcération. Par ailleurs, au cours de cette période, il devra être statué sur le maintien en détention provisoire.

A l'expiration de ce délai, il est conduit d'office par les soins du surveillant-chef devant le Procureur de la République qui requiert le juge d'instruction (ou à défaut le Président du Tribunal ou un juge désigné par celui-ci) de procéder immédiatement à l'interrogation, faute de quoi, l'inculpé est mis en liberté.

Tout inculpé arrêté en vertu d'un mandat d'arrêt qui a été maintenu pendant plus de quarante huit heures dans un établissement pénitentiaire sans avoir été interrogé est considéré comme arbitrairement détenu.

Tout magistrat ou fonctionnaire qui ordonne ou sciemment tolère cette détention arbitraire sera puni.

V. CAS PARTICULIER OU L'INCULPE EST TROUVE HORS DU SIEGE DU JUGE MANDANT

L'inculpé est alors conduit devant le Procureur de la République de la Juridiction dans le ressort duquel il a été retrouvé.

Le Procureur de la République reçoit s'il y a lieu ses déclarations.

Le Procureur de la République informe sans délai le magistrat qui a délivré le mandat et requiert le transfèrement. Si celui-ci ne peut être effectué, le Procureur de la République en réfère au Juge mandant.

LE MANDAT DE DEPOT

I. DEFINITION : Le mandat de dépôt est l'ordre donné par le Juge au Surveillant-Chef de l'établissement pénitentiaire de recevoir et de détenir l'inculpé.

II. CARACTERE

- Constitue un ordre d'incarcération donné au Surveillant-Chef de l'établissement pénitentiaire.
- Est utilisé à l'égard d'inculpé sous la main de la Justice
- Permet, lorsqu'il a été précédemment notifié à l'inculpé, sa recherche, son arrestation, son transfèrement et sa réintégration en prison sans qu'il y ait besoin de délivrer un mandat d'arrêt.
- Fait mention du Chef d'inculpation et des articles de loi applicables.
- Ne devient pas automatiquement caduc à la clôture de l'instruction
- Vaut, sauf mise en liberté, pour le temps pendant lequel la détention provisoire est autorisée.

III. MISE A EXECUTION

En matière criminelle est notifié verbalement à l'instruction par le Juge d'Instruction, mention de cette notification est faite au PV d'interrogatoire.

En matière correctionnelle est décerné :

- En exécution de l'ordonnance du Juge d'Instruction prescrivant la détention préventive.
- Exceptionnellement par le Procureur de la République qui dispose de ce pouvoir dans le cas de saisine du Tribunal correctionnel par la voie de la procédure du flagrant délit.
- Est exécuté par un OPJ ou un APJ ou un agent de la Force Publique qui remet l'inculpé au Surveillant-Chef de l'établissement pénitentiaire lequel lui délivre reconnaissance de la remise de l'inculpé.

IV. OBLIGATIONS DU JUGE MANDANT

Lors des interrogatoires prévus pour la délivrance ou la notification du mandat d'arrêt ou du mandat de dépôt l'inculpé doit être avisé par le Juge d'Instruction qu'il a le droit à l'assistance d'un Conseil avec qui il peut communiquer librement et qui peut consulter sur le champ le dossier.

ORDONNANCE DE PRISE DE CORPS

Lorsque la chambre d'accusation, à la fin de l'instruction du deuxième degré, estime que les faits constituent un crime, elle rend un "Arrêt de mise en accusation" qui a pour effet de saisir la Cour d'Assises.

L'arrêt de mise en accusation décerne en même temps "l'ordonnance de Prise de Corps" contre l'accusé.

Si l'accusé n'est pas détenu, il doit se constituer prisonnier au plus tard la veille de l'audience.

L'ordonnance de Prise de corps est exécutée si, dûment convoqué par la voie administrative au greffe de la Cour d'Assises et sans motif légitime d'excuse, l'accusé ne se présente pas au jour fixé pour être interrogé par le Président de la Cour d'Assises.

A. Définition : L'ordonnance de Prise de Corps est l'ordre de mettre en état de détention l'accusé pour le faire comparaître devant la Cour d'Assises.

B. Caractères : L'ordonnance de Prise de Corps

- est incluse dans l'Arrêt de mise en accusation rendu par la Chambre d'Accusation
- constitue un ordre de recherches et de conduite exécutoire par la Force Publique
- est mise en exécution à l'égard de l'accusé non détenu qui ne se présente pas au jour fixé pour être interrogé par le Président de la Cour d'Assises
- donne lieu à des mesures coercitives et, éventuellement à perquisition
- contient l'exposé sommaire et la qualification légale du fait, objet de l'accusation
- peut en cas d'urgence, être diffusée par tous moyens, mais l'original doit être transmis dans les meilleurs délais à l'agent de la Force Publique chargé d'en assurer l'exécution.

C. Mise à exécution

Pour la mise à exécution d'un "Ordonnance de Prise de Corps" La conduite à tenir est celle prévue pour la mise à exécution d'un mandat d'arrêt

TROISIEME PARTIE : CIRCULATION

CHAPITRE I. - REGLES GENERALES APPLICABLES A TOUS LES USAGERS

Protection de la voie publique et de ses usagers

Article 8 . Il est défendu de gêner la circulation ou de la rendre dangereuse soit en jetant, déposant, abandonnant ou laissant tomber sur la voie publique des objets ou matières quelconques, soit en y répandant de la fumée ou de la vapeur, soit en y établissant quelque obstacle.

EXPLICATIONS

1. OBJETS OU MATIERES QUELCONQUES

- a) L'infraction implique que l'on gêne ou que l'on rend effectivement dangereuse la circulation. Jeter un morceau de papier sur la vp n'est pas une infraction au sens de l'article 8 ci-dessus.
- b) Le terme "objets" doit être pris dans son sens usuel qui n'exclut pas les corps liquides. Ex: mazout répandu sur la chaussée.
- c) Jeter: Ex: le fait de lancer des ordures sur la chaussée.
- d) Déposer: Ex: disposer des chaises et des planches sur la vp devant son habitation afin de se réserver un emplacement d'arrêt ou de stationnement (si quelqu'un déplace ces objets toujours sur la voie publique il commet aussi une infraction).
- e) Abandonner : Ex : Le fait pour un fermier de conduire les vaches sur la voie publique et d'y laisser la bouse résultant du passage de ses animaux constitue un " abandon des matières quelconques" si la chaussée est rendue glissante.
- f) Laisser tomber : Ex: Le camion qui perd une partie de son chargement sur la vp

2. FUMEE OU VAPEUR.

- a) La fumée ou la vapeur doivent provenir d'un véhicule.
- b) L'article 8 ne s'applique donc pas à un riverain qui met du feu à des broussailles dont la fumée couvre la chaussée.

3. **OBSTACLE** : il s'agit de la présence anormale d'un matériau ou d'un engin quelconque sur la vp ou d'une anomalie accidentelle comme un éboulement rocheux.

ARTICLE 8 1er aliéa suite: Cette interdiction n'est pas applicable aux agents des services publics utilisant, dans l'exercice de leurs fonctions, des appareils émetteurs de vapeurs, fumées ou poudres. Il en est de même pour les personnes privées utilisant de tels appareils, soit pour le compte desdits services, soit sous le couvert d'une autorisation accordée par l'administration.....

- Ex: a) Véhicule des TP qui dépose des graviers sur la chaussée pour éviter des dérapages de véhicules et des accidents.
b) Placement des herses par la gendarmerie et la police lors

d'opérations de contrôle et d'érection de barrages.

ARTICLE 8 3ème alinéa : Il est défendu de dégrader la vp, d'enlever, de déplacer, de détériorer, de renverser, ou détruire les bornes, signaux, poteaux, plantations ou ouvrages qu'elle comporte.

ARTICLE 9 : Le conducteur est tenu de prendre toute mesure de nature à éviter de causer des dégâts à la voirie, soit en modérant son allure ou en allégeant le chargement de son véhicule, soit en empruntant une autre voie.

Ex: Eviter de monter sur un vieux pont que le poids du véhicule pourrait endommager.

Des conducteurs

ARTICLE 10 : 1. Tout véhicule ou train de véhicules, en mouvement, doit avoir un conducteur à bord.

Les animaux de trait, de charge, ou de monture et les bestiaux, isolés ou en troupeaux, doivent avoir un conducteur.

2. Le conducteur doit être constamment en mesure d'effectuer toutes les manoeuvres qui lui incombent et avoir constamment le contrôle du véhicule ou des animaux qui conduit.

3. Le conducteur ne peut quitter ce véhicule ou ces animaux sans avoir pris les précautions nécessaires pour éviter tout accident.

ARTICLE 11 : L'âge minimum pour pouvoir conduire un véhicule automoteur est fixé à :

1- 20 ans, pour les conducteurs de véhicules automobiles entrant dans les catégories C, D et E. définis au paragraphe 3 de l'article 6 du présent code.

2. 17 ans, pour les conducteurs de véhicules des catégories A, B et F.

3. 15 ans, pour les conducteurs de cyclomoteurs, pour autant que la machine ne porte pas d'autres personnes que le conducteur;

. 17 ans dans les autres cas.

Place sur la chaussée

ARTICLE 12 - 1. Tout conducteur circulant sur la chaussée doit se tenir aussi près que possible du bord droit de celle-ci.

2. Lorsque la chaussée est à double sens de circulation et est divisée en quatre bandes de circulation au moins, la circulation en files parallèles est admise sur la moitié droite de la chaussée.

La circulation en files parallèles est également admise sur les chaussées à sens unique divisées en deux bandes de circulation au moins.

En tout état de cause, les agents qualifiés peuvent imposer la circulation en files parallèles.

4. Sauf réglementation spéciale, lorsque les voies publiques comportent deux ou trois chaussées nettement séparées l'une de l'autre notamment par un terre-plein, par un espace non accessible aux véhicules, par une différence de niveau, les conducteurs ne peuvent pas emprunter la chaussée de gauche par rapport au sens de leur marche.

ARTICLE 13 - Il est interdit à tout conducteur circulant sur la

chaussée de laisser surplomber les trottoirs, refuges, accotements en saillie ou pistes cyclables par une partie quelconque du véhicule ou du chargement.

ARTICLE 15 - Tout conducteur est tenu de céder le passage à celui qui vient à sa droite, sauf au carrefour ou les règles de priorité, auxquelles il doit se conformer sont indiquées au moyen de signaux.....

ARTICLE 16 - Le conducteur, tenu de céder le passage, ne peut poursuivre sa marche que s'il peut le faire sans risque d'accident, eu égard à la position, l'éloignement et la vitesse des autres conducteurs.

Manoeuvres.

ARTICLE 17. - Tout conducteur, qui veut exécuter une manoeuvre de nature à empêcher ou à entraver la marche normale des autres conducteurs, doit leur céder le passage. Il en est notamment ainsi lorsqu'il sort d'une file de véhicules, traverse la chaussée, débouche d'un immeuble bâti ou non, quitte un endroit affecté au stationnement ou se remet en marche après un arrêt.

Croisement et dépassement

ARTICLE 19.- 1. Pour l'application du présent règlement le croisement et le dépassement ne sont à considérer qu'à l'égard des véhicules en mouvement.

2. Aux endroits où la circulation s'effectue en files parallèles, le fait de devancer par la droite les conducteurs circulant dans les files de gauche, n'est pas à considérer comme dépassement au sens du présent règlement.

ARTICLE 20 : 1. Les croisements s'effectuent à droite.

2. Tout conducteur qui en croise un autre doit laisser à sa gauche un espace suffisant pour le passage ~~et~~ aisé de ce dernier.

3. Le conducteur qui circule sur la chaussée peut, lorsque la largeur de celle-ci ne permet pas d'effectuer aisément la manoeuvre, emprunter l'accotement de plain-pied pour autant qu'il ne s'agisse pas d'une piste cyclable.

4. Lorsque la largeur de la voie publique utilisable par les véhicules est insuffisante pour leur permettre de se croiser sans danger, les usagers sont tenus de se faciliter mutuellement le passage; à cette fin, lorsque le croisement doit s'effectuer sur une côte, l'usager qui descend doit, au besoin, s'arrêter et se garer pour livrer passage à celui qui monte.

ARTICLE 21 - 1. Les dépassements s'effectuent à gauche. Toutefois, le dépassement doit se faire à droite lorsque le conducteur à dépasser a manifesté son intention de tourner à gauche et s'est porté à gauche en vue d'effectuer cette manoeuvre.

2. Avant de dépasser, tout conducteur doit s'assurer: a) que la voie est libre sur une étendue suffisante pour éviter tout risque d'accident;

b) qu'aucun conducteur qui suit n'a commencé une

manoeuvre de dépassement.

3. Tout conducteur qui effectue un dépassement doit s'écarter autant que de besoin de l'usager à dépasser et prendre sa place à droite aussitôt qu'il peut le faire sans inconvénient pour les autres usagers.

4. Le conducteur qui circule sur la chaussée, peut, lorsque la largeur de celle-ci ne permet pas d'effectuer aisément la manoeuvre, emprunter l'accotement de plain-pied, pour autant qu'il ne s'agisse pas d'une piste cyclable.

5. Tout conducteur qui va être dépassé doit serrer la droite le plus possible sans accélérer l'allure.

ARTICLE 22 - 1. Le dépassement d'un véhicule est interdit lorsque, en raison soit des circonstances, soit de la disposition des lieux, le conducteur ne peut apercevoir les conducteurs venant en sens inverse à une distance suffisante pour effectuer sa manoeuvre sans risque d'accident.....

Sens Unique

ARTICLE 23 - 1. En vue d'assurer la sécurité de la circulation, l'administrateur de territoire peut imposer le sens unique sur les voies publiques qu'il détermine....

ARTICLE 24 - Le sens unique peut être permanent ou limité à certaines heures seulement.....

Changement de direction

ARTICLE 25 - 2. Tout conducteur qui veut soit tourner à droite pour quitter la chaussée, soit tourner à gauche pour quitter la chaussée, ou, le cas échéant, pour arrêter son véhicule sur le côté gauche de la chaussée, doit indiquer préalablement son intention conformément aux dispositions de l'article 44 et :

- a) s'il tourne à droite, exécuter la manoeuvre aussi court que possible et à allure modérée;
- b) s'il tourne à gauche, se porter à gauche, sans toutefois empêcher ni entraver la marche normale des conducteurs venant en sens inverse et exécuter ensuite la manoeuvre à allure modérée. Aux carrefours, cette manoeuvre doit être exécuter aussi largement que possible, de manière à aborder par la droite dans laquelle le conducteur va s'engager....

Vitesse

ARTICLE 26 - 1. Tout conducteur doit régler sa vitesse dans la mesure requise par la disposition des lieux, leur encombrement, le champ de visibilité, l'état de la route et du véhicule, pour qu'elle ne puisse être ni une cause d'accident ni une gêne pour la circulation.

Il doit, en toute circonstance, pouvoir s'arrêter devant un obstacle prévisible.

2. Il est interdit d'empêcher la marche normale des autres conducteurs par un freinage soudain non exigé par des raisons de sécurité.....

ARTICLE 27 - Lorsqu'un piéton s'est engagé dans un passage pour piétons, à un endroit où la circulation n'est pas réglée par un

agent qualifié ou par des signaux lumineux de circulation, les conducteurs ne peuvent aborder ce passage qu'à allure modérée et les franchir que s'ils peuvent le faire sans danger pour le piéton.

ARTICLE 28 - 2. La vitesse maximum des véhicules affectés à des services d'autobus et d'autocars est limitée à 70 km à l'heure.....

ARTICLE 30 - Dans les agglomérations:

1. La vitesse des véhicules automobiles servant uniquement au transport des personnes et des véhicules automoteurs d'une capacité de transport ne dépassant pas une tonne, ne peut dépasser 60 Km/h.

2. La vitesse des autres véhicules ne peut dépasser 40km/h...

ARTICLE 31 - 1. Les véhicules qui abordent ou quittent un bac doivent toujours être conduits au pas....

Arrêt et stationnement.

ARTICLE 32 - 1. Sauf réglementation locale ou disposition particulière des lieux, tout véhicule à l'arrêt ou en stationnement doit être rangé:

a) à droite dans le sens de la circulation.

S'il s'agit d'une voie publique où la circulation est à sens unique, le véhicule peut être rangé de l'un ou de l'autre côté;

b) à la plus grande distance possible de l'axe de la chaussée et, le cas échéant, en dehors de celle-ci sur l'accotement de plain-pied.

Dans ce dernier cas, s'il n'existe ni trottoir, ni accotement en saillie, le conducteur doit laisser à la disposition des piétons une bande d'au moins un mètre de largeur pour leur permettre le passage sans devoir emprunter la chaussée.

2. La distance entre les roues d'un véhicule en stationnement et la bordure d'un trottoir ne peut dépasser 50cm.

ARTICLE 33 - L'arrêt des véhicules est interdit :

1. Sur les pistes cyclables et sur les parties de la chaussée, délimitées spécialement pour la traversée des conducteurs de bicyclette et cyclomoteur et des piétons.

2. Sur les trottoirs et sur les accotements en saillie, sauf réglementation locale.

3. Du côté opposé à celui où un autre véhicule est déjà à l'arrêt ou en stationnement:

a) Lorsque le croisement de deux autres véhicules en serait rendu malaisé;

b) Lorsque dans une voie à sens unique, la largeur du passage libre serait réduite à moins de 3 mètres.

4. Sur et sous les ponts, sauf réglementation locale.

5. A moins de 10 mètres en retrait du bord de la chaussée d'une voie transversale.

ARTICLE 34 - Le stationnement des véhicules est interdit:

1. Aux endroits où l'arrêt est interdit en vertu des dispositions de l'article 33.

2. Devant les entrées et sorties des passages publics.

3. Pendant les heures d'ouverture, devant les entrées et sorties des parcs publics, des écoles et des salles de spectacles.

4. Devant les entrées carrossables des immeubles publics ou privés.
5. Aux endroits où les piétons doivent emprunter la chaussée pour contourner un obstacle.
6. A moins de 1 mètre tant devant que derrière un autre véhicule à l'arrêt ou en stationnement.
7. A moins de 10 mètres de part et d'autre d'un signal indiquant un arrêt de véhicule de transport en commun.
8. Aux endroits où ils cachent un signal réglementaire à la vue des autres conducteurs.
9. Dans un virage ou à l'approche du sommet d'une côte si la visibilité n'est pas assurée dans les deux sens, à 100 mètres au moins en rase campagne et à 20 mètres au moins dans les agglomérations.
10. Sur la chaussée, aux endroits comportant des bandes de circulation.
11. Sur la chaussée, le long de la ligne continue de couleur jaune prévue à l'article 111.
12. Sur les parties de voies publiques occupées ou traversées par une ou plusieurs voies ferrées en exploitation.

ARTICLE 35 - Tout conducteur d'un véhicule à l'arrêt ou en stationnement est tenu de le déplacer dès qu'il en est requis par un agent qualifié.

En cas de refus du conducteur, l'agent pourra pourvoir d'office au déplacement du véhicule, aux risques et frais du conducteur et des personnes civilement responsables.

Si le conducteur est absent, l'agent pourra pourvoir d'office au déplacement du véhicule; en ce cas les frais et risques de l'opération incombent à l'administration, sauf si le véhicule est arrêté en contravention aux dispositions sur la police du roulage et de la circulation.

Cette faculté ne peut, dans les mêmes conditions, être exercée par un usager sans l'intervention d'un agent qualifié.

Dispositions particulières

ARTICLE 36 - Nul ne peut descendre d'un véhicule ni y monter, du côté où circulent d'autres usagers, sans s'être assuré qu'il ne peut en résulter ni danger ni gêne pour ces derniers.

ARTICLE 37 - Dès que l'approche d'une ambulance, d'un véhicule des services de police, des forces armées ou de lutte contre l'incendie est signalée par un avertisseur spécial, les conducteurs doivent immédiatement se ranger et s'arrêter.

Aux carrefours où la circulation est réglée par des signaux lumineux de circulation, ces véhicules peuvent franchir le feu rouge après avoir marqué l'arrêt et à la condition qu'il n'en résulte pas de danger pour les autres usagers.

Le conducteur de ces véhicules ne peut mettre l'avertisseur spécial en action que dans les cas justifiés par l'urgence de sa mission.

ARTICLE 38 - Il est interdit aux usagers de couper :

1. un élément de colonne militaire en marche;
2. un groupe d'écoliers en rang sous la conduite d'un moniteur;
3. un cortège funèbre;
4. un cortège;

Ces interdictions ne sont pas applicables aux véhicules visés à l'article 37, dans les cas justifiés par l'urgence de leur mission.....

ARTICLE 39 - 1. Sauf autorisation spéciale de l'autorité, il est interdit de se livrer sur la voie publique à des luttes de vitesse et, sur la chaussée et les pistes cyclables, à des jeux de nature à gêner la circulation.....

Emploi des feux

ARTICLE 41 - Pour la signalisation et l'éclairage des véhicules ainsi que pour l'indication de leurs changements de direction et d'allure, il est interdit d'utiliser d'autres feux ou catadioptriques que ceux prescrits ou prévus par le présent règlement.

ARTICLE 42 - 1. Dès que, entre la tombée et le lever du jour ou en raison des circonstances atmosphériques, il n'est plus possible de voir distinctement jusqu'à une distance de 200 mètres, la présence, sur la voie publique, des usagers, véhicules, chargements et bestiaux doit être signalée...

ARTICLE 43. - 1. Les feux de croisement et les feux de route doivent être allumés dès que, soit entre la tombée et le lever du jour, soit en raison des circonstances atmosphériques, il n'est plus possible au conducteur de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 100 mètres.

2. Les feux de croisement et les feux de route doivent être éteints :

a) lorsque l'éclairage de la chaussée est continu et suffisant pour permettre au conducteur de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 100 mètres;

b) lorsque le véhicule est à l'arrêt ou en stationnement.

Toutefois, par temps de brouillard, les feux de croisement peuvent être allumés.

3. Les feux de route d'un véhicule doivent être éteints:

a) lorsque le véhicule va en croiser un autre, à la distance nécessaire pour que celui - ci puisse continuer sa marche aisément et sans danger;

b) dès qu'un conducteur, venant en sens inverse, allume et éteint successivement et rapidement ses feux de route pour faire comprendre qu'il est ébloui;

c) lorsque le véhicule en suit un autre à une distance de moins de 50 mètres, sauf lorsqu'il effectue une manoeuvre de dépassement.....

Indication de changement de direction et d'allure

ARTICLE 44 - 1. Le conducteur qui veut virer à un carrefour, quitter la chaussée ou arrêter son véhicule sur le côté gauche de la chaussée doit en tout cas indiquer cette intention. Cette indication doit être donnée suffisamment à temps pour éviter tout risque d'accident; elle doit cesser dès que la manoeuvre est accomplie.

2. Cette indication doit être donnée au moyen de

feux indicateurs de direction pour les véhicules qui doivent en être pourvus en vertu de l'article 76, ou de la main ou d'un dispositif approprié pour les autres véhicules.

3. Les indications dont question au présent article ne peuvent être utilisées que dans les cas prévus au paragraphe un.

ARTICLE 45 - 1. Le conducteur qui veut ralentir de façon notable l'allure de son véhicule, doit en tout cas indiquer cette intention.

2. Cette indication doit être donnée au moyen d'un ou de deux feux stop pour les véhicules qui doivent en être pourvus en vertu de l'article 76, ou au moyen de la main ou d'un dispositif approprié pour les autres véhicules.

ARTICLE 46 - L'emploi des indications prévues aux articles 44 et 45 ne dispense pas le conducteur de respecter les obligations qui résultent pour lui de la position et de l'allure des autres usagers.

ARTICLE 76 (A.P n° 103/01 du 10.7.1967) (VOIR TABLEAU EN ANNEXE)

ARTICLE 77 - 1. Le feu de position de couleur blanche placé à l'avant du véhicule et le feu rouge placé à l'arrière doivent, sans gêner les autres conducteurs, être visibles la nuit, par atmosphère limpide, à une distance minimum de 200 mètres, respectivement de l'avant et de l'arrière du véhicule.

Toutefois, pour les feux arrière des cycles et cyclomoteurs, cette distance est réduite à 100 mètres.

2. Les feux catadioptriques doivent être visibles la nuit, par atmosphère limpide, par le conducteur d'un véhicule automobile se trouvant à 100 mètres et dont les feux de route éclairent dans la direction du catadioptre....

6. Le feu de stationnement doit émettre une lumière blanche vers l'avant, rouge vers l'arrière et répondre aux conditions de visibilité pour les feux de position et les feux rouges arrière.

ARTICLE 78 - 1. Les feux de route, de couleur blanche ou jaune, doivent, la nuit, par atmosphère limpide permettre un éclairage de la chaussée sur une distance minimum de 100 mètres en avant du véhicule.

Cette distance est réduite à 15 mètres pour les véhicules à moteur dont la cylindrée n'excède pas 125 cm³.

2. Les feux de croisement de couleur blanche ou jaune doivent être construits et placés sur le véhicule de façon à ne pas éblouir les autres conducteurs, tout en permettant, la nuit, par atmosphère limpide, un éclairage de la chaussée sur une distance de 25 mètres.

Cette distance est réduite à 15 mètres pour les véhicules à moteur dont la cylindrée n'excède pas 125 cm³....

3. Lorsque le véhicule est équipé à l'arrière d'un feu de marche arrière, ce feu, doit être construit et placé de manière à ne pas gêner les autres conducteurs et à n'éclairer que sur une distance maximum de 20 mètres.

ARTICLE 79 - 1. Le feu stop rouge ou orange doit, sans être éblouissant, être visible la nuit, par atmosphère limpide, à une distance minimum de 150 m, et le jour, par temps ensoleillé, à une distance minimum de 20m...

4. Le feu stop doit s'allumer lors de l'entrer en action du dispositif de freinage principale du véhicule.

Emploi des appareils avertisseurs sonores.

ARTICLE 47 - Il est interdit d'utiliser d'autres avertisseurs sonores que ceux qui sont prévus par le présent règlement.

L'emploi des avertisseurs sonores doit être aussi bref que possible et n'est autorisé que si les circonstances l'exigent pour prévenir un accident possible ou s'il est indispensable d'avertir un conducteur qui précède pour pouvoir le dépasser. Entre 20 heures et le lever du jour, cet emploi doit être remplacé par l'usage court et répété des feux de route ou des feux de croisement.

Il est interdit de faire usage de l'appareil avertisseur ou de donner une accélération bruyante au moteur à l'approche d'animaux de trait, de charge, de monture ou de bestiaux.

ARTICLE 83 - 1. Les véhicules mentionnés ci-après doivent être équipés d'un appareil avertisseur sonore pouvant être entendu à une distance de:

- 100 mètres pour les véhicules automoteurs, à l'exception de cyclomoteurs. Cette distance peut être réduite à 50 mètres lorsque la vitesse en palier des véhicules à vide ne peut dépasser 50 km/h;
- 20 mètres pour les cycles et les cyclomoteurs.

Les appareils avertisseurs sonores des véhicules automoteurs, à l'exception des cyclomoteurs, doivent émettre un son uniforme et continu.

2. Les animaux attelés à des véhicules dont les roues sont garnis de bandages pneumatiques ou élastiques doivent être porteurs de grelots et de sonnaillles.

Miroirs rétroviseurs.

ARTICLE 84 - Tout véhicule automoteur autre que les cyclomoteurs et les motocyclettes, doit être équipé d'un miroir rétroviseur disposé de telle manière que le conducteur puisse, de son siège, surveiller la rue vers l'arrière et sur la gauche du véhicule et apercevoir un autre véhicule ayant commencé une manoeuvre de dépassement par la gauche. Il en est de même de tout véhicule à traction animale muni d'une cabine de conduite.

Essuie - glace.

ARTICLE 85 - Tout véhicule automoteur pourvu d'un pare-brise doit être muni d'au moins un essui- glace dont le fonctionnement ne requiert pas l'intervention constante du conducteur. Il doit agir efficacement sur une surface suffisante pour que le conducteur puisse, de son siège, voir distinctement la chaussée. Toutefois, cet accessoire n'est pas obligatoire pour les cyclomoteurs et les motocyclettes.

Organes moteurs, bruits, fumées.

ARTICLE 86 - 1. Les véhicules automoteurs doivent être conditionnés de manière à ne pas répandre d'une manière anormale, de l'huile et des déchets de combustion, à ne pas incommoder le public ou effrayer les animaux par le bruit et à ne pas produire de dégagements de fumée en dehors de la mise en marche du moteur.

2. La tuyauterie d'échappement des moteurs à combustion interne doit comporter un dispositif destiné à éviter tout bruit excessif et réalisé de telle façon que le conducteur n'en puisse interrompre le fonctionnement en cour de route.

3. Les ambulances, les véhicules des services de police et de lutte contre l'incendie, ainsi que les véhicules affectés dans les escarpements à l'entretien du réseau routier, peuvent, outre les avertisseurs prévus au 1, être muni d'un avertisseur spécial.

CHAPITRE II. REGLES SPECIALES APPLICABLES A CERTAINS USAGERS

Piétons

ARTICLE 48 - 1. Sauf réglementation spéciale signalée, les trottoirs et accotements en saillie sont réservés à la circulation des piétons. Les piétons isolés ou en groupe non conduits par un moniteur sont tenus de les emprunter.

2. S'il n'existe ni trottoirs ni accotements en saillie ou s'ils sont impraticables, les piétons empruntent les accotements de plain-pied. Ils doivent toutefois permettre les manoeuvres d'arrêt, de croisement ou de dépassement des conducteurs, en se rangeant au besoin, près du bord extérieur de l'accotement.

A défaut d'accotement de plain-pied ou si celui-ci est également impraticable, les piétons peuvent emprunter soit la piste cyclable, soit la chaussée.

3. Lorsque les piétons empruntent la piste cyclable, ils doivent céder le passage aux bicyclettes et cyclomoteurs.

4. Lorsque les piétons empruntent la chaussée, ils doivent se ranger le plus près possible du bord de celle-ci dès qu'ils perçoivent l'approche d'un véhicule. Ils doivent le faire également à tout endroit où la visibilité est insuffisante et notamment aux intersections de voies publiques, dans les virages ou à l'approche du sommet d'une côte.

5. Les piétons doivent traverser la chaussée perpendiculairement à son axe. Ils ne peuvent s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans gêner la circulation des conducteurs.

Aux endroits à proximité desquels un passage pour piétons est aménagé, ils sont tenus de l'emprunter.

6. Aux endroits où la circulation est réglée par un agent qualifié ou des signaux lumineux de circulation, ils ne peuvent traverser la chaussée que lorsque la circulation est autorisée dans le sens de leur marche.

7. En aucun cas, ils ne peuvent s'arrêter sur la chaussée sans nécessité.

8. Les personnes qui conduisent une voiture d'enfant, de malade ou d'infirme sont soumises au régime des piétons.

9. Les infirmes qui se transportent dans un véhicule mû par eux-mêmes ou tiré par un chien peuvent emprunter les trottoirs et les accotements en saillie. Dans ce cas, ils sont soumis au régime des piétons.

Convois.

ARTICLE 49 - 1. L'intervalle entre les véhicules automobiles formant un convoi en vue d'un trajet à faire de conserve doit être d'au moins 30 m.

Toutefois, cette disposition n'est pas applicable aux véhicules militaires formant convoi:

- a) dans les agglomérations;
- b) entre la tombée et le lever du jour;
- c) par temps de brouillard intense.

2. Les convois militaires sont signalés conformément aux conditions déterminées par les autorités militaires...

Véhicules attelés.

ARTICLE 51 - 1. Un attelage ne peut comporter plus de quatre animaux en file et plus de trois de front.

2. Les dispositifs de conduite ou d'attelage doivent permettre au conducteur de rester maître des animaux attelés et de diriger son véhicule avec sûreté et précision.

3. Les véhicules attelés doivent être accompagnés de convoyeurs en nombre suffisant pour assurer la sûreté de la circulation. En tout cas, dès que le nombre des animaux attelés est supérieur à cinq, un convoyeur sera adjoint au conducteur du véhicule

Charrettes à bras - Brouettes.

ARTICLE 52 - 1. Lorsqu'une charrette à bras ou son chargement ne laisse pas au conducteur une visibilité suffisante vers l'avant, le conducteur doit tirer son véhicule.

2. Les accotements en saillie sont accessibles aux brouettes si la voie publique est dépourvue d'accotement de plain-pied, ou si ce dernier est impraticable.

Bicyclettes et Cyclomoteurs

ARTICLE 53 - 1. Il est interdit aux conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs:

- a) de rouler:
 - sans tenir le guidon;
 - sans avoir les pieds aux pédales;
 - en tenant un animal en laisse;
 - en se faisant remorquer;
- b) d'emprunter la chaussée s'il existe une piste cyclable praticable;
- c) de dépasser la vitesse de 40km/h lorsqu'ils roulent sur une piste cyclable;
- d) de mettre en action en roulant des appareils sonores ou musicaux autres que l'appareil avertisseur prévu à l'article 83.

2. Par dérogation aux dispositions de l'article 12, les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs circulant sur la chaussée peut rouler à deux de front.

Toutefois, ils doivent se mettre en file à l'approche d'un véhicule automateur ou attelé, ainsi que dans les agglomérations.

3. Les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs

sont soumis au régime des piétons lorsqu'ils conduisent leur machine à la main.

4. Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux forces armées circulant en colonne et aux participants aux luttes de vitesse autorisées, comme prévu à l'article 39.

Animaux

ARTICLE 54 - 1. Le conducteur d'animaux de trait, de charge ou de monture ainsi que des bestiaux doit, le cas échéant, être assisté de convoyeurs en nombre suffisant.

2. Le conducteur et les convoyeurs doivent constamment se tenir à proximité des animaux et être en état de les maîtriser et d'empêcher qu'ils n'entravent la circulation et ne provoquent d'accident.

3. Aux endroits où des pistes spéciales ont été aménagées et signalées au moyen du signal N° 53, la circulation du bétail est interdite sur les autres parties de la voie publique.

ARTICLE 55 - Dans les agglomérations, il est interdit de laisser galoper les animaux attelés ou montés.

Circulation dans les ports, aéroports et gares ferroviaires.

ARTICLE 56 - 1. Des règlements complémentaires peuvent être adoptés suspendant ou modifiant l'application des dispositions du présent règlement pour le trafic s'effectuant dans l'enceinte des ports lacustres, des aéroports et des gares ferroviaires...

ARTICLE 76 - (A.P. n° 103/01 du 10.7.1967). - 1. Les véhicules doivent être munis en permanence des feux et catadioptres mentionnés ci - après :

a)	Feu de position avant	Feu rouge arrière	Catadioptre rouge arrière	Feu de route	Feu de croisement	Feu stop	Remarques
Bicyclette et cyclomoteur.....			1				
Motocyclette sans side-car....	1	1	1	1	1	1	(1)
Motocyclette avec side-car....	2	2	2	1	1	1	(1)
Tricycle une roue à l'avant....			2				
Tricycle deux roues à l'avant...			1				
Quadricycle.....			2				
Tricycle à moteur :							
Une roue à l'avant.....	1	2	2	1	1	1	(1) (2) (3) (4)
Deux roues à l'avant.....	2	1	1	2	2	1	(1) (2) (3) (4)
Quadricycle à moteur.....	2	2	2	2	2	1	(1) (2) (3)
Véhicules automobiles....	2	2	2	2	2	1	(1) (3)
Remorques tirées par des véhicules automobiles.....	2	2	2			1	(5)
Véhicules à traction animale.....			2				
Autres remorques.....			2				(6)

- 1) Le feu stop n'est obligatoire que si la cylindrée du moteur est supérieure à 125 centimètres cubes.
- 2) Le feu de route est facultatif sur les véhicules équipés d'un moteur dont la cylindrée n'excède pas 50 centimètres cubes.
- 3) Le feu de route et les feux de croisement ne sont obligatoires que lorsque la vitesse du véhicule à vide sur une route en palier peut dépasser 20 km à l'heure.
4. Les tricycles à moteur doivent être munis de deux feux de position ou de deux rouges arrière et de deux catadioptres rouges arrière, lorsque eu égard à leur largeur, il ne peut être satisfait aux dispositions de l'article 77-3 au moyen d'un seul feu.
- 5) Les feux de position des remorques doivent éclairer vers l'avant et latéralement.
- 6) Ces remorques doivent en outre être munies à l'arrière, des feux prévus pour les véhicules tracteurs dès que leur encombrement rend ces feux invisibles.
- b) Les véhicules et leurs remorques qui doivent être munis d'une marque d'immatriculation ou de sa reproduction, doivent être équipés, à l'arrière, d'un dispositif d'éclairage du signe d'immatriculation.
- c) Les quadricycles à moteur, les véhicules automobiles et les remorques tirées par ces véhicules doivent être équipés de feux indicateurs de direction.....
2. Les cycles et les cyclomoteurs doivent être munis à l'avant d'un feu blanc ou jaune non éblouissant et éclairant la route sur une distance maximum de 30 mètres et à l'arrière d'un feu rouge lorsqu'il circule sur la voie publique, soit entre la tombée et le lever du jour, soit lorsque les circonstances atmosphériques l'exigent...
5. Les véhicules affectés à un service de taxi, avec stationnement sur la voie publique, peuvent être munis à l'avant d'un feu vert indiquant que le véhicule est libre.
6. Les véhicules affectés à un service public ou spécial d'autobus peuvent être munis de feux blancs destinés à éclairer les indications relatives à l'itinéraire ou à la destination.
Lorsque ces feux sont placés à l'arrière, ils ne peuvent émettre de rayons lumineux vers l'arrière du véhicule.
7. Les ambulances, les véhicules des services de police et de lutte contre l'incendie peuvent être munis à l'avant d'un feu jaune orange clignotant.....