

121 (1) - Hammarskjöld

17/09/1961 - 07/03/1963

PLEASE RETAIN
ORIGINAL ORDER

Clear
CN

code cables declassified 20/8/8 sm
2 items strictly Confidential

DECLASSIFIED

| | |
|--------------|---------------------------|
| DECLASSIFIED | |
| Authority | _____ |
| By | _____, UNARCH, Date _____ |

UN ARCHIVES
SERIES 5-0735
BOX 14
FILE 9
ACC. DAG 13/1.6.1.0

CONFIDENTIAL

4 February

3

TO : Mr. E. Mathu, Chief ONUC Civilian Representative, Elisabethville
FROM : R.K. Gardiner, Officer-in-Charge, ONUC, Leopoldville

... 7 copies kept by W. Jacobs
1. I enclose herewith two notes from Dr. Bunche and Mr. Stavropoulos respectively concerning statements sent to New York which relate to the death of Mr. Hammarskjöld.

2. As you will see, it is suggested that further efforts be made by ONUC to check as many as possible of the points raised in the statements concerned. I believe, as indicated by Mr. Stavropoulos, Mr. Valdes could give valuable assistance in pursuing this task, and suggest that he be asked to devote special attention to this end.

3. I understand that Mr. André Gilson is still in Katanga and has even appeared quite recently in Elisabethville. Should the occasion arise, he ought to be questioned perhaps initially on the grounds that he is alleged to have been an AVIKAT pilot and therefore a mercenary. If possible, however, the impression should be avoided that we are indulging in a witchhunt against people of this kind. As Mr. Gilson also figures on the recent Central Government list of proposed expellees, this might be another lever for putting the necessary questions to him.

... 4. I also enclose four of the above-mentioned statements for your easy reference. The fifth one is not available here. It is the statement of Mr. Leon Muyumba dated 29 August 1962 and addressed to the Security Office at H.Q. Elisabethville. To our knowledge Mr. Muyumba himself is still in Elisabethville.

5. The authors of two other signed statements, Messrs. Ntumba and Ngoie are now in Leopoldville and in touch with Mr. Jacobs. They have declared that they are willing to return to Elisabethville to confront Mr. Gilson personally should we consider this desirable. They are ready to go under our auspices and at very short notice. I shall ask Mr. Jacobs to accompany them to Elisabethville if and when you advise us that Mr. Gilson is available for questioning.

6. With regard to Mr. Kanyinda's statement, perhaps efforts should be made to contact Mr. Deloof, Conseiller du Territoire de Kipushi.

... Encl.

AJJ/mm

Commission of Investigation

C/POL 121(1)
San. 62
into death of
Mr. Hammarskjöld

Sep 17. 61

Mr. Sandström, Alfred Emil
Member of the Commission of Investigation

Mr. Shaha, Rishikesh
Member of the Commission of Investigation

Mr. Jones, Samuel Bankolé
Member of the Commission of Investigation

Mr. Quijano, Raul Alberto
Member of the Commission of Investigation

Mr. Srzentic, Nikola
Member of the Commission of Investigation

Mr. Richardson, Neil
ICAO Expert

Mr. Blandori, Hugo Paul
Consultant

Mr. Hall, Ronald
Verbatim Reporter

Mr. Turnbull, Dewey
Verbatim Reporter

Mr. Pucci, Richard
Verbatim Reporter

Mr. Sloan, Blaine
Principal-Secretary of the Commission of Investigation

Mr. Teslenko, Nicolas
Deputy Principal-Secretary of the Commission of Investigation

Mr. Beique, Edouard
Administrative Officer

Mrs. Gilroy, Colette
Secretary

FERNAND DE POOTER

REPRESENTANT GENERAL

DE LA

FEDERATION DES ENTREPRISES CONGOLAISES

B. P. 84 - TEL. 5389 (PRIVE) 2780 (BUREAU)

LEOPOLDVILLE

LEOPOLDVILLE, LE 17/9/1962

rec 17/9

Cher Monsieur Gardiner,

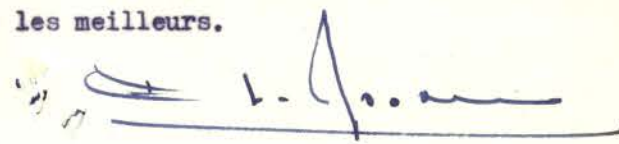
Je me faisais un devoir de répondre à votre invitation à assister, ce jour, aux cérémonies commémoratives du décès de feu Monsieur DAG HAMMARSKJOLD : un contretemps majeur m'a empêché de me rendre, en temps voulu, au Stade Baudouin.

Tout en vous demandant de m'excuser, je voudrais mettre l'occasion à profit pour dire, qu'en cette journée de deuil je partage de tout coeur le sentiment qui doit être le votre en évoquant la mémoire d'un homme qui a payé de sa vie le dévouement, qu'il voulait sans limites, qu'il accorda à la solution du problème congolais.

J'ai connu personnellement l'homme.....

Je continue à vivre, avec vous, les heures difficiles mais toujours exaltantes qui nous conduiront un jour, je l'espère, à la victoire finale... à la résurrection d'un Congo indépendant et économiquement vivant: notre meilleure façon de prouver aux yeux de ceux qui nous entourent et nous observent, notre attachement à l'idéal de DAG HAMMARSKJOLD et d'honorer de cette façon sa mémoire, ne consiste-t-elle pas en la poursuite, avec un courage sans faiblesse, de la tâche qu'il se traçait et à laquelle il voulait nous associer ?

Je vous prie de croire cher Monsieur Gardiner à l'expression de mes sentiments les meilleurs.



11/17/9

Le Général-Major D. Prem Chand présente ses meilleurs compliments à Monsieur le Chargé de Mission le Commandant des Forces et le Chef des Opérations Civiles de l'ONUC et leur remercie de l'honneur qu'ils lui ont montré en l'invitant à la cérémonie commémorative de l'Anniversaire de la mort de Monsieur Dag Hammarskjold, Secrétaire général des Nations Unies et en mémoire des membres du personnel civil et militaire qui ont donné leur vie au service des Nations Unies au Congo, et leur fait savoir, avec regrets sincères qu'il lui ne sera pas possible d'y assister.

Hammarskjöld

18 september 1962

TO : Lt: General KEBEDE GEBRE
Force Commander

FROM : Mr. R. Gardiner
Officer in Charge of the Mission

SUBJECT : 17th Septembre Ceremony

May I ask you to express my gratitude and congratulation to the Officers and men who participated in yesterday's ceremony marking the first Anniversary of Dag Hammarskjöld's death.

I hope that the four men who were inconvenienced by the heat have now recovered.

8

RECEIVED
(51)

YC214 S NY 600/598 15 0058Z P1/51/50 ;

ETATPRIORITE

ONUC

1962 SEP 17 01:55-9
lex

LEO ;

6611 GARDINER FOLLOWING IS TEXT OF SECRETARY-GENERAL'S
MESSAGE FOR YOUR MEMORIAL CEREMONY ON SEVENTEENTH. READS
PARA QUOTE FROM UNITED NATIONS HEADQUARTERS IN NEW YORK I
SEND WARMEST GREETINGS TO ALL WHO ARE IN ATTENDANCE AT THE
GREAT COMMEMORATIVE MEETING AT BAUDOUIN STADIUM IN LEOPOLDVILLE.
IN ;

P2 ;

NEWYORK, ON THIS DAY OF SEVENTEENTH SEPTEMBER,
REPRESENTATIVES OF THE MEMBER STATES OF THE UNITED NATIONS
AND MEMBERS OF THE STAFF ARE GATHERING, TOGETHER WITH THE
RELATIVES AND FRIENDS OF DAG HAMMARSKJOLD AND HIS COLLEA-
GUES, TO DO SOLEMN HONOUR TO HIS MEMORY AND TO THE FIFTEEN
WHO ;

P3/51 ;

DIED WITH HIM. IT IS ESPECIALLY FITTING, I THINK, THAT YOU
IN THE CONGO SHOULD MARK THE FIRST ANNIVERSARY OF THE TRAGIC
EVENT WHICH TOOK THIS GREAT SERVANT OF PEACE FROM OUR MIDST.
FOR HE AND THE OTHERS DIED IN QUEST OF PEACE IN THE CONGO. ;

P4/51/0 ;

WHILE THE LOSS WAS ALL THE WORLD'S, IT IS FELT, I AM SURE,
WITH SPECIAL INTENSITY IN THE CONGO, AS AT THE UNITED NATIONS.
THUS, WE HERE ARE FULLY IN TUNE WITH YOU IN LEOPOLDVILLE,
CONGOLESE AND NON-CONGOLESE ALIKE, THOSE WHO WERE ;

P5 ;

PRIVILIGED TO SERVE WITH HAMMARSKJOLD AND THOSE WHO OWE HIM

DEEPEST GRATITUDE FOR HIS INVALUABLE AID, AS WE ALL HONOUR
THE MEMORY OF THAT GREAT MAN, AND HIS FIFTEEN COMPANIONS.
WE DO HONOUR, INDEED, TO THE MEMORY OF ALL UNITED NATIONS
PERSONNEL, MILITARY AND ;

P6 ;

CIVILIAN, WHOSE LIVES HAVE BEEN GIVEN FOR THE COMMON CAUSE
OF PEACE AND UNITY IN THE CONGO. PARA THE UNITED NATIONS CAME
TO THE CONGO ON THE URGENT APPEAL OF ITS GOVERNMENT IN JULY
1960, AND EVER SINCE THEN IT HAS BEEN EXERTING ITS BEST EFFORTS
TOWARD ;

P7 ;

SECURING ORDER AND PEACE IN A REPUBLIC WHOSE UNITY AND INTE-
GRITY MUST BE PRESERVED. FROM MATADI TO BUKAVU, FROM ELISA-
BETHVILLE TO COQUILHATVILLE,
UNITED NATIONS PERSONNEL HAVE WORKED TIRELESSLY AND COURA-
GEOUSLY FOR THE CAUSE OF PEACE, OFTEN AT CONSIDERABLE PERSONAL
SACRIFICE AND UNDER CONDITIONS OF GENUINE HARDSHIP ;

P8 ;

AND DANGER. DESPITE STAGGERING DIFFICULTIES, THE UNITED NATIONS
OPERATION IN THE CONGO HAS HELPED GREATLY TO RESTORE LAW
AND ORDER IN MOST PARTS OF THE COUNTRY, TO REDUCE SUBSTAN-
TIALY THE DANGERS OF CIVIL WAR, AND TO IMPROVE ECONOMIC
AND SOCIAL CONDITIONS. THAT VERY, VERY ;

P9 ;

MUCH REMAINS TO BE DONE IN ALL OF THESE AREAS, GOES WITHOUT
SAYING. THIS APPLIES ESPECIALLY TO THE QUESTION OF KATANGA.
THE DAY WILL COME, I AM SURE, WHEN KATANGA TOO WILL BE HAPPILY
HAND IN HAND WITH ALL THE CONGO. PARA THE MEMORY ;

P10 ;

OF THE SUPREME SACRIFICE MADE BY THE MEN WHO HAVE DIED
IN THE LINE OF UNITED NATIONS DUTY IN THE CONGO BRINGS
A SENSE OF TRAGIC LOSS AND DEEP SORROW TO ALL OF US. BUT IT
SERVES ALSO TO ENRICH THE PRESENT BY RECALLING THEIR STRENGTH,
COURAGE AND ;

P11 ;

DEVOTION TO THE CAUSE OF PEACE AND HUMAN ADVANCEMENT. THERE
IS NO BETTER WAY OF HONOURING THEIR MEMORY THAN TO CONTINUE
STEADFASTLY THE WORK THEY BEGAN UNTIL THE UNITED NATIONS HAS COM-
PLETED ITS HISTORIC TASK IN THE CONGO , AND UNTIL THE CONGO'S
UNITY AND INTEGRITY, AND ITS ;

P12/47 ;

PEACE, ARE SECURE. WE MUST NEVER FLINCH OR FALTER. WE MUST
ALL CARRY ON WITH WISDOM AND UNDERSTANDING AND COURAGE.
ONLY IN THIS WAY CAN JUSTICE BE DONE TO THE MEMORY OF DAG
HAMMARSKJOLD AND THOSE WHO WENT WITH HIM . UNQUOTE ;

CIVILIAN, WHOSE LIVES HAVE BEEN GIVEN FOR THE COMMON CAUSE OF PEACE AND UNITY IN THE CONGO. PARA THE UNITED NATIONS CAME TO THE CONGO ON THE URGENT APPEAL OF ITS GOVERNMENT IN JULY 1960, AND EVER SINCE THEN IT HAS BEEN EXERTING ITS BEST EFFORTS TOWARD ;

P7 ;

SECURING ORDER AND PEACE IN A REPUBLIC WHOSE UNITY AND INTEGRITY MUST BE PRESERVED. FROM MATADI TO BUKAVU, FROM ELISABETHVILLE TO COQUILHATVILLE,

UNITED NATIONS PERSONNEL HAVE WORKED TIRELESSLY AND COURAGEOUSLY FOR THE CAUSE OF PEACE, OFTEN AT CONSIDERABLE PERSONAL SACRIFICE AND UNDER CONDITIONS OF GENUINE HARDSHIP ;

P8 ;

AND DANGER. DESPITE STAGGERING DIFFICULTIES, THE UNITED NATIONS OPERATION IN THE CONGO HAS HELPED GREATLY TO RESTORE LAW AND ORDER IN MOST PARTS OF THE COUNTRY, TO REDUCE SUBSTANTIALLY THE DANGERS OF CIVIL WAR, AND TO IMPROVE ECONOMIC AND SOCIAL CONDITIONS. THAT VERY, VERY ;

P9 ;

MUCH REMAINS TO BE DONE IN ALL OF THESE AREAS, GOES WITHOUT SAYING. THIS APPLIES ESPECIALLY TO THE QUESTION OF KATANGA. THE DAY WILL COME, I AM SURE, WHEN KATANGA TOO WILL BE HAPPILY HAND IN HAND WITH ALL THE CONGO. PARA THE MEMORY ;

P10 ;

OF THE SUPREME SACRIFICE MADE BY THE MEN WHO HAVE DIED IN THE LINE OF UNITED NATIONS DUTY IN THE CONGO BRINGS A SENSE OF TRAGIC LOSS AND DEEP SORROW TO ALL OF US. BUT IT SERVES ALSO TO ENRICH THE PRESENT BY RECALLING THEIR STRENGTH, COURAGE AND ;

P11 ;

DEVOTION TO THE CAUSE OF PEACE AND HUMAN ADVANCEMENT. THERE IS NO BETTER WAY OF HONOURING THEIR MEMORY THAN TO CONTINUE STEADFASTLY THE WORK THEY BEGAN UNTIL THE UNITED NATIONS HAS COMPLETED ITS HISTORIC TASK IN THE CONGO , AND UNTIL THE CONGO'S UNITY AND INTEGRITY, AND ITS ;

P12/47 ;

PEACE, ARE SECURE. WE MUST NEVER FLINCH OR FALTER. WE MUST ALL CARRY ON WITH WISDOM AND UNDERSTANDING AND COURAGE. ONLY IN THIS WAY CAN JUSTICE BE DONE TO THE MEMORY OF DAG HAMMARSKJOLD AND THOSE WHO WENT WITH HIM . UNQUOTE ;

BUNCHE "

COL 6611 "

✓

CAO INFORMATION CIRCULAR 75

12 September 1962

TO : ALL ONUC STAFF IN LEOPOLDVILLE

FROM : C. C. TIMBRELL, Acting Chief Administrative Officer

SUBJECT : Ceremony to commemorate the anniversary of the death of Mr. Dag Hammarskjöld and in memory of the military and civilian personnel who died in the service of the United Nations in the Congo.

1. A ceremony will be held on Monday 17 September 1962 at 3.00 p.m. at the Baudoin Stadium to commemorate the anniversary of the death of Mr. Dag Hammarskjöld, Secretary-General of the United Nations, and in memory of the military and civilian Personnel who lost their lives in the service of the United Nations in the Congo.
2. Seats in the central tribune of the stadium are being issued by invitation only. There are, however, a number of seats available to ONUC staff members in the left and right wings of the tribune. Those wishing to attend the commemoration should clear with their Section Chiefs, as essential services of the Mission must be maintained.
3. Buses for the stadium will leave the Royal at 2.00 p.m. and everyone is asked to be in their seats by 2.30 p.m.

O N U C

Léopoldville

12 septembre 1962

CIRCULAIRE D'INFORMATION N° 75 DU CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

Destinataires : Tous les membres du personnel de l'ONUC à Léopoldville

Origine : C.C. TIMBRELL, Chef des Services Administratifs, par intérim

Objet : Cérémonie pour commémorer l'anniversaire de la mort de M. Dag Hammarskjöld et en mémoire des membres du personnel militaire et civil qui ont perdu la vie au service des Nations Unies au Congo.

1. Une cérémonie aura lieu le lundi 17 septembre 1962, à 1500 heures, au Stade Baudouin, pour commémorer l'anniversaire de la mort de M. Dag Hammarskjöld, Secrétaire général des Nations Unies, et en mémoire des membres du personnel militaire et civil qui ont perdu la vie au service des Nations Unies au Congo.

2. Des places assises à la tribune centrale du stade ne seront disponibles que sur invitation. Toutefois, un certain nombre de sièges seront mis à la disposition des membres du personnel de l'ONUC à l'aile gauche et à l'aile droite de la tribune. Ceux qui désirent assister à cette cérémonie doivent s'arranger avec leurs Chefs de section afin que les principaux services de la Mission puissent être maintenus.

3. Les autobus à destination du stade quitteront le Royal à 14 heures et chacun est prié d'être à sa place à 14 heures 30 au plus tard.

CEREMONIE A LA MEMOIRE DE MONSIEUR DAG HAMMARSKJOLD ET DE TOUS LES
MEMBRES DU PERSONNEL CIVIL ET MILITAIRE DE L'ONU MORT AU CONGO

A l'occasion de l'anniversaire de la mort de Monsieur Dag Hammarskjöld, Secrétaire général des Nations Unies, et à la mémoire de tous les membres du personnel civil et militaire de l'ONU qui ont perdu la vie au Congo, une cérémonie commémorative aura lieu au Stade Baudoin le lundi 17 Septembre 1962, à 15.00 heures.

La cérémonie se déroulera suivant le programme ci-après :

1. 15.00 heures Arrivée de Son Excellence Monsieur Kasa-Vubu
Président de la République du Congo.
2. Levée du drapeau congolais
3. Levée du drapeau des Nations Unies
4. Levée des drapeaux nationaux
5. Service Religieux - Rév. Manne Lundgren
6. Discours de Son Excellence Monsieur le Premier
Ministre Cyrille Adoula
7. Message du Secrétaire général par intérim lu
par Monsieur R.K.A. Gaminier, Chargé de la Mission
de l'ONUC.
8. Sonnerie "aux Morts" (Last Post)
9. Deux minutes de silence
10. Sonnerie de la diane (Réveil)
11. Hymne national congolais
12. 15.50 heures Départ de Son Excellence le Président Kasa-Vubu.

approx.

OPERATION DES NATIONS UNIES AU CONGO
SERVICE DE L'INFORMATION
LEOPOLDVILLE

Communiqué de Presse LEO.P/91
le 10 septembre 1962

CEREMONIE A LA MEMOIRE DE MONSIEUR DAG HAMMARSKJOLD
ET DE TOUS LES MEMBRES DU PERSONNEL CIVIL ET MILITAIRE
DE L'ONU MORTS AU CONGO

Le lundi 17 septembre à 15:00 heures aura lieu, au Stade Baudouin, une cérémonie commémorative à l'occasion de l'anniversaire de la mort de Monsieur Dag Hammarskjold, Secrétaire général des Nations Unies, et à la mémoire de tous les membres du personnel civil et militaire de l'ONU qui ont perdu la vie au Congo.

La cérémonie se déroulera suivant le programme ci-après :

- | | | |
|---------|----------------------|---|
| 1. | 15:00 heures | Arrivée de S.E. Monsieur Kasa-Vubu, Président de la République du Congo |
| 2. | | <i>Levée</i> Envoi du drapeau congolais |
| 3. | | <i>Levée</i> Envoi du drapeau des Nations Unies |
| 4. | | <i>Levée</i> Envoi des drapeaux nationaux |
| 5. | | Service religieux - Rév. Manne Lundgren |
| 6. | | Discours de S.E. Monsieur le Président Kasa-Vubu |
| 6.11. | | Discours de S.E. Monsieur le Premier Ministre Cyrille Adoula |
| 7. 8. | | Monsieur R.K.A. Gardiner, Chargé de la Mission de l'ONUC - Message du Secrétaire général p.i. |
| 8. 9. | | Sonnerie "aux Morts" (Last Post) |
| 9. 10. | | Deux minutes de silence |
| 10. 11. | | Sonnerie de la diane (Réveil) |
| 11. 12. | | Hymne national congolais |
| 12. 13. | 15:50 heures approx. | Départ de S.E. le Président Kasa-Vubu |

N.B. Il y a lieu de signaler que dans la matinée de ce même jour, aura lieu à 10:00 heures l'inauguration du nouveau pont "Dag Hammarskjold" (sur la rivière Basoko), en présence du Président de la République, du Premier Ministre, des membres du Gouvernement central et du Gouvernement provincial, des membres du corps diplomatique et des représentants des Nations Unies.

12 SEP. 1962



CABINET
DU
CHEF DE L'ETAT

N° CAB/CE

1962

/62

Monsieur R. GARDINER
Chef de la Mission
de l'ONU au Congo

LEOPOLDVILLE.

Monsieur le Chargé de Mission,

Son Excellence le Président de la République me charge de l'honneur d'accuser réception de votre aimable invitation à assister à la cérémonie commémorative organisée le 17 septembre prochain en l'honneur de feu Dag HAMMARSKJOLD.

Le Chef de l'Etat vous remercie de cette délicatesse. Il aura le plaisir de se rendre à la manifestation projetée.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Chargé de Mission, l'assurance de ma haute considération.

LE DIRECTEUR DE CABINET

Cyrille NZAU

CABINET
DU PREMIER MINISTRE

N° 04099

CABINET

Reu. To NY 4/9/62
G/1171

G6

Objet :

Monsieur le Chargé de la Mission O.N.U.C.,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre n° GVT/560/62 du 28 août 1962, relative à la cérémonie qu'envisage d'organiser l'O.N.U. à la mémoire de feu le Secrétaire Général des Nations Unies, Monsieur Dag Hammarskjöld.

Le programme prévu que vous avez bien voulu m'annoncer fera l'objet d'un examen en Conseil des Ministres.

Je vous ferai connaître en temps voulu les conclusions de ce Conseil.

Je vous informe d'ores et déjà que je me ferai un devoir d'assister à cette cérémonie et d'y prendre la parole.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Chargé de la Mission O.N.U.C., l'assurance de ma haute considération.

LE PREMIER MINISTRE

C. ADOULA

Monsieur R.K.A. GARDINER
Chargé de la Mission des Nations Unies
au Congo
LEOPOLDVILLE

REF : GWT/560/62

Le 28 août 1962

Monsieur le Premier Ministre,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance qu'une cérémonie commémorative organisée par l'ONUC se tiendra le 17 septembre 1962 en l'honneur de feu le Secrétaire Général des Nations Unies, Monsieur Dag Hammarskjöld.

Je vous serais très reconnaissant de bien vouloir participer à la dite cérémonie pour laquelle nous avons demandé aux autorités provinciales l'autorisation d'utiliser le Stade Baudouin.

Un programme complet de cette cérémonie, qui comprendra un défilé auquel participeront des unités symboliques de tous les contingents servant au Congo ainsi que des unités de l'ANC, si le Ministère de la Défense accepte, vous sera présenté à titre d'information et pour approbation. La suggestion a été faite de procéder à l'appel des noms de tout le personnel, civil et militaire de l'ONUC, qui a perdu la vie au Congo.

Le Secrétaire Général par intérim a accepté d'envoyer un message à cette occasion. J'ai le sincère espoir qu'il sera possible à Monsieur le Président de la République ainsi qu'à vous, Monsieur le Premier Ministre, d'assister à cette cérémonie et de prononcer de courtes allocutions de cinq à dix minutes environ. J'estime que ce serait là un geste très approprié qui, j'en suis convaincu, aurait un effet considérable sur le moral de tout le personnel de l'ONUC et rappellerait au monde tout entier que les peuples du Congo apprécient les efforts et sacrifices consentis en leur faveur.

Je vous prie de croire, Monsieur le Premier Ministre, à l'assurance de ma haute considération.

R. K. A. GARDINER
Chargé de la Mission des
Nations Unies au
Congo

Son Excellence Cyrille ADOULA
Premier Ministre de la
République du Congo
LYONPOLENTIN

CVT/561/62

Le 28 août 1962

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance qu'une cérémonie commémorative organisée par l'ONUC se tiendra le 17 septembre 1962 en l'honneur de feu le Secrétaire Général des Nations Unies, Monsieur Dag Hammarskjöld.

Je vous serais très reconnaissant de bien vouloir participer à la dite cérémonie pour laquelle nous avons demandé aux autorités provinciales l'autorisation d'utiliser le Stade Baudouin.

Un programme complet de cette cérémonie, qui comprendra un défilé auquel participeront des unités symboliques de tous les contingents servant au Congo ainsi que des unités de l'ANC, si le Ministère de la Défense accepte, vous sera présenté à titre d'information et pour approbation. La suggestion a été faite de procéder à l'appel des noms de tout le personnel, civil et militaire de l'ONUC, qui a perdu la vie au Congo.

Le Secrétaire Général par intérim a accepté d'envoyer un message à cette occasion. J'ai le sincère espoir qu'il vous sera possible à vous, Monsieur le Président, et à Monsieur le Premier Ministre, d'assister à cette cérémonie et de prononcer de courtes allocutions de cinq à dix minutes environ. J'estime que ce serait là un geste très approprié qui, j'en suis convaincu, aurait un effet considérable sur le moral de tout le personnel de l'ONUC et rappellerait au monde tout entier que les peuples du Congo apprécient les efforts et sacrifices consentis en leur faveur.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de ma haute considération.

Son Excellence
Joseph KASA-VUBU
Président de la
République du Congo
LEOPOLDVILLE

R. K. A. GARDINER
Chargé de la Mission des
Nations Unies au
Congo

Leopoldville, 28 August 1962

Dear Mr. President:

I have the honour to inform you and to seek your participation in the holding of a ceremonial parade on 17 September 1962 in commemoration of the late Secretary-General of the United Nations, Mr. Dag Hammarskjöld, by ONUC. We are trying to secure permission from the provincial authorities to use the Stade Fautsain for this purpose. A full programme of the parade, which will include taken units of all contingents serving in the Congo, as well as from the ANC, if the Ministry of Defence agrees, will be submitted for your information and approval.

It has been suggested that a roll of honour of all ONUC military and civilian personnel who have lost their lives in the Congo be read.

The Acting Secretary-General has agreed to send a message for the occasion. I sincerely hope that it will be possible for you, Mr. President, and the Prime Minister to attend the ceremony and to address the gathering in brief speeches of about 5 to 10 minutes. I would consider this most fitting and I am sure the morale of all ONUC personnel would gain by this gesture and the world at large be reminded that the people of the Congo appreciate the efforts and sacrifices being made on their behalf.

His Excellency
Mr. Joseph Kasavubu
President of the Republic of the Congo
LEOPOLDVILLE

R.K.A. Gardiner
Officer-in-Charge

(1852/62)

January 17, 1962

Thank you for your letter of January 15 proposing arrangements for the journey of yourself and other witnesses to the Federation of Rhodesia and Nyasaland to attend the Federal Commission of Enquiry.

I telegraphed to Salisbury yesterday in accordance with your letter. In reply I have now received the following message from Mr. Manciewicz for the United Nations Organisation in the Congo:

"Federal Commission would prefer to hear Linner and other five witnesses in Salisbury 22nd or 23rd January instead of in Ndola on 18th. Please telegraph urgently if possible."

The British High Commissioner's comment on Mr. Manciewicz's message is that if it should be impossible for you and the other witnesses to be in Salisbury on January 22 or 23 instead of in Ndola on January 18 the Federal Commission could still arrange to hear your evidence at Ndola on the earlier date; in that case, however, the proposed return of your party from Salisbury to Leopoldville on January 19 would allow very little time for the journey to and from Ndola. The High Commissioner has also pointed out that the provision of accommodation in Ndola overnight would be difficult, whereas there would be no problem at Salisbury over the week-end.

In view of these considerations I should be grateful to know whether you would be ready to modify your plans and travel to Salisbury on January 22 or 23, rather than on January 18, thus avoiding the onward journey to Ndola.

(D. M. H. Riches)

Dr. S. Linner,
Officer-in-Charge,
United Nations Organisation in the Congo,
Leopoldville.

18 January 1962

Dear Mr. Ambassador,

In reply to your letter of 17 January 1962, No. 1852/62, I propose to go to Salisbury together with other witnesses by the Force Commander's DC-6 Transair early morning January 23rd, leaving Salisbury not later than early morning January 24th.

I would appreciate your urgent confirmation whether this arrangement is agreeable to Salisbury, and also whether they are able to arrange accommodation for the night between the 23rd. and the 24th.

Please also confirm that no special visas are necessary.

Yours sincerely,

S. Linnér
Officer-in-Charge

His Excellency
Mr. D.M.H. Riches
Ambassador of Great-Britain
Léopoldville

RECEIVED
O.N.L.C.

00:44

1962 JUN 16

DELIVERED TO

YC13 S NY 22 16 0002Z ;

ETAT PRIORITE

ONUC

LEO ;

405 LINNER YOUR L-105 REGRET INCONVENIENCE BUT CONSIDER

FOURNIERS MEETING WITH COMMISSION IMPORTANT STOP UNDERSTAND

ICAO AGREES ;

CORDIER UNATIONS "

COL 405 L-105 "

PR30

✓ K
16 January 1962

clp
Sir,

With reference to your communication dated 11 January 1962 and my reply to you of 15 January regarding the appearance of witnesses before the Public Commission of Enquiry established by the Federation of Rhodesia and Nyasaland, I wish to inform you that the following witnesses will not be able to appear:

Air Commodore H.A. Morrison
who is departing for New York this
week on official business;

Mr. P. Brichant, Controller of Tower,
Leopoldville Airport, who is on home leave;

and

Capt. Deppe of BIAS
who, I understand, has already informed
your Embassy directly of his inability to
appear.

Accept, Sir, the assurances of my highest
consideration.

S. Linner
Officer-in-Charge

H.E. Mr. D.M.H. Riches,
Her Britannic Majesty's Ambassador to
the Republic of the Congo,
Leopoldville.

BG/pfac

15 January 1962

Sir,

I wish to acknowledge the receipt of your communication dated 11 January 1962 transmitting the request from the Public Commission of Enquiry established by the Federation of Rhodesia and Nyasaland into the cause and circumstances of the crash of the aircraft bearing the late Secretary-General.

The witnesses plan to proceed to N'Dola via South African Airways commercial flight on Thursday, 18 January 1962, leaving Brassa-ville at 0705 and arriving in Salisbury at 1110. I would appreciate your requesting Salisbury to arrange for direct transportation by aircraft from Salisbury to N'Dola, since normal scheduled flights would involve serious delays. Also I assume that no visas would be required for the arrival of the passengers. A confirmation of this would be appreciated.

At this point it is expected that six travellers are involved. It is planned to return to Leopoldville by commercial flight leaving Salisbury on Friday, 19 January 1962, at 1930, and again special transportation by aircraft from N'Dola to Salisbury is requested in order to meet this flight schedule.

I have noted the offer from the Federal authorities of the Federation to pay for the costs of the aircraft travel and related expenses. In due course I will take the liberty of submitting to you a tabulation of all costs in connection with this flight.

Accept, Sir, the assurances of my highest consideration.

S. Linnér
Officer-in-Charge

H. E. Mr. D. M. H. Riches
Her Britannic Majesty's Ambassador to the
Republic of the Congo
Leopoldville

(1852/62)

January 11, 1962

cc Ndola
Crash file

Further to my letter of to-day's date about the request for witnesses to attend the Federal Commission of Enquiry at Ndola, the following is the text of a telegram I have just received from Salisbury:

"If witnesses from Leopoldville and Elisabethville travel to Ndola and back by scheduled flights it seems that they would have to remain in Federation some days, whether or not they plan to arrive in time for hearings on 16th January.

Federal Authorities appreciate that witnesses might find it difficult to be away so long. They have therefore asked us to enquire whether United Nations could spare aircraft to uplift all available witnesses from Leopoldville, and possibly Elisabethville also. Federal Authorities would pay costs of aircraft.

Grateful if this request could be put to U.N. urgently."

I should be grateful if you would let me know your views on this.

There is in fact one other witness from Leopoldville whose presence has been requested, namely Captain Deppe, chief pilot of BIAS, one of whose planes is, I understand, sub-contracted through Sabena to the United Nations. You might be willing to accept him as a passenger or alternatively it might turn out that he could be the pilot of the aircraft.

(D. M. H. Riches)

Dr. S. Linner,
Officer-in-Charge,
United Nations Organisation in the Congo,
Leopoldville.

Enc.1 to H. M. Ambassador's letter of January 11, 1962
to Dr. Linner

LIST OF WITNESSES

O.N.U.C.

Dr. S. Linner

Air Commodore H. A. Morrison

J. Ljungkvist, Air Operations

G. Brinkman, Chief Communications
Officer

H. Kroon, Deputy Chief Security
Officer

I.C.A.O.

P. Brichant, Controller of tower,
Leopoldville airport

A. Yeadon, Air Traffic Controller
Elisabethville

Enc.2 to H.M. Ambassador's letter of January 11, 1962
to Dr. Linner

NOTE ON FINANCIAL ARRANGEMENTS

The Federal Authorities have undertaken to pay actual fares and subsistence equal to reasonable expenses, necessarily incurred during period detained and period reasonably spent in travelling to and from place where Commission is sitting, subject to maximum of 12/6d for each day or part of day detained in travelling and 27/6d for each night sleeping accommodation is necessarily obtained from place of residence.

Federal Authorities will do their best to arrange local transport and accommodation, but since latter in Ndola is likely to be difficult they hope witnesses can arrange earliest possible return flights.

(1852/62)

January 11, 1962

cc Ndola
Crash file

As you know, in October last the Government of the Federation of Rhodesia and Nyasaland announced the setting up of a Public Commission of Enquiry into the cause and circumstances of the crash of the aircraft bearing the late Mr. Hammarskjöld.

This Commission, under the chairmanship of the Chief Justice of the Federation, is about to open its proceedings, and the Federal Authorities have requested the help of Her Majesty's Government in conveying to certain witnesses outside the Federation a request to appear before the Commission. The request is that they should appear at the High Court building at Ndola at 10 o'clock local time on Tuesday, January 16. While they hope witnesses can appear on this date, any date subsequent up to the 26th of January will be acceptable if the 16th is quite out of the question.

--- I enclose a list of witnesses from the Congo employed
--- by the United Nations or by I.C.A.O. I also enclose a note about financial arrangements.

I should be grateful if you would give this matter your sympathetic attention so that the conduct of the Enquiry may be facilitated by the attendance of yourself and the other witnesses. I understand that a similar communication is being made to the United Nations in New York.

(D. M. H. Riches)

Dr. S. Linner,
Officer-in-Charge,
United Nations Organisation in the Congo,
Leopoldville.

RECEIVED

C 1

201

1062 11 22:47

INCOMING TELEGRAM DELIVERED TO:

| | | | |
|------|-------------------------------------|-----------|--------------------------|
| S.R. | <input checked="" type="checkbox"/> | L.L. | <input type="checkbox"/> |
| CIV. | <input type="checkbox"/> | MAILOPS. | <input type="checkbox"/> |
| C.A. | <input type="checkbox"/> | P.X. | <input type="checkbox"/> |
| C.F. | <input type="checkbox"/> | F.A.O. | <input type="checkbox"/> |
| C.F. | <input type="checkbox"/> | L.T. U.S. | <input type="checkbox"/> |
| C.F. | <input type="checkbox"/> | W.M.O. | <input type="checkbox"/> |
| C.F. | <input type="checkbox"/> | WELFARE | <input type="checkbox"/> |

YC55 S NY 130 11 2241Z ;

ETAT PRIORITE

ONUC

LEOPOLDVILLE ;

301 LINNER REUR L-100 AND L-107 1 CONFIDENT YOU WILL WISH TO
COOPERATE IN EVERY FEASIBLE WAY FOR PROVIDING
WITNESSES TO ASSIST FEDERATION COMMISSION OF ENQUIRY STOP WE
WOULD LEAVE TO YOU THE ADMINISTRATIVE DECISION WHETHER YOU

YOURSELF OR ALL OF THE WITNESSES TOGETHER COULD MEET THE ;

P2 ;

DATE PROPOSED OR WHETHER YOU WOULD WISH TO ARRANGE FOR ONE
OR MORE DATES WITHIN THE DESIRED PERIOD PARA 2 SINCE COOPERATION
WITH FEDERATION COMMISSION IS IN INTERESTS OF THE ORGANIZATION
USE OF UNATIONS AIRCRAFT IS IN ORDER IF IT WOULD SAVE
THE TIME OF WITNESSES AND SUBJECT TO REIMBURSEMENT ;

P3/30 ;

OFFERED BY RHODESIAN AUTHORITIES STOP CAPTAIN DEPPE COULD
ACCOMPANY AS PASSENGER IF HE IS TO BE A WITNESS STOP WHETHER
HE SHOULD PILOT CAN BE LEFT TO AIR COMMANDER ;

SEC GEN "

COL 301 L-100 L-107 1 2 "

pho

INDICATE
PRIORITY

| | | | |
|----------------|------------------|-------------------|---|
| SVC Service | FFFFF Routine | SSSSS Priority | <input checked="" type="checkbox"/> PRIORITE NATIONS |
|----------------|------------------|-------------------|---|

Draft

Priorité Nations traffic
is strictly limited.

N R

Clear

Address(es)

*For SLOAN, Legal Bureau,
UNATIONS
New York*

(TEXT & SIGNATURE)

insert prefix & / or number as required

USE DOUBLE SPACING.

*From Linner your 263
Fournier scheduled away 16 to 31 January
ICAO business to Togo and Ghana stop.
Change of plan would be highly inconvenient
stop. Suggest you discuss with Martin
ICAO Montreal and advise. ~~full stop~~.
Stop. Consider ~~all~~ information to be
supplied by Fournier also equally
available from Nelson ICAO
full stop.*

cc Mr Fournier (ICAO).

T. O. R.

BY :

Drafted by :

T. O. D.

Authorized :

Date :

UNITED NATIONS

Press Services
Office of Public Information
United Nations, N.Y.

(For use of information media -- not an official record)

Press Release GA/2336
BIO/117
8 December 1961

BIOGRAPHICAL NOTES ON MEMBERS OF THE COMMISSION NAMED
TO CARRY OUT AN INVESTIGATION OF CIRCUMSTANCES RESULTING
IN THE DEATH OF DAG HAMMARSKJOLD AND MEMBERS OF HIS PARTY*

Justice Samuel Bankole Jones of Sierra Leone is currently serving as Justice of the Supreme and Appeals Courts of Sierra Leone. He was born in 1912, was educated in Sierra Leone and in England, and became a barrister-at-law in London. He became Police Magistrate in 1950 and later Senior Police Magistrate. He was appointed Puisne Judge in 1959 and has acted on several occasions as Chief Justice of Sierra Leone.

Dr. Raul A. Quijano of Argentina has served on a number of UN committees and represented his country during the second, third and tenth to sixteenth sessions of the General Assembly. He was born in Santa Fe, Argentina, in 1923 and received his law degree from the Law School of Buenos Aires. He entered the diplomatic service of his country in 1947 and has held posts in New Delhi, Karachi, Capetown and elsewhere, as well as UN assignments.

Justice Alfred Emil Sandstrom of Sweden has had a long career in law and social welfare. He was born in 1886 in Nykoping, Sweden, and received his law degree in 1908. From 1931 to 1933 and again from 1935 to 1943 he served as Justice of the Swedish Supreme Court. In 1946 he was a member of the International Court of Arbitration at The Hague. He was named Chairman of the UN Special Committee on Palestine in 1947. In 1954 he served as President of the International Law Commission. From 1950 to 1959 he was President of the League of Red Cross Societies. From 1956 to 1959 he served as President of the International Associations of Legal Science.

Rishikesh Shaha of Nepal is his country's Minister for Finance and Economic Affairs. He was born in Tansen, Nepal, in 1925 and taught at Tri-Chandra College from 1945 to 1948, when he resigned to join the democratic movement in Nepal. From 1953 to 1955 he was General Secretary of the Nepali Congress; he became his country's

(more)

*By resolution 1628 (XVI), adopted on 26 October, the General Assembly decided to appoint a five-member commission to carry out such an investigation.

first Ambassador to the United Nations; and he also served as the first resident Ambassador of Nepal to the United States from October 1958 to May 1961.

Nikola Srzentic of Yugoslavia is Yugoslavia's Under-Secretary of State for Justice. He was born in Budva in 1910. He received his license to practice law from the Law Faculty of Belgrade and later became professor there. He is president of the Yugoslav Association of Criminal Law. He is the author of a treatise on criminal law and numerous studies in this field.

* * * * *

YC2 NY 41/39 10 2225Z ;

LTF

ONUC

LEO ;

263 LINNER UNC COMMISSION INVESTIGATING DEATH OF SECRETARY-GENERAL
SCHEDULED TO CONVENE IN LEOPOLDBVILLE 24 JANUARY STOP I PLAN
ARRIVE LEOPOLDBVILLE 21 JANUARY AND WOULD APPRECIATE APPOINTMENTS
WITH YOURSELF AND WITH FOURNIER ON 22ND ;

SLOAN PRINCIPAL SECRETARY ;

COL 263 24 21 22ND ;

READ IN SIGN SECRETARY ✓

in file

The Federal Authorities have requested help in conveying to the following witnesses a request to appear at the High Court building at Ndola at 10 o'clock local time on Tuesday, January 16. While they hope witnesses can appear on the 16th, any date subsequent up to the 26th of January will be acceptable if the 16th is quite out of the question. Federal Authorities will do their best to arrange local transport and accommodation, but since latter in Ndola is likely to be difficult they hope witnesses can arrange earliest possible return flights.

Witnesses from Leopoldville:

U.N.

Dr. S. Linner

Air Commodore Morrison

Ljung Kvist, Air Operations

Brinkman, Chief Communications Officer

Kroon, Deputy Chief Security Officer

P. Brischant, Controller of tower,
Leopoldville airport

A. Yeadon, Air Traffic Controller
(Elisabethville)

I.C.A.O

Air Congo

Capt. Deppe

RECEIVED
O.N.I.C.

Spec (Reg)

(C1)

1957 JAN 4 22:38

YC35 F NY 263 4 2214Z ;

ETAT

ONUC

LEO ;

86 COMMISSION OF INVESTIGATION DUE TO CONVENE IN LEOPOLDVILLE
APPROXIMATELY MID JANUARY STOP EXACT DATE WILL BE ADVISED
LATER STOP STAFF AS FOLLOWS CLN COMMISSION MEMBERS CLN
RISHIKESH SHANA NEPAL CHAIRMAN CMA JUSTICE SSS BBB JONES
SIERRA LEONE CMA RAUL QUIJANO ARGENTINA CMA JUSTICE EMIL
SANDSTROM SWEDEN ;

P2 ;

CMA NIKOLA SRZENTIC YUGOSLAVIA CMA BLAINE SLOAN PRINCIPAL
SECRETARY STOP ALSO ADDITIONAL STAFF AS FOLLOWS CLN ONE
ASSISTANT SECRETARY PPP FOUR CMA EDOUARD BELIQUE ADMINISTRATIVE
OFFICER PPP TWO CMA SIX VERBATIM REPORTERS PPP FOUR
AERONAUTICAL EXPERT DETAILED BY ICAO FROM CAIRO CMA ONE ICAO
EXPERT IN AIR LAW ;

P3 ;

ALREADY IN RHODESIA CMA THREE BILINGUAL SECRETARIES STOP
COMMISSION EXPECTS TO BE IN CONGO APPROXIMATELY TEN DAYS
INCLUDING STOPOVER IN ELISABETHVILLE THEN TO PROCEED TO
NDOLA AND SALISBURY FOR APPROXIMATELY FOUR WEEKS STOP COMMISSION
WILL THEN TRAVEL TO LONDON AND TO GENEVA WHERE FINAL REPORT
WILL BE DRAFTED STOP SLOAN ;

File
D
I

P4 ;

CMA HIS ASSISTANT. JEIQUE ADMINISTRATIVE OFFICER
CMA THE SIX VERBATIM REPORTERS AND ONE BILINGUAL SECRETARY
WILL TRAVEL FROM NEW YORK STOP REQUEST YOU PROVIDE
FOLLOWING CLN SERVICES TATISTCHEFF FOR APPROXIMATELY FOUR
WEEKS TO ASSIST WITH INTERPRETATION AND TWO BILINGUAL
SECRETARIES FOR THE FORTY DAYS THE COMMISSION WILL BE IN ;

P5 ;

AFRICA STOP WE INVESTIGATING POSSIBILITY OF HIRING TYPISTS
FOR THE VERBATIM REPORTERS AND AFRICAN INTERPRETERS LOCALLY
IN RHODESIA STOP IF THIS NOT POSSIBLE CAN YOU PROVIDE
QUERY STOP ADMINISTRATIVE OFFICER WILL HAVE IMPREST
ACCOUNT FOR EXPENDITURES COVERING SUBSISTENCE ALLOWANCES
ETC STOP REQUIREMENTS OF COMMISSION FOR LODGING CMA OFFICE
FACILITIES AND ;

V6/13 ;

CONFERENCE ROOMS IN LEOPOLDVILLE WILL BE CABLED AS
SOON AS POSSIBLE ADVISE ;

FIELDSERV "

COL 86

RECEIVED
ONUC

1961 OCT 21 00:46

YC1 S NY 73 29 23342 ;

ETATVRIORITE

ONUC

LEO ;

FOR LINER 8983 COMMISSION INVESTIGATING ACCIDENT TO NR
HAMMARSKJOLD'S PLANE WOULD APPRECIATE YOUR ADVICE ON LIST
OF WITNESSES WHO COULD TESTIFY TO ANY CIRCUMSTANCES OF FLIGHT
AT STARTING POINT AND ELSEWHERE IN CONGO STOP WE SHALL LATER
ENQUIRE WHERE THEY ARE LIKELY TO BE IN JANUARY WHEN COMMISSION ;

P2/23 ;

EXPECTS TO BE IN SESSION IN YOUR AREA BUT RECEIPT OF LIST BY
TOMORROW BEFORE COMMISSION DIUPERSES WERE WOULD BE MOST

HELPFUL ;

MACFARQUHAR "

COL 8983 "

RECEIVED

01149

22 01149

YCS NY 51/58 22 88322 ;

LTF

ONUC

LEOPOLDVILLE ;

8285 WITH REFERENCE TO ONUC 5439 AND DOCUMENT S/4940 ADD. 5
PARAGRAPH 3 CMA CONFIRM BY CABLE THAT KARL ERIK ROSEN CMA
A MEMBER OF THE SWEDISH CONTINGENT TO ONUC CMA WAS ASSIGNED
AS MEMBER OF THE CREW ON THE SECRETARY GENERALS PLANE WHICH
CRASHED 18 SEPTEMBER ;

FIELDSEV *

COL 8285 5439 S/4940 5 3 18 *

OUTGOING CODE

PRIORITY

To : SUCCAR, Elisabethville

From : LINNER, Leopoldville

Date : 4 Novembre 1961

No. : EV-616

Do you have any means of transmitting the following coded message to Fournier, whose address in Salisbury is c/o Director of Civil Aviation P.O.Box 8013 Causeway Salisbury:

"Thank you for your letter of 20 October.

"1. Our position as explained by Cordier had envisaged your association with technical report short of signatures in a range of possibilities which did not exclude rejection if you disagreed but might otherwise have been somewhere between complete endorsement and general acceptance with some reservations. However, this assumed that the whole proceedings of the enquiry, including evidence, documents and findings would be made public. Since this is not to be we agree that it is further reason why you should withhold your signature from the report even if it commands your general acceptance. There would be no objection to you explaining your position in these terms to the chairman of the enquiry.

"2. In this situation we would expect to receive your independent report and findings on the accident with such supporting data as you consider essential. Your report might well include matter outside the confidential Rhodesian report; as an instance in particular, your reference to 'some laziness on the part of the airport officials at Ndola and rescue action', would seem to be a highly relevant part of the technical findings and not repeat not something to be left entirely to later public commission of inquiry. We hope that legal frame of

reference for technical enquiry does not preclude your reference to and use of evidence gathered there by for your report.

"3. We think it would be useful if both of you came to New York or to Montreal via New York to write your report. Date of departure from Rhodesia is left to your discretion but please keep us informed of developments, particularly if you anticipate any immediate Rhodesian press release on findings of technical enquiry. We should always be in position to make any expedient comment.

"4. For your information, General Assembly on 27 October resolved that investigation of international character under auspices of Unations should be held immediately by a commission of 5 eminent persons to be appointed and to report to the president of the General Assembly within three months of their appointment. In this context we offer discussion of your views on Unations membership of, and representation at, Rhodesian commission until you come to New York."

Fournier might even be asked to ~~fm~~ come to Eville to pick up message. Please advise urgently what can be done at your end since we have no means of communicating confidential documents from here to Salisbury.

cc. Mr. Dumontet 

RECEIVED

1961 OCT 21 PM 1:38

INCOMING TELEGRAM DELIVERED TO:

UC 64

CUE029

SS CUA

DE CIE 55/21

FM ONUC ELISABETHVILLE

TO ONUC LEO

BT

UNCLAS ELLEO 64 FOR LINNER MACEOIN FROM O'BRIEN

I OBSERVED THAT IN PARIS MATCH OF 7 OCTOBER IT IS STATED THAT I ACCUSED THE "FOUGA SQUADRON" OF HAVING SHOT DOWN THE LATE SECGEN'S PLANE. THIS IS PURE FABRICATION, I NEVER EXPRESSED ANY SUPPOSITION OR ACCUSATION REGARDING THE N'DOLA INCIDENT NOR DID I EVER REFER TO A FOUGA SQUADRON, WE ALL WERE AWARE HERE THAT ONLY ONE FOUGA WAS INVOLVED. IT WILL BE NOTED ALSO THAT THE SAME ARTICLE SAYS THAT THE FOUGA DESTROYED A DC 6. THE ONLY DC 6 DESTROYED DURING THE HOSTILITIES WERE THAT AT N'DOLA

BT

CFN 64 7 6 6

21/1315 Z OCT CUE

Enquête sur l'accident d'avion de Hammarskjöld

L'accident d'avion de M. Hammarskjöld (près de l'aérodrome de Ndola, Rhodésie du Nord durant la nuit du 17 au 18 septembre 1961) fera l'objet d'un débat, cette semaine, à l'Assemblée générale des Nations Unies.

Le gouvernement Fédéral des Rhodésies et du Nyassaland a publié le rapport ci-après:

1) Le gouvernement Fédéral des Rhodésies et du Nyassaland nomma une commission d'investigation sous la direction du Lt. Col. M.C.H. Barber, D.F.C., directeur de l'aviation civile, afin d'enquêter sur les causes et circonstances de l'accident. Des représentants de la Suède de l'Organisation internationale de l'aviation civile (ICAO) pour le compte des Nations Unies, de l'Association internationale des pilotes de ligne (IFA. LPA) et de Transair et les opérateurs de l'avion furent invités à participer à cette enquête.

2) Le comité d'enquête a tenu des sessions continuelles depuis le 18 septembre et l'enquête continue encore pour récolter tous les faits relatifs à cette affaire. A l'heure présente, l'enquête a établi que l'avion avait quitté Léopoldville avec M. Hammarskjöld et sa suite le dimanche 17 septembre à 15.51 G.M.T. Un plan de vol donnant Luluabourg comme destination et Léopoldville comme alternative fut remis à l'équipage avant son départ. La destination véritable de Ndola et la route à suivre furent tenues secrètes par les autorités aéronautiques pour des raisons de sécurité.

3) Après avoir quitté la tour de contrôle de Léopoldville, la radio de l'avion fut silencieuse jusqu'au moment où l'avion appela le centra d'informations de vol de Salisbury à 20.02 G.M.T. et annonça son endroit de départ Léopoldville et sa destination Ndola, temps d'arrivée probable à 22.35 G.M.T., l'avion annonça être au-dessus du lac Tangannyka, indiquant qu'il n'utilisait pas la route directe de Léopoldville à Ndola.

4) Les contacts radio avec la tour de Ndola furent établis à 21.35 G.M.T. Pendant le contact donnant les renseignements sur le temps et l'atterrissage, l'ordre de la libre descente de 16.000 à 6.000 pieds fut donné. L'avion annonça qu'il était au-dessus de Ndola et qu'il descendait. Il signala voir les lumières de l'aérodrome. La mise au point de l'altimètre fut confirmée et à 22.10 G.M.T. (00.10 heure locale le 18 septembre) il fut demandé à l'avion de signaler lorsqu'il aurait atteint 6.000 pieds. Une telle confirmation et aucun autre contact radio ne furent recus.

.../...

File
D
22
X

5) Des témoins oculaire virent les lumières de l'avion passant au-dessus de l'aérodrome de Ndola en direction de l'ouest et disparaître de la vue. L'avion n'atterrit point comme prévu. Des mesures furent prises, mais l'alarme générale ne fut établie pour la sécurité de l'avion que lorsqu'il fut confirmé que l'avion n'avait atterri nulle part.

6) Les débris de l'avion furent localisés à 9 milles de l'aérodrome de Ndola. La police arriva sur place à 15.45 heures locales. Un des occupants fut trouvé en vie mais il décéda par après.

7) A la date du 14 octobre 1961, le comité d'enquête a établi les points ci-après:

a) l'équipage de vol consistait de trois pilotes qualifiés avec le grade de capitaine sur avion DC6 et un mécanicien .

b) le pilote de service n'avait volé pendant 24 heures au moins avant son départ de Léopoldville.

c) Les dégâts mineurs causés par une balle d'arme légère furent réparés avant son départ de Léopoldville.

d) l'avion prit le départ avec l'essence nécessaire pour un vol de 13 heures au moins.

e) le temps, ainsi qu'indiqué par la tour de contrôle de Ndola à 21.37 G.M.T. était: vent au sol de 7 noeuds, visibilité de 5 à 10 milles avec une légère brume de fumée. Il n'y avait pas de nuages et un quartier de la lune devait sortir à 00.17 heure locale.

f) à l'endroit de l'accident, les dégâts aux arbres indiquent que l'avion s'écrasa en tête à 120 degrés Magnetic sous un angle léger. La position des débris était au point lorsqu'un avion faisant un approche de la piste 10 à l'aide d'instruments serait en train d'effectuer la manoeuvre de virer.

g) les roues étaient sorties et verouillées et les "flaps" étaient partiellement ouverts.

h) l'examen des hélices et moteurs a révélé que tous les moteurs travaillaient sous un certain régime au moment du choc.

i) l'avion fut détruit par le choc et en conséquence les débris furent fortement brûlés.

8) Dans son rapport préliminaire le groupe médical de pathologistes déclare: "Toutes les victimes, à l'exception du survivant temporaire, ont été complètement radiographiées en vue de déterminer la présence de certains fragments métalliques. Deux corps (Nos. 1 et 2) furent trouvés avec des balles, fragments de cartouches explosées dans leur peau et dans les tissus des muscles.

Dans deux ou trois des corps sévèrement brûlés furent trouvés superficiellement des morceaux de métal fondu de l'avion.

Les corps 1 et 2 étaient ceux des gardes à proximité des minutions.

.../...

Du fait que la pénétration des fragments et des balles est peu profonde, nous considérons que cela est dû à l'explosion des munitions dans le feu. Le rapport définitif n'est pas encore disponible.

9) Les enquêtes approfondies n'ont pu encore déterminer la cause réelle de l'accident.

10) Le gouvernement Fédéral a annoncé qu'il sollicitera, aussitôt que possible, l'institution d'une commission d'enquête publique constituée de cinq membres en concordance avec la législation de la Fédération afin d'enquêter sur les causes et circonstances de l'accident. Des membres demandés au gouvernement Suédois, à l'ICAO et au gouvernement du Royaume Uni.

L'Assemblée Générale des Nations Unies sera aussi invitée à nommer un membre à cette commission qui sera sous la direction du ministre de la Justice de la Fédération.

Enquête sur l'accident d'avion de Hammarskjöld

L'accident d'avion de M. Hammarskjöld (près de l'aérodrome de Ndola, Rhodésie du Nord durant la nuit du 17 au 18 septembre 1961) fera l'objet d'un débat, cette semaine, à l'Assemblée générale des Nations Unies.

Le gouvernement Fédéral des Rhodésies et du Nyassaland a publié le rapport ci-après:

1) Le gouvernement Fédéral des Rhodésies et du Nyassaland nomma une commission d'investigation sous la direction du Lt. Col. M.C.H. Barber, D.F.C., directeur de l'aviation civile, afin d'enquêter sur les causes et circonstances de l'accident. Des représentants de la Suède de l'Organisation internationale de l'aviation civile (ICAO) pour le compte des Nations Unies, de l'Association internationale des pilotes de ligne (IFA. LPA) et de Transair et les opérateurs de l'avion furent invités à participer à cette enquête.

2) Le comité d'enquête a tenu des sessions continues depuis le 18 septembre et l'enquête continue encore pour recueillir tous les faits relatifs à cette affaire. A l'heure présente, l'enquête a établi que l'avion avait quitté Léopoldville avec M. Hammarskjöld et sa suite le dimanche 17 septembre à 15.51 G.M.T. Un plan de vol donnant Luluabourg comme destination et Léopoldville comme alternative fut remis à l'équipage avant son départ. La destination véritable de Ndola et la route à suivre furent tenues secrètes par les autorités aéronautiques pour des raisons de sécurité.

3) Après avoir quitté la tour de contrôle de Léopoldville, la radio de l'avion fut silencieuse jusqu'au moment où l'avion appela le centra d'informations de vol de Salisbury à 20.02 G.M.T. et annonça son endroit de départ Léopoldville et sa destination Ndola, temps d'arrivée probable à 22.35 G.M.T., l'avion annonça être au-dessus du lac Tanganyika, indiquant qu'il n'utilisait pas la route directe de Léopoldville à Ndola.

4) Les contacts radio avec la tour de Ndola furent établis à 21.35 G.M.T. Pendant le contact donnant les renseignements sur le temps et l'atterrissage, l'ordre de la libre descente de 16.000 à 6.000 pieds fut donné. L'avion annonça qu'il était au-dessus de Ndola et qu'il descendait. Il signala voir les lumières de l'aérodrome. La mise au point de l'altimètre fut confirmée et à 22.10 G.M.T. (00.10 heure locale le 18 septembre) il fut demandé à l'avion de signaler lorsqu'il aurait atteint 6.000 pieds. Une telle confirmation et aucun autre contact radio ne furent recus.

.../...

5) Des témoins oculaire virent les lumières de l'avion passant au-dessus de l'aérodrome de Ndola en direction de l'ouest et disparaître de la vue. L'avion n'atterrit point comme prévu. Des mesures furent prises, mais l'alarme générale ne fut établie pour la sécurité de l'avion que lorsqu'il fut confirmé que l'avion n'avait atterri nulle part.

6) Les débris de l'avion furent localisés à 9 milles de l'aérodrome de Ndola. La police arriva sur place à 15.45 heures locales. Un des occupants fut trouvé en vie mais il décéda par après.

7) A la date du 14 octobre 1961, le comité d'enquête a établi les points ci-après:

a) l'équipage de vol consistait de trois pilotes qualifiés avec le grade de capitaine sur avion DC6 et un mécanicien.

b) le pilote de service n'avait volé pendant 24 heures au moins avant son départ de Léopoldville.

c) Les dégâts mineurs causés par une balle d'arme légère furent réparés avant son départ de Léopoldville.

d) l'avion prit le départ avec l'essence nécessaire pour un vol de 13 heures au moins.

e) le temps, ainsi qu'indiqué par la tour de contrôle de Ndola à 21.37 G.M.T. était: vent au sol de 7 noeuds, visibilité de 5 à 10 milles avec une légère brume de fumée. Il n'y avait pas de nuages et un quartier de la lune devait sortir à 00.17 heure locale.

f) à l'endroit de l'accident, les dégâts aux arbres indiquent que l'avion s'écrasa en tête à 120 degrés Magnetic sous un angle léger. La position des débris était au point lorsqu'un avion faisant un approche de la piste 10 à l'aide d'instruments serait en train d'effectuer la manoeuvre de virer.

g) les roues étaient sorties et verrouillées et les "flaps" étaient partiellement ouverts.

h) l'examen des hélices et moteurs a révélé que tous les moteurs travaillaient sous un certain régime au moment du choc.

i) l'avion fut détruit par le choc et en conséquence les débris furent fortement brûlés.

8) Dans son rapport préliminaire le groupe médical de pathologistes déclare: "Toutes les victimes, à l'exception du survivant temporaire, ont été complètement radiographiées en vue de déterminer la présence de certains fragments métalliques. Deux corps (Nos. 1 et 2) furent trouvés avec des balles, fragments de cartouches explosées dans leur peau et dans les tissus des muscles.

Dans deux ou trois des corps sévèrement brûlés furent trouvés superficiellement des morceaux de métal fondu de l'avion.

Les corps 1 et 2 étaient ceux des gardes à proximité des minutions.

.../...

Du fait que la pénétration des fragments et des balles est peu profonde, nous considérons que cela est dû à l'explosion des munitions dans le feu. Le rapport définitif n'est pas encore disponible.

9) Les enquêtes approfondies n'ont pu encore déterminer la cause réelle de l'accident.

10) Le gouvernement Fédéral a annoncé qu'il sollicitera, aussitôt que possible, l'institution d'une commission d'enquête publique constituée de cinq membres en concordance avec la législation de la Fédération afin d'enquêter sur les causes et circonstances de l'accident. Des membres demandés au gouvernement Suédois, à l'ICAO et au gouvernement du Royaume Uni.

L'Assemblée Générale des Nations Unies sera aussi invitée à nommer un membre à cette commission qui sera sous la direction du ministre de la Justice de la Fédération.



INTER - OFFICE MEMORANDUM

6 October 1961

TO : Mr. S. Habib Ahmed, Chief Administrative Officer
Miss N. Osborne, Chief of Civilian Personnel

FROM : Dr. S. Linner, Officer-in-charge

SUBJECT : Memorial Fund to Mr. Hammarskjöld

Before I left for Stockholm, Miss Osborne suggested I use the counter-value of approximately \$100.- partly to provide flowers for the State ceremony, partly to be invested in the Memorial Fund.

On my arrival in Stockholm I consulted the Swedish Foreign Minister on this question. He advised me not to send any flowers to the funeral since this kind of tribute had already been given in such overwhelming magnitude that those in charge of the ceremonies were in fact at a loss how to handle all the flowers. He strongly suggested that the total amount should be given to the Memorial Fund.

I think that as to the transfer of the money Mr. Ahmed's suggestion actually provides the easiest solution. New York should thus authorize us to convert the Congolese Francs into Swedish currency and the amount could then be sent directly by our Finance Department to Per Lind Esq., c/o The Swedish Foreign Office, Stockholm, to be forwarded by him to the Memorial Fund.

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE : ONUC LEOPOLDVILLE

NO/pr

INTER - OFFICE MEMORANDUM

6 October, 1961

To: Mr. S. Habib Ahmed, Chief Administrative Officer
From: Naomi Osborne, Chief of Civilian Personnel
Subject: Memorial Fund to Mr. Hammarskjold

Si file

I attach herewith a detailed report showing the contributions made by ONUC staff members, both at Headquarters and in the field, towards the Memorial Fund to Mr. Hammarskjold.

The staff would greatly appreciate your apprising Dr. Linner, Officer-in-Charge, of these contributions and asking him to provide us with information as to the procedure to be followed for transmitting the amount to Stockholm. *

I should like to add that Colonel Quinn has indicated to me that he would be willing to issue a circular to the military staff concerning the Memorial Fund as soon as more details are made available.

c.c. to Dr. Linner, Officer-in-Charge

* after the proper amount has been deducted to cover expenses incurred by Dr. Linner on our behalf in obtaining flowers for the State ceremony.

- N Osborne

CONTRIBUTIONS MADE TOWARDS THE
MEMORIAL FUND TO MR. HAMMARSKJOLD

I. HEADQUARTERS

| | |
|---------------------------------|------------|
| Nigerian Police | 1,000 CFr. |
| Accommodation | 2,260 " |
| OPI | 2,950 " |
| Languages and Documents | 1,530 " |
| PX | 550 " |
| Chief Administrative Office | 2,100 " |
| General Services | 2,450 " |
| Registry | 400 " |
| Congolese Staff (Mr. Yammin) | 435 " |
| PX Commissary | 1,960 " |
| UN Communications | 3,200 " |
| Swiss Medical Unit | 1,000 " |
| Civilian Military Branch | 1,650 " |
| Mail Operations | 340 " |
| Building Management | 700 " |
| Travel | 1,000 " |
| Office of the Officer-in-Charge | 920 " |
| HQ Transport Unit | 1,000 " |
| Audit and Inspection | 1,150 " |
| Procurement | 3,910 " |
| Finance | 3,640 " |
| Civilian Personnel | 3,200 " |

Total C/F.....36,445 CFr.

Total B/F..... 36,445 CFrs.

Civilian Operations:

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Office of the Chief | 650 CFrs. |
| Administration, Liaison and Finance | 1,200 " |
| Reports Unit | 400 " |
| Fellowship Unit | 1,500 " |
| Economic Relief | 300 " |
| F.A.O. | 1,000 " |
| Communications and Transport | 1,100 " |
| Civil Aviation | 1,680 " |
| Telecommunications | 1,700 " |
| Meteorology | 2,600 " |
| Education | 2,235 " |
| Finance et Conseil Monétaire | 2,290 " |
| Economic Analysis | 900 " |
| W. H. O. | 1,900 " |
| Judicature | 300 " |
| I. L. O. | 900 " |
| Natural Resources | 200 " |
| Public Administration | 200 " |
| Public Works | 1,200 " |
| Social Affairs | 400 " |
| UNICEF | 400 " |

Total..... 59,500 CFrs.

2. FIELD OFFICES

| | |
|----------------|---------------|
| Coquilhatville | 4,600 CFrs. |
| Elisabethville | 4,000 " |
| Kamina | 1,910 " |
| Kitona | 7,475 " |
| Luluabourg | 5,000 " |
| Stanleyville | 8,000 " |
| Total..... | <u>30,985</u> |

Grand total for Headquarters. 59,500 CFrs.
Grand total for Field Offices 30,985 CFrs.

GRAND TOTAL ONUC 90,485 CFrs

UNITED NATIONS
SECURITY
COUNCIL



Distr.
GENERAL

S/4940/Add.9
25 September 1961

ORIGINAL: ENGLISH

REPORT OF THE OFFICER-IN-CHARGE OF THE UNITED NATIONS
OPERATION IN THE CONGO RELATING TO THE IMPLEMENTATION
OF PARAGRAPH A-2 OF THE SECURITY COUNCIL RESOLUTION OF
21 FEBRUARY 1961

Special report on the tragic flight of the Secretary-General

Note from the Secretariat

With further reference to paragraph 14 of the special report on the tragic flight of the Secretary-General (S/4940/Add.5), the United Nations representative in Ndola reports that Sergeant Harold Julien died on 23 September 1961 of the injuries he sustained in the crash of the aircraft carrying the Secretary-General and his party.

NATIONS UNIES
CONSEIL
DE SECURITE



S
Distr.
GENERALE
S/4940/Add.9
25 septembre 1961
FRANCAIS
ORIGINAL : ANGLAIS

RAPPORT DU FONCTIONNAIRE CHARGE DE L'OPERATION DES NATIONS UNIES AU CONGO,
CONCERNANT LA MISE EN APPLICATION DU PARAGRAPHE A-2 DE LA RESOLUTION DU
CONSEIL DE SECURITE DU 21 FEVRIER 1961

Rapport spécial sur le vol où le Secrétaire général a trouvé la mort

Note du Secrétariat

Se référant au paragraphe 14 du Rapport spécial sur le vol où le Secrétaire général a trouvé la mort (S/4940/Add.5), le représentant des Nations Unies à Ndola fait savoir que le sergent Harold Julien est décédé le 23 septembre 1961 des suites des blessures subies lorsque l'appareil transportant le Secrétaire général et ses collaborateurs s'est écrasé au sol.

NATIONS UNIES
CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE

S/4940/Add.5

19 septembre 1961

FRANCAIS

ORIGINAL : ANGLAIS-
FRANCAIS

RAPPORT DU FONCTIONNAIRE CHARGE DE L'OPERATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO, CONCERNANT LA MISE EN APPLICATION DU PARAGRAPHE A-2 DE
LA RESOLUTION DU CONSEIL DE SECURITE DU 21 FEVRIER 1961

Rapport spécial sur le vol où le Secrétaire général a trouvé la mort

1. Comme il a déjà été indiqué à la fin du paragraphe 13 de l'additif au rapport du fonctionnaire chargé de l'opération au Congo, portant sur les événements des 16 et 17 septembre 1961 (S/4940/Add.4), le Secrétaire général a décidé de se rendre à Ndola pour y rencontrer le président Tshombé. Il y a lieu de noter qu'au moment où le Secrétaire général a décidé d'entreprendre ce voyage, le président Tshombé n'avait pas répondu à son message déjà reproduit au paragraphe 12 du même additif.

2. Un avion DC-6B, loué à la Swedish Transair Company et qui était affecté au Commandant des opérations militaires de l'ONUC, a été utilisé pour ce vol. Cet avion était arrivé d'Elisabethville à Léopoldville dans la matinée du 17 septembre, et l'on avait alors constaté qu'une balle avait perforé l'un des tuyaux d'échappement de l'un des moteurs. Les mécaniciens suédois ont immédiatement entrepris la réparation nécessaire, vérifiant en même temps tous les autres moteurs pour des dommages possibles, étant donné que l'avion avait essuyé des coups de feu alors qu'il décollait précédemment d'Elisabethville.

3. Le Secrétaire général était accompagné des personnes suivantes :

M. Heinrich A. Wieschooff, Directeur et adjoint au Sous-Secrétaire aux affaires politiques et aux affaires du Conseil de sécurité;

M. Vladimir Fabry, Conseiller spécial auprès du fonctionnaire chargé de l'Opération de l'ONU au Congo;

M. William Ranallo, Attaché particulier du Secrétaire général;

Mlle Alice Lalande, Secrétaire du fonctionnaire chargé de l'Opération au Congo;

le sergent Harold M. Julien, Chef par intérim du service de sécurité, ONUC;

le sergent Serge L. Barrau, agent du service de sécurité, ONUC;

le sergent Francis Eivers, enquêteur, ONUC;

ainsi que de deux militaires suédois du 11ème bataillon d'infanterie stationné à Léopoldville, à savoir :

le sous-officier S. O. Hjelte,

le soldat P. E. Persson,

et de l'équipage qui se composait de six membres, à savoir :

le capitaine Per Hallonquist,

le capitaine Nils-Eric Aahreus,

le copilote Lars Litton,

le mécanicien navigant Goran Wilhelmsson,

le commissaire de bord Harald Noork,

l'opérateur radio Karl Erik Rosen.

4. L'appareil a quitté Ndjili le 17 septembre 1961 à 17 heures (heure locale) et sa destination était Ndola, petite ville située sur la frontière séparant la province du Katanga de la Rhodésie du Nord, à environ 200 kilomètres au sud d'Elisabethville. Le plan de vol ne prévoyait pas d'escale. Etant donné les difficultés de télécommunications, on ne s'attendait pas à recevoir confirmation de l'arrivée de l'appareil à Ndola avant les premières heures de la matinée du 18 septembre.

5. Vers 8 heures, la tour de contrôle aérien de Léopoldville, qui avait réussi à entrer en contact avec la tour de contrôle de Salisbury (Rhodésie du Sud), apprenait que l'avion transportant le Secrétaire général et ses collaborateurs n'avait pas encore atteint Ndola. Dans un message très urgent, le Représentant de l'ONU à Elisabethville confirmait qu'il était, lui aussi, sans nouvelles.

6. A 9 heures, le personnel de la base de l'ONU à l'aéroport de Ndjili a fait savoir qu'il avait appris qu'un avion non identifié avait survolé l'aéroport de Ndola tard dans la nuit précédente, mais qu'il n'y avait eu aucun contact entre cet appareil et la tour de contrôle. Le message indiquait encore qu'un rapport était parvenu au poste de police de Ndola, signalant que l'on avait observé, vers une heure ce matin-là, une grande lueur dans le ciel, à peu de distance d'une localité du nom de Mufulira, en territoire rhodésien. Au reçu de ces renseignements, le centre d'information de vol de Léopoldville a immédiatement demandé à son homologue de Salisbury d'envoyer une équipe de recherches et de sauvetage. En même temps, et tout en épuisant tous les moyens de communication possibles, le siège de l'ONU à Léopoldville s'est mis en rapport avec les ambassades de France, du Portugal, du Royaume-Uni et des Etats-Unis d'Amérique, leur demandant de fournir leur concours en constituant des équipes de sauvetage avec tous les aéronefs disponibles. /...

7. Peu de temps après, on a reçu communication que le Gouvernement rhodésien avait envoyé, dans les premières heures de la matinée, un important groupe de recherches. Trois appareils des Etats-Unis stationnés dans la région et deux avions de l'ONUC venus de Léopoldville se sont joints à ce groupe. La France a également offert trois appareils prêts à décoller presque aussitôt de Brazzaville.
8. Le 18 septembre, vers 14 heures, l'ambassade des Etats-Unis à Léopoldville a appris directement par son attaché de l'air à Ndola qu'on avait repéré l'épave d'un avion à sept milles environ au nord-est de l'aéroport et qu'une équipe au sol se dirigeait vers les lieux.
9. Ce n'est que plus tard dans la soirée que l'on a reçu confirmation que l'attaché de l'air de l'ambassade des Etats-Unis, agissant en qualité de chef des opérations de recherches, avait fait savoir, du lieu de l'accident, que l'appareil qui s'était écrasé était bien celui du Secrétaire général et que l'on avait jusqu'alors retrouvé treize cadavres et un survivant. Parmi les cadavres, on avait pu identifier de façon certaine celui du Secrétaire général. Un ingénieur de l'aviation civile rhodésien se trouvait également sur les lieux et dirigeait l'enquête.
10. Des mesures immédiates ont alors été prises pour envoyer à Ndola un fonctionnaire de l'ONU afin de prendre en charge les corps des victimes.

Au début de la soirée du 18 septembre, le Premier Ministre du Gouvernement central de la République du Congo a publié un communiqué qui est reproduit en annexe au présent rapport.
11. Il convient également de mentionner que, les autorités de l'ONUC de Léopoldville s'étant mises en rapport avec lui, le Ministre des communications du Gouvernement central a adressé au fonctionnaire chargé de l'opération au Congo une lettre autorisant tous les appareils français, portugais, rhodésiens, britanniques et américains recherchant l'avion du Secrétaire général à survoler le territoire de la République. La lettre ajoutait que le gouvernement ne garantissait pas la sécurité des appareils qui procéderaient à des recherches dans les régions du Katanga où des combats se déroulaient.

12. Le fonctionnaire de l'ONU envoyé d'Elisabethville pour prendre en charge les corps des victimes est arrivé à Ndola dans la matinée du 19 septembre et les autorités locales lui ont accordé toutes les facilités et l'assistance nécessaires. Dans un message qu'il a adressé à 15 heures, il a aussi confirmé l'identification des corps.

13. Deux autres corps ont été trouvés et signalés dans l'après-midi du 19 septembre. Il s'agissait des deux militaires suédois qui avaient accompagné le Secrétaire général et ses collaborateurs à titre de gardes supplémentaires.

14. Le seul survivant est un agent du service de sécurité, le sergent Harold M. Julien qui avait été chef par intérim du service de sécurité au Quartier général de l'ONUC à Léopoldville et dont l'état était signalé comme critique mais non désespéré.

ANNEXE I

Communiqué de presse du Premier Ministre de la République du Congo
en date du 18 septembre 1961

A la suite de l'annonce par la radio et la presse de la disparition de l'avion transportant M. Dag Hammarskjöld, Secrétaire général des Nations Unies, le Premier Ministre, M. Cyrille Adoula, a convoqué d'urgence le Conseil des ministres en séance extraordinaire en vue d'examiner les conséquences nationales et internationales qui résultent de la mort d'un homme qui a résisté à l'usure et est demeuré le trait d'union entre l'Est et l'Ouest, le protecteur des intérêts des petits Etats en face des menaces des impérialistes et néo-colonialistes occidentaux. Des décisions importantes ont été prises. La République du Congo doit beaucoup de reconnaissance à M. Hammarskjöld qui, malgré ses écrasantes occupations, a accepté de venir tout récemment à Léopoldville à l'invitation du Gouvernement central du Congo. C'est pourquoi, pour rendre hommage à ce grand disparu et à ses collaborateurs, victimes des manœuvres éhontées des puissances financières occidentales, et pour manifester publiquement notre indignation devant la scandaleuse immixtion de certains pays étrangers dans nos affaires, le gouvernement a décidé de décréter le mardi 19 septembre journée de deuil national. Les drapeaux seront mis en berne sur toute l'étendue du territoire.

UNITED NATIONS

SECRETARIAT



ST

Congo

ARRANGEMENTS FOR RECEPTION AND FUNERALS OF STAFF
MEMBERS WHO DIED WITH THE SECRETARY-GENERAL

Sn

The chartered Pan American plane which brought the bodies of the Secretary-General and the members of his party who died with him in the crash near Ndola is due at Idlewild Airport, New York, at about 12 noon, Saturday, 30 September.

A brief ceremony of silent tribute has been arranged at the airport for the four members of the Secretariat who will be on that plane:

Heinrich A. Wieschhoff

William A. Ranallo

Harold M. Julien

Serge L. Barrau

The caskets bearing the bodies of our colleagues will be taken off the plane, wreaths from the United Nations will be placed and a minute of silence will be observed.

Arrangements have been made for delegates, members of delegations, and members of the Secretariat to witness this brief ceremony.

The following are the details:

Time: 12:30 p.m. Saturday, 30 September 1961

Place: Idlewild Airport, Pan American Hangar No. 16

The access to this area will be by way of Van Wyck Expressway and over the traffic circle just south of the Federal Building. There will be temporary signs bearing the letters "UN" and an arrow to mark the way. At the point of exit from the main road a United Nations Security Officer and a Port Authority Security Officer will direct cars to the service road leading to Hangar No. 16. In the event of inclement weather, the ceremony will be held inside the hangar. It is requested that those wishing to attend should arrive at least twenty minutes before the time indicated.

FUNERAL ARRANGEMENTS

Mr. Heinrich Wieschhoff

Interment will take place on Sunday morning, 1 October, at Keene, New York, at 10:00 a.m. A family ceremony will take place at the cemetery and the United Nations will be represented by a United Nations Guard of Honour and personal friends.

William A. Ranallo

The casket will be at Campbell's Funeral Church, Madison Avenue at 81st Street, New York City. The rosary and a eulogy will be said on Sunday, 1 October, at 8:00 p.m. The funeral will take place at Pine Lawn National Cemetery, Farmingdale, Long Island, at approximately 11:30 a.m. on Monday, 2 October. (The procession will leave Campbell's Funeral Church at 10:00 a.m.)

Harold M. Julian

The casket will be at Campbell's Funeral Church, at the above address. The rosary and a eulogy will be said at 8:00 p.m., Sunday, 1 October. Interment will take place at Pine Lawn National Cemetery, Farmingdale, Long Island, at approximately 12 noon on Monday, 2 October. (The procession will leave Campbell's Funeral Church at approximately 10:30 a.m.)

Serge Barrau

The casket will be sent to Port-au-Prince, Haiti, and will arrive approximately 1:30 p.m. Monday, 2 October. No final time for the funeral ceremony in Haiti have been set.

UNITED NATIONS

SECRETARIAT

ST/ADM/SER.A/708
18 September 1961

5

Message from the Under-Secretaries to all Members of the Staff

1. It is the very sad duty of the Under-Secretaries to inform the staff of the death of Mr. Dag Hammarskjöld, Secretary-General of the United Nations, and his Secretariat colleagues in an air crash near Ndola, Rhodesia, some time last night. Mr. Hammarskjöld was on his way by air from Leopoldville to Ndola to engage in cease-fire talks with President Tshombe of Katanga Province when the accident occurred. All of those aboard the plane were killed except one, who has not yet been identified.
2. He was accompanied by Mr. Heinrich Wieschhoff, Director, Department of Political and Security Council Affairs, Mr. Vladimir Fabry, Office of the Legal Counsel, Mr. William Ranallo, Personal Aide to the Secretary-General, Miss Alice Lalonde, Secretary to Mr. Sture Linner, Officer-in-Charge of ONUC, and by United Nations Security Personnel, Sgt. Harold M. Julien, Sgt. Serge L. Barrau and Sgt. Francis Eivers.
3. The plane was a DC-6-B recently chartered from a private company and manned by a Swedish crew. In these sad circumstances the Under-Secretaries know that the entire staff will carry on with the same sense of dedication and devotion which characterized the work and spirit of the Secretary-General.
4. For the information of the staff, for the time being the Under-Secretaries will carry on their duties as usual and the necessary co-ordination will take place in accordance with past practice.

18 September 1961

PANEGYRIQUE DE DAG HAMMARSKJOLD

par

M. Mongi Slim, Président de la Seizième session
de l'Assemblée générale

Dag Hammarskjold, Secrétaire général des Nations Unies, accompagné de Heinrich Wieschhoff, Secrétaire général adjoint, de Vladimir Fabry, Conseiller juridique, de William Ranallo, d'Alice Lalonde, de Harold Julien, de Serge Barrau et de Francis Eivers, accomplissait encore une fois une mission de paix en exécution de résolutions de l'Assemblée générale et du Conseil de Sécurité. Il devait, ainsi que ses compagnons, succomber dans un terrible accident d'avion à quelques kilomètres de Ndola, en plein coeur de l'Afrique.

Je désire mentionner que deux soldats suédois, le sous-officier Hjelte et le soldat Persson, qui s'étaient joints au groupe de M. Hammarskjold à Léopoldville où ils étaient cantonnés, sont morts dans l'accident. Ces deux hommes faisaient partie du contingent contribué par leur pays à l'opération des Nations Unies au Congo ont ainsi donné la pleine mesure de dévouement à notre Organisation.

Les membres suédois de l'équipage sont aussi morts dans cet accident. Ils étaient les Capitaines Hellonquist, Aahreus, Commissaire de bord Harold Noork, le premier officier de bord Litton et l'ingénieur de bord Wilhelmsson. Ils resteront tous dans notre mémoire. Il est de mon devoir de leur rendre à tous un pieux et solennel hommage dans cette même salle dans laquelle a retenti si souvent la voix calme et vigoureuse de Dag Hammarskjold au siège aujourd'hui vacant du Secrétaire général. L'hommage rendu au Chef enveloppe ses fidèles compagnons dans le même respect et la même reconnaissance.

C'est certes avec une profonde émotion que j'accomplis aujourd'hui le devoir douloureux d'évoquer la grande figure de Dag Hammarskjold, le messenger de la paix, qui a trouvé la mort au moment même où il s'employait à sauver d'autres hommes de la mort.

Lorsqu'en 1953, il a été investi des hautes et combien lourdes responsabilités de Secrétaire général des Nations Unies, notre Organisation commençait à trouver sa voie véritable et à consolider ses assises. Ses buts, et les principes de son action tels qu'ils sont définis par la Charte avaient certes l'assentiment du monde entier, mais son fonctionnement, le rôle actif qu'elle est appelée à jouer pour la réalisation de la mission qui lui est dévolue, restaient à définir.

La foi de Dag Hammarskjold en la justice, le droit, la liberté humaine et la paix n'avait d'égale que son dynamisme et son ardeur à servir l'humanité. Aussi dès les premières années de son entrée en fonction, a-t-il donné à notre Organisation la forme que nous lui connaissons depuis huit ans, celle d'un instrument utile, efficace au service du droit et de la paix dans la justice. La période durant

laquelle il a assumé ses délicates fonctions a été particulièrement fertile en événements graves et souvent tragiques. Les situations auxquelles il a dû faire face d'une façon presque ininterrompue étaient complexes et souvent pénibles. Elles risquaient souvent aussi de lui aliéner des supports ou des amitiés puissantes. A aucun moment il ne s'est dérobé à son devoir et à ses responsabilités. Toujours sur la brèche, il a fait preuve, dans toutes les circonstances, des grandes qualités d'homme d'Etat d'envergure internationale, d'objectivité, d'esprit de compréhension et de conciliation, et de persévérance dans la recherche de modes réalistes de coopération entre les Etats pour la sauvegarde de la paix, pour la défense de la liberté, pour la prospérité des peuples dans un monde toujours meilleur.

Certes, toutes ses tentatives n'ont pas été couronnées de succès. Son action n'a pas toujours été approuvée par tous, mais à aucun moment il n'a failli à son devoir. Son honnêteté, sa loyauté, son souci d'impartialité, ne sauraient en aucun cas être mis en doute. Il personnifiait le véritable fonctionnaire international qu'il a défini dans son dernier message à l'Assemblée générale par cette phrase: "Tout être intègre qui n'est pas soumis à des pressions indues peut sans peine, quelles que soient ses propres opinions, agir dans un esprit exclusivement international et peut être guidé dans sa tâche au service de l'Organisation uniquement par les intérêts et les principes de l'Organisation ainsi que par les autres instructions de ses organes.

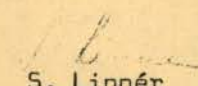
Dag Hammarskjöld est mort. Il est mort comme il a vécu les huit dernières années de sa vie, au service de la paix et de notre Organisation. Il est tombé en pleine action de pacification et de mise en oeuvre des décisions du Conseil de Sécurité et de l'Assemblée générale. Les circonstances même de sa perte reposent sur son prestige personnel et celui des Nations Unies. Sa mémoire demeure celle, à coup sûr, qui professe un amour ardent de l'humanité, de la liberté et de la dignité de l'homme.

Notre Organisation saura trouver dans le sacrifice de Dag Hammarskjöld un exemple d'abnégation et de dévouement total qui nous engage à continuer à être un instrument efficace au service de l'humanité pour le maintien de la paix entre nations et d'amitié entre les peuples sur la base du droit et de la justice.

TO ALL UNOC PERSONNEL

I expect to go to Sweden in the evening of September 26 to attend the State Funeral of the late Secretary-General, Dag Hammarskjöld. During my absence the Force Commander, Lt. General MacEoin, will be in charge of UNOC.

Leopoldville, September 26, 1961


S. Linnér
Officer-in-Charge, UNOC

UNOC Leopoldville

27 September 1961

To: All UNOC Personnel
From: S. Habib Ahmed, Chief Administrative Officer
Subject: Memorial to Mr. Hammarskjold

Because a number of staff have expressed a desire to contribute towards flowers in memory of the late Secretary-General, Dag Hammarskjold, we have decided to make a collection in order to provide a floral wreath from the UNOC staff at the State Funeral in Stockholm and to contribute to the Memorial Fund being established in memory of Mr. Hammarskjold in Stockholm. Dr. Sture Linner, Officer-in-Charge of UNOC, has graciously accepted the responsibility of making arrangements for the floral decoration in Stockholm.

Two members of each Section will be designated to collect from those who wish to contribute. It is emphasized that all contributions are voluntary. Mr. Nickolas Prokopiou and Mr. Herbert Wallace of the Office of Civilian Personnel will coordinate the details of collection, which will be made on Wednesday and Thursday, 27 and 28 September.

ONUC
Léopoldville

27 septembre 1961

Destinataires : Tous les membres du personnel de l'ONUC
Origine : S. Habib Ahmed, Chef des Services administratifs
Objet : Collecte pour honorer la mémoire de M. Hammarskjöld

De nombreux membres du personnel ayant exprimé le désir d'envoyer des fleurs pour honorer la mémoire de M. Dag Hammarskjöld, Secrétaire général défunt de l'Organisation des Nations Unies, il a été décidé d'organiser une collecte dont le produit servira à envoyer une couronne, au nom du personnel de l'ONUC, à l'occasion des funérailles nationales qui auront lieu à Stockholm. Le reste du produit de la collecte sera versé au Fonds qui a été créé à Stockholm pour honorer la mémoire de M. Hammarskjöld. M. Sture Linnér, Chargé de la mission des Nations Unies au Congo, a bien voulu se charger de prendre des dispositions nécessaires pour la remise à Stockholm des fleurs du Secrétariat de l'ONUC.

Dans chaque section, deux personnes seront chargées de collecter les fonds. Bien entendu, toutes les contributions seront volontaires. MM. Nicolas Prokopiou et Herbert Wallace, du Bureau du Personnel civil, seront chargés de la coordination de la collecte qui sera faite les mercredi 27 et jeudi 28 septembre.

CEREMONIE PREVUE POUR L'ARRIVEE ET LE DEPART DE L'AVION
TRANSPORTANT LES DEPUILLES DE FEU M. HAMMARSKJOLD, SECRETAIRE GENERAL
ET DES MEMBRES DU PERSONNEL DE L'ONU DECEDES EN MEME TEMPS QUE
LUI DANS L'ACCIDENT D'AVION SURVENU LE 18 SEPTEMBRE 1961.

P R O G R A M M E
MARDI, 26 SEPTEMBRE 1961

HEURE LOCALE

| | | |
|-----------------------|-----|--|
| 1845 | ... | Déplacement des troupes |
| entre 1845 1945 | ... | Arrivée des hautes personnalités et autres invités. |
| | | Des places leur ont été réservées. |
| 1945 | | Heure d'arrivée prévue de l'avion. |
| | (| (a) Présentation des armes par la garde d'honneur |
| | | (b) Position "En place repos" |
| Entre 1945 et 2015 | | (c) Récitation d'une prière par un pasteur suédois et un prêtre catholique |
| | | (d) Minute de recueillement. |
| | | (e) <u>Hommage rendu à la dépouille de M. Hammarskjöld par les personnalités suivantes, qui monteront à bord de l'avion.</u> |
| | | (1) Président Kasa Vubu |
| | | (2) Dr. Sture Linner |
| | | (3) Général Sean MCEoin |
| | | (4) M.S. Habib Ahmed |
| | | (5) Le Doyen du Corps Diplomatique |
| | | (6) Le Représentant de la Transair |
| | | (7) Colonel G.O.V. Fryckman |
| | | (f) Dépôt de couronnes |
| | | (g) L'avion fait le plein d'essence |
| | | (h) Sonnerie aux morts |
| | | (i) Départ de l'avion; la garde présente les armes. |

CEREMONIAL RECEPTION AND SEND OFF OF THE PLANE
CARRYING THE REMAINS OF THE LATE MR. HAMMARSKJOLD,
SECRETARY GENERAL AND THE UNITED NATIONS STAFF
WHO LOST THEIR LIVES IN THE AIR CRASH ON

18 September 1961

P R O G R A M M E

TUESDAY, 26 SEPTEMBER 1961

LOCAL TIME

| | | |
|--------------------------------|-----|--|
| 1845 Hours | ... | Positioning of troops |
| Between 1845 and 1945 Hours | ... | Arrival of VIPs and other guests at the pre-arranged positions |
| 1945 Hours | ... | ETA of the Plane |
| | (| (a) Guard of Honour presents arms |
| | (| (b) Guard stands at ease after presenting arms |
| | (| (c) Short prayers by a Swedish Chaplain and a Roman Catholic Padre |
| | (| (d) One minute's silence |
| | (| (e) <u>Paying of Homage by the following</u> <u>on board the aircraft</u> |
| | (| (1) President Kasa-vubu |
| | (| (2) Dr. Sture Linner |
| Between 1945 | (| (3) General Sean Mac Eoin |
| | (| (4) S. Habib Ahmed |
| and 2015 hours | (| (5) Doyen of the Diplomatic Corps |
| | (| (6) Representative - Transair |
| | (| (7) Colonel G.O.V. Fryckman |
| | (| (f) Placing of wreaths by others |
| | (| (g) Refuelling of aircraft while the Guard of Honour stands at ease |
| | (| (h) Sounding of 'Last Post' and 'Reveille' |
| | (| (i) Departure of plane while the Guard of Honour presents arms |

UNITED NATIONS
SECURITY
COUNCIL



82
Distr.
GENERAL

S/4940/Add.5
19 September 1961
ENGLISH
ORIGINAL: ENGLISH/FRENCH

REPORT OF THE OFFICER-IN-CHARGE OF THE UNITED NATIONS OPERATION IN
THE CONGO, RELATING TO THE IMPLEMENTATION OF PARAGRAPH A-2 OF THE
SECURITY COUNCIL RESOLUTION OF 21 FEBRUARY 1961

Special report on the tragic flight of the Secretary-General

1. As already indicated in the last part of paragraph 13 to the addendum of the report of the Officer-in-Charge covering developments during 16-17 September 1961 (S/4940/Add.4), the Secretary-General decided to travel to Ndola in order to meet there with President Tshombe. It is worthy of note that at the time the Secretary-General decided to undertake this journey, President Tshombe had not replied to his message already reported in paragraph 12 of the same addendum.
2. An aircraft of the DC-6B category, on charter from the Swedish Transair Company, and which was assigned to the Force Commander of the ONUC military operations, was used for this flight. This particular aircraft had arrived in Leopoldville from Elisabethville on the morning of 17 September, and it was then noticed that a bullet had perforated one of the exhaust pipes of one of the engines. The Swedish mechanical crew immediately set themselves to repairing this, at the same time checking all other engines for possible damage, since the plane had been shot at while taking off earlier from Elisabethville.
3. The party which accompanied the Secretary-General was composed of:

| | |
|-----------------------------|---|
| Mr. Heinrich A. Wieschhoff, | Director and Deputy to the Under-Secretary, Department of Political and Security Council Affairs; |
| Mr. Vladimir Fabry, | Special Counsellor to the Officer-in-Charge of the UN Operation in the Congo; |
| Mr. William Ranallo, | Personal Aide to the Secretary-General; |
| Miss Alice Lalande, | Secretary to the Officer-in-Charge; |
| Sgt. Harold M. Julien, | Acting Chief Security Officer, ONUC; |
| Sgt. Serge L. Barrau, | Security Officer, ONUC; |
| Sgt. Francis Eivers, | Investigator, ONUC; |

as well as two Swedish soldiers from the 11th infantry battalion stationed in Leopoldville, namely:

W/O S.O. Hjelte,

Pte. P.E. Persson,

and the crew consisting of six members, namely:

Capt. Per Hallonquist,

Capt. Nils-Eric Aahreus,

2nd Pilot Lars Litton,

F/E Nils Goran Wilhelmsson,

A/P Harald Noork,

Radio Operator Karl Erik Rosen.

4. The plane took off from Ndjili at 1700 hours local time on 17 September 1961, and its destination was Ndola, a small town located on the border between the Province of Katanga and Northern Rhodesia, approximately 200 kilometres south of Elisabethville. The flight plan did not provide for any stop-overs. Because of existing difficulties in communications it was not expected to obtain confirmation regarding the arrival of the aircraft at Ndola until the early hours on the morning of 18 September.

5. At approximately 0800 hours, news was received from the Leopoldville air control tower, which had managed to be in touch with the control tower of Salisbury, Southern Rhodesia, to the effect that the plane carrying the Secretary-General and his party had not yet reached Ndola. A most urgent communication was also obtained from the UN representative in Elisabethville confirming that he had not received any news either.

6. At 0900 hours, UN base operations at Ndjili airport reported that an unidentified aircraft had been reported overflying Ndola airport late the previous night but that no communication contacts had been made between this plane and the control tower. The message also indicated that a report had reached the police station at Ndola to the effect that a great flash in the sky had been noticed at approximately 0100 hours that morning, not very far from a locality in Rhodesian territory by the name of Mufulira. Upon receipt of this information, the flight information centre of Leopoldville immediately requested their counterparts in

/...

Salisbury to send out a search and rescue party. At the same time, and while exhausting every possible means of communication, the UN headquarters in Leopoldville got in touch with the Embassies of France, Portugal, the United Kingdom and the United States of America, requesting assistance in setting up rescue parties with every possible plane they could make available.

7. Shortly afterwards information was received to the effect that the Rhodesian Government had launched a large-scale search party in the early hours of the morning. Three aircraft belonging to the United States which were stationed in the area joined in the search, as well as two ONUC planes dispatched from Leopoldville. France also pledged three airplanes which were ready to take off almost immediately from Brazzaville.

8. At approximately 1400 hours on 18 September, and through a direct report received by the United States Embassy in Leopoldville from its Air Attaché who was in Ndola, information was received that the wreck of an airplane had been sighted approximately seven miles north-east of the airport and that a ground party was en route.

9. It was not until later in the evening that confirmation was received that the Air Attaché of the United States Embassy, acting in the capacity of search-master, had reported from the scene of the crash that the wreck was indeed that of the Secretary-General's plane and that thirteen bodies had thus far been recovered, in addition to one survivor. Among the bodies, that of the Secretary-General was positively identified. A Rhodesian civil aviation engineer was also on the scene in charge of the investigation.

10. Immediate steps were then taken to send a UN official to Ndola for the purpose of taking care of the bodies.

In the early evening hours of the 18th, the Prime Minister of the Central Government of the Republic of the Congo issued a communiqué which is reproduced in Annex I below.

11. It may also be mentioned that, on being contacted by ONUC in Leopoldville, the Minister of Communications of the Central Government sent a letter to the Officer-in-Charge authorizing all French, Portuguese, Rhodesian, British and American aircraft engaged in the search for the Secretary-General's plane to

/...

overfly the Republic's territory. The letter added that the Government did not guarantee the security of the search planes in areas in Katanga where fighting was taking place.

12. The UN official sent from Elisabethville to take charge of the bodies arrived at Ndola on the morning of the 19th and was afforded all facilities and assistance by the local authorities. In a message sent at 1500 hours he also confirmed the identification of the bodies.

13. Two more bodies were found and reported in the afternoon of the 19th. They were those of the two Swedish soldiers who had accompanied the Secretary-General and his party as additional guards.

14. The sole survivor is Security Sergeant Harold Julien, who had been Acting Chief Security Officer at ONUC headquarters in Leopoldville, and whose condition was reported critical but not desperate.

ANNEX I

Press release dated 18 September 1961 issued by the Prime Minister
of the Republic of the Congo

Immediately after the radio and press announcement of the disappearance of the airplane carrying Mr. Dag Hammarskjold, Secretary-General of the United Nations, a special meeting of the Council of Ministers was called by Mr. Cyrille Adoula, the Prime Minister, for the purpose of considering the domestic and international repercussions of the death of a man who had successfully borne up under great strain and had remained the link between East and West and the guardian of the interests of small States threatened by the Western imperialists and neo-colonialists. Important decisions were taken. The Republic of the Congo owes a great debt of gratitude to Mr. Hammarskjold, who, despite a crushing burden of work, recently visited Leopoldville at the invitation of the Central Government of the Congo. Therefore, in order to pay a tribute to this great man, now vanished from the scene, and to his colleagues, all of whom have fallen victim to the shameless intrigues of the great financial Powers of the West, and in order to demonstrate publicly our indignation at the scandalous interference in our affairs by certain foreign countries, the Government has decided to proclaim Tuesday, 19 September, a day of national mourning. Flags will be flown at half-mast throughout the country.

The Secretary-General decided on Saturday, September 16, that he would leave, together with his party, for Ndola the following day. The only other alternatives that were seriously discussed as regards the meeting place were Salisbury and Bancroft, but once those two places were discarded, for different reasons, there was no hesitation whatsoever in his mind concerning Ndola. Mr. Hammarskjold consequently requested that a plane stand by during Sunday. He was told that a DC-4 or a C-46 would be available but that neither type of plane would be very convenient with reference to comfort and speed. It was therefore suggested that the Force Commander's plane be brought back from Elisabethville and put at his disposal, to which he agreed.

As to the timing of the departure, two factors were relevant in Mr. Hammarskjold's mind. First of all, he was anxious to arrive at Ndola as soon as ever possible so as to avoid the possibility of Mr. Tshombe leaving the place before he arrived. Second, it had been agreed between Mr. Hammarskjold and Lord Landsdowne that the latter would also proceed to Ndola on Sunday but that he would continue soonest for Salisbury and definitely before the Secretary-General arrived.

For reasons I do not know, Lord Landsdowne's departure from Leopoldville was however delayed until 4 p.m. and consequently the Secretary-General's departure was also delayed, until 4.55 p.m. according to my watch.

I did not at any time hear anything about the course the plane was supposed to take.

When accompanying the Secretary-General aboard the plane I shook hands with the crew and note for whatever it is worth that the Captain obviously was in a cheerful and relaxed mood.

Those are the only observations I am able to make in connection with the departure of the Secretary-General and his party.

Leopoldville, ⁵ October 1961

S. Linner
Officer-in-Charge - ONUC

URGENT

Le Chargé de la Mission des Nations Unies au Congo par interim présente ses compliments au Ministère des Affaires Etrangères et a le plaisir de l'informer de l'arrivée à Léopoldville le 2 octobre 1961 de la commission d'enquête concernant l'accident d'avion survenu le 17 septembre 1961 à Ndola au cours duquel le Secrétaire général des Nations Unies a trouvé la mort.

Cette commission est composée de :

MM. Braber
J. Blanchard-Simi
Madders
Landing
Lindman
Bersson
Virving
Fournier

Sa venue à Léopoldville est motivée par son désir d'obtenir sur place le complément d'éléments nécessaires aux fins de l'enquête dont elle est chargée.

Le Chargé de la Mission des Nations Unies par interim serait reconnaissant au Ministère des Affaires étrangères s'il voulait bien aviser le Ministère des Communications, ainsi que tout autre Ministère intéressé, afin qu'ils puissent accorder à cette commission et à ses membres toute l'aide dont elle pourrait avoir besoin lors de leur séjour à Léopoldville.

Les Nations Unies ont mis à la disposition de la commission un avion des Nations Unies pour faciliter leur transport de Ndola à Léopoldville.

Le Chargé de la Mission des Nations Unies au Congo par interim saisit cette occasion pour présenter au Ministère des Affaires étrangères l'assurance de sa haute considération.

Le 30 septembre 1961

cc: Mr/ Pêche, ICAO - for information

cc: M. Adoula

AMBASSADE BRITANNIQUE
LEOPOLDVILLE

Le 30 septembre 1961.

Cher Monsieur,

Les Autorités de la Fédération de Rhodésie et du Nyasaland ont confirmé l'autorisation pour l'avion des Nations-Unies, d'atterrir à Ndola à 9 heures du matin, heure locale, lundi 2 octobre pour emmener la Commission d'Enquête.

Les Autorités de la Fédération voudraient bien avoir le détail du vol le plus tôt possible.

Veuillez croire, Cher Monsieur, à l'assurance de mes sentiments très distingués.

(J.E. Powell-Jones)
Premier Secrétaire.

Monsieur G. PECHE,
Organisation des Nations Unies,
Building ROYAL.

Miss Kellbraux
Board of Enquiry
Ndola crash

H 30
IX