

OPERATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS OPERATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

INFO. COPY

85-01
Brooks 322

Action To.....

File No.

Luluabourg, 18 november, 1963.

PW/535/GD

To : M.E. Larcher, Senior Consultant, Public Works, Léopoldville.

From : Gilles Dubuc, A/Engineer in Charge, Luluabourg.

Info : Mr. S. Habib Ahmed, Chief of Civilian Operations.

: Mr. J. Schoellkopf, Chief of Civilian Personnel.

Subject: Resignation of contract.

1. I acknowledge receipt of your letter PW/3269/102 dated 13 november 1963 on the a/m subject.

2. Before commenting on the content of same letter, let it be clear in your mind that I stand on this resignation. I expect to leave the Congo on the 12th february 1964 as provided by the clauses of series 200 requiring 3 months notice. Nothing, except a transfer out of Public Works, will induce me to complete my assignment.

3. This matter of promotion is not the main issue involved in this resignation. It has become immaterial to me that a few additional hundred dollars be deposited in my bank account between now and the end of my contract. What matters is a reduction of my efficiency brought about by a breach of a gentlemen agreement on your part, added to a stubborn refusal to admit one's mistakes while blaming one's subordinates for them (road Matadi-Boma; recruitment of 183 canadians engineers candidates; project D.11 20 millions for South Kasai; the case of the missing bridge at Lubilash) and coupled to a strong tendency to hasty judgements (road Malanga-Luizi).

4. The Deputy Chiefs of Civilian Operations and of Personnel and yourself will recall that I had refused to renew my contract in the first days of august, for a few reasons less than those that led me to resign last week. On that very same day we reached the following agreement:

- a) I was to go on leave for the period 15 august-15 september, to clear the atmosphere between us.

.....2/

- b) On my return from leave I was to be assigned to the Mécanisation Service of the Ministry of Public Works, where my contacts with you would have been reduced to a strict minimum.
- c) You would endeavour to obtain a reclassification to P-3 for the 5th november 1963 on the basis of past performances since in your own words I was the most active while lowest paid member of your section.

5. Today I find myself in Luluabourg. I accepted this posting since not one expert in your section wanted to serve in Luluabourg. Mr. Galloy threatened to resign when approached on the subject.

6. Then the 5th of november went by without any action on your part to ensure that point c of our agreement would at least be confirmed. I had to remind you when you should have started the procedure at least three weeks in advance. On the 9th november, by your cable 3261, you requested a trimestrial report on my activities, from the 1st july to the 30 september, "to help you build my case".

- My last trimestrial report dates of the 10th july 1963. In fact, after reading it, you apologized for some hasty judgements with regards to my activities. I suggest that this last report be submitted to the Chief of Civilian Operations and to the Chief of Civilian Personnel. It would close many arguments.

- I was on leave from the 15 august to the 20 september.

- From the 20 sept. through to the 25 september, I waited for you to confirm what every staff member in Léopoldville knew, that I had been assigned to Luluabourg. I understand why you hesitated to tell me until I asked you directly to confirm.

And now you want to build a case that I feel is already built, on the basis of my activities over one month out of three?. And you say that under these conditions, my resignation is without motives?.

In closing, he informed that I will now prepair a full account on the three insinuations contained in paragraph 2 of your letter. The time has come to inform fully, interested parties about these three points. It will not do you or me any good but I want you to take your share of responsability.

18 November

3.

THROUGH: Mr. Trisciuzzi

Headquarters, New York (Personnel-Civilian Operations)

Mr. René Anhoury

We enclose copy of a memo dated 4 November 1963 from Mr. Larcher to Mr. Ahmed on above candidate, which is self-explanatory.

You may wish to inform Mr. Anhoury of the contents of Mr. Larcher's memo so that he is apprised of the polyvalent nature of the activities which are required of him here prior to his arrival. You will note from the letter of resignation of John Evans, which is being pouched separately that one of the reasons which contributed to his resignation was the wrong impression he was given of the level of his work here and we certainly should be careful not to repeat the same mistake in the case of Mr. Anhoury.

cc: Mr. J.R. Brooks
Mr. M.E. Larcher

INFO. COPY 222

File No.

85-01

INDICATE
PRIORITY

L T F	S V C Service	FFFFF Routine	SSSSS Priority	PRIORITE NATIONS
-------	------------------	------------------	-------------------	---------------------

Priorité Nations traffic
is strictly limited.

NR

(Address es)

ONUC LULUABOURG

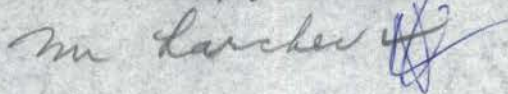
(TEXT & SIGNATURE)

insert prefix &/or number as required

USE DOUBLE SPACING.

CIVLU 115 ~~DUBUC~~ DUBUC FROM AHMED. EYE AM SURPRISED TO RECEIVE
YOUR CABLE PW 190 AND EARNESTLY HOPE THAT YOU WOULD RECONSIDER.
EYE APPRECIATE VALUABLE SERVICE YOU HAVE RENDERED TO CIVILIAN
OPERATIONS AND BOTH LARCHER AND EYE WOULD BE GLAD TO DISCUSS
PROBLEMS ON YOUR NEXT VISIT TO LEOPOLDVILLE.

cc: Mr. Schoellkopf, with enc.



T. O. R.

T. O. D.

BY:

Drafted by :

Authorized : Ahmed

Date : 15.11.63

D-06

PW/3273/218

Le 14 Novembre 1963.

AS: Monsieur J. Brooks, Deputy Chief, Civilian Operations
DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics
OBJET: Reliquat fonds de contrepartie, Titre II
REF: Vos mémos 1503 et 2514 des 8 et 12 Novembre 1963.

1. Ignorant l'existence du document du Ministre du Plan auquel M. Ahmed doit répondre, il m'est à mon regret impossible d'émettre un avis à ce propos.
2. Le crédit C-19 intéresse la construction des écoles secondaires. Ni le Ministre des Travaux Publics, ni le Ministre du Plan, ni le Ministre de l'Education Nationale, ni le Chef de Mission UNESCO, ni moi-même, ne pouvons être favorables au blocage des fonds inscrits à ce programme, tel que proposé aux termes du mémo 1514/63.

L'ONUC a officiellement donné son accord au Gouvernement Congolais sur les programmes A, B et C financés sur le Titre II des fonds de contrepartie;

Le reliquat qui subsiste apparemment en engagement sur ces programmes, correspond à des opérations de grand intérêt dont plusieurs font l'objet actuellement d'une procédure d'élaboration de travaux au prix des efforts soutenus de nos experts travaillant en collaboration avec l'Administration Congolaise.

Je citerai entre autres le pont de l'Avenue Albert (inscrit pour 30 millions, mais qui en fait en réclamera 50 ou 60 à présent), un tronçon de la route importante Bukavu-Stanleyville (inscrit pour 60 millions, mais qui en nécessitera maintenant 150), etc...

Il me semble qu'une bonne solution, ainsi que je l'ai déjà suggéré dans mon mémo N° 3201/218 du 24 Octobre 1963 à M. le Chef des Opérations Civiles, consiste à obtenir de l'Ambassade Américaine la réalimentation du Titre II jusqu'à concurrence du

.../...

déficit nominal des programmes approuvés, soit 120 millions.

La même idée est reprise par M. Fichler au paragraphe 6 de son mémo CF-1378/63 du 4 Novembre 1963.

Cette procédure éviterait de soulever toute difficulté d'ordre politique, et de placer l'organisation des Nations Unies devant le risque d'être accusée de manquer à des engagements souscrits officiellement.

La question de l'incidence du réajustement monétaire sur le coût des opérations engagées fera l'objet d'une étude et de propositions ultérieures séparées.

c.c. - M. Ahmed
- M. Hajman
- M. De Candia
- M. Trisciuzzi
- M. Fichler

85-01

CIV.OPS/1522/63

14 November 1963

M. M. Larcher, Conseiller Principal, Trav. Public

M. Reiser, Programme Officer, Civ. Ops.

Aérodrome de Kikwit

Suite à notre conversation d'hier, je vous envoie ci-joint, la correspondance sur l'aérodrome de Kikwit dans laquelle vous verrez une lettre du Ministre Kamitatu demandant paiement pour la réfection de cet aérodrome.

Je vous serais reconnaissant si vous pouviez arranger cette affaire avec le Gouvernement congolais.

85-01

PW/3270/200

Le 13 Novembre 1963.

A: Messieurs les Ingénieurs en Charge
DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics ✓
OBJET: Travaux de cantonnage en régie

Un certain nombre de projets de cantonnage inscrits sur le "Titre II" (Programmes A, B ou C) ne sont pas terminés.

De fréquents détournements de fonds sont observés ou signalés, concernant les salaires de travailleurs réels ou fictifs.

En vue de mettre un terme au plus tôt à ces abus, il est fortement recommandé aux experts de faire adopter la notion du paiement des travaux de cantonnage par versement des sommes dues au Capita proportionnellement au kilométrage de route remis en état. Il devient inutile dans ces conditions de contrôler des listes de travailleurs au demeurant incontrôlables en raison de la dispersion des chantiers et du nombre insuffisant d'experts.

A titre indicatif, le système préconisé est employé avec succès depuis un an par l'Ingénieur en Charge de l'Ancienne Province de l'Equateur au prix moyen et forfaitaire de 3.000 à 4.000 francs de route aménagée par les travailleurs manuels.

En outre, chaque fois que des détournements de fonds auront été constatés, il est recommandé de stopper immédiatement le financement de tous les autres projets de régie aux mains de l'Administration responsable de ce détournement. Ce sera seulement après la fourniture des preuves que les sommes détournées ont été remboursées, et que les mesures d'assainissement requises sont effectivement appliquées, que la remise en route des projets pourra être envisagée.

c.c. - M. Brooks ✓
- M. Pichler
- M. De Candia
- M. Salafia

INFO. COPY 222

NOV 14 1963

85-01

CivOps. 1518/63

13 November 1963

To : Mr. G. Fulcheri
Deputy Chief, Civilian Personnel

From : James R. Brooks
Deputy Chief, Civilian Operations

Subject : Candidature Anhoury

....

For your information I am sending you a copy of Mr. Larcher's memo to Mr. Ahmed regarding Mr. Anhoury.

I agree that we should be careful not to repeat the mistake which contributed to Mr. Evan's resignation, by presenting to candidates a wrong impression of the level of their work here.

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

85-01
NOV 5 1963

ACTION

Almeida

*bonnes
Prevoir
papier
4/11*
PW/3234/102

JS
Le 4 Novembre 1963.

A: Monsieur S. Habib Ahmed, Chef des Opérations Civiles

DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics *encl. au Larcher*

OBJET: Candidature Anhoury

REFERENCE: Votre Routing slip du 2 Novembre 1963

Je suis heureux de vous rendre compte que la candidature de M. Anhoury a déjà été retenue sur ma proposition par le Gouvernement Congolais.

A ce propos, vous trouverez ci-joint copie du câble 6256 adressé à New-York par lequel l'ONUC propose le recrutement immédiat de M. Anhoury.

Toutefois, à la lumière de certaines difficultés fréquemment observées dans l'adaptation d'experts d'un haut standing affectés aux Travaux Publics ONUC, je crois qu'il serait bon de mettre M. Anhoury en garde sur le fait que sa mission dans le cadre de l'ONUC pourra comporter des tâches présentant apparemment un caractère subalterne à l'égard du degré élevé de sa formation et de sa compétence.

Ceci dit, il semble que M. Anhoury pourrait exercer un rôle d'une grande efficacité au sein du Département des Travaux Publics s'il veut bien tenir compte à priori du fait que l'absence de cadres qualifiés à tous les niveaux de l'Administration implique pour nos experts la nécessité d'une polyvalence pouvant couvrir les gammes d'activité allant parfois du simple employé de bureau aux initiatives relevant d'un Ingénieur général des Travaux Publics, en passant par tous les échelons intermédiaires.

De toute manière, plutôt que le poste TP-01, actuellement aux mains de M. Daucher, je pense qu'il serait préférable, pour la première année, d'engager M. Anhoury en qualité d'Ingénieur des Travaux Publics à compétence générale, au niveau P-5, description de poste TP-11, de façon à laisser davantage de latitude quant à l'affectation réelle de cet expert auprès du Ministre des Travaux Publics.

15-18

C-4

INSTRUCTIONS
NEW YORK

CHUC ⁶²⁵³ FIELDERS FROM REGARD YOUR 8438 IN SUBSTITUTION
WHATEVER BASSILIOS PROPOSE APPOINTMENT HERE ANNOUNCY (YOUR
AR 121/3) AS "INGENIEUR DES TRAVAUX PUBLICS A COMPETENCE
GENERALE" (TP-11) AT P.S LEVEL SUBJECT FAVOURABLE INTERVIEW
REPORT. CANDIDATURE ANNOUNCY ALREADY APPROVED BY MINISTER
PUBLIC WORKS AND PRIME MINISTER AGREEMENT BEING OBTAINED,

cc: Mr. J.H. Brooks
Mr. H.C. Larcher

46

AB/JP

A. Dussan
G. Fulgheri
E. Geronzi
M. McEneaney

85-01
Le 13 Novembre 1963.

A: Messieurs les Ingénieurs en Charge
DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics
OBJET: Travaux de cantonnage en régie

Un certain nombre de projets de cantonnage inscrits sur le "Titre II" (Programmes A, B ou C) ne sont pas terminés.

De fréquents détournements de fonds sont observés ou signalés, concernant les salaires de travailleurs réels ou fictifs.

En vue de mettre un terme au plus tôt à ces abus, il est fortement recommandé aux experts de faire adopter la notion du paiement des travaux de cantonnage par versement des sommes dues au Capital proportionnellement au kilométrage de route remis en état. Il devient inutile dans ces conditions de contrôler des listes de travailleurs au demeurant incontrôlables en raison de la dispersion des chantiers et du nombre insuffisant d'experts.

A titre indicatif, le système préconisé est employé avec succès depuis un an par l'Ingénieur en Charge de l'Ancienne Province de l'Equateur au prix moyen et forfaitaire de 3.000 à 4.000 francs de route aménagée par les travailleurs manuels.

En outre, chaque fois que des détournements de fonds auront été constatés, il est recommandé de stopper immédiatement le financement de tous les autres projets de régie aux mains de l'Administration responsable de ce détournement. Ce sera seulement après la fourniture des preuves que les sommes détournées ont été remboursées, et que les mesures d'assainissement requises sont effectivement appliquées, que la remise en route des projets pourra être envisagée.

c.c. - M. Brooks
- M. Pichler
- M. De Candia
- M. Salafia



85-01

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLEVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

CivOps. 1514/63

12 November 1963

To : Mr. S. Habib Ahmed
Chief, Civilian Operations

From : James R. Brooks
Deputy Chief, Civilian Operations

Subject : Programme C. 19 - Public Works

I note from the attached letter from Mr. Delvaux, Minister of Public Works, to Mr. Kamitatu, Minister of Plan, that new agreements are being entered into for the construction of classrooms under Programme ONUC C. 19. This programme, ONUC C. 19, was one entered into some time ago for the utilization of CF. 40 million of Title II counterpart funds out of Account No. 218 at the Conseil Monétaire.

Looking at the "Statement of Obligations incurred against Counterpart Funds of Title II for Public Works projects as at 30 September 1963", it appears that there are CF. 190 million of counterpart funds not obligated in Programmes A, B and C. In view of the fact that Account No. 218 is now in deficit by some CF. 120 million due to over-programming, as is shown from Mr. Stathis' table to be inserted in our next statistical bulletin, I believe it would be desirable to notify Messrs. Delvaux and Kamitatu officially that no further starts should be made under these old Title II programmes and that they should be frozen at their present level of obligations. We should also advise these Ministers that any new starts which they desire to make under the original A, B and C programmes should be re-programmed under Title I through the procedures of the Title I Counterpart Committee.

I believe that this is desirable since the only source of development funds now available is the Title I Counterpart funds, and, indeed, the only way to replenish Title II Account No. 218 to meet the present deficit will be by going to the Title I Counterpart Committee.

cc: Mr. Larcher
Mr. de Candia
Mr. Pichler

.. / ...

It would be better to present new starts desired under the old programmes to the Title I Committee as new projects rather than to present the Committee with a "fait accompli" and a deficit situation to cover.

I have mentioned this to Mr. Laroche informally. Of course his response is that Mr. Delvaux will be unhappy with this kind of a decision on political grounds. I would, therefore, recommend that we explain this to Mr. Delvaux at a meeting and obtain his approval.

25-01
Léopoldville, le 6 novembre 1963.

170
05503

N° 342/ CAB / FIN 1340

INFO COPY / *Book 222* TRANSMIS copie pour information à MM. :

- le Ministre du Plan et du Développement Industriel.-
- le Ministre de l'Éducation Nationale.-
- le Chef des Opérations Civiles au Congo Léopoldville, avec l'assurance de ma considération distinguée.-

A Monsieur le Ministre des Travaux
Publics du Gouvernement Central

LEOPOLDVILLE/KALINA.-

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de me référer à votre lettre n° 60/CAB/01515/63/EP. du 25 septembre dernier, adressée à l'Entreprise Africain, relative à l'objet repris en marge.-

Je crois utile d'attirer votre bonne attention sur le fait que telle qu'elle est passée cette commande ne remplit pas les conditions exigées par le règlement sur les marchés.-

Vous s'êtes sans ignorer que tout processus administratif du marché de gré à gré, est soumis au principe de l'adjudication : publicité, concurrence et égalité; on ne peut s'y soustraire.-

Dans le cas qui nous occupe, le respect de ce principe est normalement assuré par la procédure de la demande de prix ou de l'appel d'offres, puisqu'il s'agit ici d'un marché dont le montant total est supérieur à 50.000,- frs. mais n'exécède pas 250.000,- frs. (Art. 42 et commentaires A.42-2 du R.C.M.).-

... / ...

Cependant, les marchés de gré à gré supérieurs à 50.000,- frs. peuvent être passés par commande directe sans procédure de demande de prix ou d'un appel d'offres dans les seuls cas prévus à l'article 4 du Décret du 25 février 1959 relatif aux marchés publics.-

La soustraction du marché à cette procédure doit obligatoirement faire l'objet d'une note au C.A. et d'une décision et non recours à la demande de prix et à l'appel d'offres.-

En conséquence, je vous prie de vouloir bien vous en tenir strictement à l'avenir, aux instructions en la matière.-

LE MINISTRE DES FINANCES,
Emmanuel B A M B A.-

1963 NOV 12 AM 7:12
O.N.U.C.

ACTION
CIVILIAN MILITARY

Q-5

85.01

RECEIVED
1963 NOV 12 AM 8:09

VV LE0021LUL004 UU

SS 4UC75

DE 4UC96 04 12/0729Z

FM ONUC LULU

TO ONUC LEO

BT

(C2)

INFO. COPY *Mr. Brooks*

Action To.....
File No.....

UNCLAS PW 190. LARCHER FROM DUBUC INFO AHMED.

REURTEL 3291 AAA YOUR FAILURE TO LIVE UP TO GENTLEMAN AGREEMENT
PRIOR TO RENEWAL OF MY CONTRACT LEADS ME TO SUBMIT MY
RESIGNATION FROM UN SERVICE. BBB PLEASE TAKE ALL NECESSARY ACTION
TO BRING ABOUT COMPLETION OF SERVICE WITHOUT DELAY

CFN PW 190 3291

BT

*Note: no copy of
3291.
Larry*

DELIVERED TO:	
S.R.	
QV	<i>✓</i>
C.	<i>✓</i>
C.P.	
C.F.	<i>✓</i>
C.G.	

NNNN

85-01

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE ONUC. LEOPOLDVILLE

NOV 14 1963

Brooks 222

PA/325/213

Le 12 Novembre 1963.

A: Monsieur Tricoussi, Executive Officer, Congo Fund
DE: M. E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics
OBJET: Transfert de fonds aux Provinces

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après la liste des besoins en transferts de fonds pour la période Novemb. / Décembre 1963, pour les diverses opérations de notre programme d'urgence tels qu'ils m'ont été présentés par nos Ingénieurs en Charge des anciennes provinces:

TITRE II

STANLEYVILLE

Projet A-11	2.000.000	
B-1.2	2.292.000	
B-1.3	220.000	
C-30.1	400.000	
C-30.B-2	300.000	
C-30.B-3	240.000	
C-30.C-1	600.000	
C-30.C-2	300.000	
C-30.C-3	200.000	
	<hr/>	6.552.000

ALBERTVILLE

C-25	1.000.000	1.000.000
------	-----------	-----------

OKOULEATVILLE

FRANT

A reporter :

 7.552.000

.../...

Report : 7.552.000

BUKAVU

Projet A-16	2.853.019	
B-1	400.000	
B-2.3	110.000	
B-2.5	600.000	
B-2.6	800.000	
C-21	1.000.000	
C-31	400.000	
C-11	2.250.000	
		8.413.019

LUGABOURG

WIKIT

TOTAUX: 15.965.019

TITRE I

MISSABETHVILLE

Projet D-01-25	10.000.000	
D-01.26	20.000.000	
D-04.42	10.000.000	
		40.000.000

BUKAVU

Projet D-11.31	6.700.000	
B-01.27	7.000.000	
		13.700.000
TOTAUX:		53.700.000

RECAPITULATION:

Titre I, Compte N° 479	53.700.000	
Titre II, Compte N° 218	15.965.019	
		69.665.019

85-01

UNATIONS
NEW YORK

ONUC _____ FIELDSEV FROM SEWARD. PUBLIC WORKS ARCHITECT,
JOHN EVANS, EOD ONUC 6 JULY 1963 AND WHOSE CONTRACT EXPIRES
5 JULY 1964 HAS SUBMITTED WRITTEN RESIGNATION FOR PERSONAL
REASONS DATED 1 NOVEMBER 1963 WITH REQUEST THAT HE BE RELEASED
10 DECEMBER 1963. EVANS HAS BEEN ADVISED OF LOSS OF ENTITLEMENT
TO REPATRIATION TRAVEL EXPENSES AS WELL AS SERVICE BENEFIT.
PLEASE CABLE APPROVAL.

cc: Mr. S.H. Ahmed
Mr. M.E. Larchez

INFO. COPY

Brooks 222

Action To

File No.

AB/jp

A. Buccianti
G. Fulcheri
C. Seward
9.XI.63.

CIVOPS/1491/63

7 November 1963.

TO: Mr. G.E. Larcher, Chief of Public Works
FROM: James R. Brooks, Deputy Chief of Civilian Operations
SUBJECT: Candidates for post TP-01 (Conseiller Technique et
Administratif)

Enclosed herewith please find curricula vitae and
interview reports on the following candidates proposed
by Hq. NY. for post TP-01:

Marcel E. Audin (France)
Andre P. Juzau (France)

Your early views on the suitability of these candidates
would be most appreciated.

cc: Mr. G. Fulcheri
Mr. Y. Trisciuzzi

File No.

262

CIVOPS/1491/63

7 November 1963.

TO: Mr. M.E. Larcher, Chief of Public Works
FROM: James R. Brooks, Deputy Chief of Civilian Operations
SUBJECT: Candidates for post TP-01 (Conseiller Technique et
Administratif)

.....

Enclosed herewith please find curricula vitae and
interview reports on the following candidates proposed
by Hq. NY. for post TP-01:

Marcel E. Audin (France)
André P. Juzau (France)

Your early views on the suitability of these candidates
would be most appreciated.

cc: Mr. G. Fulcheri
Mr. T. Trisciuzzi

85-01

CIVOPS/1492/63

7 November 1963.

TO: Mr. M.E. Larcher, Chief of Public Works
FROM: James R. Brooks, Deputy Chief of Civilian Operations
SUBJECT: Mr. René Anhoury - Interview Report

.....

Further to our memo CIVOPS/1418/63 dated 19 October 1963 and your copy of our cable 6256 of 31 October 1963, enclosed herewith please find interview report on Mr. René Anhoury whose appointment for post TP-11 was recently proposed to Hq. NY. upon your recommendation.

cc: Mr. G. Fulcheri
Mr. T. Tricciuzzi

85.01 AB/jp

CIVOPS/EX/01129

le 7 novembre 1963.

à Monsieur le Directeur du
Bureau de Coordination économique
LEBPOLVILLE

Objet: Accordement de candidature

Monsieur le Directeur,

Dans le cadre de l'Assistance technique des Nations Unies
à la République du Congo, j'ai l'honneur de soumettre à l'a-
grément du Gouvernement Central la candidature de:

M. VLACHLIS Dimitri, de nationalité hellénique

au poste d'ingénieur à compétence générale, sous le projet
no. 39-85-01 - TRAVAUX PUBLICS.

.....

Vous trouverez ci-joint photocopie de la lettre du Ministre
des Travaux Publics par laquelle il marque son approbation de
cette candidature ainsi que le curriculum vitae de l'intéressé.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, les assurances de
ma considération distinguée.

S. Habib Ahmad
Chef des Opérations civiles
de l'ONU au Congo

cc: M. Lercher
Personnel

85-01

48

CIVOPS/1492/63

7 November 1963.

TO: Mr. M.E. Lercher, Chief of Public Works
FROM: James R. Brooks, Deputy Chief of Civilian Operations
SUBJECT: Mr. René Anhoury - Interview report

.....

Further to our memo CIVOPS/1418/63 dated 19 October 1963 and your copy of our cable 6256 of 31 October 1963, enclosed herewith please find interview report on Mr. René Anhoury whose appointment for post TP-11 was recently proposed to Hq. NY. upon your recommendation.

cc: Mr. G. Fulcheri
Mr. T. Trisciuzzi

INFO. COPY 262

Action
File No.

Counterpart Committee

Mr. Reiser

Remise en état routes du Mayombe

Please take note of the attached request from Minister Delvaux to the Bureau of Economic Coordination indicating that the document attached to this letter will be presented to the Title I Counterpart Committee for action at one of its forthcoming meetings.

6.11.63 J.R. Brooks

01/11/63
85-01

D E C I S I O N

Monsieur Tapinos, Ingénieur des Travaux Publics, est placé auprès du Gouvernement de la Province du Nord Katanga avec résidence à Albertville en vue d'y exercer les fonctions de Conseiller Technique à compétence générale auprès du Ministre des Travaux Publics.

M. Tapinos sera en outre chargé du contrôle technique et financier des opérations d'intérêt général réalisées sur budget ONUC. A ce titre, M. Tapinos assurera provisoirement le contrôle technique des opérations T.P. ONUC situées dans toute l'étendue de l'ancienne province du Katanga.

La présente décision prendra effet pour compter de la date de passation de service entre M. Bant, devant quitter son poste prochainement pour cause de départ en congé, et M. Tapinos.

La présente décision sera publiée et communiquée partout où besoin sera.

LE CHEF DE LA SECTION T.P. ONUC

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

Michel Larcher

M. Larcher

A. Delvaux

- c.c. - M. le Président du Nord Katanga
- M. le Président du Katanga Oriental
- M. Schoellkopf
- M. De Gaudin
- M. Tricoussi
- M. Dussancti
- M. Boitans
- M. Tapinos
- T.P. ONUC Léo
- T.P. ONUC A'ville

85-91

Ref: Civops 1484/63

5 November 1963

To: Mr. J. Schoellkopf, Chief
Civilian Personnel

From: S. Habib Ahmed, Chief
Civilian Operations

Subject: Resignation of Mr. John Evans

Attached is the original of the resignation of Mr. John M. Evans, architect assigned to assist Mr. Larcher, Chief Consultant on Public Works.

We are indeed sorry that Mr. Evans feels that he can no longer continue, but are prepared to accept his resignation since he considers that he must return to his architectural office in Florida.

cc: Mr. Larcher

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

NOV 4 1963
ACTION

TO Brooker 222

PW/3230/102

Le 4 Novembre 1963.

A: Monsieur S. Habib Ahmed, Chef des Opérations Civiles

DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics

Richard Larcher

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, à titre de compte rendu, copie de la lettre de résiliation de contrat reçue ce jour de M. John Evans, Architecte ONUC.

Concernant le premier point soulevé par M. Evans, je reste persuadé que le champ d'action offert à nos experts dans le cadre de la Direction des Bâtiments Civils du Gouvernement Central est considérable. Il appartient en fait à chaque expert de définir lui-même les limites de son champ d'action.

En ce qui concerne le second point soulevé par M. Evans et qu'il considère d'ailleurs comme le plus important, à savoir les conditions financières de son contrat, je ne suis malheureusement pas en mesure de présenter des justifications suffisantes pour proposer au Siège un relèvement sensible du contrat de l'intéressé.

Dans ces conditions, je ne vois pas d'autre alternative que d'accepter la résiliation demandée par M. Evans. Il serait bon toutefois que le Siège agisse avec toute la célérité souhaitable pour effectuer sans délai le recrutement des deux candidats architectes que nous avons demandés: Messieurs Gombert et Bado, dans le cadre des vingt postes financés par le Gouvernement Congolais.

c.c. - M. le Chef du Personnel

85-01

INFO. COPY Mr. Brooks ^{AB/TS}

Action To.....

File No.

5 November

3

Through Mr. T. Trisciusai

Headquarters New York (Personnel - Civilian Operations)

Public Works

The Chief of Public Works has transmitted to us the attached Personal History form of Mr. Dimitri VLACHLIS (Greece) which he had received directly from the candidate. We understand that Mr. Vlachlis has sent another copy of his P.11 to Headquarters, New York.

Mr. Larcher considers that Mr. Vlachlis is a good candidate for post TF-11, "Ingénieur des travaux publics à compétence générale" at P.5 level, subject to a satisfactory interview report.

It would, therefore, be appreciated if you would arrange to have Mr. Vlachlis interviewed and the report sent to us, as soon as possible.

cc: Mr. J.R. Brooks
Mr. E. Larcher

5/11/63
85-01



Ministère du Plan et du Développement
Industriel
Cabinet du Ministre

CAB/01/ P.D.IHD/

958/82

NOV 8 1963

ACTION

Brooks 222

A Monsieur le Chef des Opérations
Civiles de l'O.N.U.C.
A LEOPOLDVILLE.-

Objet:
Aérodrome de Kikwit

Monsieur le Chef des Opérations,

J'ai l'honneur de vous transmettre en annexe, le dossier complet dont l'objet ci-contre émerge.

En vous transmettant le dossier, je vous saurais gré de bien vouloir autoriser ainsi que le demande le Président de la Province du Kwilu dans sa lettre en annexe, le transfert de 500.000,-francs sur le crédit prévu au B.4 de la dotation de la Province.

L'urgence des travaux ne vous échappe pas. Je souhaiterais dès lors que suite urgente soit accordée à la présente.

Veuillez agréer, Monsieur le Chef des Opérations, l'assurance de ma considération très distinguée.-

LE MINISTRE DU PLAN ET DU
DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL,

CL. KAMITATU.-

RECEVU
LE 11 NOV 1963
DIRECTION
INDUSTRIELLE

Le 5 août 1963.

A: Monsieur Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics
DE: E.J. Daucher, Conseiller auprès du Ministère des Travaux Publics

OBJET: Aérodrome de Kikwit.

L'aérodrome de Kikwit a été asphalté par les Services des Travaux Publics de l'ex-Province de Léopoldville en 1959.

D'après les divers renseignements, il semble que la piste en terre battue qui était au préalable en exploitation, n'a pas été profilée et compactée selon les règles de l'art. On s'est contenté d'épandre une couche de pierres cassées, cylindrer le tout et faire ensuite un enduisage au bitume.

Le travail a été mal fait et la surface de roulement présente trop d'irrégularités pour une piste d'aviation.

Si les avions du type DC 3 sont moins sensibles à ces imperfections, par contre les DC 4 sont fortement secoués et la béquille de devant très sollicitée. Le matériel souffre et les amortisseurs doivent être souvent changés.

Ces irrégularités sont accentuées surtout entre les profils n°3 et 10 du plan annexé (hachurés en rouge).

Dès le début de l'exploitation de cet aérodrome dans l'état actuel, soit 1959, la Compagnie d'Aviation Sabena et par la suite Air Congo, n'ont fait que se plaindre de son mauvais état. Le phénomène donc n'est pas nouveau.

Tenant compte des moyens de travail actuels dans la région, nous proposons de procéder à un reflachage de ces dénivellations au moyen de "cut-back" RC.2 dont il y a environ un cinquantaine de fûts en dépôt sur place et des gravillons concassés 6/10.

L'Administration possède une répandeuse de bitume qui pourrait être mise à la disposition de l'Entreprise.

.../...

C'est un travail très délicat qui demande un tour de main de personnes spécialisées dont malheureusement nous ne possédons pas actuellement. Il faut que l'Entrepreneur qui sera chargé de cette mission, travaille d'une façon méthodique. Au moyen d'une règle de 3 mètres, il doit délimiter au préalable à la craie les surfaces à recharger. Le bitume doit être projeté par de petites quantités parce qu'on a tendance, dans ce genre d'opération, de trop en mettre et des ressues se produisent par la suite.

Le travail doit être effectué en régie contrôlée vu qu'il est impossible de spécifier dans un bordereau de prix les quantités à exécuter. Nous estimons le montant de ce travail à environ 700.000 francs.

Entre la piste et la place de stationnement des avions, il existe un fossé de garde bétonné d'une profondeur d'environ 1,50m. Sur environ 20 mètres et d'un seul côté, le mur s'est effondré et il est indispensable de le remettre en état avant la saison des pluies sinon, le fossé risque d'être obstrué.

Nous estimons ce travail à environ 100.000 francs. Il faudrait donc environ 800.000 francs pour procéder aux différentes réparations de mise en état de cette piste.

Nous tenons encore à relever qu'une fois le travail de correction de la piste terminé, il faudra songer à un surfacage d'entretien de l'ensemble de la piste.

Nous avons contacté le Président de la Province du Kwilu qui sera d'accord de faire lui-même la demande auprès des autorités du Gouvernement Central, pour prélever la somme nécessaire sur le crédit B.4, 4 millions par exemple, et dont les engagements pour l'instant ne sont que d'environ 180.000 francs.

Kikwit, le 6 septembre 1963.

N°CAR/90/01/63/2784

TRANSMIS copie pour information à :

- Monsieur le Chef des Opérations Civiles
de l'ONUC de et à Léopoldville

A Monsieur le Ministre du Plan et du
Développement Industriel
Gouvernement Central

à LEOPOLDVILLE.

Objet :

Aérodrome de Kikwit.

Monsieur le Ministre,

Des réparations urgentes doivent être
apportées à la piste d'envol de l'aérodrome de Kikwit
ainsi qu'au fossé de garde qui recueille les eaux de la
place de parquage des avions.

Ces travaux sont indispensables pour le
bon fonctionnement de cet aérodrome.

Le montant des dépenses évaluées à
800.000 francs, pourront être prélevées sur les crédits
ONUC mis à la disposition de la Province du Kwilu.

Je vous demande donc l'autorisation de
prélever cette somme sur le crédit B.4.

LE PRESIDENT DE LA PROVINCE DU KWILU,

sé/H. L E T A.-

26 septembre 1963.-

P.D.IHD./754/20

A Monsieur le Ministre des
Transports et Communications
du Gouvernement Central

A LEOPOLVILLE.

Aérodrome de Kikwit.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de me référer à
notre entretien du 13 septembre 1963 relatif à l'objet
repris en charge et de vous en faire ma demande ci-jointe.

L'aérodrome de Kikwit a été asphal-
té par les services des Travaux Publics de l'ex-Province
de Léopoldville en 1959, mais le travail ayant été mal
fait, la surface de roulement présente trop d'irrégula-
rités pour une piste qui reçoit des D.C.4. Ces derniers
surtout sont fortement secoués, fait qui, dès le début
a été signalé par l'Air Congo.

Le Président de la Province est
prêt à faire les travaux de réfection de l'aérodrome
sur les crédits B.A. attribués à cette Province dont il
a encore 3 millions non engagés.

Je vous prie, en conséquence, de
bien vouloir marquer accord à ce que ces travaux, qui
sont très délicats et que l'on ne peut confier qu'à des
personnes spécialisées dont nous ne disposons pas actuel-
lement, soient confiés à Mr. D'HERVE, Conseiller averti
du Ministère des Travaux Publics.

Enfin, je vous saurais infiniment
gré de bien vouloir me marquer votre accord sur la
copie ci-jointe et me la renvoyer avant votre réponse.-

Pour le Ministre,
le Chef de Cabinet,

sd/- M. KUYITILA.-

5/11/63

N° 60/CME/ 07/16

DECISION

Monsieur Doin, Conducteur de travaux, est affecté à la Section des Travaux Publics ONUC en qualité de Conseiller des Travaux Publics auprès du Gouvernement Provincial du Maniema, avec résidence à Kisumu.

M. Doin sera chargé directement du contrôle technique et financier des opérations d'intérêt général financées par le canal de l'ONUC dans l'étendue de la Province du Maniema.

M. Doin sera également responsable des travaux d'infrastructure des Voies Navigables qui lui seront confiés par la Direction des Voies Navigables.

M. Doin sera placé sous son autorité administrative par le canal de l'Ingénieur en Charge ONUC résidant à Bukuru.

La présente décision prendra effet pour compte de la date d'arrivée à Kisumu de M. Doin et sera publiée et communiquée partout où besoin sera.

LE CHEF DE LA SECTION T.P. ONUC

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

M.R. Larcher

A. Polvoux

- C.C. - M. le Président du Maniema
 - M. le C.R. à Bukuru
 - M. Schoellkopf
 - M. De Gaudin
 - M. Tricoussi
 - M. Raccianiti
 - M. Doin
 - Section T.P. ONUC Léo
 - T.P. ONUC Bukuru

ROUTING SLIP

TO

Mr. Ahmed

APPROVAL	NOTE AND RETURN
SEE ME, PLEASE	YOUR COMMENTS
YOUR SIGNATURE	YOUR INFORMATION
NOTE AND FILE	FOR ACTION

Re: Mr. Stathis query
regarding the table in
the bulletin showing
deficits in certain
counterpart accounts.

Waleed. Thanks

DATE

FROM

5/11/63

→

5/11/63
JOS

S. Habib Ahmed
Chef des
Opérations civiles

OPERATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS OPERATION
IN THE CONGO

INTER-OFFICE MEMORANDUM

CF-1378/63

To: Mr. J. Brooks, Deputy Chief,
Civilian Operations
From: H. Pichler, Administrative Officer, Congo Fund
Subject: Counterpart Funds - Title II - account 218

Date: 4 November 1963

H. Pichler

With reference to Mr. Larcher's memorandum PW/3201/218 of 24 October 1963 to Mr. Ahmed, hereunder some points reflecting the reasons for the discrepancy of CF 126 million on approved projects:

- 1) In 1961, PW projects, when originally established, were financed from two sources:
 - (a) Congo Fund dollars (\$1,600,000)
 - (b) Title II - Counterpart Funds (28 March 1961 agreement)
- 2) By December 1961 a sum of approximately 60 million francs had been spent on PW from the Congo Fund. Complying with the request of U.N. Headquarters, this sum was refunded to the Congo Fund in January 1962 by transfer of the equivalent amount from Title II counterpart funds. It seems, however, that the overall PW programme had neither been reduced nor supplementary funds made available.
- 3) Approximately CF 25.000.000 were utilized for the Famine Relief Programme (purchase of food, transport, and warehousing, etc.).
- 4) Refunds were made to importers for discrepancies on goods received and paid for.
- 5) It results from the above, that the PW programme in its early days was overbudgetted and no adjustments had been made.
- 6) Mr. Larcher's idea to approach the Director of AID, with the concurrence of the Central Government, for an additional transfer of 126 millions from Title I or import-support funds, seems to be the best solution to cope with the present financial difficulty.

cc: Mr. Larcher
Mr. Ahmed

85-01
T 250/2/2

HP/dmp

CF-1378/63

4 November 1963

Mr. J. Brooks, Deputy Chief,
Civilian Operations

H. Pichler, Administrative Officer, Congo Fund

Counterpart Funds - Title II - account 218

With reference to Mr. Larcher's memorandum PW/3201/218 of 24 October 1963 to Mr. Ahmed, hereunder some points reflecting the reasons for the discrepancy of CF 126 million on approved projects:

- 1) In 1961, PW projects, when originally established, were financed from two sources:
 - (a) Congo Fund dollars (\$1,600,000)
 - (b) Title II - Counterpart Funds (28 March 1961 agreement)
- 2) By December 1961 a sum of approximately 60 million francs had been spent on PW from the Congo Fund. Complying with the request of U.N. Headquarters, this sum was refunded to the Congo Fund in January 1962 by transfer of the equivalent amount from Title II counterpart funds. It seems, however, that the overall PW programme had neither been reduced nor supplementary funds made available.
- 3) Approximately CF 25,000,000 were utilized for the Famine Relief Programme (purchase of food, transport, and warehousing, etc.).
- 4) Refunds were made to importers for discrepancies on goods received and paid for.
- 5) It results from the above, that the PW programme in its early days was overbudgetted and no adjustments had been made.
- 6) Mr. Larcher's idea to approach the Director of AID, with the concurrence of the Central Government, for an additional transfer of 126 millions from Title I or import-support funds, seems to be the best solution to cope with the present financial difficulty.

cc: Mr. Larcher

Mr. Ahmed



BOITE POSTALE 7348
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC, LEOPOLDVILLE

IN/3233/202

Le 4 Novembre 1963.

A: Monsieur G. Habib Ahmed, Chef des Opérations Civiles

DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics

REFERENCE: Votre mémo 1470/63 du 2 Novembre 1963

Suite à votre requête, je suis heureux de vous faire connaître qu'à première vue il existe un poste susceptible de convenir à l'Ingénieur Souhair dans le cadre de votre assistance aux Travaux Publics: Poste d'Ingénieur aux Voies Navigables, description IT-17, que vous voudrez bien trouver ci-jointe.

Bien entendu, il serait indispensable que nous puissions disposer d'un curriculum vitae plus détaillé, ainsi que d'un rapport d'interview, avant de proposer éventuellement la signature de M. Souhair à l'agréant du Gouvernement Congolais.

85-01

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7348
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC, LEOPOLDVILLE

Ch. Ahmed 8214

PS/3234/102

Le 4 Novembre 1963.

A: Monsieur S. Babib Ahmed, Chef des Opérations Civiles

DE: M. S. Lancher, Chef de la Section des Travaux Publics

SUJET: Candidature Anhouy

REFERENCE: Votre Lettre datée du 2 Novembre 1963

Je suis heureux de vous rendre compte que la candidature de M. Anhouy a déjà été retenue sur sa proposition par le Gouvernement Congolais.

A ce propos, vous trouverez ci-joint copie du câble Ulys adressé à New-York par lequel l'ONUC propose le recrutement immédiat de M. Anhouy.

Toutefois, à la lumière de certaines difficultés récemment observées dans l'adaptation d'experts d'un haut standing affectés aux Travaux Publics ONUC, je crois qu'il serait bon de mettre M. Anhouy en garde sur le fait que sa mission dans le cadre de l'ONUC pourra comporter des tâches présentant apparemment un caractère intermittent à l'égard du degré élevé de sa formation et de sa compétence.

Peci dit, il semble que M. Anhouy pourrait exercer un rôle de grande efficacité au sein du Département des Travaux Publics s'il veut bien tenir compte à priori du fait que l'absence de cadres qualifiés à tous les niveaux de l'Administration implique pour ces experts la nécessité d'une polyvalence pouvant couvrir les gammes d'activité allant parfois du simple employé de bureau aux initiatives relevant d'un ingénieur général des Travaux Publics, en passant par tous les échelons intermédiaires.

De toute manière, plutôt que le poste TP-01, actuellement aux mains de M. Daucher, je pense qu'il serait préférable, pour la première année, d'engager M. Anhouy en qualité d'Ingénieur des Travaux Publics à compétence générale, au niveau P-5, description de poste TP-11, de façon à laisser davantage de latitude quant à l'affectation réelle de cet expert auprès du Ministre des Travaux Publics.

85-01

CIV.OPS/1470/63

Le 2 novembre 1963

Monsieur M. Larcher, Conseiller principal, Travaux publics
S. Habib Ahmed, Chef des Opérations civiles

Candidat

• ● •

Veillez trouver ci-joint des précisions résumées
au sujet du candidat proposé pour recrutement au sein
du Programme d'assistance technique des Nations Unies
dans le domaine des travaux publics.

● ●

Après avoir étudié ce résumé, je vous serais
reconnaissant de m'informer du poste que ce candidat
serait appelé à remplir, compte tenu, évidemment de sa
disponibilité.

7 85-01

T. 250/2/2

CIV.OPS/1471/63

Le 1er novembre 1963

Monsieur le Premier Ministre,

AF rés J'ai l'honneur de vous informer qu'à fin septembre 1963, les crédits provenant des Fonds de Contrepartie aux travaux publics s'élevaient à 1.380.799 ^{544.799} ~~FRANCS~~ ^{FRANCS} congolais. Le nombre de travailleurs en travaux publics était de 13.005 à la même date.

Veuillez agréer, Monsieur le Premier Ministre, l'assurance de ma plus haute considération.

S. Habib Ahmed
Chef des Opérations civiles

Son Excellence
Monsieur Cyrille Adoula
Premier Ministre
LEOPOLOVILLE

31 octobre 1963

CABINET
DU PREMIER MINISTREBUREAU DE COORDINATION
ECONOMIQUEA Monsieur le Chef des Opérations
Civiles des Nations Unies au CongoLéopoldvilleAgrément de candidatures

Monsieur le Chef des Opérations Civiles,

Nous avons l'honneur d'accuser réception de votre lettre N° CIVOPS/EX/01126 du 7 octobre 1963 soumettant à l'agrément du Gouvernement Central les candidatures suivantes aux différents postes indiqués sous le projet N° 39-85-01 :

M. Yves J. ARLAUD, de nationalité suisse, au poste de technicien en travaux de fondation;

M. George S. CATSIVELIS, de nationalité grecque, au poste de mécanicien;

M. Paul DUMAS, de nationalité française, au poste d'adjoint technique, technicien du bâtiment;

M. Dimitri PAPANICOLAOU, de nationalité grecque, au poste d'ingénieur technicien-mécanicien voies navigables;

M. Constantin BOUVAS, de nationalité grecque, ingénieur technicien-mécanicien;

M. Serge G. VIERNE, de nationalité française, au poste de topographe;

M. Erich WEIGL, de nationalité allemande, au poste d'ingénieur des ponts et chaussées;

M. Nicholas ZAMBELLAS, de nationalité grecque, au poste d'ingénieur du bâtiment;

M. Constantine ZOURIDIS, de nationalité britannique, au poste de technicien des travaux du bâtiment;

Nous avons le plaisir de vous informer que ces nominations ont obtenu l'accord du Gouvernement et nous espérons que les recrutements seront effectués sans délai.

Veillez agréer, Monsieur le Chef des Opérations civiles,
l'expression de notre considération très distinguée.

DIRECTION
BUREAU DE COORDINATION ECONOMIQUE

P. Tona-Masasa A. Succar
Directeur-Assistant Directeur a.i.

c.c.: Ministère des Affaires Etrangères
Ministère de la Fonction publique
Ministère des Travaux publics

85-01

UNATIONS
NEW YORK

UNUC **6256** FIELDSEV FROM SEWARD YOUR 6436 IN SUBSTITUTION
SHAFIK BASSILIUS PROPOSE APPOINTMENT RENE ANHOURY (YOUR
AR 121/8) AS "INGENIEUR DES TRAVAUX PUBLICS A COMPETENCE
GENERALE" (TP-11) AT P.S LEVEL SUBJECT FAVOURABLE INTERVIEW
REPORT. CANDIDATURE ANHOURY ALREADY APPROVED BY MINISTER
PUBLIC WORKS AND PRIME MINISTER AGREEMENT BEING OBTAINED.

NOV 4 1963

ACI

INFO. COPY 222

cc: Mr. J.R. Brooks
Mr. R.E. Larcher

Action To.....
File No.....

AB/jp

A. Buccianti
G. Fulcheri
C. Seward
31.X.63.



07/11/1963

Leopoldville, le 29/10/63

8501

Brooks 222

(1) N° 621/2188/TP

TRANSMIS COPIE POUR INFORMATION A :

Ministère des Travaux Publics
Direction des Ponts et Chaussées

Ref. n° :

Annexe :

Objet : Commande Travaux de grosses réparations à Kasangulu.-

Cl. : W 315/101/1

- Monsieur le Chef des Opérations Civiles de l'ONUC Building "Le Royal" à LEOPOLDVILLE/KALINA.-
- Monsieur le Directeur-Chef de Service des Ponts et Chaussées du Gouvernement Central à LEOPOLDVILLE/KALINA.-
- Monsieur le Membre du Gouvernement chargé des Travaux Publics, Transports et Communications de la Province du Kongo Central à DIKLO-BINZA Lx-LEOPOLDVILLE.-
- Monsieur le Ministre du Plan et du Développement Industriel du Gouvernement Central à LEOPOLDVILLE/KALINA.-
- Monsieur BAILLER Conseiller Technique, Fonctionnaire-Dirigeant à la Direction des Ponts et Chaussées du Gouvernement Central à LEOPOLDVILLE/KALINA.-

A Monsieur le Directeur
de l'Entreprise COLETEM
B.P. n° 2299
à
LEOPOLDVILLE.-

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous informer que vous êtes déclaré adjudicataire pour l'exécution des travaux de grosses réparations et d'entretien de l'axe Léo-Matadi sur un tronçon de 800 mètres à Kasangulu.

En conséquence je vous passe commande, aux conditions spécifiées dans votre offre du 18 septembre 1963 qui sont reprises par le présent cahier des prescriptions spéciales constituant notre marché. Par ailleurs, aucun cautionnement ne sera exigé pour ces travaux.-

.../...

La circulaire 60/SG/536/T.P. du 5 avril 1963 accordant une autorisation de devises de 13 % du montant des états de situation est d'application pour ces travaux.-

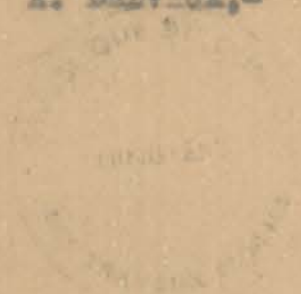
Le Fonctionnaire-Dirigeant désigné comme Représentant du Maître de l'oeuvre est Monsieur SALLIER, Ingénieur T.P. au Service des Ponts et Chaussées du Gouvernement Central.-

Je vous demanderais de bien vouloir me renvoyer après signature 2 exemplaires du cahier des prescriptions spéciales constituant notre marché, dans les 10 jours à venir.-

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma considération très distinguée.-

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

A. DELVAUX.-



25/10/63

85-01

Brooks 222 01611

FINANCIAL STATEMENT FOR THE YEAR 1963

- M. le Ministre des Travaux Publics
du Canada Central
- M. le Directeur des Travaux à l'Assemblée
du Gouvernement Central
- M. le Chef des Opérations Civiles
de l'UNESCO

NOTE: The above is a summary
of the financial statement for the year 1963.
The full statement is available upon request.

Je soussigné le Directeur
de l'Entreprise CIVILE
à l'UNESCO

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous faire savoir que lors de ma ré-
sidence de 15 octobre, le Conseil d'Administration vous a autorisé
le versement de grosses réparations à l'Assemblée aux conditions dé-
crites dans votre offre.

Je vous adresse dans trois exemplaires de votre offre
je vous prie d'adresser à l'Assemblée le montant de ces réparations.

En outre, selon les règlements en vigueur, il vous
est accordé une attribution de 15% en faveur.

Enfin, je vous prie d'adresser immédiatement à l'Assemblée
votre offre le montant pour que ces travaux soient réalisés dans
les délais prévus et que le travail soit effectué dans les
meilleures conditions.

Je vous prie, Monsieur le Directeur, l'assurance
de mes sentiments distingués.

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS
DU CANADA CENTRAL

A. BELFAGE

85-01

C-4

UNATIONS
NEW YORK

ONUC _____ FIELD SERV FROM SEWARD OUR GUILD WE ARE STILL
HOLDING OFFER APPOINTMENT SIMON YAPINGOS PENDING CONFIR-
MATION RE ENTITLEMENT SUBSISTENCE ALLOWANCE AND EDUCATION
GRANT. PLEASE ADVISE URGENTLY.

cc: Mr. J.R. Brooks ✓
Mr. R.E. Lercher

INFO. COPY 222

Action To.....

File No.

AD/JP

A. Succianti
G. Fulcheri
C. Seward
22.X.63.

ADM 500 CHANIC

30 octobre 1963

460
85-01

À: Monsieur M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics
De: G.J. Chapiro, Chef des Services Généraux
Objet: Climatisation des bureaux de la Section des Travaux
Publics Bâtiment Chanic

1. Le Chef de l'Administration de l'OEUC m'a transmis votre lettre PE/3182/101 en date du 21 octobre 1963 pour réponse.
2. Je suis désolé que le système d'air conditionné du Chanic fonctionne aussi mal: le maximum a été fait pour y remédier, sans grand succès hélas, étant donné l'état des machines pour lesquelles nous avons cependant fourni des pièces détachées.
3. N'ayant pas d'appareils à air conditionné en stock j'ai demandé que des ventilateurs soient mis à votre disposition.
4. Notre intention est de fermer les bureaux du Chanic au plus tard le 31 décembre 1963. J'espère d'ici là, soit que des bureaux aient été mis à votre disposition au Ministère des Travaux Publics, soit que nous en ayons trouvé d'autres qui vous conviennent.

cc: Mr. H. Ahmed ✓
Mr. C. Seward

Tessing 262

85-01

25 October 1963.

TO: Mr. T. De Candia, Chief Finance Officer
FROM: Gualtiero Fulcheri, Deputy Chief of Civilian Personnel
SUBJECT: Mr. Félix Lafore

Kindly refer to our memo dated 30 August 1963 concerning the Special Service Agreement drawn in favour of Mr. Félix Lafore for the period 1 July through 31 July 1963.

Please be advised that this agreement was issued pending finalization of his project service appointment by Hq. NY. Mr. Lafore has now been granted a one-year contract effective 1 July 1963 as "Engineer-in-charge of a province" under project No. 39-85-01, Public Works.

Under the circumstances, it would be appreciated if you would kindly arrange to recover the monies paid to Mr. Lafore under the above-mentioned Special Service Agreement by charging his MSA account accordingly.

Please keep us informed of your action in this matter.

OCT 26 1963

INFO. COPY

cc: Mr. T. Trisciuzzi
Mr. H. Pichler

262
261

Action To
File No.

2nd copy

85.01

25 October 1963.

TO: Mr. T. De Candia, Chief Finance Officer
FROM: Gualtiero Fulcheri, Deputy Chief of Civilian Personnel
SUBJECT: Mr. Felix Lafore

Kindly refer to our memo dated 30 August 1963 concerning the Special Service Agreement drawn in favour of Mr. Felix Lafore for the period 1 July through 31 July 1963.

Please be advised that this agreement was issued pending finalization of his project service appointment by Hq. NY. Mr. Lafore has now been granted a one-year contract effective 1 July 1963 as "Engineer-in-charge of a province" under project No. 39-85-01, Public Works.

Under the circumstances, it would be appreciated if you would kindly arrange to recover the monies paid to Mr. Lafore under the above-mentioned Special Service Agreement by charging his MSA account accordingly.

Please keep us informed of your action in this matter.

cc: Mr. T. Trisciuzzi
Mr. H. Pichler



BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

OCT 25 1963

ACTION

Brooks 222

PW/3201/218

Le 24 Octobre 1963.

A: Monsieur S. Habib Ahmed, Chef des Opérations Civiles
DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics
OBJET: Fonds de contrepartie - Titre II - compte N° 218

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance qu'au 30 Septembre, sur la foi des renseignements recueillis auprès de l'Administrative Officer du Congo Fund, on observait un découvert sur le programme des travaux imputés sur fonds de contrepartie, Titre II, de 126 millions de francs congolais, compte tenu du solde des transferts des fonds non liquidés aux provinces estimé à cette date à 40 millions.

Je rappelle que depuis le mois d'Octobre 1962, la Section des Travaux Publics a pris soin d'établir et d'adresser régulièrement à tous les services intéressés, le point de la situation mensuelle des crédits ouverts et du volume des dépenses, de sorte que le décalage entre le montant des dépenses autorisées et liquidées et la masse des fonds disponibles pouvait être connu à tout moment par les services financiers intéressés.

Ces programmes de Travaux Publics ONUC ont été engagés à la suite de plusieurs accords entre le Premier Ministre du Gouvernement Central, le Chef des Opérations Civiles et le Directeur de l'A.I.D. Il serait donc souhaitable qu'une action soit prise sans retard afin que le transfert du reliquat des fonds non encore versés sur le Titre II au compte ONUC N° 218, soit 126 millions, intervienne sans délai. A défaut de cette action, il ne serait pas possible de poursuivre la réalisation d'un certain nombre d'opérations de travaux approuvées et actuellement en cours, ce qui ne manquerait pas d'être extrêmement grave de conséquences.

Registry

85-01

AB/JP

23 October

3.

THROUGH: Mr. Triacuzzi

Headquarters, New York (Personnel-Civilian Operations)
Public Works

Mr. Barakat, Director of the Bureau of Economic Coordination, has communicated to us the name of Mr. Zouheir Farah, Blvd. Al Kausour, rue d'Alep, Damascus, as a possible candidate for the Public Works project. We would appreciate your kindly contacting Mr. Farah and sending us his particulars in due course.

OCT 24 1963

cc: Mr. J.R. Bracke
Mr. M.E. Lacher

MR. Barakat

INFO. COPY 222

Action ~
File No.

85-01

Léopoldville, le 23 octobre 1963

A : Monsieur A. Barakat, Directeur du Bureau de la Coordination
Economique

De : J. Brooks, Chef adjoint des Opérations civiles

Objet : Travaux d'entretien des aérodrômes de Kindu, Manono et Kikwit

Pour votre information, je vous envoie ci-joint copie de la correspondance échangée entre le Chef de notre Section des Travaux Publics et le Chef de la Mission de l'OACI au Congo.

Je vous serais très reconnaissant de vouloir bien nommer quelqu'un dans votre Bureau pour discuter de cela avec nos experts ainsi qu'avec les autorités congolaises intéressées afin de trouver une issue pour l'entretien adéquat de ces aéroports.

JRB/jf

ROUTING SLIP

TO

M. Gilpin

APPROVAL		NOTE AND RETURN
SEE ME, PLEASE		YOUR COMMENTS
YOUR SIGNATURE	X	YOUR INFORMATION
NOTE AND FILE		FOR ACTION

DATE

21/10/63

FROM

M.E. Larcher



OCT 22 1963

85-01

INFO. COPY Bivoks 222

Action To.....
File No.....

PU/3179/201.81

Le 21 Octobre 1963.

A: Monsieur J. Miranda Correa, Chef de la Mission OACI au Congo
DE: M. E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics
REF.: Votre mémo du 18 Octobre 1963
OBJET: Travaux d'entretien des aérodrômes de Kindu, Manono et Kikwit.

1. Par mémo rappelé en référence, vous avez bien voulu m'indiquer que le Ministre Ilunga se déclarait défavorable à la prise en charge par le Département des Travaux Publics de certains travaux d'entretien d'infrastructure aéronautique, ainsi que je le proposais par mémo du 31 Août 1963.

2. Malheureusement, à ma connaissance, le service de l'infrastructure aéronautique du Ministère des Transports et Communications ne dispose pas des moyens nécessaires pour mener à bien les travaux projetés.

Je rappelle à ce sujet l'exemple des opérations B.41 et B.42, d'un montant cumulé de 10 millions de francs congolais inscrit depuis déjà plus d'un an (plaines de Lodja et Kabinda). Ces opérations sont encore au point mort en dépit de l'engagement verbal, accepté sur sa requête par M. Spiritus en Septembre 1962, pour la mise sur pied du programme des travaux.

Je n'abstiendrai de citer d'autres exemples, mais ce n'est un secret pour personne que la Direction dite de l'infrastructure aéronautique est amplement dépassée par les problèmes d'entretien des installations aéronautiques existantes au Congo.

3. Dans ces conditions, vous comprendrez que les crédits relatifs aux aérodrômes de Kindu, Manono et Kikwit, actuellement entre les mains du Ministre des Travaux Publics, ne pourraient être transférés, le cas échéant, au Département des Transports et Communications qu'après établissement et présentation d'un programme sérieux et clairement justifié concernant l'exécution des travaux.

Il est malheureusement fort à craindre que l'enlèvement définitif des opérations projetées résultera de la politique suivie dans ce domaine par le Ministre Ilunga.

c.c.- M. Boukovic
M. Gilpin

M. Brooks
Min. T.P.

74/3279/202.52

Le 21 Octobre 1963.

A: Monsieur J. Miranda Correa, Chef de la Mission CASI au Congo

De: M. R. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics

REF.: Votre note du 18 Octobre 1963

OBJET: Travaux d'entretien des aéroports de Kinshasa, Namana et Kikwit.

1. Par votre note en référence, vous avez bien voulu m'indiquer que le Ministre Ilunga se déclarait défavorable à la prise en charge par le Département des Travaux Publics de certains travaux d'entretien d'infrastructure aéronautique, ainsi que je le proposais par note du 11 Août 1963.

2. Malheureusement, à ma connaissance, le service de l'infrastructure aéronautique du Ministère des Transports et Communications ne dispose pas des moyens nécessaires pour mener à bien les travaux projetés.

Je rappelle à ce sujet l'exemple des opérations B.41 et B.42, d'un montant cumulé de 10 millions de francs congolais inscrits depuis déjà plus d'un an (plaines de Lodja et Kabinda). Ces opérations sont encore au point mort en dépit de l'engagement verbal, accepté sur sa requête par M. Spiritus en Septembre 1962, pour la mise sur pied du programme des travaux.

Je n'abandonnerai de citer d'autres exemples, mais ce n'est un secret pour personne que la Direction dite de l'infrastructure aéronautique est également dépassée par les problèmes d'entretien des installations aéronautiques existantes au Congo.

3. Dans ces conditions, vous comprendrez que les crédits relatifs aux aéroports de Kinshasa, Namana et Kikwit, actuellement entre les mains du Ministre des Travaux Publics, ne pourraient être transférés, le cas échéant, au Département des Transports et Communications qu'après établissement et présentation d'un programme sérieux et clairement justifié concernant l'entretien des travaux.

Il est malheureusement fort à craindre que l'enlèvement définitif des opérations projetées résulte de la politique suivie dans ce domaine par le Ministre Ilunga.

C.C.- M. Boukovic
M. Gilpin

M. Brooks
Min. T.P.

ACTION	
CIVILIAN	MILITARY
<i>Pers</i>	
INFO. COPY <i>Mr. Brooks</i> <i>rr</i>	
Action To..... File No.....	

85-01
02

YC32 NY 44 21 2038Z ;

LTF

ONUC

LEO ;

6268 MICHEL LARCHER PUELIC WORKS. FURTHER OUR 5159 ALTHOUGH
HIS GOVERNMENT AGREED TO ADDITIONAL YEAR RELEASE IN LINE
WITH PRESENT POLICY WE ARE EXTENDING HIS CONTRACT ONLY
THROUGH 31 DECEMBER 1963 AT LEVEL FIVE STEP FOUR UNTIL
FURTHER INSTRUCTIONS ;

FIELDSERV "

COL 6268 5159 31 1963 "



C.G.S.

MILITARY REG.

DELIVERED TO
MAILS
P.X.
F.A.O.
I.T.U.
WELFARE

CIVOPS/1418/63

19 October 1963.

TO: Mr. H.C. Lorchner, Chief of Public Works

FROM: James R. Brooks, Deputy Chief, Civilian Operations

SUBJECT: Public Works Candidates

.....

1. Enclosed herewith please find the interview reports on the following candidates who have been recommended to Hq. NY. for recruitment among the 20 newly approved posts:

Paul Gunes - TP-13 bis
Roland Fortin - TP-11

After review, kindly forward these papers to Mr. G. Fulcheri Deputy Chief of Civilian Personnel.

2. Hq. NY. have transmitted to us the enclosed curriculum vitae of Mr. René Anhoury (Lebanon), a candidate for the post of "Conseiller Technique et Administratif" (TP-01). Mr. Anhoury would appear to have excellent qualifications, and he has been warmly recommended by Mr. de Breuvery, Director of the UN Resources and Transport Branch. If you find him suitable, Hq. NY. feel that he could be substituted for one of the 20 candidates to be appointed. In the meantime, they are cabling to the UN Representative in Lebanon asking him to interview this candidate as soon as possible. Your early views on this candidate would be most appreciated.
3. We have also received from Hq. NY. the enclosed curriculum vitae and interview report on Mr. Ernest Benhouna (Moriti) who seems to be a very good candidate for the post of "Ingénieur Adjoint ou conducteur de travaux" (TP-12 bis). We could be grateful for your early comments as to the suitability of this candidate.
4. With reference to our memo CIVOPS/1037/63 dated 14 August 1963, Hq. NY. advise that the Canadian National Committee, which conducted the interviews on Messrs. Fernand Leduc and Jacques Janson (TP-12 bis) does not recommend their appointment, as their qualifications do not fully correspond to the requirements of the post. They are therefore taking off their names from their list of candidates.

cc: Mr. G. Fulcheri
Mr. V. Triacuzzi

G. MAY

REPUBLIQUE DU CONGO
GOUVERNEMENT CENTRAL
MINISTRE DU PLAN ET
DU DEVELOPPEMENT
INDUSTRIEL

Leopoldville, le 19 octobre 1963.

N° 011/1138 /PLAN

DIRECTION DU PLAN

TRANSMAIS copie pour information à :

- Monsieur le Ministre des Travaux Publics du Gouvernement Central à LEOPOLEVILLE/KALIMA.
- Monsieur le Chef des Opérations Civiles de l'O.N.U.C. Building "Le Royal" à LEOPOLEVILLE/KALIMA.
- Monsieur le Directeur Provincial du Plan, Province du Kivu Central à BUKAVU.

Brook 231

OBJET:

Utilisation crédits
O.N.U.C.

A Monsieur le Président Provincial
du Kivu Central
à BUKAVU.

Cl.: 07.02.04.

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur d'accuser réception de la lettre n°01/92/00.08/06 du 25 septembre 1963 et de ses annexes m'adressée par le Directeur Provincial du Plan de votre Province.

Les propositions d'utilisation des reliquats de crédits O.N.U.C., telles que reprises dans les annexes de la lettre précitée, appellent les remarques suivantes :

- A 16. Le reliquat disponible n'est pas utilisé entièrement pour le Nord-Kivu, pas plus qu'il ne peut l'être uniquement pour le Kivu-Central ou le Maniema.
- B 1. Cette question a été réglée par ma lettre n°011/1110/Plan du 24 septembre, répondant à la lettre n°661/00629 du 28 août 1963 de vos services des Travaux Publics et demandant le prélèvement accordé de 773.205 frs sur le poste 0.31.4.
- B 2. Le reliquat de 5.800.000 frs n'est pas encore engagé, il est donc faux de prétendre qu'il est accordé à la province du Maniema. Il vous incombe de vous mettre en rapport avec les autorités locales de l'O.N.U.C. pour l'utilisation d'une partie de ces crédits au profit de votre province.
- C 21. Le reliquat de 8.671.222 frs a été affecté à la remise en état du réseau routier de votre province suite à la demande express de vos services des Travaux Publics (lettre 600/00570 du 12 juin 1963) ma lettre n°011/923/Plan du 31 juillet 1963 - la lettre CIUOPS/963 de 1 août 1963 des Nations-Unies - ma lettre n°211/0985/Plan du 21 août 1963. Le service des Travaux Publics du Gouvernement Central et celui de l'O.N.U.C. se sont d'ailleurs rendus en mission sur place pour élaborer un programme d'utilisation rationnelle de ces crédits. A ce sujet, Monsieur le Directeur Provincial du Plan de votre province, nous a expédié sa lettre n°01/76/00.08/06 du 3 septembre 1963. Quant à l'utilisation de cet important reliquat pour des travaux d'asphaltage de petits tronçons de route, j'estime ne pouvoir y marquer mon accord et en préconiser l'emploi aux fins initialement prévues et demandées par vos services, à savoir remise en état du réseau routier d'intérêt économique.

- C 31..Le montant prévu pour l'hôpital de MASISI (2.400.000 frs) reste affecté à ce poste.
- C 31.1. Il vous incombe de vous mettre d'accord avec les autorités locales de l'O.N.U.C., et de tenir compte de ce que la somme de 4 millions est à répartir entre 3 provinces de l'ex-Kivu.
- C 31.2. Il vous incombe de vous mettre d'accord avec les autorités locales de l'O.N.U.C., en ne perdant pas de vue que vous ne disposer que de 700.000 frs de crédits pour ces Travaux.
- A13-A14 Les reliquats de ces deux postes ne peuvent être utilisés momentanément.
- E01.27. Le crédit octroyé pour ces travaux est de l'ordre de 50 millions; les travaux viennent à peine de débiter et il est plus que probable que les crédits ne permettront aucun reliquat.

Quant à la remarque générale émise in fine de la lettre précitée, je tiens à préciser que les programmes de travaux sont toujours élaborés selon les demandes des autorités provinciales, mais il faut reconnaître que celles-ci, ne se consultant pas toujours entr'elles, nous font parvenir des propositions qui parfois se contredisent; c'est ce qui m'a d'ailleurs amené à vous envoyer ma lettre n°011/0741/Plan du 6 juin 1963 dont je joins copie annexe.

LE MINISTRE DU PLAN ET DU
DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL;
CI . KAMITATU.

85-01

UNATIONS
NEW YORK

UNUC _____ FIELD SERV FROM SEWARD YOUR 6229. AS EXPLAINED OUR 5987
YVES ARLAUD PREFERRED TO ROBERT ROCHAT. REFERENCE GEOGRAPHICAL
DISTRIBUTION PLEASE NOTE ARLAUD ALSO SWISS NATIONAL. IF AGREEMENT
ON AVAILABILITY BERNARD BECQUART END NOVEMBER (OUR 6055) NOT YET
COMMUNICATED TO HIM WE PROPOSE HIS SUBSTITUTION BY ROCHAT. BECQUART
COULD THEN BE KEPT ON RESERVE LIST FOR FUTURE VACANCIES, PLEASE
ADVISE.

OCT21 1963

cc: Mr. J.R. Brooks ✓
Mr. M.E. Larcher

INFO. COPY 222

Action to _____

File No. _____

A. Succianti
G. Fulcheri
C. Seward
10.X.63.

AB/jp

UNATIONS
NEW YORK

DNUC _____ FIELD SERV FROM SEWARD YOUR 6224. SINCE WE HAVE
NO ALTERNATE CANDIDATE FOR ANIBAL BADO AGREE HIS AVAILABILITY
MID-DECEMBER.

OCT 21 1963

cc: Mr. J.R. Brooks
Mr. B.E. Lercher

INFO. COPY 222

File No.

B. Succianti
G. Fulcheri
C. Seward

85-01

UNATIONS
NEW YORK

ONUC _____ FIELD SERV FROM SEWARD YOUR 6193 BEFORE TRANSMITTING
OFFER TO SIMON TAPIROS WOULD APPRECIATE YOUR CONFIRMATION THAT
HE WOULD BE ENTITLED SUBSISTENCE ALLOWANCE SINCE CHIEF PUBLIC
WORKS INTENDS ASSIGN HIM TO LULUABOURG. PLEASE REFER CASE
ANTHONY HAYWARD WHO WAS RECRUITED IN STANLEYVILLE AND ONE HIS
ASSIGNMENT LEOPOLVILLE IS RECEIVING SUBSISTENCE ALLOWANCE.
PLEASE ALSO CONFIRM TAPIROS ENTITLED TO EDUCATION GRANT. IN
RESPECT CHILD STUDYING IN GREECE.

OCT 18 1963

cc: Mr. J.R. Brooks ✓
Mr. H.E. Larcher

INFO. COPY

222

Action to

File No.

A. Succianti
C. Fulcheri
C. Seward
10.8.63.

18/Jo

85-01

1963 SEP 30 PM 4:53

O.N.U.C.

UNATIONS
NEW YORK

ONUC 5803 TURNER FROM SEYMOUR PLEASE COPY TO MACFARQUHAR AND BUNCHE.
 TWENTY ADDITIONAL PUBLIC WORKS POSTS WHICH ARE VACANT AND FOR WHICH RECRUITMENT
 CANCELLED BY FREEZE IN OUR HEADQUARTERS GENERAL POLICY CABLE NOW REQUESTED
 AGAIN BY CONGO GOVERNMENT WHICH THROUGH MONETARY COUNCIL HAS PLEDGED DOLLAR
 COVERAGE AT RATE OF 20,000 DOLLARS PER MONTH FOR 12 MONTHS BEGINNING 1 OCTOBER.
 THIS FINANCING IS INDEXED ASSURED AND I HAVE THEREFORE ON BEHALF OF CONTROLLER
 AGREED RESTORATION THESE POSTS FOR IMMEDIATE RECRUITMENT. NAMES OF EXPERTS
 BEING SENT TO PERSONNEL BY ONUC.

cc: Mr. Dorsainville
 Mr. Schoellkopf
 Mr. Trisciuzzi
 Mr. Brooks
 Mr. Larcher
 Miss Seymour

COPIES: ONUC, GEORGIANTE
 RECEPTION DE CONGO
 GEORGIANTE
 BOITE POSTALE 136

H. Seymour

UN CONGO
 ORGANISATION DES NATIONS UNIES



IN THE COMMISSION
 UNITED NATIONS ORGANIZATION
 30 September 1963

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE : ONUC. LEOPOLDVILLE

FEATHER

1963 SEP 30 PM 4:54
O.N.U.C.

INCOMING TELEGRAM DELIVERED TO:			
S.R.S.O.	C.C.O.	U.N.O.	
CIV. OPS.	C.P.O.	UNESCO	
C.A.O.	PUB. W.	MAIL OPS.	
C.F.A.		P.X.	
C.P.O.		F.A.O.	
C.F.O.		I.T.U.	
C.PROC.		W.M.O.	
C.G.S.	FOOD REL.	WELFARE	
MILITARY RECEIPT			

7503

O.N.U.C.
1963 SEP 30 PM 4:23

ROUTING SLIP

TO

M. Brooks

	APPROVAL		NOTE AND RETURN
	SEE ME, PLEASE		YOUR COMMENTS
	YOUR SIGNATURE	X	YOUR INFORMATION
	NOTE AND FILE		FOR ACTION

DATE

28/9/63

FROM

M.E. Larcher

85-01

PW/3096/102

Le 28 Septembre 1963.

As: Monsieur S. Habib Ahmed, Chef des Opérations Civiles
DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint copie de la lettre 1511 du 24 Septembre 1963 adressée par le Ministre des Travaux Publics au Président du Conseil Monétaire au sujet de la prise en charge par le Gouvernement Congolais de la solde de 20 techniciens supplémentaires à recruter suivant le canal de l'ONUC.

Vous trouverez également copie de la réponse favorable du Président du Conseil Monétaire, en date du 26 Septembre 1963, référence C.8801.

On peut donc considérer que le problème posé par la solde des 20 nouveaux techniciens T.F. est résolu par les documents en cause et que la procédure d'acheminement des candidats dont la liste vous a été précédemment communiquée peut maintenant être reprise sans aucun aléa.

En particulier, il doit être maintenant possible de présenter aux experts des Voies Navigables: Warrimont, Bouton et De Veen, ainsi qu'à l'expert Lafore, un contrat ferme portant sur une durée de une année.

c.c. - M. Schoellkopf, Chef du Personnel
M. Brooks, Deputy Chief, Civilian Operations
M. Trisciuzzi, Executive Officer, Congo Fund
M. De Candia, Chef du Service des Finances

Ces opérations sont admises pour un quota mensuel de \$ 20,000 pendant 12 mois, et sont destinées à permettre le recrutement de 20 experts nationaux et/ou, le cas échéant, le renouvellement de certains experts qui ne pourraient être reconduits par une autre formule. Dans ce cas, une attestation des Nations Unies sera requise, contre-signée par le Ministre des Travaux Publics.

Je rappelle d'autre part que ces demandes formulées dans ma lettre 1030 du 9 Septembre 1963, portaient sur un quota mensuel de \$ 20,000 jusqu'en 31 Décembre 1963, puis de \$ 30,000 pour l'année 1964.

Lors de l'entretien du 24 Septembre 1963, M. Dessevoir a'a pu, en l'absence du Président du Conseil Exécutif, obtenir l'accord sur-quad antérieurement (\$ 20,000 pour 12 mois).

Je vous demande de bien vouloir reconsidérer la question et accorder dans les mêmes conditions, que le plafond mensuel autorisé soit porté à \$ 30,000 à partir du 1er Janvier 1964, et ceci pour toute l'année 1964.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération très distinguée.

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS
GOUVERNEMENT CENTRAL

A. DELVAUX

CONSEIL MONETAIRE
DE LA REPUBLIQUE DU CONGO

Institut d'Emission

Adresse télégraphique : CONSEILCONGO

Leopoldville, le 26 septembre 1963

Monsieur DELVAUX
Ministre des Travaux Publics
du Gouvernement Central
LEOPOLDVILLE

Monsieur le Ministre,

Nous avons l'honneur d'accuser réception de votre lettre n° 60/CAR/01511 du 24 courant relative à la couverture des charges représentées par la main d'œuvre technique que vous comptez engager par le canal de l'ONUC.

Nous vous confirmons que les charges et rémunérations en faveur des experts en cause devront faire l'objet de la présentation mensuelle d'un modèle "V5" approuvé par vous-même et accompagné d'un bordereau reprenant le détail des charges en devises (frais de voyage, charges sociales, assurances etc...) et une liste nominative des bénéficiaires avec en regard les rémunérations nettes en devises. Le montant total de ces charges ne pourra excéder mensuellement 20.000 \$ et ce, pendant 12 mois.

Pour ce qui concerne votre demande de relever à 30.000 \$ à partir du 1er janvier 1964 ce montant mensuel, nous vous communiquerons notre décision ultérieurement.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de notre haute considération.

Conseil Monétaire
de la République du Congo
Institut d'Emission

P. NOKOTCHOU
Par délégitation

J. N'SELE
Vice-Président

cc. : ONUC/Léo.