

[2 CONFIDENTIAL]

UNARCHIVES

|        |                 |
|--------|-----------------|
| SERIES | <u>S-1120</u>   |
| BOX    | <u>35</u>       |
| FILE   | <u>2</u>        |
| ACC.   | <u>1998/078</u> |

UN RESTRICTED

DRAFT  
MEMORANDUM OF UNDERSTANDING  
FOR  
ESTABLISHMENT OF UN NEUTRAL TERRITORY AT KIA

General

1. In light of Arusha Peace Agreement and UN Resolution 872 (1993) dated 05 Oct 93, the Secretary General (code cable 1115, 13, 13 Apr 94) has established as a condition of cautioned presence of UNAMIR in RWANDA, the requirement of establishing a UN neutral territory area in and around KIGALI INTERNATIONAL AIRPORT (KIA).

2. The aim of establishing UN neutral area at KIA is to ensure smooth and peaceful use of KIA by the UNAMIR and international humanitarian agencies. This will allow UN to assist in the humanitarian aid and to bring UNAMIR supplies. It will also ensure no forces on or near the site and thus will avoid cross fire/shelling at KIA.

3. KIA UN neutral territory shall be established by UNAMIR and will be maintained as long as it is required and that according to mutually agreed milestones.

Responsibility

4. Kigali Sector Commander is designated for establishing KIA UN neutral Territory (KIA UNNT).

5. BYUBAT, Force Engr Coy and UN Military Observers of KIGALI Sector a force of approximately 950 persons will monitor all activities in and around KIA.

Area of Operation

6. KIA UNNT is shown on the sketch as Anx 'A'. The important landmarks demarcating the boundary are:

- a. North: Road from REMERA - RWIMBOGO upto NYARUGUNGA.
- b. South: Road from REMERA - KANOMBE GAKONI upto road bend.
- c. East: NYARUGUNGA.
- D. West: REMERA.

7. The actual boundary shall be physically reconnoitred and demarcated by the BYUBAT Battalion Commander.

UN RESTRICTED

Definition Related to Establishment and Enforcement of KIA UNNT

8. **Weapon.** Any lethal object which can be used to cause physical damage/harm or deterrence to an individual is a weapon. It includes fire arm (including artillery and mortars), knife, sword, bayonet, spear, baton, clubs etc.

9. **Secure Area.** An area where movement and employment of force/troops or weapon of any faction is controlled and regulated by UNAMIR forces. Enforcement of security for UNAMIR military and civilian component is also a requisite qualification of such a secured area.

10. **Check Points.** A manned point used as a means of controlling movement and checking vehicle and pedestrians in order to enforce control measures, orders and regulations. These may be static or mobile.

a. **Static Check Points.** Troops are permanently located at fixed points. These will be normally on important road junctions, at entrances/exits of KIA and around airfield. A static check point is manned 24 hours a day and 7 days a week basis. It must have both radio and line communication with the base/battalion HQ.

b. **Mobile Check Points.** Static Check Points may not be enough to cover an area of operation. In such circumstances, mobile check points are necessary. It will have minimum of a section strength (10 men) with two UN vehicles. It is established at varying time and place and at irregular interval. It must have radio communication with base/battalion HQ.

c. **Reserve Force.** One coy of BYUBAT to be kept ready near terminal building to cater for any unforeseen.

11. **Road Block.** A static or mobile check point which closes the road for vehicle movement is called a road block. A road block must have signs regarding "Road Block" in english and local language and be clearly visible from a distance from the vehicle. No vehicles, arms and personnel of both the forces will be allowed to enter KIA UNNT.

12. **Search.** Search operation is a cause of harassment. This operation, therefore, have to be short, methodical and accurate together with correct behaviour of the soldiers carrying out search. Following principle should be employed during search operation:

a. Due care must be taken to avoid damage to vehicle or property being searched.

b. All unauthorized arms, ammunition and explosives found

UN RESTRICTED

are to be confiscated and receipt given to individual.

c. **Personal Search.** If the situation warrants, the battalion commander may authorize personal search of local civilian working at KIA. It must be carried out in dignified manner taking care not to cause any public embarrassment to the individual.

13. **Area of Defence.** BYUBAT will take up area defence in and around terminal building and air-field to ensure air flow and road movement. It will also counter any air threat. Details to be worked by BYUBAT Battalion Comd.

14. **Patrolling.** Patrolling will form an essential part of KIA UNNT operation. This will be done both by infantry battalion and UN military services.

a. **Type of Patrols.** There may be following types of patrols depending on the terrain and intensity of operation:

- (1) Foot patrol.
- (2) Vehicle/APC mounted patrol.
- (3) Air patrol (whenever possible)

b. **Aim of Patrolling**

- (1) To confirm/verify/supervise an incident, agreement or truce violation.
- (2) To locate and confiscate arms, ammunition and explosives etc.
- (3) To indicate UN presence.
- (4) To provide protection to own forces in defence.
- (5) To prevent infiltration of un-wanted elements into controlled area/zone.

c. **Strength.** In no case a foot patrol be less than a section (10 men) and a vehicle patrol be less than two vehicles.

d. **Security.** Contrary to conventional patrols, security of UN patrols lies prior information about faction or parties through the LOs. However, following aspects needs consideration:

- (1) Patrol routes should be free from cross firing and hostile shelling.

UN RESTRICTED

(2) Ensure that UN signs/marks in the form of UN flag, white painted UN marked equipment and UN headgear are clearly visible during patrolling.

**Pre-condition for Enforcement Plan**

15. The enforcement plan of KIA UNNT will depend on fulfilment of following conditions:

- a. RGF and Gendarmerie must withdraw their troops and direct fire weapons entirely from 500 meters around the KIA. No indirect system should be closer than 1000 meters of the KIA. The area is shown on the sketch.
- b. RGF and RPF must stop shelling and firing in KIA UNNT.
- c. RGF and RPF must not use force to break through the KIA UNNT.
- d. RGF and RPF should provide their detailed deployment around KIA.
- e. Use of KIA by either of factional forces must be cleared from all three RGF, RPF and UNAMIR.
- f. Local civilians working at KIA must be allowed by both the forces to come to KIA for work.
- g. Daily monitoring is to be done by presence of UNAMIR, RGF and RPF LOs.

16. After the UN infantry battalion reinforced have been deployed in KIA area, following control measures will have to be adhered to by both RGF and RPF political/military leaders:

- a. Government forces withdraw from all static check points, piquet and guards within KIA. The process of withdrawal of RGF to start within two hours from tri-lateral decision.
- b. All forces of both the factions should stop their patrolling activities in the KIA UNNT.
- c. There will be no movement of formed units/contingents of any factional forces within 500 meters from outskirts of KIA UNNT.
- d. **The Air Defence (AD) system.** An air field, either guns stay but are made in-operative/no-ammunition, or guns are with ammunition. Details are attached at Anx 'B'.

UN RESTRICTED

Modus Operandi

17. UNAMIR military component i.e. infantry battalion reinforced and the military observers should at all time ensure that pre-conditions set out in the fore-going paragraphs are implements/adhered to.

18. To establish KIA UNNT and to enforce control measures, both infantry battalion and military observers of Kigali Sector should carry out following operations:

a. Establishment of Check Points. Both mobile and static check points should be established on all major road junctions, entry and exit points of KIA. Static check points must be established in the entry and exit points of KIA with sufficient strength.

b. Search. Search operation should be carried out in all mobile and static check points. It shall be done at irregular interval of time.

c. Patrolling. Elaborate patrol programme shall be prepared both by infantry and military observers to cover terminal building and air-field. Military observers shall always be accompanied by armed escorts while patrolling at night.

d. Rules of Engagement. Attached at Anx 'C'.

19. UN military observers shall constantly monitor, observe, investigate and report about:

a. RGF deployment and any changes to their already existing deployed troops/weapon systems in and around KIA UNNT.

b. Deployment and re-deployment (if any) of major weapon systems like field and anti-aircraft guns, tanks/APCs and armed helicopters etc of all factions in and around KIA.

20. Public Relation/Media Coverage. Positive public relation and correct media coverage is a major factor in the over all success of establishment and control of KIA UNNT. All concerned should state the facts to the media/press on the establishment of this very positive gesture by both sides as the importance of this national strategic target and its becoming a UN neutral territory will give hope to so many who needs this humanitarian assistance so desperately.

Conclusion

21. Establishment of KIA UNNT is vital to the success of UNAMIR operation in the neutral humanitarian and peace keeping tasks

UN RESTRICTED

depends on cooperation, transperncy, good communication.

22. The degree and intensity of imposing control measures, restrictions will ultimately rest on cooperation between UNAMIR military components deployed on ground and the factional armies. Utmost caution must be exercised and absolute neutrality should be maintained in handling both the opposing factions, so that no parties feel deprived or betrayed.

UN RESTRICTED

PROTOCOLE D'ENTENTE POUR LA CREATION  
D'UNE ZONE NEUTRE  
A L'AEROPORT INTERNATIONAL DE KIGALI

Situation Général

1. Dans le cadre de l'accord d'Arusha et de la Résolution 872 des Nations Unies (1993) en date du 5 octobre 1993, le Secrétaire général, par message codé 1115 du 13 avril 1994, a établi comme condition à la présence de la Force des Nations Unies au Rwanda, le besoin d'établir une zone neutre sous le contrôle des Nations Unies autour de l'aéroport international de Kigali.

2. L'objectif de la création de cette zone neutre est d'assurer une utilisation pacifique et sans encombre de l'aéroport par la MINUAR et les agences internationales humanitaires. Ceci permettra aux Nations Unies d'aider l'assistance humanitaire et de ravitailler la MINUAR. En outre, l'exclusion de toute présence des forces sur et autour du site, permettra d'éviter les tirs/bombardements sur l'aéroport.

3. Cette zone neutre sera établie et maintenue par la MINUAR aussi longtemps qu'il le sera nécessaire, selon les accords mutuels.

Responsabilité

4. Le commandant du secteur Kigali est chargé de la création de cette zone neutre.

5. Les activités sur et autour de l'aéroport seront surveillées par le BYUBAT, la compagnie de génie de la Force et les observateurs militaires du secteur Kigali.

Zone d'opération

6. La zone d'opération est définie par le schéma à l'annexe A. Les points importants de cette démarcation sont les suivants:

- a. Nord: la route RENERA - TWIMBOGO jusqu'à NYARUGUNGA.
- b. Sud: la route REMERA - KANOMBE GAKONI jusqu'au tournant de la route.
- c. Est: NYARUGUNGA.
- d. Ouest: REMERA.

7. Suite à une reconnaissance du secteur, les frontières actuelles seront confirmées par le commandant du BYUBAT.



UN RESTRICTED

Définitions relatives à la création et à l'application de la zone neutre.

8. Armes. Tout objet capable d'infliger des blessures est considéré un arme. Ceci comprend les armes à feu (y compris l'artillerie et les mortiers) et les armes blanches (couteaux, épées, bayonnette, lance, etc).

9. La zone de sécurité. Zone où le déplacement de troupes et l'emploi d'armes est sous le contrôle de la MINUAR. La sécurité du personnel militaire et civil de la MINUAR est aussi exigée dans cette zone.

10. Postes de contrôle. Les postes de contrôle sont pour contrôler les déplacements des véhicules et des piétons en vue d'assurer le respect des mesures de contrôle ainsi que des ordres et règlements. Ces postes de contrôle pourront être mobiles ou statiques.

a. Postes de contrôle statiques. Les troupes sont en permanence à des points fixes qui seront normalement situés aux croisements de routes importantes, aux points d'accès de l'aéroport ainsi qu'aux alentours de l'aéroport. La permanence y sera assurée 24 heures par jour, 7 jours par semaine. Le poste pourra communiquer par radio ainsi que par téléphone avec l'état-major du bataillon.

b. Postes de contrôle mobiles. Les postes de contrôle mobiles ne seront peut-être pas suffisant pour couvrir toute l'aire de responsabilité. Dans de telles circonstances, des postes mobiles seront établis. Les postes de contrôle mobiles auront un effectif de section (10 hommes) avec deux véhicules des NU. Ces postes seront établis à différents endroits et différents intervalles. Ils doivent être en contact radio avec l'état-major du bataillon.

c. Force de réserve. Une compagnie du BYUBAT sera constamment en état d'alerte pour faire face aux imprévus.

11. Barrages routiers. Un barrage routier est un poste de contrôle mobile ou statique qui empêche le déplacement de véhicules sur la route. Un barrage routier doit être bien indiqué "Road block", en anglais, et KINYARIWANDA. Les signes doivent être visible de loin. L'accès à l'aéroport est interdit aux véhicules, armes et personnels des deux factions.

12. La fouille. La fouille doit être brève, systématique et précise, effectuée par les militaires avec un comportement correct afin d'éviter tout harcèlement. Les principes suivants serviront de guide:

UN RESTRICTED

- a. Il faudra faire attention afin de ne pas endommager les véhicules et le matériel fouillés.
- b. toutes armes non-autorisées, munitions et explosifs seront confisqués et un reçu sera remis aux personnes impliqués.
- c. La fouille personnelle. Le commandant de bataillon est autorisé à ordonner la fouille du personnel civil qui travaillent à l'aéroport. Cette fouille doit se faire avec diplomatie pour éviter toute situation embarrassante.

13. La zone de défense. La zone de défense à l'aéroport ainsi qu'à ses alentours sera assurée par le BYUBAT afin d'assurer le départ et l'arrivée des aéronefs ainsi que des véhicules routiers. Il sera aussi responsable pour la prévention contre les menaces aériennes. Les détails seront établis par le commandant du BYUBAT.

14. Les patrouilles. Les patrouilles seront un élément essentiel de l'opération à l'aéroport. Les patrouilles seront effectuées par le bataillon d'infanterie et par les militaires des NU.

- a. Différentes patrouilles. Il pourra y avoir les différentes patrouilles suivantes, selon le terrain et l'intensité des opérations:
  - (1) Les patrouilles à pieds.
  - (2) Les patrouilles mobiles.
  - (3) Les patrouilles aériennes (si possible).
- b. But des patrouilles.
  - (1) Confirmer/vérifier/superviser un incident, une entente ou une violation de l'accord.
  - (2) Localiser et confisquer des armes, munitions et explosifs, etc.
  - (3) Indiquer une présence des NU.
  - (4) Défendre ses propres forces au besoin.
  - (5) Prévenir l'infiltration d'éléments indésirables au sein de la zone de sécurité.
- c. Effectifs. Une patrouille à pieds sera toujours d'au moins 10 militaires et une patrouille en véhicule aura un minimum de deux véhicules.

UN RESTRICTED

- d. Sécurité. Contrairement aux patrouilles conventionnelles, la sécurité des patrouilles des NU réside sur l'information fournie au préalable par les officiers de liaison des factions ou parties différentes. Par contre, les points suivants doivent être considérés:

- (1) Les routes empruntées doivent être libres de tout échange de feu et de tirs hostiles.
- (2) Le personnel en patrouille doit prendre toutes les mesures nécessaires (drapeaux et vêtements) afin de bien s'identifier aux NUs.

Les conditions préalables à l'enforcement du plan

15. Le plan d'enforcement dépendra de la mise en application des conditions suivantes:

- a. Les FGR et la Gendarmerie doivent retirer leurs troupes et armes à feu direct à 500 mètres autour de l'aéroport. Aucun système indirect ne doit être plus près de 1000 mètres de l'aéroport. La zone est démontrée sur le schéma.
- b. Le FGR et le FPR doivent cesser tous tirs et bombardements dans la zone neutre.
- c. Le FGR et le FPR ne doivent utiliser la force pour pénétrer la zone neutre.
- d. Le FGR et le FPR devraient fournir leur plan de déploiement détaillé aux alentours de l'aéroport.
- e. L'utilisation de l'aéroport par l'une des deux factions doit se faire seulement avec l'autorisation du FGR, du FPR et de la MINUAR.
- f. Les fonctionnaires civils doivent avoir accès librement à l'aéroport.
- g. La surveillance continue sera assurée par les officiers de liaison du FGR, du FPR et de la MINUAR.

16. Une fois que le bataillon d'infanterie sera déployé à l'aéroport, les mesures de contrôles suivantes devront être respectées par les responsables politiques et militaires du FGR et du FPR.

- a. Le repli des troupes du FGR de l'aéroport. Ce repli doit débuter dans les deux heures suivant la décision trilatérale.

UN RESTRICTED

- b. Les Forces des deux factions doivent cesser toutes activités de patrouille au sein de la zone neutre.
- c. Aucun mouvement de contingent des différentes factions ne doit se faire à moins de 500 mètres de la zone neutre.
- d. Le système de défense aérienne (AD). Voir l'annexe B.

Modus Operandi

17. La MINUAR, qui est composée des observateurs militaires et du bataillon d'infanterie renforcé, doit veiller au respect total des conditions de l'accord.

18. Pour assurer la création de cette zone et de la mise en vigueur des mesures de contrôle, les observateurs du secteur Kigali et le bataillon d'infanterie doivent exécuter les opérations suivantes:

- a. La création de postes de contrôle. Les postes de contrôles mobiles et statiques seront créés sur les routes principales et à l'entrée et la sortie de l'aéroport. Les points d'accès de l'aéroport doivent être contrôlés par les postes statiques.
- b. La fouille. Les postes statiques et mobiles feront les fouilles. Elles devraient être faite à intervalles irrégulières.
- c. Les patrouilles. Les programmes détaillés de patrouille seront établis par les observateurs militaires et le bataillon d'infanterie afin d'assurer la couverture de l'aéroport et de la piste d'atterrissage.
- d. Les règlements d'engagement. Voir l'annexe C.

19. Les observateurs militaires doivent constamment surveiller, contrôler, enquêter et rapporter sur:

- a. Le déploiement du FGR et tout changement au déploiement des troupes et armements aux environs de la zone neutre.
- b. Le déploiement et de redéploiement des armes à longues portées, des armes anti-aériennes, des blindés et des hélicoptères armés de toutes les factions à l'aéroport.

20. La couverture médiatique. Une couverture juste et correcte par les médias d'information aura un effet positif sur la création et le contrôle de la zone neutre. Tout reportage sur

**UN RESTRICTED**

cette création doit faire l'objet du geste positif des deux factions à l'égard de l'importance de ce point stratégique. La neutralité de l'aéroport donnera un espoir à la population qui a besoin de cette mission d'assistance.

Conclusion

21. La création de cette zone neutre est primordiale au succès de la MINUAR. L'assistance humanitaire et les tâches de maintien de la paix dépendent de la coopération, de la transparence et de la bonne communication.

22. Le degré et l'intensité d'imposition des mesures de contrôle dépendront de la coopération des forces militaires de la MINUAR sur le terrain et des différentes factions armées. Nous devons travailler avec prudence et un esprit de neutralité absolue à l'égard des deux factions.