

Subject File

Civilian operations - 18 - Malada - Boma Road.

15/06/1963 - 15/06/1963

PLEASE RETAIN
ORIGINAL ORDER

UNARCHIVES

SERIES S-0729

BOX 1

FILE 34

ACC. 2003/1610.1

=ANO/KF=
REPUBLIQUE DU CONGO
~~CONGO BELGE~~ ~~BELGISCH CONGO~~
PROVINCE DU KONGO CENTRAL
Direction Générale — Algemene Directie
Direction — Directie

CIV. OPS.

Boma, le 15 juin 1964.-

~~Leopoldville, le~~
~~Leopoldville, le~~

Doc. 18.

BRIGADE DES T.P.P. BOMA

-----00000-----

(*) N° 11/EB/2/278

Réf. n° :

Annexe
Bijlage :

Objet
Voorwerp :

- TRANSMIS copie pour information à MM.:
- le Chef de la Section des TP/ONUC-B.P. 7248 à LEOPOLDVILLE/KALINA.-
 - J.P. Chevalier - Sedec-Motors LEO.-
 - ✓ - l'Administrateur de Fond Spécial du Congo ONUC Building Royal à LEOPOLDVILLE.-

C-11t ONUC
P jet A.3

Monsieur le Ministre des Travaux
Publics & Communications
de et à MPUMBU-LEZ-LEO.-

Monsieur le Ministre,

Me référant à la lettre n° PW/4249/202.2 du 2 juin 1964 émanant des Travaux Publics/ONUC dont vous avez reçu copie pour information, j'ai l'honneur de vous préciser de ce qu'il s'agit d'une facture de la SEDEC-MOTORS Léo n°061570 G. du 20 avril 1962 de Rs 40.644,-

Cette dernière firme devait fournir à la Brigade des T.P.P. Boma 8 pneus de 8.25 x 20; mais par manque de ceux-ci à cette époque elle n'a pu satisfaire cette commande jusqu'à ce jour. D'autre part, puisque sa facture avait été payée et vu le manque total de carburants aux TPM Boma, depuis plus de 3 mois ce qui paralyse gravement de nombreuses activités de mon service, j'ai proposé à la Sedec-Motors Léo de me fournir de l'essence à concurrence de Rs 40.644,- par l'intermédiaire des Ets MACHADO Boma notre fournisseur habituel qui vous fera parvenir par mon canal les factures y relatives.

Pour votre gouverne, je vous fais parvenir en annexe les correspondances relatives à ce litige, lesquelles ne vous étaient pas transmises en temps opportun par erreur de mon service d'expédition.

En conséquence, vu l'impérieuse nécessité de mon département de disposer en permanence des carburants pour la réalisation des divers travaux d'entretien routier, je vous saurais gré de vouloir bien insister une fois de plus auprès des Travaux Publics/ONUC pour que ce montant qui revient de droit à la Brigade T.P.P. Boma soit utilisé que pour l'essence et ce, dans le seul souci de la bonne marche de mon service.-

LE S/DIRECTEUR - CHEF DE BRIGADE,
A. N O M B E.-

(*) Rappeler dans la réponse la date et le numéro — In het antwoord nummer en dagtekening vermelden.

Thomlet



GABINET
DU PREMIER MINISTRE

BUREAU DE COORDINATION ECONOMIQUE

Leopoldville, le 15 juin 1963

ci vops Doc 18

N. 357/BOE/63

CAB/P M

A Monsieur le Chef des Opérations
Civiles de l'ONU au Congo

Leopoldville

Inscription de dossier
(travaux routiers) à la
prochaine séance de l'uti-
lisation des fonds de
contrepartie.

Monsieur le Chef des Opérations Civiles,

Nous avons le plaisir de vous transmettre
le dossier relatif à la demande du Ministre des
Travaux Publics concernant les travaux d'achève-
ment de la route Matadi-Boma (tronçon Kinzua-Victa)
pour l'octroi de crédits supplémentaires d'une
somme de 50 millions de francs.

Nous vous prions de bien vouloir inscrire
ce dossier à l'ordre du jour de la prochaine
séance de commission de l'utilisation des fonds
de contrepartie et nous vous en remercions.

Vous souhaitant bonne réception de ce dossier,
nous vous prions d'agréer, Monsieur le Chef des
Opérations Civiles, l'expression de notre consi-
dération distinguée.

DIRECTION
BUREAU DE COORDINATION ECONOMIQUE

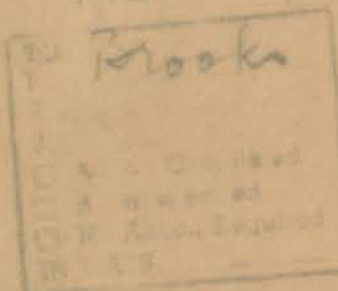
P. Tona-Masesa
Directeur-assistant

A.Y. Badre
Directeur

cc: Ministère du Plan

JUN 17 1963

ACTION



MATADI-BOMA ROAD PROJECT

FOR

TITLE I COUNTERPART COMMITTEE

1. Name of Project: Matadi-Boma Road
2. Location: Kongo Central Province,
Republic of the Congo
3. Type of Facilities: Completion of the last portion of road
connecting the two cities: Matadi and
Boma.
4. Estimated cost: This is a request for a supplementary
credit of CF 30,000,000 to complete the
Matadi-Boma road project under execution.
5. Length of time needed to carry out the project:

Approximately three months.
6. Date when project shall be started:

Work has been in hand since October 1962.
7. Priority in relation to other projects: High
8. Reasons for the present request:

The entire understructure of the road between Matadi (right bank) and Inga was completed at the beginning of 1962, thanks to the credits allotted by the Republic of the Congo for building an approach road to the Inga site.

This road coincides with the Matadi-Boma road as far as the Kinza-Vuete intersection.

The completion of the Kinza-Vuete link (approximately 44 km.), starting from a point 22 km. along the Boma-Tshela road, necessitated a large works programme estimated at CF 160 million.

To avoid SEAC the local construction company's becoming idle, and in order to take advantage of favourable economic conditions due precisely to the presence of that company, the Congolese Government requested, and obtained, in August 1962, a grant of CF 50 million to start off the work in question.

A further CF 80 million were later granted under Programme D, project 01.21, to permit continuation of the work.

The work has been pursued at a faster rate and an additional and final grant of 30 million is now being requested to cover the cost of completion.

This is a necessary request, seeing that it involves completion of the work and in view of the economic importance of the project, which will make it possible to open a permanent and properly laid road between Matadi and Boma.