

Subject File

Technical Assistance

BS-01 - Public Works - Post + C

24/05/1963 - 31/07/1963

2/2

PLEASE RETAIN
ORIGINAL ORDER

SC

code C-56

UN ARCHIVES

SERIES S-0728

BOX 33

FILE 2

ACC. 1963/16100

8501

Ref: Civops 721/63

5 July 1963

To: Mr. T. Trisciuzzi
Executive Officer, Congo Fund
Assistant Chief Administrative Officer

From: James R. Brooks, Deputy Chief
Civilian Operations

Subject: Transfer of funds to the Provinces for Public Works Projects

Reference is made to the memorandum from Mr. Larcher to me, dated 3 July 1963, on the above subject, copy of which has been sent to you.

Will you kindly review the procedures being followed in connexion with the transfers of these funds to ensure that the UN is not the source of the delays mentioned. I would be glad to consult with you in the event that we need to develop new procedures.

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

85-01

PW/2722.213

Le 3 Juillet 1963

A: Monsieur J. Brooks, Deputy Chief, Civilian Operations

DE: M.E.Larcher, Chief, Public Works

Michel Larcher

OBJET: Transferts de fonds en province

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint copie d'un compte-rendu en date du 3 Juillet de M. Hayward, relatif à l'important retard observé dans le dernier transfert de fonds aux provinces que nous avons pourtant proposé dès le 13 Mai.

Il ressort de ce compte-rendu que le retard de près de deux mois observé dans la procédure est imputable au fait que le Service des Finances ONUC n'a pu établir le projet d'ordre de transfert destiné à la signature du Ministre des Finances que le 2 Juillet. Ceci malgré les interventions successives en date des 20 et 31 Mai 1963 du "Congo Fund".

Je crois devoir attirer tout spécialement votre attention sur ce problème essentiel du transfert des fonds en province qui conditionne, dans une large mesure, l'efficacité de nos programmes de travaux. Le retard du paiement des travailleurs engagés sur nos projets porte un préjudice à ceux-ci et à leurs familles, et il est à craindre que des mécontentements et des troubles politiques résultent de cet état de chose.

Aussi je vous serais reconnaissant de bien vouloir prendre toutes mesures utiles en vue d'accélérer la transmission rapide au Ministre des Finances des projets d'ordre de transferts de fonds destinés aux provinces pour l'exécution de notre programme de Travaux Publics.

JUL 6 1963

ACTION

Brooks
Triscuzzi

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

PW/2702.213

Le 3 Juillet 1963.

A: Monsieur M.E. Larcher, Chef de la Section Travaux Publics

DE: A.E. Hayward, Ingénieur Exécutif, Travaux Publics - Léo *A.E. Hayward*

OBJET: Transferts de fonds pour les Provinces.

Le cable (réf. PW/Coq 1) reçu hier de Coq nous informe que le transfert de fonds demandé le 13 Mai n'a pas encore été effectué par suite de problèmes d'organisation et de procédure.

Veuillez trouver ci-après un résumé de la situation :

La Section des T.P. a adressé au Congo Fund par mémo PW/2505.. 213 du 13 Mai une demande de transfert de fonds pour les Provinces. A la suite de quoi le Congo Fund a alors préparé à la date du 20 Mai 1963 une demande de transfert sous la signature du Chef des Opérations Civiles (réf. CF-1109), destinée au Ministre des Finances. Cette demande a ensuite été remise au Service des Finances en vue de la préparation d'un projet d'ordre de transfert. En date du 31 Mai le Congo Fund a envoyé un rappel (réf. 1149) au Service des Finances ONUC.

La section des T.P. a mis à la disposition du Service des Finances de l'ONUC un de nos techniciens pour accélérer et assurer la liaison entre ce service et le Ministère des Finances du Gouvernement Central.

Malgré ces précautions l'ordre de transfert a été remis au Ministre des Finances le 2 Juillet seulement ce qui explique le cable alarmant reçu de Coq.

Il est indispensable que les transferts de fonds aux provinces soient effectués régulièrement afin de couvrir leurs engagements et d'éviter le retard du paiement des travailleurs d'où mécontentements, menaces de grèves, arrêt du travail, risque de troubles politiques.

Je crois qu'il serait bon que tous les services intéressés notamment ceux des Services des Finances ONUC soient bien au courant de la procédure à suivre afin que les transferts de fonds soient effectués d'une manière rapide et efficace.

Par ailleurs, je vous informe que je prépare dès maintenant les demandes de transferts destinés aux provinces pour la période Juillet-Août.

File
45-01UNATIONS
NEW YORK

ONUC _____ FIELDSERV FROM TWIGT, YOUR 4432 AAA SINCE SIMON TAPINOS LOCALLY EMPLOYED IN MAINTENANCE UNIT OF GENERAL SERVICES SECTION DO NOT UNDERSTAND YOUR REQUEST FOR HIS SPECIAL SERVICE AGREEMENTS. OUR UNDERSTANDING WAS THAT PROCEDURE FOR SENDING SPECIAL SERVICE AGREEMENTS TO HEADQUARTERS APPLIED ONLY TO PERSONNEL CHARGED CONGO FUND. BOB TAPINOS WAS IN CONGO FOR PERIOD DECEMBER 1962 TO SEPTEMBER 1962 AND AS ALREADY MENTIONED OUR AR 74/16 IS LEAVING FOR GREECE SHORTLY AFTER EXPIRATION OF CONTRACT ON 9 JULY. IN OTHER WORDS TAPINOS DOES NOT INTEND TO RETURN TO CONGO IF HE IS NOT OFFERED A UN APPOINTMENT. IN VIEW OF FOREGOING, WOULD APPRECIATE YOUR RECONSIDERING DECISION TO OFFER HIM LOCAL APPOINTMENT. WE BELIEVE HE SHOULD BE OFFERED INTERNATIONAL APPOINTMENT ON SAME CONDITIONS AS ANTHONY HAYWARD PUBLIC WORKS ENGINEER. IF FOUND QUALIFIED FOR POST TP-11 IT IS INTENDED TO ASSIGN TAPINOS TO KASAI PROVINCE AS ACTING ENGINEER IN CHARGE REPLACING PIERRE MARTIN WHOSE CONTRACT EXPIRES 17 SEPTEMBER 63. FURTHERMORE WE FEEL CONSIDERATION SHOULD ALSO BE GIVEN TO GRANT TAPINOS REPATRIATION TRAVEL SINCE A RECENT DECREE PASSED BY MONETARY COUNCIL COMPELS ALL NON-CONGOLESE PERSONS RESIDING IN CONGO TO PAY TRAVEL FARES IN HARD CURRENCY CCC REPORT ON TAPINOS PREPARED BY HANSON BEING POUCHED.

cc: Mr. Brooks
Mr. Larcher

AB/JP

A. Buccianti
G. Fulcheri
B. Twigt
5 July 1963.

JD/Rom

Civ. Ops. 696/63

7 85-01
T-115
le 4 juillet 1963

Monsieur le Ministre,

Je me réfère aux discussions qui ont eu lieu au Ministère de l'Economie nationale le 25 juin dernier, et auxquelles participa mon Député, Monsieur James Brooks, concernant les problèmes économiques soulevés par le Ministre des Affaires économiques à Elisabethville.

Au cours de la Réunion, M. Brooks promet de faire connaître à la Délégation du Katanga la réponse à la question posée au paragraphe IV du memorandum soumis par le Ministère des Affaires économiques d'Elisabethville:

"Quelle sera la part des travaux d'infrastructure réalisés au Katanga sur le bénéfice de l'aide américaine ?"

.....
La réponse à cette question fait l'objet du memorandum PW/2697.218 du 29 juin 1963 de Monsieur Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics des Opérations civiles de l'ONUC, dont je vous adresse sous ce pli deux exemplaires afin de vous permettre, le cas échéant, d'en envoyer un au Gouvernement provincial d'Elisabethville.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma considération distinguée.

S. Habib Ahmed
Chef des Opérations civiles

Son Excellence
Monsieur Albert Nyembo,
Ministre de l'Economie nationale,
Ministère de l'Economie nationale,
Leopoldville.

85-01

CivOps 695/63

4 July 1963

To : Mr. M. Dorsinville, Officer-in-Charge
From : S. Habib Ahmed, Chief of Civilian Operations
Subject : Repair of Government vehicles

.. You may be interested in seeing the attached memo from Mr. Larcher concerning the programme of rehabilitation of Government workshops in all parts of the country. We are pressing New York as hard as we can to expedite the recruitment of the mechanics while the Minister of Public Works, for his part, is doing everything possible to recruit as many qualified mechanics as can be locally found.



BOUTE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE ONUC LEOPOLDVILLE

FW/2698.102

1e 29 juin 1963

A: Monsieur M. Habib Ahmed, Chef des Opérations civiles

RE: M.E. Laroche, Chef de la Section des Travaux Publics.

OBJET: Programme d'Assistance technique au Ministère des Travaux
Publics - Mécaniciens chargés de la réparation et de
l'entretien des Véhicules du Gouvernement

Comme suite à votre requête relative aux perspectives de mise
en route de notre Programme d'Assistance technique au Ministère des
Travaux Publics, en matière de mécanisation, je vous prie de bien
vouloir trouver résumé ci-après le point actuel de cette question.

Notre Programme prévoit le recrutement de :

- 2 Ingénieurs civils mécaniciens,
- 7 Ingénieurs techniciens mécaniciens
- 68 Mécaniciens

soit, au total, 77 agents - près de la moitié du Programme total.

Pour le moment, seules les candidatures suivantes ont pu être
retenues par le Gouvernement Central et sont en voie d'examen à
New York :

Ingénieur mécanicien -
Mécaniciens -
Mécanicien de marine -

M. Sinault
M. Baylet et Ashoush,
M. Diacakis.

D'une manière générale, le recrutement des experts prévus à
notre Programme démarre avec une extrême lenteur, mais celle-ci est
encore plus caractérisée précisément dans le domaine de la mécanisa-
tion. Cette lenteur est imputable tant aux méthodes actuellement
employées par le Siège, sur le plan de la prospection et de l'ins-
truction des candidatures, qu'aux difficultés bien connues de
recrutement de maîtres mécaniciens hautement qualifiés susceptibles
d'accepter leur affectation en brousse congolaise.

Pratiquement, il est peu probable que les premiers mécaniciens
puissent être mis en place avant le début de l'année prochaine,
et il n'est pas possible de dire de combien d'unités nous pourrions
disposer à cette époque. Par analogie, avec la cadence de recrute-
ment observée pour d'autres postes approuvés et demeurés vacants

pendant une année ou plus, il est prudent de ne pas compter sur plus d'une dizaine de mécaniciens pour février ou mars 1964.

Dans ces conditions, il serait prématuré de chercher à s'appuyer sur les cellules T.P. de mécanisation, tant pour l'entretien des véhicules neufs qui vont être fournis par l'USAID dans le cadre du programme "Boskovic", que pour réorganiser la réparation et l'entretien des véhicules possédés actuellement par le Gouvernement, ou à fortiori des véhicules utilisés par les experts de la Mission civile de l'ONUC.

A titre d'exemple, on sait que la mise en route du Programme de l'OIT concernant la constitution de trois cellules de neuf mécaniciens au total a nécessité près d'une année de délai. Pourtant, l'OIT dispose dans ce domaine de méthodes de recrutement qui paraissent mieux adaptées au problème que celles actuellement pratiquées par les Nations Unies.

L'une des rares solutions auxquelles il est possible de faire appel pendant la longue période intercalaire nécessaire pour permettre la mise en place générale de notre Programme d'aide à la Mécanisation est probablement celle qui consiste à faire appel aux garages privés, partout où il en existe encore. Des démarches en ce sens ont déjà été entreprises par S.E. le Ministre Delvaux. Je ne pense pas, pour ma part, que l'on puisse avant une année au moins envisager une solution d'ensemble plus raisonnable.

85-01

UNATIONS
NEW YORK

INFO. COPY *Brooks 222*

Action To.....

File No.

ONUC _____ FIELDSEV FROM TWIGT. WOULD APPRECIATE
YOUR URGENT SUBMISSION CANDIDATES FOR PUBLIC WORKS
PROJECT ESPECIALLY POST TP-18, MECANICIEN AGAINST
WHICH 68 POSTS APPROVED. WORKSHOPS THROUGHOUT
COUNTRY COMPLETELY DISORGANIZED ON ACCOUNT OUR
INABILITY PROVIDE REQUIRED MECHANICS. PLEASE NOTE
ONLY SIX CANDIDATES SUBMITTED AGAINST TP-18 OF
WHICH FIVE PROPOSED BY US.

cc: Mr. S.H. Ahmed ✓
Mr. M.E. Larcher

RB/jp

M. S. ...
A. Buccianti
G. Fulcheri
B. Twigt
4 July 1963.

85-01

CIV EV 264

ONUC ELISABETHVILLE

Le 4 Juillet 1963.

CIV-AL/131

NASHASHIBI

CIV-EV/264

TO MATHU - PLOMBIER INFO CHALEB - HUNT ALBERTVILLE FROM AHMED LARCHER
REPONSE CABLE HUNT 29 JUIN. RECONNAISSANT COMMUNIQUER SERVICE TRA-
VAUX PUBLICS KATANGA COPIE CABLE SUIVANT ADRESSE PAR AMBASSADE BEL-
GIQUE LEO AU CONSULAT BELGIQUE D'VILLE :

" SUITE INTERVENTION DELVAUX TECHNICIENS TP PEUVENT
S'ORGANISER POUR RELEVÉ DANS LA LIMITE DE 6 MOIS
DE PROLONGATION AUTORISÉE PAR GOUVERNEMENT BELGE".

M.E. Larcher
S. Habib AHMED
4 Juillet 1963.



Ministère des Travaux Publics
Direction des Ponts et Chaussées

Route Bukavu-Uvira
Kalundu et Usumbura

cl. : N 311/321 T

N 621/ 1200

TRANSIS COPIE POUR INFORMATION A :

- Mr. le Chef des Opérations Civiles de l'ONUC - Building "Le Royal" à LEOPOLDVILLE/KALINA.-
- Mr. le Commissaire Général Extraordinaire de l'ex-Province du Kivu à BUKAVU.-
- Mr. le Chef de la Section des T.P. ONUC à BUKAVU.-
- Mr. le Directeur Provincial Chef du Service des Travaux Publics à BUKAVU.-

A Monsieur le Ministre du Plan
et du Développement Industriel
du Gouvernement Central
à
LEOPOLDVILLE/KALINA.-

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous informer que la route Bukavu-Uvira-Kalundu et Usumbura, essentielle pour les besoins de la Province du Kivu, ne permet plus dans son état actuel d'assurer le trafic routier lourd entre les Ports d'Usumbura et Kalundu et Bukavu. Nos services estiment que la remise en état de cette route en vue de la rendre utilisable toute l'année au trafic vital de la Province du Kivu nécessiterait un crédit de l'ordre de 50.000.000 de francs congolais.

En conséquence, je vous saurais gré de bien vouloir marquer votre accord à ce projet et le soumettre aux Autorités de l'ONUC en vue d'en obtenir le financement.-

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,
A. DELVAUX,-

le 4 juillet 1963

CF-1199

Monsieur le Ministre,

Me référant aux modalités de financement du programme des travaux publics au Congo, je vous adresse, ci-joint, un état indiquant les besoins en transferts de fonds pour les mois de mai et juin 1963, tel que nos ingénieurs en charge à Coquilhatville, Luluabourg, Albertville, Stanleyville et Bukavu nous les ont communiqués.

Je vous serais obligé de bien vouloir autoriser le transfert du montant de Fr.C. 28.996.627.- du compte 218 au compte 257, ONUC francs congolais, en signant l'ordre de virement ci-joint.

Avec mes remerciements anticipés, je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

S. Habib Ahmed
Chef des Opérations Civiles

Monsieur le Ministre des Finances
du Gouvernement Central de la
République du Congo
Léopoldville-Kalina

cc: Mr. Hayward, Travaux Publics
Mr. T. de Candia
Mr. Cederwall

Cette lettre remplace celle du 20 mai 1963 qui a été égarée aux Finances.

File
68

85-01

3 July 1963

TO: Mr. Manuel Landin, Public Works expert
FROM: Gualtiero Fulcheri, Deputy Chief of Civilian Personnel
SUBJECT: Health certificate

Following the conversation I had with you in my office in the presence of Mr. Triacuzzi, I wish to remind you that you promised to bring your health certificate to my office at your earliest convenience. I would therefore appreciate if you could please bring such certificate at the soonest.

85-01

Outgoing Code

Routine

To : Amachree, New York
From : Ahmad, Leo
Date : 3 July 1963
N# : ONUC 4370

Delay in offering appointments to public works experts already approved by Congolese Government is causing us difficulties. ~~Seven~~ *SEVERAL* Belgian experts approved by us and Government have already arrived in Congo and are awaiting UN contracts. Since Government has already offered to contribute two-thirds of salaries and travel costs of these experts and has also contributed local costs, complicated financial arrangements would have to be made between us and Congolese Government if Belgian experts selected by us continue to remain under bilateral programme and their salaries have to be contributed by Congolese Government. Would be grateful your taking up this matter with Office of Personnel so as to expedite offers of contracts to Belgian experts already approved for filling specific posts under public works project.

INCOMING CODE CABLE

85-01
Priority

SECRET

To : Mr. Ahmed, Leopoldville
From : Mr. Amachree, New York
Date : 3 July 1963
Number : 4556

Your 4321. Fully endorse your views on Larcher.
Am sending copies of your cable and this reply to Sir
Alexander and hope that requested action will be taken
soon.

SECRET

cc - Mr. Dorainville



BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE ONUC. LEOPOLDVILLE

85-01

PW/2722.213

Le 3 Juillet 1963

A: Monsieur J. Brooks, Deputy Chief, Civilian Operations

DE: M.E.Laroche, Chief, Public Works

OBJET: Transferts de fonds en province

.....

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint copie d'un compte-rendu en date du 3 Juillet de M. Hayward, relatif à l'important retard observé dans le dernier transfert de fonds aux provinces que nous avions pourtant proposé dès le 13 Mai.

Il ressort de ce compte-rendu que le retard de près de deux mois observé dans la procédure est imputable au fait que le Service des Finances ONUC n'a pu établir le projet d'ordre de transfert destiné à la signature du Ministre des Finances que le 2 Juillet. Ceci malgré les interventions successives en date des 20 et 31 Mai 1963 du "Congo Fund".

Je crois devoir attirer tout spécialement votre attention sur ce problème essentiel du transfert des fonds en province qui conditionne, dans une large mesure, l'efficacité de nos programmes de travaux. Le retard du paiement des travailleurs engagés sur nos projets porte un préjudice à ceux-ci et à leurs familles, et il est à craindre que des mécontentements et des troubles politiques résultent de cet état de chose.

Aussi je vous serais reconnaissant de bien vouloir prendre toutes mesures utiles en vue d'accélérer la transmission rapide au Ministre des Finances des projets d'ordre de transferts de fonds destinés aux provinces pour l'exécution de notre programme de Travaux Publics.

Brooks
Wisniewski



BOITE POSTALE 7348
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

PV/2702.213

Le 3 Juillet 1963.

A: Monsieur M.E. Larcher, Chef de la Section Travaux Publics
DE: A.E. Hayward, Ingénieur Exécutif, Travaux Publics - Léo
OBJET: Transferts de fonds pour les Provinces.

Le câble (réf. PV/Coq 1) reçu hier de Coq nous informe que le transfert de fonds demandé le 13 Mai n'a pas encore été effectué par suite de problèmes d'organisation et de procédure.

Veuillez trouver ci-après un résumé de la situation :

La Section des I.P. a adressé au Congo Fund par mémo PV/2505... 213 du 13 Mai une demande de transfert de fonds pour les Provinces. A la suite de quoi le Congo Fund a alors préparé à la date du 20 Mai 1963 une demande de transfert sous la signature du Chef des Opérations Civiles (réf. CP-1109), destinée au Ministre des Finances. Cette demande a ensuite été remise au Service des Finances en vue de la préparation d'un projet d'ordre de transfert. En date du 31 Mai le Congo Fund a envoyé un rappel (réf. 1149) au Service des Finances ONUC.

La section des T.P. a mis à la disposition du Service des Finances de l'ONUC un de nos techniciens pour accélérer et assurer la liaison entre ce service et le Ministère des Finances du Gouvernement Central.

Malgré ces précautions l'ordre de transfert a été remis au Ministre des Finances le 2 Juillet seulement ce qui explique le câble alarmant reçu de Coq.

Il est indispensable que les transferts de fonds aux provinces soient effectués régulièrement afin de couvrir leurs engagements et d'éviter le retard du paiement des travailleurs d'où mécontentements, menaces de grèves, arrêt du travail, risque de troubles politiques.

Je crois qu'il serait bon que tous les services intéressés notamment ceux des Services des Finances ONUC soient bien au courant de la procédure à suivre afin que les transferts de fonds soient effectués d'une manière rapide et efficace.

Par ailleurs, je vous informe que je prépare dès maintenant les demandes de transferts destinés aux provinces pour la période Juillet-Août.



BOITE POSTALE 7348
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE ONUC, LEOPOLDVILLE

PA/2566/204-9

Le 2 Juillet 1963.

A: Monsieur S. Habib Ahmed, Chef des Opérations Civiles

DE: M.E. Larcker, Chef de la Section des Travaux Publics

OBJET: Problème de transport BUKAVU-GOMA

REF: Mémo PW/2566/204-9 du 22 Juin 1963.

Comme suite au mémo rappelé ci-dessus, j'ai pu obtenir certains renseignements concernant les capacités actuelles de transport lacustres de l'Otraco sur le lac Kivu. Je vous prie de bien vouloir trouver ci-dessous l'inventaire des moyens existants (OTRACO) :

- 2 remorqueurs en état de marche;
- 1 remorqueur en panne;
- 3 petits remorqueurs destinés à la traction des chalans de sable et de briques en provenance de l'île;
- 1 bateau Omnibus;
- 3 unités passagers;
- 2 canots à moteur;
- 18 barges d'une capacité globale de 1.420 tonnes.

La capacité de transport lacustre entre Bukavu et Goma est de l'ordre de 100.000 tonnes par an. Toutefois, la capacité actuelle de manutention du port de Bukavu ne dépasserait pas 100 tonnes par journée de 8 heures.

J'estime que ces moyens sont amplement surabondants pour faire face aux besoins réels du trafic commercial entre Bukavu et Goma en attendant la réouverture de la route dont l'intérêt principal restera d'ailleurs essentiellement touristique.

JUL 5 1963

ACTION

Outgoing Code

SECRET

Routine

To : Amachree, New York

From : Ahmed, Leo

Date : 2 July 1963

N^o : 4321

85-01

OK
B

Larcher is anxious to know ~~what~~ our decision concerning his extension. He understands that the French Government have not yet been informed by Office of Personnel in New York of our intention to retain his services. As he has to reply urgently to the inquiry received by him from his parent Department in Paris concerning his availability for the ~~Bank~~ Bangkok post we would be grateful if his case were taken up urgently with the French Government.

With reference to the Aide Memoire of 25 June to MacFarquhar, I should like to submit again for your consideration that Larcher's post be reclassified to D-1 level. His maturity and competence are far above his age and in view of our serious involvement in a heavy public works programme we cannot afford to lose his services at the present time.

cc: Office of Personnel

SECRET

85-01
T320/12

CivOps 465/63

1 July 1963

To : Mr. M. Larcher, Principal Adviser, Public Works
From : S. Habib Ahmed, Chief of Civilian Operations
Subject : Bukama Bridge

You have already received a copy of the cable from the Base Commander in Kemina concerning the Bukama bridge. A copy is attached for ready reference. Will you kindly advise me as early as possible how you propose to meet the requirements of the Swedish Engineers Unit at Kemina to enable the job to be proceeded with. It seems to me that if the Minister of Public Works agrees, we might use the funds in the existing approved programme set apart for unemployment work to enable the material in reference to be bought.

5

Outgoing Code

85-01
Routine

To : MacFarquhar, Info Amachree, New York
From : Dorsinville and Ahmed, Leo
Date : 30 June 1963
No : ONUC 4312

Reur 4470. The issue of circular by Canadian Association des Diplomes de Polytechnique is based on misunderstanding. This was not requested by Larcher who is not in communication with Canadian Association. The Association apparently acted upon a personal request made by Debuc, a former student of the Association who is now working in public works section. We have already advised Debuc to discontinue any further contact in this matter. We hope you will take into consideration candidates suggested by the Association in the normal manner through the Canadian committee. ~~We regret the misunderstanding~~ The misunderstanding is regretted and we earnestly request you to expedite the recruitment of experts and technicians under public works project by such special arrangements as you may consider appropriate.

5

TRAVAUX PUBLICS


File 85-01
56
PW/2692.102

DECISION

Monsieur L. KURATCZYK se rendra à Coquilhatville par avion AIR CONGO du 2 Juillet 1963 en vue d'y exercer les fonctions d'Acting Engineer in Charge en remplacement de Monsieur L. BOYER. Il sera procédé à l'établissement du procès-verbal de passation de service entre M. BOYER et M. KURATCZYK, avant le départ de M. BOYER de Coquilhatville.

La présente décision sera publiée et communiquée partout où besoin sera.

M. LUCHA
Chef de la Section
des Travaux Publics



Léopoldville, le 26 Juin 1963.

cc. Mlle Gray
Mme Buccianti
M. de Candia
X M. Trisciussi
M. Jackman



BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

T. 115
85-01

PW/2697.218

29 Juin 1963

A: Mr. James R. Brooks, Deputy Chief, Civilian Operations

DE: M.E.Laroche Chief, Public Works

OBJET: American Aid in Katanga
Référence votre CivOps. 611/63 du 27 Juin 1963.

Comme suite à la requête communiquée par mémo rappelé en référence,
je vous prie de bien vouloir trouver ci-dessous le programme des travaux
en cours dans la région de Katanga, dont le financement a été accordé sur
fonds AID au titre 1:

Coût-Monnaie locale

05.1 Sauvegarde Centrale hydroélectrique Kiyambi (Albertville)	20
11.1 Remise en état ligne Kabalo-Kabongo	
11.11 Pont provisoire Lenge	3
11.12 Remise en état rail Kabalo-Kabongo	8
11.13 Remise en état gare de Kabalo	4
<u>SUD-KATANGA</u>	
12.1 Reconstruction 15 ponts	55
12.2 Etudes Voirie et égouts commune Kenya à E'ville	7
12.3 Etudes Voirie et égouts commune Kikula à Jadotville	7
12.4 Construction Voirie et Assainissement communes congolaises à Elisabethville	10
12.5 Station épuration eaux Elisabethville	14
12.6 Etude 12 km Route E'ville-Kasenga	1,5
12.7 Travaux 30 km route E'ville-Kasenga	70
	<hr/>
	199,5 Millions de Fr.C.

OPERATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS OPERATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

85-01
JUL 02 1963

ACTION

29 June 1963

TO:	Brooks
2	
3	
<input type="checkbox"/>	Action Completed
<input type="checkbox"/>	Action Wielded
<input type="checkbox"/>	No Action Required

TO: Mr. S. Habib Ahmed, Chief of Civilian Operations
FROM: Gualtiero Fulcheri, Deputy Chief of Civilian Personnel
SUBJECT: Mr. Leon Kuratczyk

1. Mr. Leon Kuratczyk who is on a Special Service Agreement as Works Controller has repeatedly come to see me concerning his problems. For your information I have discussed the matter of Mr. Kuratczyk's contract at long length with all people concerned and as a temporary measure I have requested and received authorisation for an extension of Mr. Kuratczyk's Special Service Agreement through 15 August 1963.

2. Mr. Kuratczyk would like to have an international appointment as an expert on the Public Works programme and the matter is under study for recommendations to be submitted to you. This has been repeatedly explained to Mr. Kuratczyk who is, however, very unhappy about the whole thing.

3. Mr. Kuratczyk is also very unhappy about the fact that he has now been assigned to Coquilhatville to replace the acting Engineer in charge of that province. He wants to stay in Leopoldville. I explained to him that this was not a decision which could be taken by Personnel since the responsibility for the assignment of staff of Civilian Operations rested with the Chief of Project and with yourself. During the last three or four days I have received telephone calls from many people whom Mr. Kuratczyk has visited and to all of them I had to explain the matter. Since the beginning I repeatedly told Mr. Kuratczyk that all this lobbying around would do him no good. I spoke this morning with Mr. Larcher who is also very unhappy about this case.

4. Mr. Kuratczyk has come back again this morning to one of my staff and started the whole story again. When I arrived I explained to him once more what the rules of the United Nations were in this case and told him that as it had been decided that he would have to go to Coquilhatville there was nothing I could do about it and I thought that he had to go. He also complained about his functional title and told me that he would not sign the new Special Service Agreement.

../..

2.

5. Mr. Larcher has already informed me that he would not mind if Mr. Kuratczyk decided not to sign the Special Service Agreement and I would therefore appreciate if you could advise me on what action should be taken.

7.12.1
REPUBLIQUE DU CONGO.

MINISTRE DU PLAN ET DU
DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL.-
DIRECTION DU PLAN

Leopoldville, le 28 juin 1963.

N°OII/ - 825 /PLAN.-

85-01

TRANSERIS copie pour information à :

- Monsieur le Chef des Opérations
Civiles de l'ONUC
Building "le Royal"
à LEOPOLDVILLE/KALINA.-

OBJET/

Situation crédits ONUC.

A Monsieur le Président de la
Province de Lomami à
K A B I N D A.-

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur d'accuser réception
de vos lettres n°OIO/Cab/PC/260/63 du 22 mai 1963 et n°OIO/Cab/PC/306/63
du 6 juin 1963, qui ont retenu toute mon attention .-

En ce qui concerne les travaux ur-
gents relatifs à l'économie de votre Province, je ne puis que vous con-
firmer les termes de ma lettre n°OII/0609/Plan du 3 mai 1963; toutefois,
vu l'impérieuse nécessité d'évacuer les produits de la récolte cotonnière,
je vous invite à me faire parvenir un programme, concret, détaillé et
chiffré des travaux d'urgence à entreprendre, dès réception de ce progra-
me, je m'efforcerai d'en obtenir approbation auprès des autorités de l'
ONUC .-

Quant à ce qui concerne les crédits
ONUC, leur utilisation est toujours régie par les principes que j'ai énon-
cé dans ma lettre n°OI/0039/Dév.Com. du 14 janvier 1963, et aucune déro-
gation n'est admise pour ces principes; dans votre lettre n°OIO/Cab/PC/
260/63 du 22 mai 1963 vous vous élevez contre les contrôles irréguliers
des autorités locales de l'ONUC et dans votre lettre n°OIO/Cab/PC/306/63
du 6 juin 1963, soit 15 jours plus tard, vous écrivez que les autorités
de l'ONUC, ne peuvent satisfaire aux accords découlant du mémorandum
" pour des circonstances indépendantes de leur volonté " .-

Je tiens à vous rappeler qu'à la fin
de 5e alinéa de ma lettre n°OI/0039/Dév.Com. du 14 janvier 1963, je vous
spécifiais qu'il " incombe aux autorités provinciales de faciliter les
mesures de contrôle des autorités de l'ONUC "; il vous appartient donc de
déceler qu'elles sont les circonstances qui empêchent ces autorités d'ef-
fectuer des contrôles et de prendre les mesures qui s'imposent pour y
remédier .-

Pour ma part, j'insisterai auprès du
Chef des Opérations Civiles de l'ONUC, pour que tout soit mis en oeuvre
pour aboutir à une solution rapide de ce problème.-

LE MINISTRE DU PLAN ET DU
DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL.-

-Cl.KANITATU.-

85-101
AB/wma

27 June 1963

CIVOPS 607/63

TO: Mr. M.E. Darcner, Chief of Public Works
FROM: James E. Brooks, Deputy Chief, Civilian Operations
SUBJECT: Candidates for Public Works

..... Enclosed herewith please find papers on the following candidates who would seem suitable for Public Works:

<u>Name and Nationality</u>	<u>Papers Attached</u>	<u>Remarks</u>
KLINGLER, Herman (Switzerland)	Personal History form and interview report.	Possible candidate for post of mechanic
MORONI, Luciano (Italy)	Personal History form and curriculum vitae.	From his CV, it would appear that Mr. Moroni is no longer in Government service in Katanga, in which case there would be no objection in principle to his employment by the U.S. If you are interested in this candidate, we would arrange for him to come to Leopoldville for an interview with you.

Your early views as to the suitability of these candidates would be most appreciated.

cc: Mr. G. Fulcheri
Mr. F. Tooby

27 June

3.

THROUGH: Mr. F. Tooby, Deputy Chief Admin. Officer, Civilian Operations

Headquarters, New York (Personnel - Civilian Operations)

Recruitment for Public Works (our cable 4197)

..... We enclose interview reports prepared by Mr. W.E. Larcher, the Chief of Public Works, for the following candidates:

HEBERT, Jean

With reference to your AR 66/13, paragraph e, you will note that this candidate is interested only in an international appointment including international benefits.

SANGES, Mario

On the basis of Mr. Larcher's comments on this candidate, his recruitment is, therefore, not recommended.

TAPINOS, Simon

Since Mr. Larcher's evaluation of this candidate is quite favourable, we recommend his recruitment as a full-fledged international staff member. As stated in our AR 72/26, Mr. Tapinos is proceeding to Greece on 9 July 1963 and can therefore be recruited from that country.

INFO. COPY *Brooks*

Action:
File No.

cc: Mr. James R. Brooks ✓
Mr. W.E. Larcher

85-01

CIVOPS/540/53

25 June, 1963.

TO: Mr. R.E. Larchet, Chief of Public Works
FROM: James H. Brooks, Deputy Chief, Civilian Operations
SUBJECT: Candidates for Public Works

.....
Hq. CV has transmitted to us personal history form and interview reports (enclosed) in respect of the following candidates:

<u>Name and nationality</u>	<u>Post for which might be suitable</u>
KURAN, Seyfettin (Turkey)	Ingénieur adjoint et conducteur de travaux (bâtiment) - 12-13 bis
REICH, Erich (Germany)	Ingénieur des travaux publics à compétence générale - 12-11

We would be grateful for your views regarding the suitability of these candidates at an early date.

cc: Mr. G. Fulcheri
Mr. F. Tooby

✓

85-01

OMNIPRESS USUMBURA

LAURENTIE TO ARLAUD FROM AHMED LARCHER. AAA RECONNAISSANT BIEN
VOULOIR ME CABLER QUANTITE TOLES PLANES 3 MILLIMETRES ET 4 MILLIMETRES
EPAISSEUR DISPONIBLE IMMEDIATEMENT AUPRES METALLUSA SEDEC CHANIC
USUMBURA EN VUE COMMANDE POUR REPARATION BACS. BBB DANS HYPOTHESE
FAVORABLE ET POUR GAGNER DU TEMPS DANS OCTROI LICENCE IL SERAIT BON
QUE SOIT ETABLIE ET ADRESSEE DIRECTEMENT ONUC LEO FACTURE PROFORMA
AU NOM PROVINCE MANIEMA ET PORTANT SUR 3 TONNES 500 TOLES 3 MM PLUS
3 TONNES TOLES 4 MM. COPIE CETTE FACTURE ETANT EGALEMENT ADRESSEE
ONUC BUKAVU.

c.c. M. Larcher

7

M.E. Larcher
S.H. Ahmed

85-01
Hb/ab
GP-1192

27 June 1963

TO: Air Commander
THROUGH: D.T. Twigt, Chief Administrative Officer
FROM: H. Fichler, Administrative Officer, Congo Fund
SUBJECT: Inspection by Helicopter of Road Projects

Further to my memorandum GP-1184 dated 21 June 1963,
I should be grateful if you would authorize the helicopter to
undertake also a survey mission in the area: Pona- Dibolo-
Lodja on 17 July 1963.

cc: Mr. Larcher.

5

UNITED NATIONS — NATIONS UNIES

85-01

INDICATE
PRIORITY

S V C Service	FFFFF Routine	SSSSS Priority	PRIORITE NATIONS
------------------	------------------	-------------------	---------------------

Priorité Nations traffic
is strictly limited.

N R

Address(es)

ORUC BUKAVU

ORUC KINHU

26 JUNE 1963

(TEXT & SIGNATURE)

insert prefix & / or number as required

USE DOUBLE SPACING.

GIV-BU/384 GIV-KIN/53 OF 26 JUNE 1963

CAVIOLE INFORME SANTY PACE ABUND LARCHER. REUR BULE 638.

AUTHORIZATION GIVEN TO CHARTER AIRCRAFT TO FACILITATE

PAYMENT OF WORKERS AT KINHU. CHARGEABLE TO PROJECT 85-01.

GRATEFUL YOU ADVISE NAME OF PAYMASTER AND PARTICULARS

ABOUT STRIKE.

cc: Mr. Larcher

2500 x 200 - Imp. Plateau 11267

T. O. R.

T. O. D.

BY :

Drafted by :

Authorized :

Date :

/ H. P. Schier

M. B. Larcher

P. Trischuzzi

26 June 1963

reg.

ROUTING SLIP

TO

M. Brooks

Mr. Ahmed Brooks

APPROVAL	NOTE AND RETURN
SEE ME, PLEASE	YOUR COMMENTS
YOUR SIGNATURE	YOUR INFORMATION
NOTE AND FILE	FOR ACTION

Je vous prie de bien vouloir
trouver ci-joint un projet de
réponse d'apaisement destinée au
Vice-Premier Ministre Kasongo.

Mr. Brooks

*Pl. send a
copy of this
to min. or
put away*

20/6

DATE

26/6/63

FROM

9
M.E. LARCHER

ROUTING SLIP

TO

Mr. Ahmed

APPROVAL		NOTE AND RETURN
SEE ME, PLEASE		YOUR COMMENTS
YOUR SIGNATURE	<input checked="" type="checkbox"/>	YOUR INFORMATION
NOTE AND FILE		FOR ACTION

On 20 April 1963 I asked
 Larcher to assist in answer-
 ing the reference letter from
 the Min of Public Works. On
 4 June, the Vice P. Min.
 asked to know what reply
 we made to the Min of
 Public Works (see reply attached).
 I followed up with
 Larcher on my earlier
 memo; only to receive
 the attached.

DATE

26/6/63

FROM

JG3

85-01

CivOps. 612/63

Le 26 Juin 1963.

Monsieur le Vice-Premier Ministre,

Comme suite à votre lettre du 4 Juin 1963 relative à la suggestion faite le 17 Avril dernier par le Ministre des Travaux Publics pour les travaux d'extension de la Clinique de la Reine Elisabeth, j'ai le plaisir de vous faire connaître qu'il n'a été envisagé à aucun moment par nos services de faire appel à des bâtiments préfabriqués d'origine étrangère.

Je puis au contraire vous assurer que notre organisation a le souci constant de recourir à des fournisseurs et à de la main-d'œuvre locaux, chaque fois que cela est possible.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Vice-Premier Ministre, l'assurance de ma haute considération.

S. Habib Ahmed
Chef des Opérations Civiles
de l'ONU au Congo

Son Excellence
Monsieur J. KASONGO
Vice-Premier Ministre
Chargé de la Coordination
Economique
à Léopoldville

C.C. M. Delvaux

7

*await Larcher
reply to answer
letter. jcs*

Ref: Civops 484/63

13 June 1963

To: Mr. M.E. Larcher, Senior Adviser
Public Works

From: James R. Brooks, Deputy Chief
Civilian Operations

Subject: Letter from Ministry of Public Works No. SG/709/TP/CAB,
17 April 1963

In connexion with the letter referred to, I sent you my memorandum of 20 April 1963. Please advise me what answer to give to Mr. Kasongo
..... in reply to the letter attached in which Mr. Kasongo requests information concerning our decision in this matter.

✓



CABINET
DU PREMIER MINISTRE

AH.

Léopoldville, le Juin 1963.....

N° 01360 /CAB/P. M./

Transmis copie pour information à :

Mr. le Ministre des Travaux Publics, Léo.

85-01

Objet : Travaux extension Clinique
Reine Elisabeth à Léo.

JUN 06 1963

ACTION

Monsieur le Chef des Opérations Civiles
de l'O.N.U.C.

LEOPOLDVILLE

TO:	Mr Brooks
1	.....
2	.....
3	.....
<input type="checkbox"/>	Action Completed
<input type="checkbox"/>	Action Wledged
<input type="checkbox"/>	No Action Required
IN	A'S

Monsieur,

Me référant à la lettre n°SG/709/TP/CAB du 17 avril dernier vous adressée par le Ministère des Travaux Publics du Gouvernement Central et dont copie m'a été transmise pour information, j'ai l'honneur de vous demander de vouloir bien me faire connaître la décision prise au sujet de la suggestion qui vous a été faite par le département précité.

Dans l'attente de vous lire et vous en remerciant d'avance, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance de ma très haute considération.

Joseph KASONCO
Vice-Premier Ministre
chargé de la Coordination Economique

OPERATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS OPERATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

85-01

PW/2680

Le 26 juin 1963

A: Monsieur James R. Brooks, Deputy Chief Civilian Operations

DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics *Michel Larcher*

OBJET: Lettre du Ministre des Travaux Publics- Clinique Reine Elisabeth
Référence votre mémo du 20 avril 1963

.....
Copie de la lettre du Ministre des Travaux Publics en date du
17 avril a été adressée, comme vous le savez, au Chef des Services
Administratifs de l'ONUC. Ce dernier a fait au Ministre des Travaux
Publics la réponse du 20 avril 1963 dont ci-joint copie.

La réponse de Monsieur Marx étant de nature a donner toute
satisfaction au Ministre, je ne pense pas qu'il soit utile d'y ajouter
quelque chose.

JUN 26 1963

ACTION

TO:	<i>Brooks</i>
1	.....
2	.....
3	.....
<input type="checkbox"/>	Completed
<input type="checkbox"/>	Not Wedged
<input type="checkbox"/>	Action Required
IN	.....

26/6/63
We were never
informed of the
reply of Mr.
Marx. The
original came
to CivOps for
action.
grog

3

C O P I E

Léopoldville, le 20 avril 1963

Monsieur le Ministre,

Objet: Travaux extension Clinique Reine Elisabeth à Léopoldville

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 17 avril 1963 par laquelle vous avez bien voulu attirer mon attention sur l'intérêt que vous portez à ce que notre Organisation ait recours, dans toute la mesure du possible, à des firmes et de la main d'oeuvre locales pour les travaux qu'elle entreprend au Congo.

J'aimerais vous assurer à ce sujet que nous avons le souci constant d'aider à la reconstruction de l'économie de votre Pays et que par conséquent, nous avons recours à des fournisseurs et à de la main d'oeuvre locaux chaque fois que cela est possible.


Veuillez croire, Monsieur le Ministre, à l'assurance de ma haute considération.

A. Marx
Chef-Adjoint des
Services administratifs

Son Excellence
Monsieur A. DELVAUX
Ministre des Travaux Publics
Léopoldville

cc. Miss Gray

AM/jf



7 85.01

Civ. Ops. 594/63

1e 26 juin 1963

A: Monsieur Michel Larcher, Chef de la Section des Travaux
Publics

DE: S. Habib Ahmed, Chef des Opérations civiles

OBJET: Programme d'assistance technique au ministère des Travaux
Publics - Mécaniciens chargés de la réparation et de l'en-
tretien des véhicules du Gouvernement

Dans notre programme d'assistance technique au Ministère des Travaux Publics, nous avons prévu les services d'un certain nombre de mécaniciens pour réparer et entretenir les véhicules du Gouvernement dans les garages du Ministère situés dans les différentes provinces du pays.

Le problème, qui vise à mettre ces garages en pleine activité, est d'une importance considérable, non seulement pour réorganiser les véhicules que possède actuellement le Gouvernement dans l'ensemble du pays, mais aussi pour prendre soin de l'entretien des véhicules neufs fournis au Ministère des Travaux Publics au titre du Programme de l'USAID. Je désirerais également prendre des dispositions pour que les véhicules des Opérations civiles à Léopoldville et ailleurs soient aussi réparés et maintenues en bon état de fonctionnement dans ces garages.

Voudriez-vous avoir l'amabilité de me faire savoir comment se développe actuellement le programme à cet égard et quelles sont les perspectives de mise en pleine activité de ces garages dans les prochains mois.

BHL/Res

7

0
C.I.

Mr Menon
25404

85 01

BOOK OF TWO

CAO.

NRS 1/2 BUK CK50 26 0700z

ONUC

LEO

ONUC

KINDU

C3

BULE 638 LARCHER TWIGT FROM DAVIOLA. INFO SAMY REF BULE 621

SAMY REPORTS FROM KINDU WORKERS ON STRIKE AND MENACING. AIR-

CONGO BOOKED UP FOR TWO WEEKS. KINDLY AUTHORIZE RENT PIPER

TWENTY THOUSAND FRANCS FOR ROUND TRIP TAKING GHYOOT IMBERT

AND PAYMASTER

ONUC BUKAVU

26/6/63
Action taken
on Larcher
Joz

INCOMING TELEGRAM DELIVERED TO:

..R.S.C.		C.C.O.		I.L.O	
W.O.P.	✓	CHL		UNESCO	
A.O.	✓	HUB.W	✓	MAILOPS.	
F.L.		U.C.B.		P.X.	
P.O.		W.H.O.		F.A.O.	
F.O.		W.O.S.H.		I.T.U.	
PIOC.		W.O.S.S.		W.M.O.	
G.S.		W.O.S.S.		WELFARE	
MILITARY REGISTER					



85-01



YC48 FY 95/94 25 2144Z P1/51/58 ;

LTF

ONUC

LEO

4375 REFER PUBLIC WORKS PROJECT. JOB DESCRIPTION TP-02 IN THE EXPANDED PROGRAMME (INGENIEUR CONSEILLER AUPRES DU DIRECTEUR DES PONTS ET CHAUSSEES) IS ALMOST IDENTICAL TO JOB DESCRIPTION 85-01-A IN THE ORIGINAL PROJECT (CONSEILLER AUPRES DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS - INGENIEUR DU GENIE CIVIL ;

P2/AA :

SPECIALISTE DE TRAVAUX ROUTIERS) NOW OCCUPIED BY PIERRE GALLOY. PLEASE CLARIFY WHETHER ONE OR TWO POSTS ARE INVOLVED. IF TWO, WHAT IS THE LINE OF COMMAND SINCE BOTH EXPERTS ARE TO PROMOTE THE ADMINISTRATIVE REORGANIZATION OF THE DEUXIEME DIRECTION ? ;

FIELDSERV "

COL 4375 TP-02 85-01-A "

7

85-01

UNATIONS
NEW YORK

ONUC _____ FIELDSERV FROM THIGT.
OUR AR 72/26 AND YOUR AR 68/13
PUBLIC WORKS. INTERVIEW REPORTS
FOLLOWING CANDIDATES BEING POUCHED:
SIMON TAPINOS, JEAN HEBERT AND
MARIO SANGES.

cc: Mr. James R. Brooks ✓
Mr. M.E. Larcher ✓

INFO. COPY

Action To.....

File No.

AB/jp

7
A. Buccianti
Gulcheri
B. Teigt
25 June 1963.

OPERATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS OPERATION
IN THE CONGO

BOITE POSTALE 2148
LEOPOLDSVILLE
REPUBLICQUE DU CONGO
CARTE CHIFFRE LEOPOLDSVILLE

85-01

FW/2678.200-6

Le 25 juin 1963

A: Mr. E. Piobles, Executive Officer Congo Fund

DE: M.E. Larchez, Chef de la Section des Travaux Publiques

OBJET: Inspection Aérienne
Bana- Dibele-Ledja

Suite à votre aéro CP 1484 au "Air Commander" sur le sujet d'inspection de projets routiers par hélicoptère et suite à votre conversation de ce jour avec Monsieur Dubuc de la Section des Travaux Publics, je vous salue gré de bien vouloir intervenir auprès du "Air Commander" pour inclure dans cette mission la reconnaissance de la route Bana- Dibele-Ledja. A cette fin, une journée supplémentaire serait nécessaire, soit le 17 juillet 1963.

JUN 28 1963
ACTION

Mr. Piobles

7

JUN 18 1963

ACTION

85-01

Brooks

PA/2679/206-2

Le 25 Juin 1963.

A Monsieur E. Habib Ahmed, Chef des Opérations Civiles

DE M. E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics

OBJET: Pont-rail de BUKAMA

Comme suite à l'état d'avancement à la date du 15 Juin 1963 des travaux de reconstruction des ponts du Katanga que je vous ai communiqué par même PA/2679/206-2 du 21 Juin 1963, je vous prie de trouver ci-après un additif concernant le pont de Bukama.

Les difficultés et le retard entraînés par certaines fissurations des piles et les hautes eaux paraissent actuellement sur le point d'être résolus.

Voici le point effectif des travaux à la date du 16 Juin, communiqué hier par un représentant du BCK :

- Les pieux de la fausse pile droite, côté Bukama, sont foncés; une première coulée de béton a eu lieu le 13 Juin. Un essai de charge à 100 T. est prévu en vérification.

- Les trois pieux côté gauche sont en place et le fonçage en cours.

- Le fonçage et le remplissage des pieux qui s'opère en chaîne, se fait au rythme de 3 pieux tous les 2 jours.

- Le décapage de la pile centrale continue lentement; n'ayant plus d'incidence directe sur l'avancement des travaux, l'Entrepreneur n'y consacre actuellement qu'une main-d'œuvre limitée.

Dix Européens et 16 ouvriers qualifiés Africains participent actuellement aux travaux.

D'une façon générale, les travaux, remarquablement organisés, progressent à une cadence soutenue, de sorte que la Société du BCK considère que le planning initial pourra être respecté et que la date de remise en service du pont prévue pour le 11 Août 1963 reste valable.

cc: J. Brooks

85-01
Mrs. Buccianti

Attached are Mr. Larcher's
comments on the following two
candidates:

Mr. Germain REY
Mr. John DIACAKIS

Post TP-18 should be changed
to include marine mechanics

25.6.63

J.R. Brooks

2
OPERATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS OPERATION
IN THE CONGO

ACTION

222
BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

85-01

PW/2633.102

Le 17 Juin 1963.

TO: *Brooks*
1
2
3
☐ - Action Completed
☐ - Acknowledged
☐ - Action Required
INITIALS

A: Monsieur *A.B. Brooks*, Deputy Chief, Civilian Operations

DE: M.E. *Larcher*, Chef de la Section Travaux Publics *Michel Larcher*

OBJET: Recrutement pour le Programme des Travaux Publics

Réf. : Votre CIV.OPS/236/63

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint mes commentaires relatifs aux renseignements reçus de H.Q. New York concernant les deux candidats suivants :

1) M. Germain REY, Ingénieur Technicien.

J'ai eu l'occasion d'apprécier personnellement les qualifications professionnelles de M. Germain REY, lesquelles sont d'un niveau exceptionnel.

Toutefois, je crois comprendre que le rapport d'entrevue a fait apparaître certaines difficultés de relations avec l'Administration Camerounaise, dont il relève actuellement.

Dans ces conditions, nous ne pouvons malheureusement que nous ranger à la manière de voir de New York.

2) M. John DIACAKIS, Mécanicien, Poste TP-18.

Notre programme d'assistance au Ministère des Travaux Publics prévoit la mise à disposition de 6 Mécaniciens de marine, et ce nombre est inclus dans les 68 postes prévus qui correspondent à la description TP-18. Toutefois, il est exact qu'à la suite d'une erreur la description de poste TP-18 ne mentionne aucunement le cas de ces mécaniciens de marine. Ceci explique l'étonnement du Siège de constater que nous ayons retenu la candidature de M. John DIACAKIS.

En conclusion, je vous propose de maintenir fermement auprès du Siège la demande de recrutement de M. John Diacakis en qualité de mécanicien de marine en vue de pourvoir l'un des 6 postes vacants du service des Voies Navigables et dont ce service a le plus urgent besoin.

cc: M. F. Tooby

Note to Registry.

85-01

for'd
Registry

The French text of M. Delvaux's
statement has been held up
in Translation Section. I will at
you have it as soon as I
receive it. Rosaleen Moore 29/6/63

L.

24 June 1963

TO : Mr. G.K.J. Amachree
Under-Secretary in charge of
Civilian Affairs in the Congo

FROM : S. Habib Ahmed
Chief, Civilian Operations

SUBJECT : Statement of His Excellency, Mr. A. Delvaux,
Minister of Public Works

.....

Attached is a brief statement regarding the work of
his Ministry presented by the Minister of Public Works to
the Prime Minister.

3

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

85-01

CONFIDENTIEL

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABLE: ONUC. LEOPOLDVILLE

PW/2647/200-3

Le 19 Juin 1963.

A: Monsieur S. Habib Ahmed, Chef des Opérations Civiles

DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics

Amédée Larcher

OBJET: Exposé du Ministre Delvaux

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint copie de l'exposé succinct relatif aux activités du Département des Travaux Publics, présenté en date du 15 Juin 1963 au Premier Ministre par S.E. M. le Ministre A. Delvaux.

En fait, je crois savoir que ce document aurait été rédigé par les soins du Conseiller Principal de l'Assistance Technique Belge aux Travaux Publics, M. Robert.

JUN 19 1963

ACTION

TO:	<i>BrVok</i>
1	.....
2	.....
3	.....
<input type="checkbox"/>	Action Completed
<input type="checkbox"/>	Acknowledged
<input type="checkbox"/>	No Action Required
INITIALS	

Report requested by the Prime Minister in his
note of 10 June 1963

PUBLIC WORKS

At the end of our third year of independence, the Ministry of Public Works has a definitely positive record of achievement, which is of decisive importance in the recovery of the country; one need hardly stress further how essential public works activities are to the general economy of the country, the development of its infrastructure and capital investment, and in the unemployment relief campaign.

Our record of achievements and successes is expressed in programmes and volume of work done. In this connexion, it is convenient to distinguish between:

1. Projects with special budgets (launched before independence and carried out since then), the global volume, which was about 2 billion on 1 July 1960, and 1 billion on 1 July 1962; the balance now remaining to be executed is some 500 million.

Very great difficulties have been, and are being, encountered in financing these projects as a result of the extinction of the extraordinary budgets.

2. Projects and capital investments financed from ONUC counterpart funds, for which allocations up to the following levels have been obtained:

- (a) some 515 millions out of the 1962 emergency programme
- (b) some 900 millions out of ONUC Programme D
- (c) 300 millions for re-equipment with TPM vehicles.

The large majority of these allocations has either been obligated or is on the point of being obligated.

3. Projects financed by the Common Market, 400 million having just been awarded.

On the other hand, projects are prepared to utilize the balance of the first European Development Fund allocations assigned to Public Works, i.e. a supplementary volume of some 350 to 400 million.

It is worth emphasizing that all of these programmes have been conceived and organized on a national scale with an equitable distribution of allocations and projects.

In particular, the last programmes included projects for South Katanga up to a total of 165 million.

An important problem which has not yet been solved is, however, that of repairing and maintaining the existing road network; this has not been solved because it depends in the first place on reorganization in depth and the re-establishment of authority at all levels; we are attempting to solve this question.

Our programme of action also includes the reorganization and rehabilitation of the FORCES (Hydroelectric) and REGIDESO (Waterworks) Companies and more generally reorganization of the important sector of electricity production and distribution; all necessary steps are at present in hand or under study.

x x

We are attempting, and with success, to extract the maximum benefit from the foreign aid that is being granted to us.

We are therefore collaborating very closely with ONUC, A.I.D., and the E.E.C. We have also examined the most effective facilities and forms of technical assistance in numerous contacts with official and private circles in Belgium, as well as with German, French and Italian missions and organizations.

Plans have been drawn up for providing the indispensable technical cadres and have entered a fully operative phase.

I wish here to express particular recognition of the excellent and sincere collaboration given to me by Mr. Ahmed, Chief of Civilian Operations, ONUC, and by the Chief of the ONUC Public Works Section, Mr. LARCHER, and his assistants.

Wherever possible we also appeal to the collaboration of the private sector, and we envisage extending this collaboration to the utmost.

Moreover, whether we are dealing with technical assistance of international organizations and Belgium, or with the collaboration of the private sector we keep in our own hands the general co-ordination, supervision and control that constitute the expression of our sovereignty.

At national level we have to define and put into practice our conception of the role to be played by the Ministry of Public Works in relation to the new structure of the country.

Briefly this conception is that Public Works must take on missions falling to it under the Loi Fondamentale (projects and activities of national importance) and must also in the immediate future carry out action in depth in the provinces to remedy the momentary lack of sufficient cadres.

7

Our action is, however, hampered by the inadequacy of the ^{regular} ~~ordinary~~ budgets, which should be geared to these needs and this conception.

In the matter of general policy, we follow closely the line determined by the Prime Minister and the Government, to which we subscribe entirely; namely, respect of private property and contractual obligations, constant encouragement of the maintenance of private activity and investment.

Accordingly we rapidly quashed embryonic proposals by irresponsible elements to nationalize Colectric.

Finally we exercise close supervision over the ministry so as to repress any reprehensible actions; fortunately, the cases in which we have had to intervene are very rare and unimportant.

On a wider plane I must deplore a rather too marked tendency to indecisiveness, narrow formalism, and red tape, not confined to the Ministry of Public Works, since we must speak not only of our successes but also of our difficulties.

These failings are due to our organizations recent establishment and the fear of responsibility; however, these are grave shortcomings because they generate progressive paralysis and sclerosis, while the country needs more than ever lively, dynamic strength, and decided, incisive and rapid action.

In my opinion, this is the point to which our efforts should be directed, everywhere and in equal measure, realistically renewing our working methods and acquiring a proper conception of true responsibility.

In any case I intend to set the Ministry of Public Works resolutely on this path; this is one of the factors in our success to which I am devoting sustained, intensive, even exhausting personal effort.

Its exhausting nature is of little importance to me, provided that the action brings results and serves the country well.

Leopoldville, 15 June 1963

The Minister of Public Works

A. DELVAUX

85-01

Exposé demandé par Monsieur le Premier Ministre
par sa note du 10 juin 1963.

TRAVAUX PUBLICS

Au terme de cette 3e année de notre Indépendance, le bilan du Département des Travaux Publics accuse un résultat nettement positif, et ceci est d'une importance déterminante dans le redressement du Pays car il est inutile de souligner encore combien sont essentielles les activités des Travaux Publics dans l'économie générale du Pays, dans le développement de son infrastructure et de son équipement, dans la lutte pour la réduction du chômage.

Le bilan de nos réalisations et de nos réussites s'exprime en programmes et en volumes de travaux; il convient à ce sujet de distinguer :

1.- Les travaux sur budgets propres (lançés avant l'indépendance et poursuivis depuis lors) dont le volume global se montait à environ 2 milliards au 1er juillet 1960 et à un milliard au 1er juillet 1962, et dont le solde restant à exécuter s'élève actuellement à quelque 500 millions.

De très grosses difficultés ont été et sont rencontrées dans le financement de ces travaux, du fait de la disparition des budgets extraordinaires.

2.- Les travaux et équipements sur fonds de contrepartie ONUC, pour lesquels ont été obtenus des crédits à concurrence de :

- a.- quelque 550 millions sur programme d'urgence 1962
- b.- quelque 200 millions sur programme B/ONUC
- c.- 300 millions pour rééquipement en véhicules T.P.E.

La plus grande partie de ces crédits est soit engagée, soit sur le point de l'être.

3.- Les travaux financés par le Marché Commun et dont 400 millions viennent d'être adjugés.

Les projets sont d'autre part mis au point pour l'utilisation du solde des crédits du premier Fonds Européen de Développement affectés aux T.P., soit pour un volume supplémentaire de quelque 350 à 400 millions.

Il est bon de souligner que tous ces programmes sont pensés et organisés à l'échelle nationale, avec une distribution équitable des crédits et réalisations.

Notamment, les derniers programmes ont inclus des travaux pour le Sud Katanga à concurrence de 165 millions.

7

...../

Un problème important, qui n'est pas encore résolu est cependant celui de la remise en état et de l'entretien du réseau routier existant; et il n'est pas résolu parce qu'il dépend au premier chef d'une réorganisation en profondeur et du rétablissement de l'Autorité à tous les échelons; nous nous efforçons d'apporter une solution à cette question.

Dans notre programme d'action, figure aussi la réorganisation et l'assainissement des sociétés FORCUM et de la REGIDESO, et plus généralement une réorganisation du secteur important de la production et distribution d'énergie électrique; toutes mesures adéquates sont actuellement en cours ou à l'étude.

X X

Nous nous efforçons, et avec succès, de bénéficier au maximum des aides étrangères qui nous sont apportées.

C'est ainsi que nous travaillons en collaboration très étroite avec l'ONUC, l'A.I.D. et la C.E.E.; c'est ainsi encore que nous avons examiné les possibilités et formes les plus efficaces d'assistance technique, à l'occasion de nombreux contacts avec les milieux officiels et privés belges, ainsi qu'avec des missions et organismes allemands, français et italiens.

Des plans ont été établis pour une dotation de cadres techniques qui nous sont indispensables et ces plans sont entrés en phase de pleine réalisation.

Je tiendrai ici à rendre un hommage tout particulier à l'excellente et sincère collaboration qui m'a été apportée par le Chef des Opérations Civiles de l'ONUC, M. AHMED, et par la Section TP/ONUC, M. JARCHER et ses adjoints.

Dans tous les cas où c'est possible, nous faisons en outre appel à la collaboration du secteur privé, et nous envisageons d'étendre cette collaboration au maximum.

Par ailleurs, qu'il s'agisse d'assistance technique des organismes internationaux et de la Belgique, ou de la collaboration du secteur privé, nous nous réservons les mesures de coordination générale et les moyens de supervision et de contrôle, qui constituent l'expression de notre souveraineté.

X X

Sur le plan national, nous avons défini et mis en pratique nos conceptions quant au rôle à jouer par le Département des T.P. au regard des structures nouvelles du Pays.

Ces conceptions sont en bref que les T.P. doivent assumer les missions qui leur sont dévolues par la Loi Fondamentale (travaux et activités d'intérêt national) et doivent en outre, dans le futur immédiat, exercer une action en profondeur dans les Provinces, ceci pour pallier l'insuffisance momentanée des cadres des dites Provinces.

Notre action se trouve cependant freinée par l'insuffisance des budgets ordinaires, qui devraient être adaptés à ces conceptions et à ces nécessités.

...../

7

En matière de politique générale, nous suivons étroitement la ligne qui nous a été tracée par le Premier Ministre et le Gouvernement et à laquelle nous souscrivons entièrement; à savoir respect des biens privés et des engagements contractuels, encouragement constant au maintien des activités privées et aux investissements.

Dans cet ordre d'idées, nous avons rapidement mis bon ordre à des velléités de nationalisation de la Coléctrie, provoquées par des éléments irresponsables.

Enfin nous veillons étroitement, au sein du Département, à réprimer tout acte répréhensible; les cas où nous avons dû intervenir sont d'ailleurs et fort heureusement rarissimes et de faible importance.

Sur un plan plus général et dépassant le Département des T.P., mais puisqu'aussi bien nous devons non seulement parler de nos réussites mais aussi de nos difficultés, je dois déplorer une tendance trop marquée à un manque d'esprit de décision, à un formalisme et à un fonctionnarisme étroits.

Ces défauts sont dus à la jeunesse de notre Administration et à l'appréhension des responsabilités; mais ce sont là des défauts graves, parce que générateurs de paralysie progressive et de sclérose, alors qu'au contraire le Pays a plus que jamais besoin de forces vives et dynamiques, d'actions décidées, incisives, rapides.....

C'est sur ce point, également et surtout, que doivent à mon avis porter nos efforts, dans une rénovation réaliste de nos méthodes de travail et dans l'acquisition d'une juste optique des vraies responsabilités.

C'est en tout cas dans cette voie que j'entends résolument engager le Département des Travaux Publics, et c'est un des facteurs de nos réussites, auquel j'ajoute une action personnelle soutenue, intensive, voire épuisante....

Il m'importe peu d'ailleurs, dès lors que cette action conduit à des résultats et à bien servir le Pays.

Léopoldville, le 15 juin 1963

Le Ministre des Travaux Publics

A. DELVAUX

JUN 26 1963



CONFIDENTIEL

ACTION

BOITE POSTALE 7248
LEOPOLDVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO
CABINET ONUC. LEOPOLDVILLE

FW/2670.162

TO: *Broom*
2
3
☐ *C. J. J. J.*

Le 24 Juin 1963.

At: Monsieur S. Habib Ahmed, Chef des Opérations Civiles
Cc: M. E. Sarcher, Chef de la Section des Travaux Publics
OBJET: Rapport d'activité de Monsieur F. Sana Sancho

A la suite des renseignements que je lui ai demandés en date du 3 Avril, par FW/2384/204-9, concernant ses activités au Kivu et notamment ses rapports avec les autorités provinciales, M. Sana Sancho m'a adressé un dossier volumineux. Bien que portant la date du 22 Avril, celui-ci m'est parvenu le 5 Juin 1963.

L'examen attentif du rapport et des pièces communiquées par M. Sana Sancho m'a permis, sans vouloir entrer dans le détail, d'en tirer les conclusions suivantes :

1) M. Sana Sancho a fait preuve apparemment d'une intense activité, si l'on en juge par le volume de son dossier ou le nombre des pièces écrites. En fait, il s'agit davantage d'un rassemblement d'idées et d'opérations d'intérêt divers lancées pièce par pièce suivant une procédure systématiquement sommaire, généralement sans étude préalable sérieuse.

2) Les relations de M. Sana Sancho avec le Service des Travaux Publics de Bukavu, qu'il s'adresse au Directeur ou de ses conseillers techniques, sont franchement mauvaises.

D'une façon générale, M. Sana Sancho a lancé ses idées ou ses opérations, sans prendre soin de recueillir préalablement l'avis des fonctionnaires compétents de la Province ou des autres services provinciaux intéressés (FAO, UNESCO notamment).

Je citerai, à titre d'exemples, l'affaire de l'Ecole des Oeuvres du soir de Bukavu, qui a soulevé l'absence de coordination, et celle du réajustement du crédit sur la route Prins/Fisi, ou détriment de la consolidation des ouvrages de l'axe principal Bukavu/Kalundwa/Uvuhanga, qui ont été gravement endommagés depuis pendant la saison des pluies au point d'interrompre tout trafic et de menacer d'effondrement l'École de la Kivu.

3) Par note FW/1582/204 du 17 Juillet 1962, pièce 43 du dossier Sana, son prédécesseur confiait à M. Sana l'esprit dans lequel

les opérations devaient être menées avec la Province : travaux projetés, exécutés, contrôlés et payés sous la responsabilité de la Province, mais avec l'assistance technique et financière de l'ONZUC.

Il ressort de l'examen du dossier communiqué par M. Sancho et de tous les éléments dont j'ai pu antérieurement avoir connaissance que ces instructions n'ont pas été bien suivies par M. Sancho. On constate notamment, en matière d'assistance technique au sens propre du mot, qu'aucun travail, relevant de la technique de l'ingénieur, n'a été fourni par M. Sancho. Cette lacune est, à mon avis, d'une lourde gravité, car la connaissance technique est celui profondément dans lequel peut s'exercer, avec le maximum d'efficacité l'assistance de l'ingénieur ONZUC.

Je dois ajouter à ce propos qu'en dépit d'un certain nombre d'instructions écrites très précises, formalisées par mémos FA/2037 du 5 Décembre 1962, FA/2100/204-10 du 2 Janvier 1963, FA/2345/204-9 du 1er mars, FA/2384/204-9 du 3 Avril, FA/2389/204-8 du 3 Avril, et FA/2510/204-9 du 14 Mai 1963, aucun travail sérieux n'a été fourni en réponse par M. Sancho.

4) Sur les plans administratif et juridique, la position de M. Sancho est pareillement faible. Le contrôle des quantités d'ouvrages facturés n'appert aucunement de l'examen des pièces comptables justificatives n° 30 à 37, produites par M. Sancho; aucune pièce d'attachement des travaux effectués ne figure; au surplus, la méthode appliquée est celle du travail en régie, qui est justement la plus difficile à contrôler car elle exige en permanence la présence de contrôleurs qui généralement n'existaient pas. Les factures produites dans le dossier, sans aucune justification d'attachement, portent sur 7.244.087 francs. Jusqu'à preuve du contraire, il y a malheureusement lieu de penser que la totalité des sommes mises en oeuvre au Kivu a été liquidée dans les mêmes conditions sommaires.

5) Du point de vue de l'activité professionnelle de cet expert, ou de la courtoisie de ses relations, et mises à part les recommandations systématiquement favorables de M. Daviolo auxquelles s'ajoutent celles du ministre Mahamba, ex-Commissaire Extraordinaire au Kivu, j'ai été directement saisi d'un certain nombre de plaintes, émanant notamment de l'entreprise KAVIAB, de ceux missions d'experts du Marché Commun, ainsi que d'agents de l'UNESCO, de la FAO et de l'OIT. Au surplus, ni les recommandations de M. Daviolo, ni celles de S.E. le Ministre Mahamba, ne paraissent susceptibles de porter sur la valeur professionnelle de l'ingénieur des Travaux Publics.

/....
7

6) Dans une lettre confidentielle du 28 Août destinée à fournir divers renseignements de nature à m'éclairer sur la marche du service, mon prédécesseur M. M.O. de Lisle écrivait, textuellement, à propos de M. Sans Sancho et après trois mois d'observation de ses activités : " Je redoute qu'il ne profite de son poste pour se tailler sa propre gloire, plutôt que de se plier à notre esprit de groupe; je le vois s'occuper de sa propre carrière beaucoup plus que des intérêts Ombiens".

7) Il m'a paru opportun de renouveler l'équipe T.P. au Kivu sans plus attendre, tout d'abord dans le but d'améliorer les relations avec la Province, et ensuite, en vue de renforcer le potentiel technique de nos moyens au Kivu. Cette région, au relief tourmenté, se révèle en effet extrêmement difficile sur le plan du Génie civil, notamment en matière d'infrastructure et de géotechnique routière. Pourtant, la région du Kivu est économiquement très importante. Nous n'avons donc pas le droit de la négliger davantage. C'est pourquoi je vous ai proposé l'affectation immédiate à Bukavu de M. Ghyoot, expert belge qui a une longue expérience des Travaux Publics au Congo, et dont l'affabilité naturelle devrait, à bref délai, permettre une amélioration des relations de l'OSUD avec les autorités provinciales des Travaux Publics, point qui constitue une condition essentielle de notre action.

M. Sans Sancho pourra maintenant être désigné pour occuper un poste intérimaire jusqu'à son départ en congé, prévu en principe pour le 31 Août.

En conclusion, à la lumière de l'exposé ci-dessus, je considère qu'il n'y a pas lieu, dans l'intérêt de la mission des Nations Unies au Congo, de proposer le renouvellement ou la prolongation du contrat de M. Sans Sancho.

5

85-01

24 June

63

THROUGH Headquarters, New York
Deputy Chief Administrative Officer, Civilian Operations ✓
Mr. Pierre Galloy

..... Enclosed please find forms PT.39, in duplicate, together with two photographs of the dependents of Mr. Pierre Galloy, Public Works Expert, for issuance of UN Family Certificate. Please forward the certificate to Mrs. Marcelle Galloy at her address indicated on the forms.

Please note that Mr. Galloy's daughter, Monique Galloy, has reached 18 years of age. Mr. Galloy will provide us with a school attendance certificate. Meanwhile, he wishes his daughter to be mentioned on the Family Certificate in order to obtain an entry visa to the Congo with the rest of his family.

NO COPY

Forby

7

FIN 100 (1-1)
85-01

CF-1189

24 June 1963.

TO : Mr. T. de Candia, Chief Finance Officer
FROM : H. Pichler, Administrative Officer, Congo Fund
SUBJECT: Purchase by ONUC of Congolese Francs held by Congo Fund
Project n° 85-01.

1. Please refer to copy of the enclosed memorandum from Mr. Brooks and our cable ONUC 3514 to New York on the above subject.
2. As you will remember New York had agreed to the sale of Congolese Francs derived from Counterpart funds to ONUC in order to provide the Congo Fund with the necessary hard currency to enable the payment of expert salaries under project n° 01-14 and 85-01.
3. The Congo Fund will sell to ONUC:
CF 40,300,800 = \$629,700 at 64 CF to \$1.00
This amount is reached as follows:

	Total Cost		Payable in CF		Payable in \$	
	\$	CF equiv.	\$	CF equiv.	\$	CF equiv.
Project 85-01	\$1,358,000	86,912,000	26,515,200	414,300	943,700	60,396,800
Government contributions:		Total payable in CF			CF 26,515,200	
		Two-thirds of balance			<u>40,264,532</u>	
		Total contribution			CF 66,779,732	
Government has already paid (1) Balance of 1962 donation					<u>29,660,000</u>	
		(2) Paid in on 1963 donation			CF 37,119,732	
					<u>9,760,000</u>	
		Balance due			CF <u>27,359,732</u>	

The balance due of CF 27,359,732 rounded out to 27,390,000 will be paid into the Congo Fund from Title I Counterpart funds derived as a grant from the United States Government under Document Civilian Operations n° 1.

Of the funds available under this project, \$943,700 are required to be in dollars. The Congo Fund will contribute \$314,000 in dollars and the balance of dollars 629,700 will be derived from the sale of CF 40,300,800 from the Congo Fund.

4. We would be grateful if you would inform us when the necessary transaction has been completed.

85-01

UNATIONS
NEW YORK

ONUC _____ FIELD SERV FROM TWIGT.
YOUR 4158 AND 4320. FELIX LAFORE
HAS ACCEPTED OFFER. MEDICAL EXAMI-
NATION BEING ARRANGED.

cc: Mr. James R. Brooks ✓
Mr. M.C. Larcher

222

INFO. COPY

File No.
Ref. No.

AB/jp

A. Succianti
C. Fulcheri
B. Twigt
24 June 1963.

ROUTING SLIP

TO

~~Mr. Brooks~~

APPROVAL	NOTE AND RETURN
SEE ME, PLEASE	YOUR COMMENTS
YOUR SIGNATURE	YOUR INFORMATION
NOTE AND FILE	FOR ACTION

For your clearance before issue,
please.

cleared

[Signature]



S. Habib Ahmed

DATE

23.6.63

FROM

Chef des
Opérations civiles

85-01

CivOps 566/63

23 June 1963

To : Mr. C. Gaviola, Civilian Affairs Officer, Bukavu
From : S. Habib Ahmed, Chief of Civilian Operations
Subject : Road between Bukavu and Goma

... 1. I enclose for your information a copy of memo dated 22 June from Mr. Larcher concerning the above mentioned road. We have recently been preoccupied with your transport problem between Bukavu and Goma and have been trying to see that the present DC3 service is maintained.

2. However, in anticipation of a further reduction in ONUC resources in the future it seems to me that we should explore to the full extent the possibilities of establishing the transport link between the two places through the lake. Would you kindly let me know the present commercial arrangements in this respect and whether any special arrangements, such as the provision of a boat which could ply between the two places would serve the purpose equally adequately.

7

L. 79/63

23 June 1963

TO : Mr. G.K.J. Amachree
Under-Secretary in charge of
Congo Civilian Affairs

FROM : S. Habib Ahmed
Chief, Civilian Operations

SUBJECT : Associate Experts for the Congo

Reference is made to the memorandum of Mr. J.G. Schumacher of 4 June, 1963 in connection with the above subject.

I would like to propose that you approach donor Governments for candidates to fill two posts in the Office of the Public Finance Adviser and two posts in the Office of the Public Works Adviser.

In the case of Public Finance, I am proposing two associate experts to work with Mr. Gustav Cederwall, the Public Finance Adviser and Ordonnateur des Finances Publiques. Mr. Cederwall is well known in the Swedish Government and you may wish to indicate, in the case of Sweden, that one of the experts will work with him and one will be assigned to his Administrative Assistant, Mr. Bachir Tomé (Syria). The job descriptions for these two posts of associate experts are
.... attached.

In the case of Public Works, we would attach two associate experts to the Public Works Adviser, Mr. M.E. Laroche, in
.... accordance with the attached job descriptions.

c.c. Mr. Cederwall
Mr. Laroche
Mr. Fulcheri

INFO. COPY *Given* 85-01

PW/2666/204-9

Le 22 Juin 1963.

A: Monsieur S. Habib Ahmed, Chef des Opérations Civiles

DE: M.E. Larcher, Chef de la Section des Travaux Publics

OBJET: Route BUKAVU-GOMA

REF.: Votre R.S. du 21 Juin 1963

1) Les pluies et l'élévation du niveau des eaux du Lac Kivu ont causé de sérieux dommages à la route Bukavu-Goma :

- Au Km 7 - Bukavu, le talus de remblai a été affouillé par les eaux sur 30 mètres de longueur. Les travaux de réparation entrepris en Mai, se poursuivent en régie par les soins de la Province, avec 40 travailleurs (Rapport mensuel T.P. Kivu du 31 Mai).

- Au-delà du Km 7, plusieurs éboulements se sont produits interrompant la circulation. Les travailleurs de la Province procèdent actuellement à dégager ces éboulements.

- Sur deux autres sections de la route, les hautes eaux du lac recouvrent la chaussée et rendent le passage infranchissable aux véhicules. Des déviations provisoires sont en cours d'aménagement par la Province. Mais les travaux avancent lentement et il est à peu près certain que la circulation routière restera difficile jusqu'à ce que les eaux du lac baissent.

2) Sur le plan économique, la route Bukavu-Goma est loin de présenter une importance aussi grande que Bukavu-Usumbura. En effet, d'une part le trafic est beaucoup plus faible, d'autre part il est possible de remédier aux difficultés créées par le mauvais état de la route en utilisant le plan d'eau du lac.

Il est en effet possible de relier Goma-Bukavu par vedette rapide en deux ou trois heures, par vedette normale en moins de 5 heures, soit le même temps que par la route. On voit donc mal la nécessité de faire appel au DC-3 pour des besoins courants.

3) A l'occasion du passage effectué en Février 1963, j'ai eu personnellement l'occasion d'apprécier le travail d'entretien satisfaisant fourni sur la route Goma-Bukavu par les cantonniers de la Province du Kivu Central.

/....

Au contraire, le chantier de reconstruction du pont KOKWE au P.K. 196, organisé sous la responsabilité de la Province mais avec l'assistance technique et financière de l'ONUC, s'est révélé un échec assez désastreux. Sans doute, les moyens d'action des T.P. ONUC au Kivu viennent-ils d'être renforcés avec l'affectation permanente du Conducteur de Travaux GHYOOT et les mesures prises au cours de la récente mission de l'Ingénieur LAFORE.

Toutefois, étant donné le caractère primordial de l'axe Bukavu-Kalundu-Usumbura par rapport à la liaison Bukavu-Goma qui reste économiquement possible par bateau quel que soit l'état de la route, il paraît sage de proposer la concentration de nos efforts sur le rétablissement de la route Bukavu-Usumbura, opération qui va nécessiter des travaux difficiles et longs et entraîner des dépenses importantes.

En seconde urgence, d'importants travaux de remise en état devront être organisés sur plusieurs tronçons de la route Bukavu-Walikale-Stanleyville. Aussi, à moins d'instructions nouvelles de votre part, je pense que nous ne devons pas envisager d'entreprendre une nouvelle action sur la route Bukavu-Goma pour le moment.

cc: M. Brooks ✓
M. Gilpin
M. Boskovic

7

85-01
INFO. COPY


Action To
File No.

22 June 1963

Dear Miss Gray,

I acknowledge receipt of your letter dated 21 June 1963 on the subject of Project Personnel Appointment. I am pleased to inform you that should I be offered a new appointment and should I accept it, I would agree to accept this appointment under the 200 series rules.

Yours truly,



Gilles Dubuc
Civil Engineer
Public Works Section

Miss Nancy A. Gray
Chief of Civilian Personnel
R O Y A L

✓ cc. Mr. S.H. Ahmed, Chief Civilian Operations
Mr. M.E. Larcher, Chief Public Works

5

00092

Ciripa

RECEIVED

1963 JUN 22 AM 10:44

85-01

ROUTINE

UC 043

4 UC96---012

FF 4 UC75

DE 4 UC96 12/22

FM ONUC LULU

TO ONUC LEO

BT

UNCLAS CIV 1578. AHMED FROM PACKHAM. VOTRE CIVLU 67 POINT 2.

D'ACCORD POUR ENVOI INGENIEUR EN VUE RENCONTRE BAKWANGA

BT

CFN CIV 1578 67.2

22/0959Z JUN 4 UC96

JUN 23 1963

ACTION

TO:	<i>Brooks</i>
1	<i>Lafayette</i>
2	
3	
<input type="checkbox"/>	- Action Completed
<input type="checkbox"/>	- Action Needed
<input type="checkbox"/>	- No Action Required
IN	A.S.

INCOMING TELEGRAM DELIVERED TO:

R.S.C.	C.L.B.	I.L.B.
M.P.	C.R.A.	
O.	PUB. W.	MAIL OPS.
A.	P.C.A.O.	P.X.
I.O.	W.H.D.	F.A.O.
I.O.	ACC&IN	I.T.U.
PROC.	LANDSER	W.M.O.
G.S.	FOODRI	WELFARE

NNNN

MILITARY RECEIPT

85.01

ONUC LULUABOURG

CIVLU 67

TO PACKHAM FROM AHMED, LARCHER.

SUITE VOTRE CABLE I76 DU 19 JUIN.

POINT 1 : EXPERT WALTER DEJA RENTRE LEOPOLDVILLE ET AFFIRME AUCUN DANGER EN CE QUI CONCERNE QUALITE EAUX DISTRIBUEES LULUABOURG TOUTEFOIS DISPOSITIONS VONT ETRE PRISES PAR REGIDESO EN VUE REINSTALLER FILTRE CO² AU CAPTAGE DANS DELAI ENVIRON 2 MOIS.

POINT 2 : CONTIENT PLUSIEURS INEXACTITUDES.

AAA LE COUT ESTIME POUR LA CONSTRUCTION DE LA ROUTE BAKWANGA-MWENE DITU DEPASSE 400 MILLIONS. BBB LES NATIONS UNIES POURRAIENT TOUT AU PLUS FAVORISER DEMANDE ADRESSEE PAR LA PROVINCE AU GOUVERNEMENT CENTRAL EN VUE FINANCEMENT DE LA CONSTRUCTION DES 40 KMS DEJA ETUDIES. COUT ESTIME 80 MILLIONS SOIT 20 MILLIONS PAR VIREMENT U.N. CREDIT DEJA ACCORDE SUD-KASAI PLUS 60 MILLIONS CREDIT NOUVEAU A DEGAGER. CCC SOUHATTABLE MIRA S'ENGAGE PAR ECRIT A COUVRIR PRIMO LES FRAIS D'ETUDES DES 80 KMS RESTANTS DE MANIERE A PRESENTER LE DOSSIER EN JANVIER POUR FINANCEMENT MARCHE COMMUN COMPTE TENU GUICHETEAU PREVOIT INSCRIPTION DE CET AXE EN PRIORITE DE PROGRAMME, SECUNDO LES FRAIS D'ENTRETIEN DE LA ROUTE NEUVE PENDANT PERIODE 5 ANNEES CONSECUTIVES. DDD CONCLUSION ETANT DONNE COMPLEXITE PROBLEME ET POUR EVITER BOHEC SEMBLABLE AFFAIRE LODJA VOUS PROPOSE ENVOYER SOUS PEU INGENIEUR T.P. ONUC BIEN AU COURANT PROCEDURE. EEE SI VOUS ETES D'ACCORD RENCONTRE POURRAIT ETRE ORGANISEE BAKWANGA PROCHAINEMENT.

M.E. Larcher
S. Habib Ahmed
20 Juin 1963.

85-01

ONUC
BUKAVU

CIVBU/379 GAVIOLA DE BROOKS ET LARCHER. SUITE VOTRE 606.

AAA VOUS PRIE BIEN VOULOIR EXPOSER CLAIREMENT PROBLEME DU NON
PAIEMENT TRAVAILLEURS KINDU. BBB AUTORISATION VOYAGES LEO POURRA
VOUS ETRE DONNEE ENSUITE.

✓

M. LARCHER
J.R. Brooks
21 June 1963

Registry
85-01

CP-1184

21 June 1963

TO: Air Commander
FROM: H. Pichler, Administrative Officer, Congo Fund
SUBJECT: Inspection by Helicopter of Road Projects

1. Thank you for your note dated 13 June informing us that you will be able to provide one helicopter for the aerial inspection of

Luluabourg - Bakwanga
Bakwanga - Mwene Ditu
Mwene Ditu - Lubdlesh

as of 1 July 1963.

2. The Chief of Public Works advises us that the most appropriate date for this mission would be 16 July 1963.

cc: Mr. Larcher

HP/ab

7