

Files of the Office of the Force Commander
x/LOG 1-350 - Copies of Logistics Memoranda

7/2/1961-11/8/1961

3/3

PLEASE RETAIN
ORIGINAL ORDER

Clear pp

AUL 242009

UNARCHIVES

SERIES 9802

BOX 3

FILE 5

ACC. 079.134
1.6.5.82.1

2938

SG/LOG/350

<u>QUANTITY</u>	<u>UNIT</u>	<u>DESCRIPTION</u>
200	pees	Chain fasteners
300	"	Handles for cupboards
300	"	" " furniture
200	"	Chains for sinks
200	"	" " bathtub
100	"	Flush covers
100	"	Stoppers for bathtubs
100	"	Complete door latches
100	"	Keys for locks MICO No.52½ No.1
100	"	" " " " No.52½ No.2
100	"	" " " " No.3
100	"	" " " " No.52½ No.4
100	"	Keys No.1 as per model
100	"	" No.2 " " "
100	"	" No.3 " " "
100	"	" No.4 " " "
100	"	" No.5 " " "
100	"	" No.6 " " "
100	"	" No.7 " " "
100	"	" No.8 " " "
100	"	" No.9 " " "

SECTION I - CALL FOR 1st LINESPARE PARTS FOR VW CAR LIGHT AND BUS LIGHT
SECTION I - LISTE DE PIECES DETACHEES DE PREMIERE NECESSITE POUR VOITURES LEGERES ET
AUTOBUS LEGERES VOLKSWAGEN

(1) Group Groupe	(2) Part No. Pièce No.	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
	11 903 137A	<u>Courroie de transmission de 9,5 mm de largeur</u> Belt, width. 9,5 m/m	1
	11 903 137B	<u>Courroie de transmission de 9,5 mm de largeur</u> Belt, width. 9,5 m/m	1
	11 905 105C	<u>Bobine</u> Coil	1
	11 8021	<u>Bougie d'allumage 175 (Beru)</u> Sparkling plug 175 (Beru)	6
	11 7051	<u>Ampoule A 6V, 45/40 w, pour phare</u> Bulb A6V. 45/40 W-Head lamp	4
	11 7011	<u>Ampoule 6 V, 35/35 w-Din- pour phare 72601</u> Bulb 6V. 35/35 W-Din - 72601 Head lamp	4
	11 7201	<u>Ampoule H 6V, 2w-Din-72601 pour feu de stationnement</u> Bulb H6V. 2W-Din-72601 Parking light	4
	11 7171	<u>Ampoule HL 6V, 4w-Din-72601 pour feu de stationnement</u> Bulb HL 6V. 4W-Din-72601 Parking light	4
	11 7371	<u>Ampoules 6 volts 18/5 w-Din-72601</u> Bulbs 6 volt 18/5 w-Din-72601	4
	11 7181	<u>Ampoule G. 6 volts</u> Bulb G 6 Volt	4
	11 905 295	<u>Condensateur de Distributeur</u> Condenser Distributor	1
	11 83	<u>1 jeu de vis platinées</u> 1 Set of breaker points	1
	11 905 225C	<u>Rotor</u> Rotor	1
	11 905 229A	<u>Extrémité de rupteur</u> Point - Contact breaker	1
	11 905 223A	<u>Bras de rupteur</u> Arm - Contact breaker	1

- 2 -

- SECTION II -

SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR DODGE-FARGO P.W. 100-200

LISTE DE PIÈCES DETACHÉES DE 2ème NECESSITE POUR DODGE-FARGO P.W. 100-200

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
4-03-2	1791024	<u>Lining Parking Brake</u> Garniture de frein de stationnement	2
4-03-4	1928118	<u>Rivet</u> Rivet	80
5-03-1	1752690	<u>Package, Brake Lining Front Wheel</u> Trousse de garnitures de frein de roue avant	2
5-03-1	1752691	<u>Package, Brake Lining Rear Wheel</u> Trousse de garnitures de frein de roue arrière	2
5-39-1	1881985	<u>Package, Master, Cylinder Repair</u> Trousse de réparation du maître cylindre de freins.	2
5-39-1	1881988	<u>Package, Master, Cylinder Repair</u> Trousse de réparation du maître cylindre de freins.	2
5-63-1	1752682	<u>Package, Front Wheel Cylinder</u> Trousse de cylindre de frein de roue avant	8
5-63-1	1732232	<u>Package, Rear Wheel Cylinder</u> Trousse de cylindre de frein de roue arrière	4
5-64-1	1793118	<u>Front Wheel Cylinder, Right</u> Cylindre de frein de roue avant droite	1
5-64-1	1793119	<u>Front Wheel Cylinder, Left</u> Cylindre de frein de roue avant gauche	1
5-64-1	1791232	<u>Rear Wheel Cylinder, Right</u> Cylindre de frein de roue arrière droite	1
5-64-1	1791233	<u>Rear Wheel Cylinder, Left</u> Cylindre de frein de roue arrière gauche	1
5-64-1	1664582	<u>Rear Wheel Cylinder, Right</u> Cylindre de frein de roue arrière droite	1
5-64-1	1664583	<u>Rear Wheel Cylinder, Left</u> Cylindre de frein de roue arrière gauche	1

./...

2447

sc/hog/1275

HQ ONUC (LOGS) 404/3-ORD

24 May 1961

To: List 'A', 'B' and 'C'

From: Chief Logistics Officer

Subject:- List of National Stores

Reference: HQ ONUC 1725-12 (LOGS) Administrative Order No. 4 dated
06 Dec 1960.

1. It has been observed that the units have still not forwarded their lists of National Stores. Please submit the same now on the proforma shown at Appx 'B' to Administrative Order No 6.
2. Your attention is also drawn to paras 28-30 of Administrative Order No 1 dated Aug 60 for giving copies (3 copies) of their Tables of Organization and Establishment (certain units call these War Equipment Tables). These are required to plan provisioning of stores and also to assess the units surpluses/deficiencies for the purpose of costing National Stores at the time of coming in and before their repatriation.

Lt Col
Chief Logistics Officer
(N.N. MADAN)

LE 24 mai 196L.

Destinataires : Listes 'A', 'B' et 'C'

Origine : Chef du Service logistique

Objet : INVENTAIRE DU MATERIEL NATIONAL

1. Je constate que les unités n'ont pas encore fait parvenir l'inventaire de leur matériel national. Il y a lieu de soumettre dès maintenant ledit inventaire, qui doit être établi sur le formulaire reproduit à l'Annexe B de l'Ordre administratif No 6.

2. J'appelle par la même occasion votre attention sur les paragraphes 28 à 30 de l'Ordre administratif No 1 (août 1960) qui dispose que les unités doivent fournir au QG trois exemplaires de leurs tableaux d'effectifs et de dotation. Nous avons besoin de ces tableaux pour prévoir les besoins en matériel et établir les excédents détenus par les unités ou les déficits dont elles ont constaté l'existence, en vue de déterminer la valeur du matériel national au moment de l'arrivée de l'unité intéressée au Congo ou avant son rapatriement.

Le Lieutenant-Colonel,
Chef du Service Logistique

- 3 -

- SECTION II -

SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR DODGE-FARGO P.W. 100-200

LISTE DE PIÈCES DETACHÉES DE 2ème NECESSITE POUR DODGE-FARGO P.W. 100-200

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
6-13-1	1933455	<u>Clutch Disc</u> Disque d'embrayage	1
6-13-4	1266028	<u>Facing 11" Clutch</u> Garniture d'embrayage de 11 pouces	2
6-13-8	660146	<u>Rivet, Facing</u> Rivet de garniture d'embrayage	40
7-03-1	1533121	<u>Belt</u> Courroie de transmission	2
7-14-4	1861808	<u>Hose, Inlet</u> Tuyau flexible d'admission	2
7-14-5	1509383	<u>Hose, Outlet</u> Tuyau flexible de sortie	2
8-27-71	2084677	<u>Cap</u> Bouchon	1
8-27-158	2084075	<u>Contact Set, Breaker</u> Jeu de vis platinees de rupteur	2
8-27-190	1818737	<u>Condenser and Bracket Package</u> Ensemble contenant le condensateur et son support.	2
8-27-300	1343587	<u>Rotor</u> Rotor	1
8-39-3	1843413	<u>Master Cylinder</u> Maitre cylindre	1
8-39-3	1921659	<u>Master Cylinder</u> Maitre cylindre	1
8-39-4	2004047	<u>Coil</u> Bobine	1
8-39-114	1406647	<u>Spark Plug</u> Bougie d'allumage	24

./...

- 4 -

- SECTION II -

SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR DODGE-FARGO P.W. 100-200
LISTE DE PIÈCES DETACHÉES DE 2ème NECESSITE POUR DODGE-FARGO P.W. 100-200

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
8-28-3	2095290	<u>Generator 35 Amp</u> Dynamo 35 ampères	1
8-29-17	1843156	<u>Brush Set</u> Jeu de charbons	2
8-34-175	1841775	<u>Bulb, Headlamp Dual, Export</u> Ampoule de Phare-code, type exportation	4
8-53-1	1881938	<u>Switch Foot Dinner</u> Commutateur au pied de commande phare-code	1
8-52-4	1889955	<u>Starter</u> Démarreur	1
8-52-135	2084661	<u>Brush Set</u> Jeu de charbons	2
8-58-60	1604-989	<u>Switch</u> Commutateur	1
9-03-5	1326319	<u>Gasket</u> Joint	2
9-50-1	780460	<u>Gasket Set</u> Jeu de joints	2
9-01-5	1752440	<u>Gasket Set</u> Jeu de joints	1
10-26-1	1123152	<u>Kit, Filter</u> Trousse de filtre	4
11-06-8	1557290	<u>Gasket</u> Joint	2
14-30-4	1826517	<u>Repair Package, Carburetor</u> Trousse de réparation du carburateur	1
14-30-7	1063442	<u>Gasket Package, Carburetor</u> Trousse de joints de carburateur	2
14-73-1	1879384	<u>Pump Package</u> Trousse renfermant la pompe complète	2

./...

- 5 -

- SECTION II -

SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR DODGE-FARGO P.W. 100-200LISTE DE PIECES DETACHEEZ DE 2ème NECESSITE POUR DODGE-FARGO P.W. 100-200

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
14-67-1	1879393	<u>Fuel Filter</u> Filtre à essence	1
6-40-1	1921661	<u>Hydraulic clutch Master cylinder</u> Embrayage hydraulique du maître cylindre de freins./	1
6-40-3	1881655	<u>Cylinder Package, Clutch Master cylinder</u> Trousse renfermant le cylindre d'embrayage du maître cylindre./	2
6-40-46	1799533	<u>Cylinder Clutch, Release Slave cylinder</u> Cylindre d'embrayage de cylindre asservi	1
6-40-53	1922322	<u>Cup, Slave cylinder Piston</u> Coupelle de piston de cylindre asservi	2

- 6 -

SECTION II. SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR VW CAR LIGHT, BUS LIGHT AND AMBULANCE
SECTION II. LISTES DE PIECES DETACHEES DE 2e NECESSITE POUR VOITURES LEGERES, AUTOBUS
LEGERES ET VOITURES-AMBULANCES VOLKSWAGEN

(1) Group Groupe	(2) Part No. Pièce No.	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
	111101481	Joint de culasse et cylindre Joint de culasse et cylindre	4
	111101341A	<u>Gasket between crank case and cylinder</u> Joint entre carter et cylindre	8
	111101343A	<u>Gasket between cylinder and cylinder head</u> Joint entre cylindre et culasse	8
	111117021C	<u>Oil Cooler</u> Radiateur d'huile	1
	111117151	<u>Seal - Oil Cooler</u> Joint de radiateur d'huile	2
	111115189	<u>Gasket - Oil strainer cover</u> Joint de couvercle de filtre à huile	4
	111115485	<u>Cover - Oil filler</u> Couvercle de l'orifice de remplissage d'huile	1
	111115487	<u>Gasket - Oil filler cover</u> Joint de couvercle de l'orifice de remplissage d'huile.	4
	111115475A	<u>Gasket - Oil filler</u> Joint d'orifice de remplissage d'huile	2
	111115491	<u>Cap - Oil breather</u> Couvercle de reniflard	2
	111127025B	<u>Fuel pump with filter</u> Pompe à essence avec filtre	1
	111127169	<u>Valve - Fuel pump (hex)</u> Soupape de pompe à essence (hexagonale)	4
	111127151	<u>Spring - Fuel pump valve</u> Ressort de soupape de pompe à essence	4
	111127157A	<u>Gasket - Fuel pump valve and spring seat</u> Joint de soupape et de siège de ressort de pompe à essence	2
	111127141	<u>Diaphragm and pull rod</u> Diaphragme et tige de tirage	2

./...

- 7 -

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR VW CAR LIGHT, BUS LIGHT AND AMBULANCE.

SECTION II - LISTE DE PIECES DETACHEES De 2eme NECESSITE POUR VOITURES LEGERES, AUTOBUS LEGERES ET VOITURES-AMBULANCES VOLKSWAGEN.

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
	111127147	<u>Spring - Fuel pump diaphragm</u> Ressort de diaphragme de pompe à essence	2
	111127119B	<u>Link - Fuel pump rocker arm</u> Pièce de liaison du bras de culbuteur de la pompe à essence	2
	111127125A	<u>Rocker arm - Fuel pump</u> Bras de culbuteur de la pompe à essence	2
	111127129	<u>Dowel pin - Fuel pump rocker arm</u> Branche fendue de bras de culbuteur de la pompe à essence	2
	111127131	<u>Return spring - Fuel pump rocker arm</u> Ressort de rappel du bras de culbuteur de la pompe à essence	2
	111127311	<u>Gasket - Fuel pump</u> Joint de pompe à essence	4
	1111292130	<u>Gasket - Retaining screw</u> Joint de la vis de retenue	2
	111129023	<u>Carburetor from Engine N° 3072320</u> Carburateur pour moteur N° 3072320	1
N 137761		<u>Gasket 30 DIN 71511 - Carburetor flange</u> Joint 30 DIN 71511 pour flasque de carburateur	2
	111141191B	<u>Clutch lining</u> Garniture d'embrayage	4
N 136711		<u>Rivet 5x5 DIN 7338</u> Rivet 5x5 DIN 7338	100
	111141125A	<u>Clutch release plate</u> Plateau de débrayage	1
	111141167	<u>Ball bearing - Clutch release</u> Portée à billes du débrayage	1
	111141031B	<u>Clutch plate</u> Plateau d'embrayage	1

- 8 -

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR VW CAR LIGHT, BUS LIGHT AND AMBULANCE.

SECTION II - LISTE DE PIÈCES DETACHÉES DE 2ème NECESSITE POUR VOITURES LEGERES, AUTOBUS LEGERES ET VOITURES-AMBULANCES VOLKSWAGEN.

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
	111251263A	<u>Gasket - Hot spot</u> Joint de point chaud	4
	111251051D	<u>Muffler Exhaust</u> Echappement de silencieux	1
	1113251163A	<u>Tail pipe - Muffler</u> Tuyau d'échappement de silencieux	4
	N 102154	<u>Bolt, hex. head M6x15 DIN 933 galvanized</u> Boulon à tête hexagonale M6x15 DIN 933, galvanisé	16
	N 103392	<u>Bolt hex head BM6x40 DIN 931</u> Boulon à tête hexagonale BM6x40 DIN 931	16
	111405627	<u>Taper roller bearing 62mm dia - Front wheel inner</u> Portée à rouleaux coniques de 62mm de diamètre, pour le côté interne de la roue avant	2
	111405647	<u>Taper roller bearing 52mm dia-Front wheel outer</u> Portée à rouleaux coniques de 52mm de diamètre pour le côté externe de la roue avant	2
	111405641A	<u>Oil seal 62mm dia-Front wheel bearing inner</u> Joint d'étanchéité à huile de 62mm de diamètre pour la portée, côté interne, de la roue avant	2
	111405681	<u>Lock plate - Steering Knuckle nut</u> Plaque de verrouillage de l'écrou de l'articulation de la barre d'accouplement de direction	4
	111413031F	<u>Schock absorber front</u> Amortisseur avant	2
	111413381A	<u>Grommet (Rubber) Schock absorbers 111413031F</u> Bague (en caoutchouc) d'amortisseur 111413031F	8
	111413401A	<u>Bolt - Shock absorbers</u> Boulon d'amortisseur	2
	111413371A	<u>Bush - Rubber grommet</u> Bouchon de bague (caoutchouc)	8
	111501153A	<u>Dust sleeve - Rear axle joint (rubber, split type)</u> Enveloppe protège-poussière, du type fendu, en caoutchouc, pour l'articulation d'essieu arrière	2

- 9 -

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR VW CAR LIGHT, BUS LIGHT AND AMBULANCE.

SECTION II - LISTE DE PIÈCES DETACHÉES DE 2ème NECESSITE POUR VOITURES LEGERES, AUTOBUS LEGERES ET VOITURES-AMBULANCES VOLKSWAGEN

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
	111501215	<u>Oil seal (outer) - Rear wheel bearing</u> Joint d'étanchéité à huile (externe) pour la portée de roue arrière	2
	1115130310	<u>Shock absorber, rear</u> Amortisseur arrière	2
	111501291	<u>Gasket - Bearing cover</u> Joint de couvercle de portée	2
N 136341		<u>Rivet C4 x 7.5 DIN 7338 Galvanized</u> Rivet C4 x 7,5 DIN 7338, galvanisé	200
111601139		<u>Bolt M12 x 1.5 - Wheel disc</u> Boulon M 12 x 1,5 pour disque de roue	4
N 134071		<u>Rivet, button head 4,5x7</u> Rivet à tête bouton 4,5x7	10
SP 301		<u>1 Set of brake linings</u> 1 Jeu de garnitures de frein	2
SP 303		<u>1 Set of brake linings</u> 1 Jeu de garnitures de frein	2
113609283		<u>Spring - Retaining pin</u> Ressort de la broche de retenue	2
113609301B		<u>Return spring rear</u> Ressort de rappel arrière	2
113609309B		<u>Return spring rear</u> Ressort de rappel arrière	2
113609605		<u>Return spring (upper)</u> Ressort de rappel (supérieur)	2
113611021		<u>Brake master cylinder 19</u> Maître cylindre de frein 19	1
113611127B		<u>Check valve-Brake master cylinder 19</u> Soupape de contrôle du maître cylindre de frein 19	2
113611155		<u>Main cup - Brake master cylinder 19</u> Coupelle principale du maître cylindre de frein 19	2

- 10 -

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR VW CAR LIGHT, BUS LIGHT AND AMBULANCE.

SECTION II - LISTE DE PIECES DETACHEES DE 2ème NECESSITE POUR VOITURES LEGERES, AUTOBUS LEGERES ET VOITURES-AMBULANCES VOLKSWAGEN.

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièces N°	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
	113611173	<u>Secondary cup - Brake master cylinder 19</u> Coupelle secondaire du maître cylindre de frein 19	2
	113611195	<u>Boot</u> Semelle	2
	113611057A	<u>Cylinder 22 - Front wheel brake</u> Cylindre 22 de frein de roue avant	2
	113611055B	<u>Cylinder 19 - Rear wheel brake</u> Cylindre 19 de frein de roue arrière	2
	113611625	<u>Cup - Wheel brake cylinder 19</u> Coupelle de cylindre 19 de frein de roue	3
	211611627	<u>Cup - Wheel brake cylinder 22</u> Coupelle de cylindre 22 de frein de roue	3
	113611695	<u>Boot - wheel brake cylinder</u> Semelle de cylindre de frein de roue	4
	113611695C	<u>Boot - Wheel brake cylinder</u> Semelle de cylindre de frein de roue	2
	113611701	<u>Hose - Front brake</u> Tube flexible de frein avant	1
	113611775	<u>Hose - Rear brake</u> Tube flexible de frein arrière	1
	113903572	<u>Belt - width 95mm</u> Courroie de transmission de 95mm de largeur	4
	113903021	<u>Generator 180 Watt (Bosch)</u> Dynamo (Bosch) de 180 watts	1
	113903801	<u>Voltage regulator - Generator 180 Watt (Bosch)</u> Régulateur de tension de dynamo (Bosch) de 180 watts	1
	111903515	<u>Carbon brush - Generator Bosch</u> Charbon de dynamo Bosch	6
	111903519A	<u>Spring - Brush</u> Ressort de charbon	2

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR VW CAR LIGHT, BUS LIGHT AND AMBULANCE.

SECTION II - LISTE DE PIECES DETACHEES DE 2ème NECESSITE POUR VOITURES LEGERES, AUTOBUS LEGERES ET VOITURES-AMBULANCES VOLKSWAGEN.

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
	111903221	<u>Ball bearing - Armature</u> Roulement à bille de l'armature	2
	111903213	<u>Armature with ball bearing</u> Armature avec roulement à billes	1
	111905105C	<u>Coil</u> Bobine	2
	111905207B	<u>Distributor cap</u> Bouchon de distributeur	1
	111905225C	<u>Rotor</u> Rotor	2
	111905221A	<u>Carbon brush with spring</u> Charbon avec ressort	2
	111905429	<u>Cap (rubber) - Distributer</u> Couvercle (en caoutchouc) de distributeur	10
	111905445A	<u>Spark plug connector</u> Connexion de bougie d'allumage	4
	111905449	<u>Rubber cap - Sparking plug</u> Couvercle en caoutchouc de bougie d'allumage	12
	111905803B	<u>Ignition/Starter lock with keys</u> Serrure de contact/Démarreur, avec clés	1
SF 183		<u>1 Set of breaker points</u> 1 Jeu de vis platinées	4
N 173021		<u>Sparking plug 175 (Beru)</u> Bougie d'allumage 175 (Beru)	12
	111905295	<u>Condenser - Distributer</u> Condensateur de distributeur	2
	111911021C	<u>Starting motor (Bosch)</u> Moteur de démarreur (Bosch)	1
	111911219	<u>Carbon brush (Starting motor)</u> Charbon (de démarreur)	8
	11194115F	<u>Lens - Headlamp asymetrical</u> Lentille asymétrique de phare	2

- 12 -

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR VW CAR LIGHT, BUS LIGHT AND AMBULANCE.

SECTION II - LISTE DE PIECES DETACHEES DE 2^{ème} NECESSITE POUR VOITURES LEGERES, AUTOBUS LEGERES ET VOITURES-AMBULANCES VOLKSWAGEN.

(1) Group Groupes	(2) Part N° Pièce N°	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
	11194119	Sealing ring - Headlamp lens (Hella) Joint d'étanchéité de lentille de phare (Hella)	2
	N 177051	Bulb A6V 45/40 W-Headlamp Ampoule A 6V 45/40 W de phare	4
	N 177011	Bulb 6V 35/35 W-DIN 72601-Headlamp Ampoule 6V 35/35 W-DIN 72601, de phare	4
	N 177201	Bulb H5 V 2 W-DIN 72601-Parking light Ampoule H6 V 2 W-DIN 72601, de feu de stationnement.	4
	N 177171	Bulb HL6V 4W-DIN 72601-Parking light Ampoule HL6V 4W-DIN 72601, de feu de stationnement.	4
	111941531D	Push-pull type switch - Headlamp Commutateur à tirette, de phare	1
	111941561A	Dipper switch Commutateur phare-cede	1
	111919081A	Switch - Oil pressure Commutateur de l'indicateur de pression d'huile	1
	N 177211	Indicator bulb J6V 0,6W DIN 72601 Ampoule de cadran J6V 0,6W DIN 72601	2
	N 177371	Bulb S6V 18/5W DIN 72601 Ampoule S6V 18/5W DIN 72601	4
	N 177181	Bulb G 6 Volt Ampoule G 6 Volts	4
	113857513A	Rear view mirror Rétroviseur	2
	113945515	Switch - Stop light (hydraulic brake) Commutateur de feu stop (sur le frein hydraulique)	1
	111943119	Lens - Licence plate light Lentille d'éclairage de la plaque d'immatriculation	1

./...

- 13 -

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR VW CAR LIGHT, BUS LIGHT AND
AMBULANCE.SECTION II - LISTE DE PIECES DETACHEES DE 2ème NECESSITE POUR VOITURES LEGERES,
AUTOBUS LEGERES ET VOITURES-AMBULANCES VOLKSWAGEN.

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
	111945241	<u>Reflector lens - Stop and tail light</u> Lentille réfléchissante sur les feux stop et arrière	1
	111953041A	<u>Flashing indicator front</u> Indicateur de clignotant avant	1
	111953021F	<u>Direction indicator</u> Indicateur de changement de direction	2
N 177261		<u>Bulb M6V 3 W DIN 72601</u> Ampoule M6V 3 W DIN 72601	6
N 177231		<u>Bulb K6V10W DIN 72601</u> Ampoule K6V10W DIN 72601	6
	111955425	<u>Blade - Windshield wiper</u> Balai d'essuie-glace	4
	113955111B	<u>Motor - Windshield wiper</u> Moteur d'essuie-glace	1
	111957001B	<u>Cable length : 1235mm - Speedometer</u> Transmission flexible de 1235mm d'indicateur de vitesse	2
	111971235A	<u>Strap - Battery ground</u> Langnette de mise à la masse de la batterie	1
	111971905	<u>Grommet - Starter cable</u> Bague de câble de démarreur	1
N 177221		<u>Bulb J6V 1, 2W DIN 72601</u> Ampoule J6V 1, 2W DIN 72601	4
	211251051A	<u>Silencer - Exhaust</u> Silencieux	1
	211251185	<u>Tail pipe - Silencer</u> Tube de sortie du silencieux	1
N 102391		<u>Bolt hex. head M8x18 DIN 933</u> Boulen à tête hexagonale M8x18 DIN 933	16
N 110083		<u>Nut. hex. M8 DIN 934 galvanised</u> Eccrou hexagonal M8 DIN 934, galvanisé	16

./...

- 14 -

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE STAMP PARTS FOR VEHICLES LIGHT, BUS LIGHT AND AMBULANCE.

SECTION II - LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES DE 2ème NECESSAIRES POUR VOITURES LÉGÈRES, AUTOBUS LÉGERS ET VOITURES-AMBULANCES VOLKSWAGEN.

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
	211405627	<u>Taper roller bearing 72mm dia, Front wheel (inner)</u> Portée à rouleaux coniques de 72mm de diamètre pour le côté interne de la roue avant	2
	211405641A	<u>Oil seal - Front wheel bearing inner</u> Joint d'étanchéité à huile pour portée intérieure de roue avant	2
	211405661	<u>Lock plate - Steering knuckle, right</u> Plaque de verrouillage de l'articulation de la barre d'accouplement de droite de la direction.	4
	211503031A	<u>Shock absorber, rear</u> Amortisseur arrière	2
	211501315	<u>Gasket - Bearing cover</u> Joint de couvercle de portée	2
	211601339	<u>Bolt - wheel disc</u> Boulon de disque de roue	4
	211611057	<u>Cylinder Front wheel brake</u> Cylindre de frein avant	1
	211609265A	<u>Brake lining, Front</u> Garniture de frein avant	4
	211609565B	<u>Brake lining, Rear</u> Garniture de frein arrière	4
	211611047	<u>Cylinder 22,2 - Rear wheel brake</u> Cylindre 22,2 de frein arrière	1
	211611127	<u>Check valve - Brake master cylinder 22,2</u> Soupape de contrôle de maître cylindre de frein de 22,2	1
	211611069	<u>Cylinder 25,4 - Front wheel brake, left</u> Cylindre 25,4 de frein avant gauche	1
	211611070	<u>Cylinder 25,4 - Front wheel brake, right</u> Cylindre 25,4 de frein avant droit	1

./...

- 15 -

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR VW CAR LIGHT, BUS LIGHT AND AMBULANCE.

SECTION II - LISTE DE PIECES DETACHEES DE 2^{ème} NECESSITE POUR VOITURES LEGERES, AUTOBUS LEGERES ET VOITURES-AMBULANCES VOLKSWAGEN.

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièces N°	(3) Description Description	(4) Quantity Quantité
	211611637	<u>Cup - Brake cylinder 22,2</u> Coupelle de cylindre de frein 22,2	4
	211611639	<u>Cup - Brake cylinder 25,4</u> Coupelle de cylindre de frein 25,4	4
	211611459B	<u>Bolt - Brake cylinders 22,2/25,4</u> Boulon pour cylindres de frein 22,2 et 25,4	8
	111903137A	<u>Belt (width 9,5mm) - Generator</u> Courroie de transmission (9,5mm de large) de dynamo	4
	111903021E	<u>Generator 160 Watt</u> Dynamo de 160 watts	1
	111903801	<u>Voltage regulator - Generator 111903021E</u> Régulateur de tension de dynamo 111903021E	1
	211905229A	<u>Point - Contact breaker</u> Vis platinée de rupteur	4
	211905223A	<u>Arm - Contact breaker</u> Bras de rupteur	4
	111905207B	<u>Distributor cap for distributor 211905205C</u> Couvercle pour distributeur 211905205C	1

Sc/log / 348

29/26
Sc/log / 348

QG ONUC (LOGS) 415/54-ORD

4 août 1961

Destinataire : QG Brigade tunisienne, Léo

Origine : Chef du Service Logistique, QG ONUC

Copie : Dépôt central du matériel de l'ONUC Léo
Chef des Services administratifs
Président du Service du Contentieux et des Réclamations

Objet : Remise du matériel de l'ONUC que détient la Brigade tunisienne.

Référence : QG ONUC N° 1001/39/OPS en date du 26 juillet 1961

Bien que vous ayez été autorisé à rendre le matériel de l'ONUC que vous avez en compte, pièce par pièce au Dépôt central du matériel de l'ONUC, il convient de noter que vous n'êtes pas dispensé des formalités d'inspection et de vérification. Le matériel sera inspecté et classé dans diverses catégories selon la procédure fixée et un procès-verbal préparé en conséquence.

Les demandes de compensation pour des articles non rendus sans justification, ou pour des articles détériorés par suite d'un usage anormal, seront présentées conformément aux instructions existantes.

Le Lt-Col.
Chef du Service Logistique

20113

Sc/Log/347

QG ONUC (LOGS) 203 (SUP)

31 juillet 1961

Destinataires : Officiers de liaison des contingents irlandais,
suédois, danois, ghanéen, éthiopien, libérien,
malais, nigérien, tunisien, italien et autrichien.

Origine : Chef du Service Approvisionnement et Transports

Objet : REVISION DU TAUX DES RATIONS

Référence : Notre lettre N° 203-SUP en date du 14 juillet 1961

La lettre citée en référence vous a été adressée aux fins de recueillir les observations de vos contingents touchant l'acceptation des taux de rations ci-dessus ou les suggestions qu'ils pourraient avoir à formuler en vue de leur modification.

La question est importante et nous vous demandons de recueillir les observations détaillées d'un aussi grand nombre de vos unités qu'il se pourra. Il serait en effet nécessaire que vous puissiez être les interprètes d'une opinion aussi générale que possible sur la question quand aura lieu la prochaine conférence à ce sujet. Il n'est pas inutile de rappeler à nouveau que lorsque ces taux auront été adoptés il ne pourra plus être question de les modifier. Veuillez également noter que vos observations ou suggestions doivent être parvenues à mon service pour le 15 août 1961 au plus tard.

Pour le Chef du Service
Approvisionnement et Transports.

Major,

2900

sc/woj 1346

LIST OF ANNEXES

- I. AMMUNITION AND ENGINEERING EQUIPMENT
 - I/A Ammunition
 - I/B Engineering equipment
- II. CLOTHING
 - II/A Personal effects
 - II/B Non-personal effects
- III. CAMP AND KITCHEN EQUIPMENT
 - III/A Camp Ordnance Depot
 - III/B Camp, Local Market Purchases
 - III/C Kitchen, Ordnance Depot
 - III/D Kitchen, Local Market Purchases
- IV. COMMUNICATIONS EQUIPMENT
- V. AUTOMOBILE EQUIPMENT
 - V/A Automobile Equipment, Ordnance Depot
 - V/B Automobile Equipment, Local Market Purchases
- VI. FURNITURE AND OFFICE EQUIPMENT
 - VI/A Furniture and Office Equipment, Ordnance Depot
 - VI/B Furniture and Office Equipment, Local Market Purchases
- VII. OFFICE MACHINES
 - VII/A Office Machines, Ordnance Depot
 - VII/B Office Machines, Local Market Purchases
- VIII. SPORTS AND RECREATION EQUIPMENT
 - VIII/A Sports, Ordnance Depot
 - VIII/B Sports, Local Market Purchases
 - VIII/C Recreation Equipment
- IX. BEDDING
 - IX/A Bedding, Ordnance Depot
 - IX/B Bedding, Local Market Purchases
- X. DISINFECTING EQUIPMENT
- XI. MISCELLANEOUS.

AMMUNITION

<u>Serial N°.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Cartridge 11,43	210 190	
2	Cartridge 7,62	205 980	
3	Cartridge 9m	50 000	In store

ANNEX : I/B

ENGINEERING EQUIPMENT

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Gas mask	800	
2	Barbed wire rolls	63	
3	Corkscrew peg, small	100	
4	Corkscrew peg, large	60	
5	Extinguisher	50	
6.	Sandbag	1000	

PERSONAL EFFECTS

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Armbands, UN	2 673	
2	Armbands, with shields	3 120	
3	Helmet	3 349	
4	Scarf, OR	1 529	
5	Scarf, Officer	150	
6	Shirt	11 428	
7	Trousers	12 368	
8	Badge	2 662	
9	Towel	8 450	
10	Cloth insignia	9 771	
11	Metal insignia	3 151	
12	Blue beret	3 800	

ANNEX : II/B

NON-PERSONAL EFFECTS

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Rubber boots	85	
2	Pataugaz boots	1200	
3	Pyjamas	45	
4	White apron	134	
5	Waterproof	3617	
6	Light helmet	3.53	

ANNEX III/A

CAMP ORDNANCE DEPOT

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Camp bed	1 071	
2	Hurricane lamp	120	
3	Primus stove	30	

CAMP. LOCAL MARKET PURCHASES

<u>Serial NO</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Primus stove	19	

KITCHEN. ORDNANCE DEPOT

<u>Serial N°</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Refrigerator	68	
2	Gas Cooker	54	
3	Scales, 200 kgs	2	
4	Scales, 50 kgs	3	
5	Wood axe	49	
6	Washing machine	140	
7	Tin opener	100	
8	Meat Board	40	
9	Knife	74	
10	Bread knife	18	
11	Wood saw	20	
12	Skimmer	24	
13	Pot with lid	41	
14	Butcher's knife	29	
15	Large frying pan	3	
16	Small frying pan	9	
17	Peeling knife	798	
18	Ladle	24	
19	Gas cylinder	197	
20	Reducing valve	70	
21	Forage cap	3	
22	Cap	3	
23	Apron	12	
24	Suit	20	
25	Trousers	20	
26	Vest	20	
27	Shorts	20	
28	Bowl	3	
29	Dinner service	10	
30	Flat dish	46	
31	Dessert dish	25	
32	Oval dish	4	
33	Butter dish	5	
34	Salad dish	10	
35	Coffee cup	60	
37	Hors d'oeuvres dish	7	

KITCHEN, LOCAL MARKET PURCHASES

<u>Serial N°</u>	<u>ITEM</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Gas cooker	2	
2	Scales	2	
3	Mincer	1	
4	Coffee grinder	1	
5	Plastic pail	58	
6	Metal pail	126	
7	Cooking pot, set of 5	92	
8	Large frying pan	5	
9	Peeling knife	88	
10	Ladle	27	
11	Chopper	38	
12	Aluminium kettle	4	
13	Stew-pot	22	
14	Soup spoon	308	
15	Coffee pot	4	
16	Dessert knife	9	
17	Table knife	362	
18	Chicken shears	1	
19	Tomato slicer	1	
20	Coffee spoon	308	
21	Kitchen knife	7	
22	Forks	308	
23	Square dish	20	
24	Basin	44	
25	Tea infuser	10	
26	Bread basket	42	
27	Egg slicer	1	
28	Dish mat	20	
29	Funnel	1	
30	Egg-whisk	3	
31	Grinder	1	
32	Mustard dish	5	
33	Tin opener	11	
34	Cake server	3	
35	Earthenware pot	14	
36	Oval dish	12	
37	Soup strainer	1	
38	Sugar tongs	4	
39	Cheese grater	1	
40	Salt-sellar	10	
41	Corkscrew	12	
42	Napkin	542	300 US
43	Tablecloth	32	
44	Plate	624	308 unchipped
45	Champagne glass	12	
46	Water tumbler	80	

ANNEX IV

COMMUNICATIONS EQUIPMENT

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	A N P R C 6	70	
2	A N/G R C 9	15	
3	A N P R C 10	50	
4	Motorella	1	Returned to Ch. Civ. Comm.
5	Telephone switchboard	3	
6	Apparatus EES	10	
7	Battery charger	2	
8	Charger set	1	
9	Battery. 6 volts	56	
10	Electric soldering iron	2	
11	D Y 88	2	
12	Rubber cable	200 m	
13	Reel D R 8	23	
14	Reel D R 4	1	

AUTOMOBILE EQUIPMENT, ORDNANCE DEPOT

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1.	Hydraulic motor	1	
2	Compressed-air engine	1	
3	Battery-charger 24-32	1	
4	Water syringe	1	
5	Branch pipe	1	
6	Dunlop hand pump	9	
7	Grease gun	2	
8	Paint-spraying pistol and container	1	
9	Graphite gun 242	1	
10	Blow lamp	1	
11	8 kg. hammer	1	
12	3 kg. hammer	1	
13	Trip hammer, 80 cm.	1	
14	Trip hammer, 50 cm.	1	
15	Monkey wrench	1	
16	Adjustable pipe-wrench	1	
17	Hand oil pump	1	
18	Set of auto repair tools	8	
19	Control lamp	1	
20	Welding plant with accessories	1	
21	Pumice polishing machine with access.	1	
22	Tarpaulin for truck	3	
23	Vice	1	
24	Lubricating kit	1	
25	Oxygen cylinders	2	
26	Acetylene cylinders	2	
27	Jerrycan	718	
28	Tubing	640 m.	

ANNEX V/B

AUTOMOBILE EQUIPMENT, LOCAL MARKET PURCHASES

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Electric soldering iron	2	
2	Padlocks	6	
3	Putty knife	1	
4	Brush	14	
5	Blow-lamp	1	

FURNITURE AND OFFICE EQUIPMENT, ORDNANCE DEPOT

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Desks	81	
2	Dining tables	92	
3	Dining-room benches	635	
4	Metal cupboards	35	
5	Metal filing cabinets	48	
6	Safes	1	
7	Semi-armchairs	67	
8	Semi-metal chairs	398	
9	Duplicating machines	3	
10	Metal waste-paper baskets	50	
11	Fans	55	
12	Curtain	61	valances

ANNEX VI/B

FURNITURE AND OFFICE EQUIPMENT. LOCAL MARKET PURCHASES

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Cardex	2	
2	Duplicating machine	1	
3	Reading lamps	4	

ANNEX VII/A

OFFICE MACHINES, ORDNANCE DEPOT

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Typewriter	16	
2	Adding machine	2	

ANNEX VII/B

OFFICE MACHINES, LOCAL MARKET PURCHASES

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Typewriter	1	
2	Adding machine	1	

ANNEX VIII/A

SPORTS. ORDNANCE DEPOT

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Tennis racquet	6	
2	Football:	24	
3	Basket-ball	20	
4	Volley-ball	23	
5	Football net	6	
6	Volleyball net	12	
7	Basket for basket ball	5	
8	Ping pong table	2	
9	Ping pong net	10	
10	Ping pong bat	40	
11	Badminton net	2	
12	Badminton racquets	8	
13	Shuttlecocks	12	
14	Ping pong ball	360	

SPORTS, LOCAL MARKET PURCHASES

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Football	4	
2	Basket ball	3	
3	Football boots	26	
4	Football jerseys	36	
5	Goal-keeper's jerseys	2	
6	Knee-caps	2	
7	Anklets	6	
8	Football stockings	36	
9	Football pants	24	

ANNEX VIII/C

RECREATION EQUIPMENT

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Cine projector, complete	3	
2	Transistor radio	14	
3	Draughts, set	15	
4	Dominoes, set	26	
5	Record player	12	
6	Dart-board set, complete	15	

ANNEX IX/A

BEDDING, ORDNANCE DEPOT

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Metal bedsteads	3,022	
2	Mattresses	2,876	
3	Mattress covers	248	
4	Pillows	347	
5	Pillow slips	2,795	
6	Sheets	2,652	
7	Blankets	8,000	
8	Mosquito-nets	3,223	

BEDDING, LOCAL MARKET PURCHASES

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Sheets	248	

ANNEX I

DISINFECTING EQUIPMENT

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Atomizer sprayers	3	
2	Operational sprayers	9	
3	Flytox pumps	105	

MISCELLANEOUS

<u>Serial No.</u>	<u>Item</u>	<u>Number</u>	<u>Remarks</u>
1	Light adapter	50	
2	Barrels "Capovite" preserve	3	
3	Notice-board, small	37	
4	Notice-board, large	16	
5	Notice-board, medium	10	
6	United Nations flag	35	
7	Flag for cars	20	
8	Signal mast	20	
9	Bedside table	15	
10	Temperature chart holder	15	

QG ONUC (LOGS) 309-9 (SUP)

DESTINATAIRES: QG Brigade Tunisienne, Léopoldville (par messenger)
POUR INFORMATION: Officier de liaison du Contingent Tunisien.

SUP O - 4516

REMISE PAR LA BRIGADE TUNISIENNE ET LES UNITES QUI EN DEPENDENT
DES RATIONS, PRODUITS CHIMIQUES, HYGIENIQUES ET CARBURANTS ET
LUBRIFIANTS STOP REFERENCE PARA 18 DE L'INSTRUCTION GENERALE 13
PUBLIEE SOUS LA COTE QG N° 163/1 (LOGS) EN DATE DU 20 FEVRIER
1961 ET NOTE DU QG N° OPS 1226 EN DATE DU 25 JUILLET 61 STOP
PREMIEREMENT STOP RATIONS STOP ALFA STOP STOCKS COURANTS STOP
ILS SERONT CONSERVES JUSQU'A LA DATE DU DEPART Y COMPRISE STOP
LE RESTE SERA REMIS AU DEPOT D'INTENDANCE DE LEO STOP BRAVO STOP
RESERVE GENERALE SERA RENDUE AU DEPOT D'INTENDANCE DE LEO STOP
CHARLIE STOP RATIONS C STOP LES UNITES AURONT DROIT A UN JOUR
DE RATIONS C PRISES DANS LES PAQUETS DE 25 POUR L'ALIMENTATION
PENDANT LE VOL DE RETOUR DANS LEURS FOYERS STOP LE RESTE SERA
REMIS AU DEPOT D'INTENDANCE DE LEO STOP

DEUXIEMEMENT STOP PRODUITS CHIMIQUES, HYGIENIQUES STOP LES
PRODUITS CHIMIQUES ET LES TABLETTES MULTI VITAMINEES NON
CONSOMMEES SERONT REMIS AU DEPOT D'INTENDANCE DE LEO STOP

TROISIEMEMENT STOP CARBURANTS ET LUBRIFIANTS STOP ALFA STOP
TOUS LES CARBURANTS ET LUBRIFIANTS Y COMPRIS LA PREMIERE RESERVE
ET TOUS AUTRES STOCKS SERONT REMIS A L'UNITE QUI ASSURERA LA
RELEVÉ STOP BRAVO STOP LES CARNETS DE BONS NON UTILISES ET
PARTIELLEMENT UTILISES SERONT REMIS A L'UNITE ASSURANT LA RELEVÉ
STOP LES CARNETS DE BONS ENTIEREMENT UTILISES SERONT RENVOYES
AU QG STOP

QUATRIEMEMENT STOP TOUTES LES MISES EN COMPTE ET PRISES EN
COMPTE SERONT INDIQUEES PAR ECRIT LES BORDEREAUX SERONT DONNES
AUX UNITES PRENANT LES ARTICLES EN COMPTE ET DUMENT SIGNES PAR
L'UNITE RELEVÉE ET L'UNITE ASSURANT LA RELEVÉ STOP DES EXEMPLAIRES
EN SERONT ADRESSES A NOTRE SERVICE AU CHEF DU CONTROLE DES
APPROVISIONNEMENTS ET DES ACHATS DU QG DE L'ONUC AU DEPOT
D'INTENDANCE DE L'ONUC A LEO ET AU BUREAU DE GARNISON A LEO STOP

.../.

CINQUEMEMENT STOP TOUTES LES PIECES COMPTABLES RELATIVES AUX
ACHATS EFFECTUES LOCALEMENT ET LES FORMULAIRES 11.1, 11.2 ET 11.5
PREVUS PAR LE REGLEMENT DE L'ONUC RELATIFS AUX APPROVISIONNEMENTS
SERONT REMPLIS JUSQU'A LA DATE DE DEPART Y COMPRIS ET ADRESSES
AU CHEF DU SERVICE DE VERIFICATION DU QG AVEC COPIE A NOTRE
SERVICE STOP

SIXIEMEMENT STOP VEUILLEZ ACCUSER RECEPTION STOP ET FIN

CHEF DU SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS
ET DES TRANSPORTS

28 Juillet 1961

2807.1

SC/Log 1344

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
LOGISTICS SERVICE
No. 334/BT/LOGS

Leopoldville, 25 July 1961

To: The ONUC FORCE COMMANDER
From: Col. LASMAR, Commander of the
Tunisian ONUC Brigade
Subject: ONUC Equipment at the Tunisian Brigade

I have the honour to send you, attached hereto, statements of the ONUC equipment for which the Tunisian Brigade is responsible. This comprises material received directly from the Ordnance Depot as well as material purchased from local sources at Luluabourg.

ONUC
Tunisian Brigade
(signature)

copies to: Chief ONUC Logistics Service
General Staff (4th Office); 2 copies
Archives
Chrono

2887

SC/hog/1343

HQ
Base Provost Marshal Office
Congolese Police

Kamina Base, 12 July 1961

Subject: Annual summary list of items

Asbestos hoods	6
Asbestos belts with 23mm cable	6
Goosenecks	2
10mm asbestos cord	10
Asbestos blanket	6
W.B. half coupling 45mm	2
150-L foam extinguishers	1
Grenades E.H.	6
Grenades G.M.	3
Copper nozzle Q 45	5
Fire branch-pipe Q 65	7
Pilot nozzle No.2 (CO ₂ ?)	2
Three-way nozzle Q45	1
Uni-meteor nozzle	1
Handle for RODEO extinguisher	3
Complete asbestos overalls	6
Sealing pliers	1
Plungers, pilot nozzle	1
Standpipe Q 45	5
Three 25-mm pipes, one 100mm pipe	4
RODEO extinguisher 6 kg = 12 + 4 RODEO empty =	16
Fire hydrant key	11
Ladder	2
Spade 43	15
ickaxe	10
Axe	10
Matchet	3
Water hose carriage	1

LUKANGA Joseph
1st Sgt
Chief of TPT Congolese MP

2,865

SC/Log/342

QG ONUC (LOGS) 409-ORD

17 juillet 1961

Destinataire : Brigade tunisienne
Origine : Chef du service logistique
Copies : voir liste de distribution anglaise
Objet : Relève des unités de l'ONUC - Inspection du matériel

1. Les unités ci-après doivent regagner leur pays d'origine dans un proche avenir :

Hôpital indien
Section indienne d'intendance, Léopoldville
Détachement de la police militaire indienne, Léopoldville
Section mixte indienne, Elisabethville
Compagnie indienne des transmissions, Elisabethville
Détachement postal indien, Léopoldville
QG du contingent indien, Léopoldville
Compagnie pakistanaise du matériel, Léopoldville
Compagnie pakistanaise de transports, Léopoldville

2. Comme votre brigade doit quitter dans un proche avenir la Force de l'ONUC, il est souhaitable que tout le matériel et l'équipement appartenant tant à votre contingent qu'à l'ONUC dont disposent la Brigade ou les unités placées sous votre commandement soit inspecté, afin qu'on puisse en déterminer l'état et en dresser l'inventaire comptable avant le départ de vos troupes. A cet effet, le Commandant d'unité devra immédiatement constituer une Commission d'inspection conformément aux Instructions générales (Logistique N° 6 et 11. Un officier ou aspirant (adjudant) du service du matériel devra assister à l'inspection du matériel en qualité de conseiller de la commission d'inspection.

3. Le procès-verbal et les recommandations de la Commission d'inspection seront soumis au QG de l'ONUC pour approbation avant le départ des unités intéressées. L'officier ou l'aspirant du service du matériel veillera à faciliter le travail de la Commission d'inspection de telle manière que le départ des unités ne soit pas retardé; il s'assurera notamment que les registres sont à jour et que tout le matériel délivré aux unités par le Dépôt du Matériel a été pris en compte.

4. Les Commissions d'inspection doivent se conformer aux instructions ci-après :

a) Equipement ou matériel appartenant au contingent

Chaque article sera examiné et on déterminera l'état dans lequel il se trouve. L'article sera considéré comme "en bon état", comme "usagé", comme "réparable" ou comme "H/S".

./...

- 2 -

S'agissant du matériel qui n'est pas considéré comme en bon état, on fixera un pourcentage de dépréciation que l'on indiquera en regard de chaque article.

b) Matériel de l'ONUC

On inspectera tout le matériel appartenant à l'ONUC, y compris les véhicules, les postes radio, etc... et on en déterminera l'état de la même manière que pour le matériel appartenant au contingent. Tout le matériel de l'ONUC dont disposent les unités en partance sera remis aux unités assurant la relève. Les articles H/S seront rendus au Dépôt central du matériel de l'ONUC conformément à l'Instruction générale (Logistique) N° 11. Les registres de l'unité relevés seront mis à jour et remis à l'unité qui assure la relève.

Les articles énumérés à l'annexe 'A' à la présente circulaire pourront être conservés par les hommes des unités en partance et emmenés dans leur pays d'origine. Le nombre d'articles qui pourront ainsi être conservés par l'unité dépendra de ses effectifs et de la durée du séjour dans la Force de l'ONUC. Nous appelons l'attention des commandants d'unités sur la circulaire QG N° ONUC (Log) 405-002 en date du 5 janvier qui fixe le nombre de ces articles auquel on a droit. Toutes quantités excédant le taux autorisé seront remises à l'unité qui assure la relève pour compenser le cas échéant les déficits qu'elle pourrait avoir.

c) Certificats de mise en compte et de prise en compte

Les commandants de l'unité en partance et de l'unité qui assure la relève prendront toutes dispositions pour que la mise en compte et la prise en compte du matériel s'effectue dans les règles voulues. Des certificats à cet effet seront préparés et signés par les deux commandants d'unité. Deux exemplaires de ces certificats seront adressés au QG pour classement et les unités en conserveront également copie dans leurs dossiers. Tous articles manquants seront indiqués sur les certificats afin que les mesures nécessaires puissent être prises à ce sujet.

5. Procès verbal des commissions d'inspection

- a) Les procès-verbaux seront préparés et signés par tous les membres des Commissions d'inspection, y compris le représentant du service du matériel. Les commandants d'unité indiqueront aussi leurs observations et recommandations au procès-verbal.
- b) On établira deux listes distinctes pour le matériel national et le matériel appartenant à l'ONUC et trois exemplaires du procès-verbal dûment rédigé seront adressés au QG de l'ONUC. Le procès-verbal et les listes de matériel devront être dactylographiés. Un exemplaire du procès-verbal sera également adressé au Dépôt du matériel de l'ONUC à Léopoldville.

./...

- 3 -

6. Il y aura lieu de s'adresser au Service d'inspection du matériel intéressé pour demander qu'un représentant du service du matériel de l'ONUC assiste à l'inspection. Dans les localités où il n'existe pas de service d'inspection du matériel, il conviendra de s'adresser au Chef du service du matériel du QG de l'ONUC à Léo qui prendra des dispositions pour désigner un représentant du service du matériel qui assistera à l'inspection.

Le Lt-Col.,

Chef du service Logistique.

ANNEXE 'A' A

QG ONUC (LOGS) 409-ORD

en date du 17 juillet 1961

Liste d'articles individuels

1) BRASSARDS	4
2) ECUSSON ONU	5
3) BERTET BLEU ONU	1
4) INSIGNE BERTET ONU	1
5) CASQUETTE BLEUE ONU	1
6) FOULARD BLEU ONU (officiers)	3
7) FOULARD BLEU (hommes)	3
8) CHEMISE COTON	4
9) ESSUIE-MAIN COTON	2
10) PANTALON COTON	4

* Si le temps de service à l'ONUC est de 6 mois, les troupes en partance peuvent conserver 2 articles considérés comme effets par homme.

2843

SC/NOY/340

17 juillet 1961

Destinataires : Lt. Col. A.M. Madan, Chef du Service logistique, ONUC, Léopoldville
Origine : G. Mollet, Administrateur de la Base de Kitona
Objet : Inventaire d'articles de matériel de l'ONUC contrôlés.

Vous trouverez ci-joint des états dûment remplis conformément à la liste d'articles par catégorie figurant dans la circulaire QG ONUC (LOGS) 407/9-ORD du 29 mai 1961. On peut ajouter les observations ci-après :

i) Les articles indiqués dans les états ci-après ont été pris en compte par l'Administration civile de la Base de Kitona. J'ai transmis un exemplaire de la circulaire QG ONUC (LOGS) 407/9-ORD en français au détachement tunisien de Kitona qui m'a fait connaître que la question serait réglée par la Brigade. En conséquence, le matériel que détient le détachement tunisien n'est PAS indiqué sur les états ci-joints.

ii) La Base dispose d'un assez grand nombre d'articles de matériel (centraux, téléphones, groupes électrogènes, etc...) que l'on utilise actuellement mais qui ne sont pas indiqués dans l'accord de base et n'ont pas été achetés par les Nations Unies. Ces articles n'étant pas la propriété des Nations Unies ne sont PAS énumérés sur les états ci-joints.

Feuille No 1 de 1
 Service/Unité : Administration
 civile de la Base de Kitona

INVENTAIRE DU MATERIEL
 DE L'ONUC ou NATIONAL (S)
 DE LA CATEGORIE I

Année 1 à
 QC ONUC (LOGS) 407/9-ORD
 mai 1961

NOMENCLATURE	Quantité	Etat			Observations
		Bon état	Réparable	H/S	
1 émetteur radio BC 610	1	X			
1 récepteur radio KACAL RA 17	1	X			
1 téléphone de campagne EE 8	10	X			
Téléphones de bureau	6	X			
Bobines D-4 pour cable télépho- nique (usagées)	5	X			
Duplicateur Gest. 320	1	X			
Machine à écrire Lerdicon 80	2	X			
" " " Lettera 22	1	X			
Machine à calculer Divisuma 24	1	X			
Tentes Pyramidales	1	X			
Tentes PCM 47	1	X			

(S) Supprimer la mention inutile

INVENTAIRE DU MATERIEL
DE L'ONUC ou NATIONAL
DE LA CATEGORIE 3

Feuille N° 1 de 1

Service/Unité : Administration
civile de la Base de Kitona

Annexe 3 à

AG ONUC (LOGS) 407/9-ORD

mai 1961

1. MOUVEMENT DE VEHICULES PENDANT LA PERIODE CONSIDEREE

Date	N° ONUC	Marque et type	N° de moteur	N° de chassis	Rendu au dépôt du matériel ONUC	Reçu du dépôt du matériel ONUC	Remis à d'autres unités	Reçu d'autres unités	Observations
		REANT							

2. ETAT DES VEHICULES DE L'UNITE

Marque et type	Dotation théorique de l'unité	Dotation actuelle	Déficit	Excédent	Observations
Jeep Willys CJ 5	4	4	0	0	1 H/S
Landrover Minerva 4 x 4 250 kgs	11	11	0	0	1 H/S
Camion lourd Mercedes 322/42	1	1	0	0	-
" " 322/36	1	1	0	0	-
Bedford 4 x 4 Cargo WH RL C 2	2	2	0	0	1 H/S
Ambulance Volkswagen 27	1	1	0	0	H/S

* Supprimer la mention inutile.

2827

Sc/Log / 389

QG ONUC (LOGS) 480/14-ORD

16 juillet 1961

URGENT

Destinataires : Chef du Service logistique de la Brigade tunisienne
Origine : Chef du Service du Matériel
Copie : Officier de liaison de la Brigade tunisienne
Dépôt Central du Matériel de l'ONUC
Objet : Matériel détenu par la Brigade tunisienne
Référence : N° 266/BT/Logs en date du 10 juin 1961

Dans la lettre sus-mentionnée, vous n'avez pas indiqué si vous avez acheté et remis à la Brigade ghanéenne le matériel suivant:

- 1 réfrigérateur (Frigidaire 59 100 - 908)
- 3 machines à écrire (Imperial Nos 58466, 95068 et 99950)

Nous vous prions d'examiner d'urgence cette question et de nous faire parvenir le plus tôt possible, des renseignements actuels sur ce matériel.

Le Chef du Service du Matériel

Lt. Col.

2.823

SC/Hog/1338

UNCLAS STOP TO CHIEF LOGISTICS OFFICER FROM MOVEMENT AND TRANSPORT
OFFICER STOP MERCEDES VEHICLE TYPE 190 HAS BEEN GIVEN TO OUR BN ON
LOAN AND AT PRESENT IS OUT OF ORDER STOP SEDEC MOTOR SENT ORDER FOR
SPARE PARTS TO GARAGE MERCEDES ON 28 JUNE BUT NO SPARES RECEIVED
STOP APPRECIATE YOU CONTACTING SUPPLIER AND ARRANGE SHIPMENT BY
FIRST UN PLANE OF THE FOLLOWING QUOTE ONE CLUTCH DISC MERCEDES
TYPE 190 - PETROL/1958CMA TYPE IK322/36 CHASSIS 322025/9505206
YEAR 1960 STOP FOR GEARBOX CMA ONE COMPLETE FORK WITH SPRING
AND REGULATING JOINT/FORK SUPPORT STOP UNQUOTE PLEASE TREAT
URGENT AND OBLIGE

2, 813

SC/Log/337

Received ONUC 17 July 1961 10:43

NR4 SSS KITOMA 30 17 1040Z

ONUC

LEO

NO 219/TO/11/KIT SENIOR ORDNANCE OFFICER LEO FROM CDT BASE KITOMA
REFERENCE YOUR CABLE N° 4518 stop PLEASE SEND ME THESE INSTRUCTIONS
BY INTERMEDIARY OFFICER COMMANDING TUNISIAN BRIGADE
Stop and end

KIT 171042 Z LAZ

2.804

SC/Log 1836,

LARGE

KITONA BASE

ONUC Base Ordnance Supply
Depot, Leo

A.J. Jacobs, Field Admin. Unit

Spare parts and supplies for maintenance of
water purification system at Kitona Base

NPN

Water meter 25 mm calibre, for purified water; provided with movable limb with two signal contacts. The meter is to be used for controlling the quantity of water passing through the lime saturator to make it possible to determine accurately when the lime charge must be renewed

SMALL

KITONA BASE

ONUC Base Ordnance Supply Depot, Leo

A.J. Jacobs, Field Admin. Unit

12 July 1961

Spare parts and supplies for maintenance of
water purification system at Kitona Base.

NPN

Complete sets of electrodes for KATADYN apparatus,
type 72, series 1137, manufactured by KATADYN A.G.,
Wallisellen, Zurich, Switzerland

LARGE

ONUC Base Ordnance Supply Depot, Leo

KITONA BASE

A.J. Jacobs, Field Admin. Unit

12 July 1961

Spare parts and supplies for maintenance of
water purification system at Kitona Base.

NPN Intake flow measuring system for unpurified water,
consisting of: 3 diaphragm flanges to be fitted
on the 3 150 mm diameter water pipes. 3 mercury
flow meters for deliveries of 0-75 cu.m. per
hour, copper tubing and fittings

2969

no/426/1961

Leopoldville, 11 August 1961

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
STAFF

No. 20 6 6 /BT/MM/4

To: Senior Ordnance Officer,
ONUC HQ

From: Colonel Lasmar,
Commander of the Tunisian ONUC Brigade

Subject: Registration of ONUC vehicles

Reference: HQ ONUC (Logs) 426/8 ORD, 7.8.1961

In reply to your above-mentioned letter I have the honour to inform you that all the ONUC vehicles of the Brigade have been registered in accordance with your letter No.426/8 ORD of 21 July 1961.

ONUC Tunisian Brigade
(signature)

copies to: Chief Logistics Officer, HQ ONUC
Chief of Supply Depot, ONUC

2,805

Sc/dog / 325

QG ONUC (LOGS) 225 - (SUP)

le 14 juillet 1961

Destinataires : QG du Contingent indien, Léopoldville (3)
 QG du Contingent pakistanaï, Léopoldville (3)
 QG du Contingent canadien, Léopoldville (3)
 Officier de liaison chanéan (3)
 " " nigérien (3)
 " " libérien (3)
 " " éthiopien (3)
 " " irlandais (3)
 " " suédois (3)
 " " malais (3)
 " " autrichien (3)
 " " danois (3)
 " " italien (3)
 " " tunisien (3)

Pour information : Le Chef des Services administratifs (3)
 Le Chef du Service d'Intendance (3)
 Le Chef du Service de contrôle de l'Approvisionnement et des achats (3)
 Le Chef du Service de la vérification des comptes.

Origine : Le Chef du service logistique par intérim

Référence : Instruction générale N° 13 publiée le 20 février 1961 sous le N° QG 163/1 (Logs).

1. Le para 11 de l'instruction générale susmentionnée prévoit les mesures qu'il y a lieu de prendre lorsque la quantité de rations perçues est supérieure ou inférieure à celle prévue.

2. Nous vous prions d'informer les Commandants des unités de votre contingent qu'ils seront ~~en~~ tenus personnellement responsables des rations perçues en sus des quantités prévues par le barème de distribution et que le coût de tout excédent de rations perçu sera à la charge de l'unité intéressée ou du Gouvernement du pays d'origine.

3. Veuillez accuser réception.

Le Chef du Service logistique par intérim

Lt. Col.

2.793

sc/leg/1837.

QG ONUC (LOGS) 485/1-ORD

14 juillet 1961

A : Dépôt du matériel de la Base de Léo de l'ONUC

DE : Chef du Service du Matériel

COPIE A : Administrateur de la Base de Kitona

- 1) 1 - Suite à leur télégramme N° KITL.O 674 du 10 juillet 1961. Les véhicules mentionnés ci-après ont été transférés d'une façon permanente à votre base. D'après nos dossiers, les véhicules ci-après sont actuellement détenus par vous. Veuillez confirmer.
- | | | |
|---------------------------|-------|---|
| a - Land Rovers | 5 + 3 | du détachement de la brigade tunisienne de la base de Kitona. |
| b - Jeeps Willy | 3 | - idem - |
| c - camions Mercedes Bens | 2 | |
| d - camions Bedford | 2 | |
| Total | | 15 |
- ii - Veuillez faire le nécessaire pour retourner rapidement au dépôt du Matériel de la base de Léo de l'ONUC les véhicules suivants qui sont sous la garde du détachement de la brigade tunisienne de la base de Kitona.
- | | | |
|------------------------|----|----|
| a - Jeeps Willy CJ - 5 | 1 | |
| b - Land Rovers | 3 | |
| c - voiture ambulance | 1 | |
| d - remorques | 24 | |
| Total | | 29 |
- iii - Veuillez faire peindre sur les Jeeps Willys les nouveaux numéros de l'ONUC à la place des anciens.
- 2) Détachement de la Brigade tunisienne de la base de Kitona
- x - Les véhicules mentionnés ci-après ont été transférés à l'Administrateur de la base de Kitona et les dossiers ont été corrigés en conséquence. Les véhicules qui demeurent sous votre garde pourraient être transférés au dépôt du matériel de la Base de Léo
- ./...

de l'ONUC après consultation avec le Chef du Service du Matériel de la Base de Kitona.

3) Brigade tunisienne de 120 - Suite à leur lettre N° 1790/BT/BM/4 du 28 juin 61

- 1 - 6 véhicules ont été transférés à l'Administrateur de la base de Kitona. En ce qui concerne les autres véhicules, ordre a été donné à l'Administrateur de la Base de Kitona/Détachement de la Brigade tunisienne de la base de Kitona, de les transférer au Dépôt du Matériel de la Base de Léo de l'ONUC.
- ii - En ce qui concerne le camion 3 tonnes Bedford ONUC N° 8179, la compagnie pakistanaise de transport de Léo a reçu l'ordre de le récupérer et de le transférer au dépôt du matériel de la base de Léo de l'ONUC, conformément à la lettre du QG N°511/EME du 15 juin 1961.
- iii - Le véhicule léger Volkswagen Wagon, matricule ONUC N°670 a été remis à l'Administrateur de la base de Kitona.

Objet : Transferts de véhicules

1. Les véhicules ci-après qui étaient en possession du Détachement de la brigade tunisienne de la Base de Kitona ont été transférés de façon permanente à l'Administrateur de la base de Kitona.

<u>S.N° ONUC</u> <u>N°</u>	<u>Marque, modèle</u> <u>et type.</u>	<u>Châssis N°</u>	<u>Moteur N°</u>	<u>Ancien</u> <u>numéro</u>
1. 2084	Jeeps Willy	110566	4J-254281	227
2. 2115	" "	110672	4J-255114	231
3. 2134	" "	18665	4J-263441	-
4. 3518	Land Rover	26631865	26137871	-
5. 3522	" "	36630002	36130087	-
6. 3519	" "	36636816	36141510	-

2. Veuillez envoyer vos dossiers à ce QG dès que vous en recevrez l'ordre.

Le Lt-Colonel,
Chef du Service du Matériel

14 juillet 1961

Destinataires : CG Contingent Indien, Léopoldville
 CG Contingent Pakistanais, Léopoldville
 CG Contingent Canadien, Léopoldville
 Officier de Liaison Contingent Irlandais CG ONUC
 " " " Suédois " "
 " " " Danois " "
 " " " Ghanaïen " "
 " " " Ethiopien " "
 " " " Libérien " "
 " " " Malais " "
 " " " Nigérien " "
 " " " Tunisien " "
 " " " Italien " "
 " " " Autrichien " "

Pour information : Chef du Service de liaison CG - ONUC
 Chef du Service logistique (salle de service)
 Médecin Chef du Service de santé, CG - ONUC

Origine : Chef du Service de l'Approvisionnement et des Transports.
 Objet : Révision des Taux de rations de l'ONUC.
 Référence : Lettre du CG de l'ONUC N° LOGS 203-SUP en date du 13 juin.

1. Les taux de rations de l'ONUC ont été révisés dans le courant du mois de juin 1961 compte tenu de l'expérience acquise durant les cinq derniers mois. Les officiers de liaison ou les représentants autorisés des contingents ont assisté aux conférences afin d'y exposer leurs points de vue.
2. Après avoir considéré les différents aspects du problème et les opinions exprimées par les officiers de liaison ou les représentants autorisés des contingents, il a été apporté des modifications aux taux de rations de l'ONUC.
3. Veuillez trouver ci-joint 2 exemplaires des taux révisés des rations de l'ONUC qui seront vraisemblablement mis en vigueur à partir du 1er octobre 1961.
4. Nous vous invitons à étudier ces taux de rations encore une fois et à examiner cette question avec vos contingents. Si vous avez des suggestions intéressantes et/ou d'autres modifications à proposer, veuillez les communiquer à notre service avant le 15 août, afin que nous les examinions. Si vous n'avez rien à signaler, envoyez nous vos rapports avec la mention "néant".
5. Veuillez nous accuser réception de la présente circulaire.

Commandant
 pour le Chef du Service de l'Approvisionnement
 et des Transports

Iqbal/

2.803

sc/hog/1333

QC ONUC (LOGS) 203 (SUP) (1)

14 Juillet 1961

Destinataires : voir la liste de distribution du texte anglais

Origine : Chef du Service de l'Approvisionnement et des transports

Objet : TAUX DE RATIONS

Référence : Lettre du QC de l'ONUC N° 203-SUP en date du 17 janvier 1961 et le télégramme N° 2585 SUP en date du 16 mai 1961

1. Les petites unités ou détachements dotés de cuisines complètes peuvent percevoir dès à présent les rations supplémentaires suivantes:

a) Effectif rationnaire de 1 à 25 - ajouter 20% en sus de l'effectif normal

b) Effectif rationnaire de 26 à 50 - ajouter 10% en sus de l'effectif normal

2. La disposition ci-dessus ne s'applique pas aux mess@ d'officiers.

3. La note I, figurant à la fin de tous les taux de rations de l'ONUC devra être modifiée en conséquence.

Commandant
Pour le Chef du Service de
l'Approvisionnement et des Transports

QG ONUC (LOGS) 541-EME

Juillet 1961

Destinataire : Chef des Services généraux

Origine : Chef du Service logistique

Objet : Panne survenue à la Camionnette Jeep d'une tonne immatriculée ONUC N° 3056.

1. Une inspection de la camionnette Jeep d'une tonne appartenant à l'ONUC et portant la plaque N° 3056 a été effectuée par le Chef du génie électrique et mécanique le 23 mai 1961. Il a été reconnu que le chauffeur ne devait pas être tenu responsable de cette panne.

2. Le coût de la réparation a été estimé à 28.344 francs congolais. Les réparations seront autorisées par notre service conformément aux termes du paragraphe 2 de l'Instruction générale (LOGS) N° 5.

Pour le Chef du Service de Logistique

cc : Brigade tunisienne - La réparation, dont le montant ne devra pas excéder 28.344 francs congolais, est autorisée par la présente. Veuillez faire mention de cette lettre à titre de justification sur les factures couvrant les frais de réparation.

2.774.

SC/hog / 328

.....

Referring to the French text of your ORD 4197 I confirm having received from the Tunisian Detachment ONUC jeeps 227, 231 and 2134 and I take the liberty to call your attention to my telegram KITLEO 664 of 7 July addressed to Chief Logistics Officer informing him that I have also received from Tunisian Detachment at Kitona Base LANDROVER MINERVAS ONUC 3518, 3519 and 3522.

2.7-66

Sc/Hog/1827

RAPPORT D'ACCIDENT

Service N° 1527 Grade Sdt. de 1ère classe ... Nom HEDI BEN KHALED B/MESSOUT
4ème Cie 9ème Bat. Bde. Tunisienne et prénom
Section Date de naissance Adresse personnelle

Brève déclaration du patient Je suis tombé d'une jeep le 27 juin 1961 au matin.

Lieu : Léopoldville Date 1/7/61 Signature _____

Déclaration du Commandant d'Unité

Où et quand s'est produit l'accident ?

En service, sur le terrain de sports ou en congé

Durant l'exécution d'un ordre écrit ou verbal ?

Brève déclaration sur les circonstances qui entourent l'accident

Qui a causé l'accident : L'accidenté ?

Ou quelqu'un d'autre ?

Lieu Léopoldville Date 61 Nom et prénom du Commandant

Déclaration du médecin militaire

Description des blessures reçues.

A-t-il été traité à l'hôpital ou à l'infirmierie ? A l'hôpital

Invalidité actuelle Voir description donnée plus haut.

Pourcentage d'incapacité après traitement

Lieu OMUC Date 1/7/61 Signature
Hôpital de Léopoldville Grade de l'officier Militaire,

(1) Balafres au vertex

(2) Nombreuses éraflures à l'épaule et au bras gauches, au côté gauche des régions sacro-iliaques.
(Pas de fracture)

2.701

Sc/hog/1326

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
STAFF
No.1352/BT/BA/4

Leopoldville, 5 July 1961

Colonel Laumar
Office Commanding
ONUC Tunisian Brigade

To Chief Logistics Officer
ONUC

Subject: Consumption of ammunition

Reference: No.6201/LOGS of 9.11.60

I have the honour to send you the annexed list of ammunition consumption for the month of June 1961.

(signed) illegible

copy to: Chief of Military Operations, ONUC

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
STAFF

AMMUNITION CONSUMPTION
TUNISIAN BRIGADE
June 1961

Type of ammunition	Quantity consumed	Remarks
Cartridges 7.62 L or 30	None	
Cartridges 7.62 C	None	
Cartridges 11.43	55	
Shells L.R.A.C. 88.9	None	
Mortar shells 60mm	None	
Mortar shells 81mm	None	

Notes:

- L - Long
- C - Short
- LRAC - Anti-tank rocket launcher

2.758

sc/hog/325-

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
LOGISTICS SERVICE
No. 307/bt/Logs

Leopoldville, 6 July 1961

From: Captain ABDELKADER
Chief of the Logistics Service
of the Tunisian Brigade,
ONUC

To: The Chief of the Supply and
Transport Services

With reference to your letter No.Q.G. ONUC(Logs)225-1(sup)
we wish to inform you that the monthly statement relating to the
rations for the month of May 1961, was submitted to the Supply
and Purchase Control Service on 29.6.61 under No.298/BT/Logs.

Distribution: the Colonel in charge of the Brigade,
by way of report
Control Service
Archives and Chrono

2.736

SC/hwy/1823

Leopoldville, 4 July 1961

CI-/FO.040

To: Colonel Sial, Chief of Logistics,
ONUC HQ, Leopoldville

Dear Colonel,

Replying to your specific request, we have the honour to submit to you the following quotations for the agricultural products of Kivu:

Leeks: 15 frs per kilo, delivered your premises

Carrots: 14.50 frs per kilo " " "

Red or white cabbage: 11 frs per kilo, delivered your
premises

New potatoes, extra quality: 10 frs per kilo, " " "

Dried beans: 9.50 frs per kilo, delivered your premises

These agricultural products are to be transported by boat from Stanleyville under refrigeration and by road from North Kivu to Stanleyville.

As a consequence, we would be much interested in finding cargo from Stanleyville to Kivu, in order to study the possibility of reducing the prices quoted above.

Always at your service,etc

Very truly yours,

(signed) J.M.R. Peten,
Director

2.785

SC/hog 1322

LISTE D'ECROUS, BOULONS ET MATERIAUX DE 2^{ème} URGENCESCALE FOR 2ND LINE NUTS, BOLTS, MATERIELS

(1)	(2)	(3)	(4)
Group	Part N°	Nomenclature	Qty
Groupe	Pièce N°	Nomenclature	Quantité
<u>Q1.</u>	10815	Ecrous BSW 3/16	50
	10815	Nuts BSW 3/16	50
	10816	Ecrous BSW 1/4	50
	10816	Nuts BSW 1/4	50
	18899	Ecrous BSF 1/4	50
	18899	Nuts BSF 1/4	50
	18908	Ecrous Slotted 1/4	50
	18908	Nuts Slotted 1/4	50
	24224	Ecrous ANF 1/4 Castle	50
	24224	Nuts ANF 1/4 castle	50
	10817	Ecrous BSW 5/16	50
	10817	Nuts BSW 5/16	50
	18883	Ecrous ANF 3/8	50
	18883	Nuts ANF 3/8	50
	18902	Ecrous BSF 7/16	50
	18902	Nuts BSF 7/16	50
	12294	Ecrous BSF 3/8	50
	12294	Nuts BSF 3/8	50
	18010	Ecrous BSF 1/2 Castle	50
	18010	Nuts BSF 1/2 Castle	50
	43443	Ecrous ANF 7/16	50
	43443	Nuts ANF 7/16	50
	10847	Ecrous à oreilles 1/4	50
	10847	Nuts wing 1/4	50
	14466	Ecrous à oreilles BSF 1/4	50
	14466	Nuts BSF B/wing 1/4	50

LISTE D'ECROUS, BOULONS ET MATERIAUX DE 2^{ème} URGENCE
SCALE FOR 2ND LINE NUTS, BOLTS, MATERIELS

(1)	(2)	(3)	(4)
Group	Part N°	Nomenclature	Qty
Groupe	Pièce N°	Nomenclature	Quantité
<u>Q1.</u>	14292	Vis BSW 3/16 x 1	50
	14292	SCR BSW 3/16 x 1	50
	12296	Vis SCR BSW 1/4 x 1 1/4	50
	12296	SCRsBSW 1/4 x 1 1/4	50
	14298	Vis BSW 5/16 x 3/4	50
	14298	SCR BSW 5/16 x 3/4	50
	19004	Vis BSF 3/8 x 7/8	50
	19004	SCR BSW 3/8 x 7/8	50
	18991	Vis BSF 5/16 x 1 1/4	50
	18991	SCR BSW 5/16 x 1 1/4	50
	39389	Boulons ANF 5/16"x 9/16	50
	39389	Bolts ANF 5/16"x 9/16	50
	40206	Boulons ANF 1/4 x 3/4	50
	40206	Bolts ANF 1/4 x 3/4	50
	44613	Boulons ANF 5/16"x 2	50
	44613	Bolts ANF 5/16"x 2	50
	45570	Boulons ANF 7/16 x 1"	50
	45570	Bolts ANF 7/16 x 1"	50
	45578	Boulons ANC 3/8 x 1 1/4	50
	45578	Bolts ANC 3/8 x 1 1/4	50
	41669	Boulons ANF 3/8 x 1	50
	41669	Bolts 3/8 x 1	50
	49207	Boulons ANF 7/16 x 1.1/8	50
	49207	Bolts 7/16 x 1.1/8	50
	49187	Boulons ANF 1/2 x 1 1/2	50
	49187	Bolts ANF 1/2 x 1 1/2	50

LISTE D'ECROUS, BOULONS ET MATERIAUX DE 2ème URGENCE

SCALE FOR 2ND LINE NUTS, BOLTS, MATERIALS

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Nomenclature Nomenclature	(4) Qty Quantité
<u>G1.</u>	10383	Boulons ANF 7/16 x 3 1/2	50
	10383	Bolts ANF 7/16 x 3 1/2	50
	4048	Boulons ANF 5/16 x 1	50
	4048	Bolts ANF 5/16 x 1	50
	40482	Boulons ANF 1/4 x 1 1/4	50
	40482	Bolts ANF 1/4 x 1 1/4	50
	14221	Boulons BSW 3/16 x 3/4	50
	14221	Bolts BSW 3/16 x 3/4	50
	10282	Boulons BSW 3/16 x 1	50
	10282	Bolts BSW 3/16 x 1	50
	10317	Boulons BSW 5/16 x 2 1/2	50
	10317	Bolts BSW 5/16 x 2 1/2	50
	10299	Boulons BSW 1/4 x 2.3/4	50
	10299	Bolts BSW 1/4 x 2.3/4	50
	10286	Boulons BSW 3/16 x 2	50
	10286	Bolts BSW 3/16 x 2	50
	10312	Boulons BSW 5/16 x 1 1/4	50
	10312	Bolts BSW 5/16 x 1 1/4	50
	10346	Boulons BSW 7/16 x 1 1/2	50
	10346	Bolts BSW 7/16 x 1 1/2	50
	10319	Boulons BSW 5/16 x 3	50
	10319	Bolts BSW 5/16 x 3	50
	10007	Boulons BSW 1/4 x 1 1/2	50
	10007	Bolts BSW 1/4 x 1 1/2	50
	10329	Boulons BSW 3/8 x 1 1/2	50
	10329	Bolts BSW 3/8 x 1 1/2	50
	10294	Boulons BSW 1/4 x 1"	50
	10294	Bolts BSW 1/4 x 1"	50

LISTE D'ECROUS, BOULONS ET MATERIAUX DE 2^{ème} URGENCE

SCALE FOR 2ND LINE NUTS, BOLTS, MATERIALS

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Nomenclature Nomenclature	(4) Qty Quantité
<u>G1.</u>	10313	Boulons BSW 5/16 x 1 1/2	50
	10313	Bolts BSW 5/16 x 1 1/2	50
	18550	Boulons BSF	50
	18550	Bolts BSF	50
	18552	Boulons BSF	50
	18552	Bolts BSF	50
	19578	Boulons BSF	50
	19578	Bolts BSF	50
	18601	Boulons BSF	50
	18601	Bolts BSF	50
	18625	Boulons BSF	50
	18625	Bolts BSF	50
	19013	Boulons BSF	50
	19013	Bolts BSF	50
	18574	Boulons BSF	50
	18574	Bolts BSF	50
	18577	Boulons BSF	50
	18577	Bolts BSF	50
	18629	Boulons BSF	50
	18629	Bolts BSF	50
<u>G1B.</u>	417205	Boulons BSF à tête plate 1 1/2 x 4 (grosse)	1
	417205	Bolts BSF Hex F/Head 1 1/2 x 4 (grosse)	1
	16319	Boulons BSF 1 x 6 (")	1
	16319	Bolts BSF 1/2 x 8 (")	1
	47310	" " 1/2 x 8 (")	1
	47310	" " 1/2 x 8 (")	1
	16468	Vis fer pas à droite 7/8 x 8 (")	1
	16468	Screws iron R/H 7/8 x 8	1

LISTE D'ECROUS, BOULONS ET MATERIAUX DE 2ème URGENCE

SCALE FOR 2ND LINE NUTS, BOLTS, MATERIALS

(1)	(2)	(3)	(4)
Group	Part N°	Nomenclature	Qty
Groupe	Pièce N°	Nomenclature	Quantité
<u>GLB.</u>	16364	Vis laiton 1 1/2 x 12	(Grosse) 1
	16364	Screws Brass 1 1/2 x 12	(") 1
	16323	" " 2 x 6	(") 1
	16323	" " 2 x 6	(") 1
	14630	" fer pas à droite 1 1/4 x 8	(") 1
	14630	" Brass iron R/H 1 1/4 x 8	(") 1
	417514	Vis fer pas à droite 1 1/2 x 10	(") 1
	417514	Screws Brass 1 1/2 x 10	(") 1
<u>GL.</u>	0379	Broches fendues 1/16 x 1"	(grosse) 1
	0379	Pins K/Split 1/16 x 1"	(") 1
	14022	" " 1/6 x 1.3/4	(") 1
	14022	" " 1/6 x 1.3/4	(") 1
	0383	" " 3/32 x 3/4	(") 1
	0383	" " 5/32 x 3/4	(") 1
	4037	" " 5/32 x 1 1/2	(") 1
	4037	" " 5/32 x 1 1/2	(") 1
	6654	Rondelle élastique 1/4	50
	6654	Spring washer 1/4	50
	6655	" " 1 1/2	50
	6655	" " 1 1/2	50
	6645	" " rondelle fendue	50
	6645	" " single coil	50
	6658	" " 1/2"	30
	6658	" " 1/2 "	30
	19187	Washer plain 1/4	4
	19187	Washer plain 1/4	4
	19115	Washer steel 3/8"	40
	19115	Washer steel 3/8"	40

LISTE D'ECROUS, BOULONS ET MATERIAUX DE 2ème URGENCE

SCALE FOR 2ND LINE NUTS, BOLTS, MATERIALS

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Nomenclature Nomenclature	(4) Qty quantité
<u>G1.</u>	19118	Rondelle simple 9/16	40
	19118	Washer plain 9/16	40
	19158	Rondelle de blocage 1"	24
	19158	Washer locking 1"	24
	19156	" "	24
	19156	" "	24
<u>MT6.</u>	29337	Eccrou "Tins"	1
	29337	Nut compound "Tins"	1
	28880	Tube caoutchouc, 3/16 x 5/15 "pieds"	6
	28880	Tube Rub 3/16 x 5/15 "Feet"	6
	17016	Dissolution, beites	1
	17016	Rub solution tins	1
	44429	Solvant antirouille, beites	1
	44429	Rust solvent tins	1
	12407	Clint Testick (quarts)	1
	12407	Clint Testick qts	1
	16286	Trousses de réparation, beites	1
	16286	Out fit repair, tins	1
<u>HLB.</u>	12012	Teile émeri (main) N° 1	2
	12012	Cloth emery N° 1 (quire)	2
	12016	" " N° 21/2 "	2
	12016	" " N° 21/2 "	2
	12026	" " N° 2 "	1
	12026	" " N° 2 "	1
	12419	Grise blanche "Packet" "	3
	12419	Chalk white "Packet" "	3
	12161	toile émeri pour métaux "	4
	12161	Abn steel emery "	4

LISTE D'ECROUS, BOULONS ET MATERIAUX DE 2ème URGENCE

SCALE FOR 2ND LINE NUTS, BOLTS, MATERIALS

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Nomenclature Nomenclature	(4) Qty Quantité
<u>HLB.</u>	12540	Celle (main)	3
	12540	Glue (quiere)	3
	12011	Teile émeri N° "	1
	12011	Cloth emery "	1
<u>H9.</u>	00006	Pâte à joint, boites	2
	00006	Joint Gasket tins	2
	103409	Feuille de liège 3/32 pieds carrés	6
	103409	Cork sheet 3/32 sq.ft.	6
	2100	" " 1/8 "	6
	2100	" " 1/8 "	6
	103611	Feuille de liège 3/16 pieds carrés	6
	103611	Cork sheet 3/16 sq.ft.	6
	0861	Feuille de caoutchouc 1/8" livres	4
	0861	Rub Y Ut Sht. 1/8" lbs	4
	5749	Pâte à joint 1/16 lbs livre	2
	5749	Jointing 1/16 lbs	2
<u>MT.14</u>	30225	Siège de soupape	12
	30225	Valve Sch	12
	11267	" "	6
	11267	" "	6
	28826	Corps de soupape	20
	28826	Valve Sch	20
<u>MT.6</u>	20354	Tube caoutchouc (pieds)	2
	20354	Hose Rubber (feet)	2
	20355	Tube caoutchouc 5.8 "	4
	20355	Hose Rubber 5/8 "	4
	20356	" " 3/4 "	4
	20356	" " 3/4 "	4

LISTE D'ECROUS, BOULONS ET MATERIAUX DE 2^{ème} URGENCE

SCALE FOR 2ND LINE NUTS, BOLTS, MATERIALS

(1) Group Groupe	(2) Part N° Pièce N°	(3) Nomenclature Nomenclature	(4) Qty Quantité
<u>MT.6</u>	20357	Tube caoutchouc 7/8	(pieds) 4
	20357	Hose Rubber 7/8	(Feet) 4
	20358	" 1	" 4
	20358	" 1	" 4
	20360	" 1 1/4	" 4
	20360	" 1 1/4	" 4
	7161	" 1 1/2	" 4
	7161	" 1 1/2	" 4
	20382	" 1.7/16	" 4
	20382	" 1/7/16	" 4
	7162	" 1 1/2	" 4
	7162	" 1 1/2	" 4
	78204	"	pieces 6
	78204	"	inches 6
	20366	" 1.7/8	pieds 1
	20366	" 1.7/8	pieds 1

2.733

sc/hog/132/.

Leopoldville, 4 July 1961

ONUC
TUNISIAN BRIGADE STAFF
No. 1,848/BT/EM/4

Colonel LASMAR,
Officer Commanding
ONUC Tunisian Brigade
to
ONUC Force Commander

Subject: Logistic potential of the Tunisian Brigade

Reference: Logistic potential No. 944/BT/EM/4
of 19.12.1960

I have the honour to send you the annexed statement of the logistic potential brought to the Congo by the Tunisian Brigade.

The present potential cancels and replaces the potential quoted in reference.

cc: Chief of Staff (4th office)
Chief Logistics Officer, ONUC
Officer Commanding 9th Battalion
Officer Commanding 10th Battalion
Officer Commanding 11th Battalion
Chief Logistics Officer, Tunisian Brigade
Records (5 copies)
Chrono (2 copies)

2.720.

SC / Log / 320

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
STAFF

Leopoldville, 3 July 1961

N° 1824/BT/EM/4

Colonel LASMAR, Commander of the
ONUC Tunisian Brigade

to

The Head of Military Operations
ONUC HQ

Subject : Statement of Ammunition held by the Brigade

Reference : 402/30 R D of 17.2.61

I have the honour to send you the annexed
statement of ammunition held by the Tunisian
Brigade on 30 June 1961

Copy to :

Lt.-Col. in charge of Logistics, ONUC HQ

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
STAFF

AMMUNITION HELD ON 30 JUNE 1961

N° _____ /BT/EM/4

Serial N°	HQ Battalions and Units	VARIOUS CATEGORIES OF AMMUNITION HELD BY THE TUNISIAN BRIGADE						
		Cartridges 7.62 L or 30	Cartridges 7.62 C	Cartridges 11.43	Shells L.R.A.C. 88.9	Mortar shells 60 mm.	Mortar shells 81 mm.	Grenades FAC
	<u>9th Battalion</u>	451,501	-	368,608	576 (1)	<u>718</u>	216	<u>306</u>
	<u>10th Battalion</u>	411,783	-	294,925	576	359	108	290
	<u>11th Battalion</u>	422,972	8,500	301,360	576	359	108	270
GRAND TOTAL		1,286,256	8,500	964,893	1,728	1,436	432	866

L. = Long
C. = Short
LRAC = Anti-tank rocket-launcher
FAC = Rifle (anti-tank)

} NOTE :
(1) 6 of which lent to the Canadians

CONTRACT FOR THE BAKING AND SUPPLY OF BREADBETWEEN :

the United Nations Organization represented by Mr. René BERNARD, Head of the ONUC Procurement Section, hereinafter referred to as "ONUC", on the one hand,

AND

the "Boulangerie Belgo-Congolaise" (Belgian Congo Bakery), represented by Mr. Y. PAPA, acting in his capacity as Director, hereinafter referred to as "the Bakery", on the other hand.

THE FOLLOWING AGREEMENT HAS BEEN MADE :

Clause 1: Object of the contract.- Within the framework of its Procurement Section the ONUC entrusts to the above-mentioned Bakery the baking and supply of bread for the ONUC units stationed in Leopoldville.

Clause 2: Nature of services.- ONUC undertakes to supply flour, which shall be used exclusively for baking bread for ONUC units.

The Bakery shall supply all other ingredients necessary for baking good quality white, leavened bread. If milk, sugar or vegetable fats are to be added, these ingredients shall be supplied by ONUC.

Clause 3: Payment.- ONUC shall pay to the Bakery Congolese francs 2.45⁵ (two francs forty-five centimes) per kg. of bread supplied. In case of an official increase in prices, the above-mentioned figure shall be revised by mutual agreement.

At the end of every month the Bakery shall send its invoice in quadruplicate to the Head of the Procurement Section ONUC HQ after the responsible office mentioned in Clause 4-C below has certified that the invoice is in order in respect of services rendered.

Clause 4: Special Provisions.-A. Baking

1. The yield shall be 124 kg. of baked bread for 100 kg. of flour supplied.
2. The bread shall be baked in pans as loaves weighing 453 grammes (1 lb.) each.
3. The quantity of bread to be supplied shall be approximately 2,500 kg. per day.
4. This quantity may vary according to the number of personnel to be victualled, it being understood that ONUC shall inform the Bakery 24 hours in advance of the quantity of bread to be delivered the following day.

B. Transport

5. It is desirable to avoid excessive load on the lower layers of loaves in transport, metal baskets shall be used, or, in default thereof, separating boards.
6. The Bakery shall take every precaution to prevent soiling contamination, or wetting of the bread in transport.

C. Delivery

7. Delivery shall be made every (working) day before 8.00 am. at the place stipulated by the responsible officer of the Logistics Section.
8. The ONUC officer responsible for taking delivery shall refuse to accept any delivery that is not in order and shall demand replacement in the shortest possible time.
9. A daily return of deliveries shall be kept, which shall be signed and countersigned by the Bakery and the officer responsible.

D. Hygiene

All premises, installations, materials and transport facilities used by the Bakery for the baking, storage and supply of bread shall strictly conform to the regulations of the Leopoldville Hygiene Service and shall fulfil the requirements of the ONUC Military Medical Branch.

Clause 5: Inspection. - ONUC reserves the right to have such inspections of the process of manufacture and hygiene controls as it may deem useful as carried out without notice by its accredited representatives; the Bakery shall afford ONUC every facility in this respect.

Clause 6: Alterations to the Contract. -

Any alteration to the present contract must be ratified by means of a supplementary clause signed by the two parties.

Clause 7: Duration of the Contract. - The present contract is concluded for a period of three months beginning on 1 July 1961; it may be extended.

Clause 8: Annulment. - ONUC reserves the right to revoke the present contract or any of its clauses or paragraphs at any time and without any legal formalities or procedure whatever. In the case of such revocation, the Bakery shall be entitled to require ONUC to make reimbursement for reasonable costs, excluding loss of profit, however. Reimbursement for such costs shall be made only on production of documents proving to the satisfaction of ONUC that the loss has been incurred.

Clause 9: Default. - If the Bakery in any way whatever fails to perform the present contract, ONUC shall be entitled to revoke the present contract unconditionally and without any legal formalities or procedure whatever. Furthermore, the Bakery shall be bound to reimburse ONUC for any loss or damage thereby incurred.

Clause 10: Disagreement.- Any disagreement concerning the interpretation or application of the terms of the present contract, unless settled out of court, shall be decided by an arbitrator to be agreed upon by the parties, or, in default of this, designated within thirty days by the Court of Arbitration of the International Chamber of Commerce.

The decision of the arbitrator shall be final and shall be immediately mandatory on both parties.

The terms of this clause and the submission of ONUC to the authority of an arbitrator do not constitute an explicit or implicit abandonment by ONUC of its juridical immunity in respect of all judicial proceedings or any execution whatever resulting therefrom.

Clause 11: Privileges and immunities.- The present contract does not imply any derogation of the privileges and immunities of the United Nations.

xxx

Executed in French in Leopoldville, on 5 June 1961, in two originals and ten copies.

For the Bakery

(signed) Y. PAPA

Proprietor

For the Organization
des Nations Unies au
Congo

(signed) R. BERNARD
Head of Procurement Section

2.707

SC/Log/317

ONUC
Tunisian Brigade
Staff
N° 1790/BT/BM/4

NOTE

Subject : Booking out of vehicles

References : P.V. ONUC (LOGS) 511/23 EME of 3.5.61
H.G. ONUC (LOGS) 485/ORD of 19.5.61
H.G. ONUC (LOGS) 485/ORD of 30.5.61
H.H. ONUC (LOGS) 153/ORD of 24.5.61

The Head of Supply and Transport is requested to remove from the books of the Brigade the vehicles assembled at Kitona and listed in the annex.

These vehicles will be returned to ONUC Materials Depot at Leopoldville. The Base Commander at Kitona will contact the Head of Movement Control concerning the return of these vehicles to Leopoldville.

N.B. The Volkswagen N° 670 at present in Supply and Transport will be returned direct to the Materials Depot, the Head of Supply and Transport being responsible for such return.

Leopoldville, 28 June 1961

By order of

Colonel Lasmar, Commander

ONUC Tunisian Brigade,

Captain Essid, Chief of Staff

cc: Head, Logistics, ONUC HQ (for information)
Head, Supply and Transport
11th Battalion Commander (2 copies - 1 for Kitona)
Records
Chrono (2 copies)

A N N E X

- V E H I C L E S

Type	Make	Number	Remarks
Jeep	Willys	2084	
"	"	2115	
"	"	2134	
"	"	2122	
Landrover		3516	
"		3518	
"		3522	
"		3519	
"		3520	
"		3517	
Lorry	Bedford	8179	At Brigade Supply and Transport, Leopoldville, to be withdrawn by ONUC Logistics
Combi	Volkswagen	9202	
Trailers		45387	
"		45398	
"		45399	
"		45316	
"		45326	
"		45318	
"		45374	
"		45327	
"		45923	
"		45930	
"		45388	
"		45307	
"		45397	
"		39773	
"		45921	
"		45317	
"		45321	
"		45389	
"		725	
"		754	
"		726	
"		716	
"		714	
"		721	
V .	Volkswagen	670	At Leopoldville

ONUC
Tunisian Brigade
Staff

N° 1788/BT/EM/4

NOTE

Subject : Entry on books and allocation of vehicles

References : PV. HQ-ONUC-(LOGS) 511/23 EME of 3.5.61
H.G. ONUC-(LOGS) 485/ORD of 19.5.61
H.G. ONUC-(LOGS) 485/ORD of 30.5.61
H.G. ONUC-(LOGS) 153/ORD of 24.6.61

The Head of Supply and Transport is requested to enter on his books the following vehicles and to allocate them to the 11th Battalion (Kitona detachment).

Type	Make	Number	Remarks
Aronde	Simca	820	
Jeep	Willys	2050	
"	"	2058	
"	"	2091	
"	"	2133	
"	"	2032	
Pickup	J.C.Dodge	1737	
"	"	1778	
"	"	3001	
"	"	3002	
Lorry	Mercedes	7826	
"	"	7827	
"	Bedford	8181	
"	"	8182	
"	"	8183	
Trailer		13016	(water tank)

Leopoldville, 28 June 1961

By order of

Colonel Lasmar, Commander of the
ONUC Tunisian Brigade

Captain Essid, ~~Asst~~ Chief of Staff

ccs:

Head, Logistics, ONUC HQ (for information)

Head, Supply and Transport

11th Battalion Commander (2 copies - 1 for Kitona)

Head, Logistics of the Brigade

Records

Chrono (2 copies)

2.696

SC/ log 1316.

Republic of the Congo
Ministry of Communications
Aeronautical Administration
Leopoldville Airport

Report

By the report of the Chief of Fire Team C it has come to my attention that at 21.10 hrs on 18 June 1961, UNUC truck N° 8122, driven by A. Banqui broke a fire-plug near the Customs Office.

This caused the loss of a large amount of water, which flooded the Tarmac. An aeroport vehicle went into town to try to find someone who could stop the water which continued flooding from the plug.

The perpetrator of this accident should make good :

- Regideso's invoice for the water lost;
- Repair expenses for the plug;
- Transport expense of the vehicle which went out to find a way of stopping the water.

Done at Leopoldville
20 June 1961
Aeroport Commandant
A. Bundebele

2.691

SC/Log 131

SECTION 1 - SCALE FOR 1ST LINE SPARE PARTS FOR MERCEDES L 312-LA 122

SECTION 1 - LISTE N°1 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR MERCEDES L 312-LA 122

- 1 -

(1) Groupe Group	(2) Pièce N° Part N°	(3) Description Description	(4) Quantité Quantity
	G12V 5W DIN 72601	<u>Single filament bulb</u> Ampoule électrique à un seul filament	6
	B12V35/35W DIN72601	<u>Single filament bulb</u> Ampoule électrique à un seul filament	4
	L12V5W DIN72601	<u>Bulb</u> Ampoule électrique	2
	F12V15W DIN72601	<u>Bulb</u> Ampoule électrique	4
	000 544 1394	<u>Bulb</u> Ampoule électrique	4
	L12V5W DIN 72601	<u>Bulb</u> Ampoule électrique	2
	000 997 1992	<u>Fan Belt</u> Courroie de ventilateur	1
	51-3128240028	<u>Wiper Arm</u> Bras d'essuie-glace	2
	51-3128240126	<u>wiper blade</u> Balai d'essuie-glace	4
	12,5x1450 N 275	<u>Fan Belt</u> Courroie de ventilateur	1

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR MERCEDES BENZ LA 322

SECTION II - LISTE N° 2 DES PIÈCES DE REMPLACEMENT POUR MERCEDES BENZ LA 322

(1) Groupe Group	(2) Pièce N° Part N°	(3) Description Description	(4) Quantité Quantity
	31201502022	<u>Gasket</u> Joint	2
	31201407021	<u>Gasket</u> Joint	4
	3120140521	<u>Gasket</u> Joint	2
	3120140621	<u>Gasket</u> Joint	2
	3120100468	<u>Cover with sealing ring</u> Couvercle avec rondelle d'étanchéité	1
	C52x60DIN7603 St-Asb	<u>Sealing ring</u> Rondelle d'étanchéité	2
	3210160220	<u>Cylinder head gasket</u> Joint de culasse	2
	3120160621	<u>Gasket</u> Joint	2
	0000910010	<u>Valve</u> Soupape	2
	0009970040	<u>Sealing ring</u> Rondelle d'étanchéité	2
	0000910039	<u>Fuel pump strainer</u> Filtre de pompe à essence	1
	3120780285	<u>Tube bracket</u> Support de tube	8
	M5x18DIN931-8	<u>Hex. head screw</u> Vis à tête hexagonale	4
	M5 DIN934-5	<u>Hex. nut</u> écrou hexagonal	4
	3210700033	<u>Pressure oil line (to first cylinder)</u> Tuyau d'admission d'huile sous pression (au 1er cylindre)	2
	3120700133	<u>Pressure oil line (to second cylinder)</u> Tuyau d'admission d'huile sous pression (au 2ème cylindre)	2
	3210700233	<u>Pressure oil line (to third cylinder)</u> Tuyau d'admission d'huile sous pression (au 3ème cylindre)	2

./...

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR MERCEDES BENZ LA 322SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR MERCEDES BENZ LA 322

(1) Groupe Group	(2) Pièce N° Part N°	(3) Description Description	(4) Quantité Quantity
	3210700333	<u>Pressure oil line (to fourth cylinder)</u> Tuyau d'admission d'huile sous pression (au 4ème cylindre)	2
	3210700433	<u>Pressure oil line (to fifth cylinder)</u> Tuyau d'admission d'huile sous pression (au 5ème cylindre)	2
	3210700533	<u>Pressure oil line (to sixth cylinder)</u> Tuyau d'admission d'huile sous pression (au 6ème cylindre)	2
	3120701832	<u>Fuel line</u> Tuyau d'essence	1
	3120701932	<u>Fuel line</u> Tuyau d'essence	1
	A14x2 DIN7603A1	<u>Sealing ring</u> Rondelle d'étanchéité	4
	0004773115	<u>Felt tube insert</u> Filtre en feutre pour le tube de remplissage	2
	0004770080	<u>Sealing ring</u> Rondelle d'étanchéité	2
	0004773115	<u>Felt tube filter element</u> Cartouche de filtre en feutre	4
	0004774515	<u>Paper filter element</u> Cartouche de filtre en papier	4
	0004472480	<u>Felt wasket</u> Joint en feutre	4
	0009937501	<u>Pressure spring W. washer and felt sealing ring</u> Rondelle élastique et rondelle d'étanchéité en feutre	4
	0004472380	<u>Sealing ring</u> Rondelle d'étanchéité	8
	3121420080	<u>Gasket</u> Joint	2
	0001513301	<u>Starter motor</u> Moteur de démarreur	1
	0001511114	<u>Set of carbon brushes</u> Jeu de charbons	4

./...

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR MERCEDES BENZ LA 322SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR MERCEDES BENZ LA 322

(1) Groupe Group	(2) Pièce N° Part N°	(3) Description Description	(4) Quantité Quantity
	0001510013	<u>Pinion (9 teeth, models 3)</u> <u>Pignon (9 dents, modèle 3)</u>	2
	0001546101	<u>Generator</u> <u>Dynamo</u>	1
	0001542014	<u>Set carbon brushes</u> <u>Jeu de charbons</u>	4
	0001542306	<u>Regulating switch</u> <u>Commutateur du régulateur</u>	1
	12,5x140N275	<u>Fan Belt</u> <u>Courroie de ventilateur</u>	3
	346/9 N288a	<u>Hose clamp</u> <u>Bride de tube flexible</u>	8
	3121840080	<u>Sealing ring</u> <u>Rondelle d'étanchéité</u>	4
	3121841079	<u>Gasket</u> <u>Joint</u>	4
	3122001201	<u>Water pump with hub</u> <u>Pompe à eau avec moyeu</u>	1
	0002520410	<u>Clutch lining</u> <u>Garniture d'embrayage</u>	2
	3214210710	<u>Brake lining front</u> <u>Garniture de frein avant</u>	4
	3214230110	<u>Brake lining rear</u> <u>Garniture de frein arrière</u>	8
	0004230186	<u>Cup rubber front</u> <u>Coupelle caoutchouc avant</u>	8
	0004230886	<u>Cup rubber rear</u> <u>Coupelle caoutchouc arrière</u>	4

./...

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR MERCEDES BENZ L 312SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR MERCEDES BENZ L 312

(1) Groupe Group	(2) Pièce N° Part N°	(3) Description Description	(4) Quantité Quantity
	3120140521	<u>Gasket</u> Joint	1
	3120140621	<u>Gasket</u> Joint	1
	3120140721	<u>Gasket</u> Joint	2
	3120150222	<u>Gasket</u> Joint	1
	3120161820	<u>Gasket</u> Joint	1
	3120160621	<u>Gasket</u> Joint	1
	3120702033	<u>Pressure oil line (to first cylinder)</u> Tuyau d'admission d'huile sous pression (au 1er cylindre)	1
	3120702133	<u>Pressure oil line (to second cylinder)</u> Tuyau d'admission d'huile sous pression (au 2ème cylindre)	1
	3120702233	<u>Pressure oil line (to third cylinder)</u> Tuyau d'admission d'huile sous pression (au 3ème cylindre)	1
	3120702333	<u>Pressure oil line (to fourth cylinder)</u> Tuyau d'admission d'huile sous pression (au 4ème cylindre)	1
	3120702433	<u>Pressure oil line (to fifth cylinder)</u> Tuyau d'admission d'huile sous pression (au 5ème cylindre)	1
	3120702533	<u>Pressure oil line (to sixth cylinder)</u> Tuyau d'admission d'huile sous pression (au 6ème cylindre)	1
	3120701032	<u>Fuel line</u> Tuyau d'essence	1
	3120701232	<u>Fuel line</u> Tuyau d'essence	1
	0004773115	<u>Felt tube filter element</u> Cartouche de filtre en feutre pour le tube de remplissage de carburant	2

./...

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR MERCEDES BENZ L 312SECTION II - LISTE N°2 DES PIECES DE RECHANGE POUR MERCEDES BENZ L 312

(1) Groupe Group	(2) Pièce N° Part N°	(3) Description Description	(4) Quantité Quantity
	0004770080	<u>Sealing ring</u> Rondelle d'étanchéité	2
	0004773215	<u>Felt tube filter element</u> Cartouche de filtre en feutre pour le tube de remplissage de carburant	2
	0004774015	<u>Filter element</u> Cartouche de filtre	2
	0004772180	<u>Gasket Rubber</u> Joint en caoutchouc	4
	3120941191	<u>Hose Rubber</u> Tube en caoutchouc	2
	3121320317	<u>Fan Belt 17x950 DIN 2215</u> Courroie de ventilateur 17x950 DIN 2215	2
	3121420080	<u>Gasket</u> Joint	4
	0009971992	<u>Fan Belt</u> Courroie de ventilateur	2
	0002520110	<u>Clutch lining</u> Garniture d'embrayage	4
	3124211110	<u>Brake Lining Front</u> Garniture de frein avant	4
	3124232110	<u>Brake Lining Rear</u> Garniture de frein arrière	8
	0004230186	<u>Sleeve Rear</u> Chemise arrière	4
	0004230187	<u>Protective Cap Rear</u> Couvercle de protection arrière	4
	0004230086	<u>Sleeve Front</u> Chemise avant	4
	0004230087	<u>Protective Cap Front</u> Couvercle de protection avant	4

2.677

SC/hoy/314.

QG ONUC (LOGS) 225-1 (SUP)

27 juin 1961

Destinataire : PC de la Brigade Tunisienne, Léopoldville

Pour information : Chef du Service de contrôle de l'approvisionnement et des achats, QG de l'ONUC.

Origine : Chef du Service de l'approvisionnement et des transports.

Objet : ETATS MENSUELS RELATIFS AUX RATIONS

1. Le Chef du Service de contrôle de l'approvisionnement et des achats signale qu'il n'a pas encore reçu votre état mensuel relatif aux rations pour le mois de mai 1961.

2. Veuillez prendre des dispositions pour que cet état soit adressé immédiatement au Chef du service de contrôle de l'approvisionnement et des achats de l'ONUC et en aviser le QG de l'ONUC.

3. A l'attention du Chef du service de contrôle de l'approvisionnement et des achats : suite à votre N° 153/C/ORO/200 (GEN) en date du 20 juin 1961.

Pour le Chef du Service de l'approvisionnement
et des transports :

Commandant.

2.657

SC/Log 1313

CHIEF OF THE TUNISIAN BRIGADE

OPS 1065 STOP CORRECTION TO OUR MESSAGE OPS 1054. ALL THE SIX
ARMoured CARS, NOT ONLY FOUR CARS, ARE TO BE HANDED OVER TO ANC.
A GROUP OF CONGOLESE MILITARY MEN FROM THYSVILLE WILL GO TO
KITONA BASE ON 22 OR 23 JUNE TO TAKE POSSESSION OF THESE VEHICLES.
END ALL

2.642

SC/hog/312

COMMANDANT, TUNISIAN BRIGADE, LEOPOLDVILLE

OPS 1054 STOP FROM DEPUTY CHIEF OF STAFF. REFERENCE SIX ARMoured CARS STORED AT KITONA BASE. PLEASE TURN OVER TO ANC THE FOLLOWING FOUR ARMoured CARS:

<u>ONUC NO.</u>	<u>BODY NO.</u>	<u>ENGINE NO.</u>
20,001	256362	1362918
20,002	296515	1391808
20,003	396115	1422040
20,004	296712	1353661

THE TWO ARMoured CARS NOT IN SERVICEABLE CONDITION SHOULD BE KEPT AT KITONA BASE. THEIR NUMBERS ARE:

<u>ONUC NO.</u>	<u>BODY NO.</u>	<u>ENGINE NO.</u>
20,005	265590	139427
20,006	266777	

PLEASE REQUIRE A DULY SIGNED RECEIPT WHEN THE VEHICLES ARE TURNED OVER TO THE ANC.

cc: Chief Logistics Officer
Senior Equipt Officer

2.640

HQ ONUC (LOGS) 450/6-ORD
June 1961

Sc/Log/311

To:- Distribution list attached
From:- Senior Ordnance Officer
Subject:- Exchange of Gas Cylinders.

This instruction is to advise units in the Leopoldville area the method that will be followed in obtaining refills for commercial gas cylinders.

- a) A general contract for butane gas has been let with Société des Pétroles au Congo (PETROGAZ) in Leopoldville.
- b) Units in possession of gas cylinders will proceed to this firm and obtain refills on an exchange basis.
- c) Units requiring initial gas cylinders will obtain same from the Base Ordnance Depot and subsequent requirements will be in accordance with B above.
- d) Société des Pétroles au Congo (PETROGAZ) will obtain receipts for all gas sold and will render monthly accounts to this HQ bearing certified invoices from each unit.

2. Units will ensure that they do not proceed to the Ordnance Depot for gas refills. Empty gas cylinders belonging to Shell Company will immediately be turned over to ONUC Base Ordnance Depot, who will in turn return the same to the company concerned.

3. This supercedes Administrative Order number 5 (Logistics) of 9 Dec'60.

HQ ONUC (LOGS) 450/6-ORD
June 1961

Destinataires : Voir liste de distribution ci-jointe

Origine : Le Chef du Service du Matériel

Sujet : Echange des bonbonnes de gaz

1. La présente instruction a pour objet d'informer les unités de la région de la marche à suivre pour obtenir des recharges de bonbonnes de gaz.

- a) Un contrat a été conclu avec la Société des pétroles au Congo (PETROGAZ) à Leopoldville pour l'approvisionnement en gaz butane.
- b) Les unités possédant des bonbonnes de gaz s'adresseront à ladite société pour échanger leurs bonbonnes vides contre des bonbonnes pleines.
- c) Les unités qui demandent des bonbonnes de gaz pour la première fois, s'adresseront à cette fin au Dépôt Central du Matériel et si elles désirent par la suite obtenir des recharges, elles se conformeront aux instructions mentionnées au paragraphe (b) ci-dessus.
- d) PETROGAZ exigera des reçus pour toutes les ventes de gaz et soumettra chaque mois à notre Service les factures dûment approuvées concernant chaque unité.

2. Pour les bonbonnes de recharge, les unités ne doivent pas s'adresser au Dépôt du Matériel. Les bonbonnes vides appartenant à la Compagnie SHELL seront immédiatement rendues au Dépôt Central du Matériel de l'ONU qui les renverra à la Compagnie intéressée.

3. La présente instruction remplace l'instruction administrative n° 5 (Logistique) en date du 9 Décembre 1961.

Commandant J. L. HUB,
Chef du Service du Matériel par interim

2.624

SC/Log/309

SECTION I - SCALE FOR 1ST LINE SPARE PARTS FOR 1/4 TON JEEP 4x4 M38 A1

SECTION I - LISTE N° 1 DES PIECES DE RECHANGE POUR JEEP 250 KG 4x4 M38 A1

N° (1)	(2) (2)	(3)	(4)
N° au Ré- st du Matériel	Pièces (N°/R)	Description	Quantité
Ordinance Stock N°	Part's Part's N°	Description	Quantity
G740-7697614 DATA 525203		Courroie d'entraînement du ventilateur et de la dynamo Belt, drive, fan and Generator	1
2980-I AU2076L AL-140 2076L		Résistance du rupteur Capacitor, breaker Plate	1
G741-7374882 AL-CT 40.2		Bobine d'allumage Coil ignition	1
G507-5346774 AL-IMP 3 2875		Jeu de vis platinées Point Set, breaker	1
H004-8357724 WO-807739		Bougie blindée Plug Spark, shielded	8
H104-0446914 WO-0 446914		Ampoule 24-28 V N° 1683 Lamp 24-28 V N° 1683	2
H104-0190877 WO-116114		Ampoule 24-28 V 23 amp. Lamp 24-28 V 23 amp	4
G740-7697588 WO-801047		Tube en caoutchouc Hose ru.	1
G750-8328458 WO-805822		Tube en caoutchouc Hose ru.	1
9680-805821 WO-805821		Tube en caoutchouc Hose ru.	1

./...

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250kg 4x4 M38A1 - 2 -SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4 TON JEEP 4x4 M38A1

(1)	(2)	(3)	(4)
N° au Dépôt du Matériel	Pièce N° (MFR)	Description	Quantité
Ordinance Stock N°	MFR's Part N°	Description	Quantity
	810585	<u>Gasket Set</u> Jeu de joints	2
G 758-8328463	VG-1057W0-807.36	<u>Gasket, Cylinder head</u> Joint de culasse	2
G 758-8329716	W0-648798	<u>Gasket, valve rocker cover</u> Joint de couvercle de culbuteur	2
G 503-7371283	W0-639980	<u>Gasket, Oil pan</u> Joint de carter d'huile	2
	639979	<u>Plug, drain oil pan</u> Bouchon vidange du carter d'huile	1
G 758-8328406	W0-807392	<u>Gage, Dayonet type, oil level W/Cap</u> Jauge à huile modèle Dayonet avec bouchon	1
H 016-0540462	W0-119952	<u>Element, Assy</u> Jeu d'éléments	6
G 509-5308281	FR-11581-W0-119982	<u>Gasket, cover bolt, cap</u> Joint du couvercle à vis	6
G 749-7039	FR-11582-W0-119953	<u>Gasket, cover, ru 5.12500</u> Joint de couvercle en caoutchouc 5.12500	6
G 758-8331932	W0-808359	<u>Line, flexible, oil filter inlet, assy</u> Tube flexible d'admission du filtre à huile	2
G 758-8332530	W0-809916	<u>Line, flexible, oil filter outlet, 11 ins long</u> Tube flexible de sortie du filtre à huile 11 pouces de longueur	2
G 758-8329751	W0-648935	<u>Gasket (center)</u> Joint (milieu)	2
G 758-8329750	W0-648795	<u>Gasket (end)</u> Joint (extrémité)	4

./...

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250kg 4x4 M38A1SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4 TON JEEP 4x4 M38A1

(1) N° du Dépôt du Matériel	(2) Pièce N° (MFR)	(3) Description	(4) Quantité
Ordances Stock N°	MFR's Part N°	Description	Quantity
G 740-8328127	WO-804805	<u>Disk, driven, w/Hub, assy</u> Disque d'entraînement complet avec moyeu	1
G 740-8328265	ABP-100000	<u>Plate, pressure, E/Bracket, assy</u> Plateau d'embrayage complet sans support	1
G 758-8329774	Car-YS9505-WO-804826	<u>Carburetor, assy</u> Carburateur complet	1
1500-17-49	Car-17-49	<u>Needle, intake valve</u> Pointeau de la soupape d'admission	1
1500-25-149	Car-25-149	<u>Seat, needle valve</u> Siège du pointeau de la soupape	1
G 758-3329645	WO-306186	<u>Hose, flexible (air intake)</u> Tube flexible d'admission d'air	1
G 758-8332534	AC-5592898	<u>Diaphragm fuel section/W/Pull Rod</u> Diaphragme de la pompe à essence, côté essence avec tige de poussée	2
G 758-8332535	AC-5592899	<u>Diaphragm</u> Diaphragme	2
29103608044	ACK-CN-708	<u>Gasket, Fuel pump to cylinder block</u> Joint entre la pompe à essence et le bloc-moteur	2
G 758-8329705	AC1539810-WO-805727	<u>Pump fuel and vacuum assy</u> Ensemble de la pompe à essence et de système d'aspiration	1
G 758-8329646	WO-806441	<u>Hose Air rubber</u> Tube à air en caoutchouc	1
G 503-7036575	WO-635097	<u>Clamp, hose 2 9/32 ID</u> Bride de tube 2 9/32 (diamètre intérieur)	2
G 758-8329778	WO-806172	<u>Line, flexible fuel line to pump</u> Tube flexible du réservoir d'essence à la pompe	1

./...

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250kg 4x4 M38A1

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4 TON JEEP 4x4 M38A1

(1) N° du Dépôt du Matériel	(2) Pièce N° (MFR)	(3) Description	(4) Quantité
Ordinance Stock N°	FR's Part N°	Description	Quantity
G 758-8329616	EAT-132307	<u>Cap, filter, fuel tank assy</u> Réservoir d'essence complet avec bouchon et filtre	1
G 758-8329760	WO-806333	<u>Control, choke, assy</u> Commande de réglage d'air complète	1
G 758-8329751	WO-806337	<u>Control, throttle, assy</u> Commande d'admission d'essence complète	1
G 503-7371390		<u>Gasket, exhaust pipe flange</u> Joint du flasque du tube d'échappement	2
G 740-7048736		<u>Gasket (exhaust pipe to extension)</u> Joint entre le tube d'échappement et sa rallonge	2
G 740-7375077		<u>Pipe, exhaust (Includes Flanges)</u> Tube d'échappement avec flasques	1
G 740-7375076		<u>Muffler</u> Pot d'échappement	1
G 740-7377050	EAT-132249	<u>Cap, filler, neck</u> Bouchon du tube de remplissage	1
H 106-0103647		<u>Cock</u> Robinet	1
G 758-8328455	WO-807710	<u>Clamp, hose</u> Bride de tube	8
H 006-8330945	WO-808407	<u>Clamp, hose 13/16"</u> Bride de tube de 13/16"	4
G 740-7697588	WO-801047	<u>Hose, ru, 17/32 ID, 4 1/4 in</u> Tube en caoutchouc 17/32 (diamètre intérieur), 4 1/4 pouces	2
G 758-8328458	WO-805822	<u>Hose, W/Reinforcement, assy</u> Tube avec renfort complet	2

./...

LIS

- 5 -

SECTION II - LISTE N°2 DES PIECES DE RECHANGE POUR JEEP 250kg 4x4 M38A1SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4 TON JEEP 4x4 M38A1

(1) N° du Dépôt du Matériel	(2) Pièce N° (MFR)	(3) Description	(4) Quantité
Ordinance Stock N°	MFR's Part N°	Description	Quantity
G 758-8328457	WO-805820	<u>Hose, water (upper)</u> Tube de radiateur (partie supérieure)	2
9680-805821	WO-805821	<u>Hose, ru, 1 1/2 IDx13 3/4 1g</u> Tube de caoutchouc 1 1/2 (diamètre intérieur), x 13 3/4 de longueur	2
G 716-8329966	WO-696232	<u>Thermostat, Water temperature</u> Thermostat pour la température de l'eau de refroidissement	1
G 716-7411250	WO-637053	<u>Gasket, pump to cylinder block</u> Joint entre la pompe et le bloc-moteur	1
G 740-7372806	WO-800002	<u>Pump, Water, assy</u> Pompe à eau complète	1
G 740-7697614	DAY-35203	<u>Belt, drive, fan and generator</u> Courroie d'entraînement du ventilateur et de la dynamo	4
G 741-7374853	AL-GHA2006FT	<u>Armature, assy</u> Armature complète	1
H 012-0712125	WO-118808	<u>Bearing, ball</u> Roulement à billes	1
G 741-7374852	AL-GHA2012S	<u>Brush, set</u> Jeu de charbons	2
2980-GHA 4802	AL-GHA4802BUT	<u>Generator, W/Pully, assy</u> Dynamo complète avec poulie d'entraî- nement	1
H 012-0712125	WO-118814	<u>Bearing, ball</u> Roulement à billes	1
G 741-7374944	AL-VBC3071	<u>Regulator, voltage assy</u> Régulateur de tension complet	1
G 741-8328057	AL-MCZ2006F	<u>Armature, assy</u> Armature complète	1

./...

SECTION II - LISTE N°2 DES PIECES DE RECHANGE POUR JEEP 250kg 4x4 M38A1

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4 TON JEEP 4x4 M38A1

(1) N° du Dépôt du Matériel	(2) Pièces N° (MFR)	(3) Description	(4) Quantité
Ordinance Stock N°	MFR's Part N°	Description	Quantity
G 741-7369889	AL-HCS2112S	<u>Brush Set, starter</u> Jeu de charbons du démarreur	2
G 740-8328139	AL-MCL3161A	<u>Clutch starter, assy</u> Embrayage du démarreur complet	1
2980-MCZ1069	AL-MCZ1069	<u>Base, Switch assy</u> Support complet de commutateur	1
G 740-7375377	AL-IAU1048	<u>Cap. distributor</u> Couvercle du distributeur	2
2980-IAU2076L	AL-IAU2076L	<u>Capacitor, breaker plate</u> Résistance du rupteur	2
G 758-8329784	AL-IAU1065	<u>Capacitor, W/Terminal, assy</u> Résistance complète avec bornes	2
G 741-7374881	AL-AIU3076L	<u>Capacitor, W/Terminal, assy</u> Résistance complète avec bornes	2
G 741-7374882	AL-CT4002	<u>Coil ignition</u> Bobine d'allumage	2
2580-X20488	DR-X20488	<u>Distributor W/Coil, assy</u> Distributeur complet avec bobine	1
2980-IAU2004	AL-IAU2004	<u>Plate, breaker, assy</u> Plateau complet de rupteurs	1
G 507-5346774	AL-IGP3028FS	<u>Point Set, breaker</u> Jeu de vis platines	2
G 740-7348578	AL-IAU1066	<u>Rotor</u> Rotor	2
G 758-8328449	GB-331B151	<u>Cable, distributor to spark plug assy</u> Câble du distributeur à la bougie	4
H 604-8357724	WO-807739	<u>Plug spark, shielded 14 mm</u> Bougie blindée 14 m/m	24

./...

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250kg 4x4 M38A1

- 7 -

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4 TON JEEP 4x4 M38A1

(1) N° du Dépôt du Matériel	(2) Pièce N° (MFR)	(3) Description	(4) Quantité
Ordinance Stock N°	MFR's Part N°	Description	Quantity
G 758-8376378	AC-1501476	<u>Armature, 24CV, wtrprf, assy</u> Armature complète 24 volts étanche	1
G 742-7726852	AC-1517561	<u>Gage, Fuel 24CV, wtrprf, assy</u> Jauge à essence complète étanche 24 volts	1
G 742-7728853	AC-1507680	<u>Gage, Oil pressure 24CV, wtrprf, assy</u> Dynamomètre d'huile complet étanche 24 volts	1
G 742-7789567	AC-1512422	<u>Gage, Water temperature 24CV, assy</u> Thermomètre à eau complet 24 volts	1
H 104-0190877	WO-118114	<u>Lamp, incand, 24-28V 0,263 amp</u> Lampe à incandescence 24-28 volts, 0,263 amp.	3
G 749-7368702	UCI-160306	<u>Switch, light, 24V wtrprf, assy</u> Commutateur de phare 24 volts étanche	1
G 742-7728788	DM-6579	<u>Switch, head light dimmer</u> Commutateur phare-côté	1
G 742-7388813	FS-7332	<u>Switch, stop light hyd 24V, wtrprf</u> Commutateur de feu rouge de freins 24 volts étanche	1
G 740-7418343	AL-JB19791	<u>Lamp, unit sealed beam 24V</u> Phare étanche 24 volts	4
H 004-0573435	WO-G451989	<u>Lamp, unit sealed beam 24V</u> Phare étanche 24 volts	2
H 104-0446914	WO-G446914	<u>Lamp, 24-28V sigle-tur-fil N° 1683</u> Lampe 24/28 volts de clignotants N° 1683	6
H 104-0190877	WO-118114	<u>Lamp, 24-28V 23 amp</u> Lampe 24/28 volts 23 amp	12
G 741-7760504	AL-2-15-4-50	<u>Light, head right assy 24V</u> Phare de droite complet, 24 volts	2

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250kg 4x4 M38A1

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4 TON JEEP 4x4 M38A1

- 8 -

(1) N° du Dépôt du Matériel	(2) Pièce N° (MFR)	(3) Description	(4) Quantité
Ordinance Stock N°	MFR's Part N°	Description	Quantity
2980-2-15-3-50	AL-2-15-3-50	<u>Light, head left assy 24V</u> Phare de gauche complet, 24 volts	2
G 742-7728341	AL-HK4001UT	<u>Horn, Elect, 24V Waterproof assy</u> Avertisseur électrique complet étanche 24 volts	1
H 015-0572553	WO-800193	<u>Battery, storage, lead acid</u> Batterie au plomb	2
51A-1562-255	SPBC-0A111	<u>Acid</u> Acide	1
G 758-8329663	WO-806384	<u>Cable, battery to battery, assy</u> Câble complet de connection de 2 batteries	1
G 758-8329664	WO-806389	<u>Cable, battery to ground, assy</u> Câble complet de la batterie à la masse	2
G 758-8329665	WO-806388	<u>Cable, battery to starter, assy</u> Câble de la batterie au démarreur complet	2
H 013-0500068	WO-A958	<u>Seal, Oil type</u> Joint à huile	4
H 013-0500071	WO-639265	<u>Seal, Oil type</u> Joint à huile	2
G 758-8329497	SP-200122	<u>Shaft, propeller, rear, w/Universal Joints</u> assy Arbre de transmission arrière complet avec cardans	1
G 758-8328496	SP-200121-1	<u>Shaft, propeller, front, w/Universal</u> Joints assy Arbre de transmission avant complet avec cardans	1
G 503-7371106	SP-17016	<u>Nut, hex, S. 1 5/8-16 (Wheel bearing)</u> Becou hexagonal S 1 5/8-16 (portée de roues)	2

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250kg 4x4 M38A1SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4 TON JEEP 4x4 M38A1

(1) N° du Dépôt du Matériel	(2) Pièce N° (MPR)	(3) Description	(4) Quantité
Ordinance Stock N°	MPR's Part N°	Description	Quantity
H 013-8329731		<u>Seal, Oil front hub</u> Joint à huile d'essieu avant	2
H 012-6141280	WO-52942	<u>Cone, tapered roller bearing front axle</u> Cône du roulement conique d'essieu avant	4
H 012-6219420	WO-52943	<u>Cup, tapered roller bearing front axle</u> Coupelle de roulement conique d'essieu avant	4
H 012-6149800	WO-52799	<u>Cone, tapered roller bearing rear axle</u> Cône du roulement conique d'essieu arrière	2
H 012-6221700	SC-651444	<u>Cup, tapered roller bearing rear axle</u> Coupelle du roulement conique d'essieu arrière	2
H 012-6133330	WO-52940	<u>Cone, tapered roller bearing (King pin bearing)</u> Cône du roulement conique d'essieu à aiguilles King	4
H 012-6216140	WO-52941	<u>Cup, tapered roller bearing (King pin bearing)</u> Coupelle du roulement conique d'essieu à aiguilles King	4
G 740-7994778	SP-18593	<u>Seal (half) oil, steering knuckle (ru)</u> Demi-joint à huile du boîtier de direction (caoutchouc)	4
G 503-7696518	SP-16991	<u>Gasket, steering knuckle oil seal</u> Garniture du joint à huile du boîtier de direction	2
G 758-8332519	HO-646239	<u>Seal, plain, Encased, grease axle shaft</u> Joint complet du graisseur de l'essieu	2
9680-330091	SP-330091	<u>Lining, brake shoe, inner</u> Garniture intérieure du sabot de freins	4

./...

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE REMPLACEMENT POUR JEEP 250kg 4x4 M38A1SECTION II - SCALE FOR 2ND LINK SPARE PARTS FOR 1/4 TON JEEP 4x4 M38A1

(1) N° du Dépôt du Matériel	(2) Pièce N° (MPR)	(3) Description	(4) Quantité
Ordinance Stock N°	MFR's Part N°	Description	Quantity
9680-330090	SP-330090	<u>Lining, brake shoe, outer</u> Garniture extérieure du sabot de freins	4
9680-116551	BX-106753	<u>Lining, front shoe</u> Garniture du sabot avant	8
9680-116552	BX-106754	<u>Lining, rear shoe</u> Garniture du sabot arrière	8
G 518-7001411	BX-708	<u>Rivet, tubr, br, 19/64x1/4, 19/64 hd dia 160</u> Rivet tubulaire en bronze 19/64x1/4, 19/64 de tête de diamètre	160
G 740-7375176	LO-FC12496	<u>Boat, cyl bolt to tank</u> Semelle entre le boulon du maître cylin- dre et le réservoir	2
G 503-7417507	LO-FD21084	<u>Cup, ru, primary, piston</u> Coupelle en caoutchouc du piston primaire	4
9240-FC11140	LO-FC11140	<u>Piston assy</u> Piston complet	4
H 001-0924439	LO-FC14442	<u>Valve, W/Seat, assy</u> Valve complète avec siège	4
G 740-7697478	LO-FE34410	<u>Cylinder, master assy</u> Maître cylindre complet	1
G 740-7369988	LO-FC13611	<u>Kit repair front</u> Trousse de réparation des commandes hy- drauliques des freins avant	4
G 740-7348674	LO-FC13612	<u>Kit repair rear</u> Trousse de réparation des commandes hy- drauliques des freins arrière	4
G 758-8328442	BX-303141	<u>Cylinder, front, wheel, assy</u> Cylindre complet des commandes des freins avant	2

./...

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250kg 4x4 M38A1

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4 TON JEEP 4x4 M38A1

(1) N° du Dépôt du Matériel	(2) Pièce N° (MFR)	(3) Description	(4) Quantité
Ordnance Stock N°	MFR's Part N°	Description	Quantity
G 758-8328443	BX-303142	<u>Cylinder, rear, wheel, assy</u> Cylindre complet des commandes des freins arrière	2
G 740-7697462	LO-FC12411	<u>Valve, bleeder, wheel cylinder</u> Soupape du reniflard du cylindre des freins	4
G 740-7372835	WO-800896	<u>Line, flex (11 in long)</u> Tube flexible de 11 pouces de longueur	1
G 740-7372836	WO-800953	<u>Line, flex left and right, front brake assy</u> Tube flexible complet de commande des freins avant droit et gauche	2
G 740-7372837	WO-800952	<u>Line, flex (15 in long)</u> Tube flexible de 15 pouces de longueur	1
G 740-7375183	WO-800967	<u>Bellcrank, steering, assy</u> Manivelle de direction complète.	1
G 758-8329744	SP-20072X	<u>End, tie, rod to bellcrank</u> Extrémité de la timonerie à la manivelle de direction	1
G 758-8332476	WO-809189	<u>End, W/Lubr Fitting, assy</u> Extrémité complète avec graisseur	1
G 758-8332474	WO-809190	<u>End, W/Lubr Fitting, assy</u> Extrémité complète avec graisseur	1
G 758-8332475	WO-809191	<u>End, W/Lubr Fitting, assy</u> Extrémité complète avec graisseur	2
G 758-8332928	WO-809807	<u>Bearing, bushing type</u> Portées en bronze	8
G 503-7371055	WO-116716	<u>Bolt, center, front, spring</u> Boulon de la partie centrale du ressort avant	2

./...

SECTION II - LISTE N°2 DES PIECES DE RECHANGE POUR JEEP 250kg 4x4 M38A1SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4 TON JEEP 4x4 M38A1

(1) N° du Dépôt du Matériel	(2) Pièce N° (MFR)	(3) Description	(4) Quantité
Ordinance Stock N°	MFR's Part N°	Description	Quantity
H 001-4167561	WO-G120368	<u>Nut, Plain 5/16-24NF</u> Ecrrou simple 5/16-24 NF	2
G 758-8330509	WO-808460	<u>Bolt "U" right spring and left spring</u> Etrier de ressort droit et gauche	3
G 758-8330510	WO-808461	<u>Bolt "U" right spring</u> Etrier de ressort droit	1
G 758-8333138	WO-810579	<u>Bolt "U" spring shackle, RH tread</u> Bride d'etrier de ressorts, pas à droite	4
G 740-7697602	WO-801045	<u>Seal, grease shackle</u> Joint de la bride de graisseur	8
G 758-8333287	WO-811890	<u>Seal, spring shackle (ru)</u> Joint (caoutchouc) de la bride de ressort	8
G 758-8330512	MAE-18302	<u>Absorber, shock, front, assy</u> Amortisseur complet avant	2
G 758-8330513	MAE-18303	<u>Absorber, shock, rear, assy</u> Amortisseur complet arrière	2
G 503-7343032	WO-637836	<u>Bushing, mtg pin (ru)</u> Portée en caoutchouc	16
H 017-0500844	WO-663366	<u>Motor vacuum, windshield wiper</u> Moteur à dépression de l'essuie-glace	1
G 758-8329996	TRI-87555	<u>Valve, shut off windshield wiper</u> Soupape de fermeture de l'essuie-glace	1
H 017-0500810	WO-A12875	<u>Arm, windshield wiper</u> Bras d'essuie-glace	4
H 017-0500813		<u>Blade windshield wiper</u> Balai d'essuie-glace	6
9680-A11860	WO-A11860	<u>Mirror, rear view, w/ball pivot Stud assy</u> Rétroviseur avec pivot à rotule	4

./...

SECTION II - LISTE DES DES PIECES DE RECHANGE POUR JEEP 250kg 4x4 M38A1SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4 TON JEEP 4x4 M38A1

(1) N° du Dépôt du Matériel	(2) Pièce N° (MFR)	(3) Description	(4) Quantité
Ordnance Stock N°	MFR's Part N°	Description	Quantity
G 744-7389881	AC-1581436	<u>Shaft, flex, assy</u> Câble flexible complet	2
G 742-7760396	AC-1580260	<u>Speedometer, waterproof assy</u> Indicateur de vitesse complet étanche	1

2.618.

SC/hoy, 308.

QG ONUC (LOGS) 413/5-ORD

Juin 1961

Destinataire : FC Brigade tunisienne, Léopoldville
Origine : Le Chef du Service du Matériel
Objet : Paiement de factures
Référence : Facture No 003201 du 14 juin 1961 (ci-jointe)

Nous vous retournons ci-joint la facture ci-dessus mentionnée, l'article acheté auquel elle se réfère n'ayant pu être identifié. Veuillez donc nous envoyer une nouvelle facture en indiquant la nomenclature exacte de l'article et tous autres renseignements utiles.

Le Chef du Service du Matériel (p.i)

Commandant J. B. HUE

QG ONUC (LOGS) 218 - SUP

16 juin 1961

Destinataire : QG Brigade ghanéenne, Luluabourg

Pour information : PC Brigade tunisienne (en français) - Référence : Votre lettre N° 262/BT/LOGS en date du 12 juin 1961.

Le Chef du Service d'Intendance du Siège de l'ONUC

Dépôt d'Intendance de l'ONUC.

Origine : Le Chef du Service Approvisionnement et Transports

Objet : MATERIEL D'EMBALLAGE.

1. Veuillez vous référer à la conversation que votre Intendant a eue durant la première semaine de juin 1961 avec le Chef du Service Approvisionnement et Transports du QG de l'ONUC.

2. Veuillez nous envoyer au plus tôt, en triple exemplaire, un exposé complet sur cette question, afin que nous prenions les mesures qui s'imposent.

3. Nous joignons à la présente, à toutes fins utiles, copie de la lettre N° 272/BT/LOGS en date du 12 juin 1961 qui nous a été adressée par la Brigade tunisienne. Comme vous n'avez pas remis le matériel en question à la Brigade tunisienne en bonne et due forme, ainsi qu'il a été mentionné dans notre lettre portant le même numéro, en date du 22 avril 1961, vous devez reconnaître que votre Brigade est tenue de remédier à la perte des 1.797 caisiers et 35.980 bouteilles mentionnés au paragraphe 4 de notre lettre du 22 mai 1961 portant le même numéro.

4. Nous vous serions très obligés de vous occuper de cette question le plus rapidement possible.

Pour le Chef du Service Approvisionnement et Transports

Commandant

2615

SC/NOY/SC6

ORGANISATION DES NATIONS
UNIES AU CONGO



UNITED NATIONS ORGANIZATION
IN THE CONGO

INTER-OFFICE MEMORANDUM

PRIORITE

QG MUC (LQOS) 212-130P

17 juin 1961

A: PC Brigade tunisienne Léopoldville

DE: Chef du Service de l'Approvisionnement et des
Transports.

OBJET: PAIX

1. Nous croyons savoir que vos troupes n'aient pas le pain actuellement préparé selon une formule nouvelle.
2. Si ces renseignements sont exacts, nous aurions aimé que le QG de l'ONUC soit informé de cet état de chose.
3. Veuillez faire connaître au QG les raisons pour lesquelles vos troupes n'aient pas ce genre de pain.
4. Veuillez considérer cette question d'urgence car le contrat en vue de l'approvisionnement en pain doit être renouvelé à la fin du mois.

Major,

Pour le Chef du Service de l'Approvision-
nement et des Transports.

1.613

sc/Log/1905-

AG ONUC (LOGS) 309-9 (SUP)

Destinataire : FC Brigade Tunisienne Léopoldville (en français) - Par messenger.

Pour information : Chef du Contrôle des approvisionnements et des achats,
Siège ONUC.

Chef du Service de la vérification des Comptes, Siège ONUC.

SUP 0 - 2983

Dispositions administratives à prendre par 10ème et 11ème. Bataillons tunisiens stop référence AG N° SUP-02945 en date du 14 juin 61 stop une série complète de formulaires pour achats locaux mentionnés au paragraphe 5 devra être envoyée au Chef du Contrôle des approvisionnements et des achats du Siège de l'ONUC et non au Chef du Service de la vérification des comptes stop uniquement pour le Chef du Contrôle des approvisionnements et des achats stop veuillez vous reporter à conversation entre Commandant ME KATHAVATE et M. IGUM en date du 15 juin 61 stop et fin.

Chef du Service Approvisionnement et
Transports

Major

16 juin 1961

2.609

SC/Log / 303

QG ONUC (LOGS) 485-7-ORD

16 juin 1961

Destinataire : Dépôt central du Matériel de l'ONUC
Origine : Le Chef du Service du Matériel
Copie à : Le Chef du Service de contrôle des Approvisionnements et des Achats
Brigade tunisienne - Référence : Document N° 266/BT/LOGS
en date du 10 juin 1961

Objet : Matériel détenu par la Brigade tunisienne.

Nous annexons à la présente une copie du mémo de la Brigade tunisienne N° 266/BT/LOGS en date du 10 juin 1961. Veuillez vérifier si, selon vos registres, le matériel auquel se réfère le mémo a été livré à la Brigade tunisienne. Dans la négative, ces articles seront, en vertu de la présente note mis en compte au Dépôt et rayés des contrôles de la Brigade tunisienne de Léopoldville.

Le Chef du Service du Matériel p.i.

Major J.B. HUE

2.607

SC/Log/802

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
LOGISTICS SERVICE

No. 272/BT/LOGS

To: The Lieutenant-Colonel, Chief,
Supply and Transport Service, ONUC

From: Captain Abdelkader, Chief Logistics Officer,
Tunisian Brigade

Subject: Letters ONUC HQ(LOGS) 213-SUP of 22 May 1961
and ONUC HQ(LOGS) 213-SUP of 30 May 1961

Following the letters referred to above, I have the honour to remind you of my letters 120/BT/Logs of 4 January 1961, 177/TH/Logs of 2 May 1961 and 201/BT/Logs of 18 May 1961 concerning bottles and empty cases in our possession which have been returned to the L&L AU Company. In addition I inform you that at present we have no bottles or empty cases in our possession.

Attached are two copies of the receipt sent us by the accounting service of the L&L AU Company.

Leopoldville, 12 June 1961

DAMSEAU COMPANY
KALINA

EMPTY RETURNS TAKEN FROM THE TUNISIAN FORCES
CAMP AT CHANIC GARAGE

11/3/61	Pepsi Cola	240 cases of 24 bottles
"	"	240 "
13/3/61	"	240 "
"	"	240 "
"	"	240 "
"	"	240 "
14/3/61	Congolaise des Boissons	196 cases of 12 bottles
16/3/61	"	196 "
"	"	130 " 34 empty cases
"	Bralima	102x24 - 2448 empty bottles (small)
		5 " " (large)
"	Pepsi Cola	11 full cases of 24 bottles
		111 empty cases
		1 large bottle

16 March 1961
Accountin. Service
Mr. Mollé (signature
illegible)

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
LOGISTICS SERVICE
No.273/BT/LOGS

True certified copy

Leopoldville, 13 June 1961
(initialled) Captain Abdelkader, Chief
Logistics Officer, Tunisian
Brigade, ONUC

2.5 9/8

SC/Log/1807

Tunisian Brigade
Logistics Service
N° 266/BT/LOGS

Leopoldville, 6 June 1961

To : Chief, Control Service, United Nations
From : Captain Abdelkader, Chief Logistics Officer, Tunisian Brigade,
ONUC

In reply to your letter N° 112/C/ADM/520/2 of 3 May 1961,
I have the honour to inform you that the material subject of this letter,
with the exception of the electric motor, has been purchased in
Luluabourg for the account of the Tunisian Brigade.

When the Brigade was transferred to Leopoldville, the
following portion of this material was left behind and taken into use
by the Chanaian Brigade :

- 1 refrigerator (Frigidaire 57 A 89 711)
- 1 refrigerator (Frigidaire 59 108 908)
- 3 typewriters (Imperial Nos. 53466, 95068 and 99950)
- 2 refrigerators (Electrolux Nos. 13500953 and 13535132)

On the other hand the following material is at present in
the possession of the Tunisian Brigade :

- 1 automobile Opel Kapitän engine N° 260010450, body n° 2LL297593
- 1 Kardex with six drawers

Copy of procès-verbal attached.

PROCES-VERBAL, TRANSFER AGREEMENT
Material purchases (frigidaires)

Number	Description	Make	Capacity	Number	Inventory Sheet	Type
1	Refrigerator	Frigidaire	290 litres	MD.11.37A.8968	9	Electric
1	"	Freezer	16.P.C.	37BA.5140	9	"
1	"	"	7.P.C.	75421	7	"
1	"	"	13.P.C.	V.F.T.125/2	7	"
1	"	Frigidaire	270 litres	37A.89711	5	"
1	"	Freezer	180 litres	S.N.	6	"
1	"	Frigidaire	270 litres	MD.11. S.N.	6	"
1	"	"	270 litres	MD.11.37A89689	4	"
1	"	"	" "	MD.11.37A89720	3	"
1	"	"	" "	MD.11.37A195565	2	"
1	"	Freezer	1680 litres	S.N.	8	"
1	"	Frigidaire	270 litres	37A06495	1	"
1	"	"	270 litres	35A99592	1	"
3	"	Electrolux	330 litres	11831982	1	gasolene
	"	"	330 litres	13500953	1	"
	"	"	330 litres	13535132	1	"
2	"	"	270 litres	MD.11.89689	10	electric
1	"	"	320 litres	MD.11. S.N.	10	
1	"	"	270 litres	S.D.V. 110/21	11	"

LULUABOURG, 24 November 1960

Ghanaian Brigade Representative
 Commanding Officer, Ghanaian Brigade
 (Signed illegibly)

Captain ABDELKADAR, Chief Supply
 Officer and Tunisian Brigade
 Representative

Commanding Officer, Tunisian Brigade

SOULIER/Mme BOURGUIGNON

2.597

sc / log / 800.

No 0272/Veh/BOD

DEPOT CENTRAL DU MATERIEL
DE L'ONUC

16 rue L'imete

LEOPOLDVILLE

Tél/ 7894 juin 1961

Destinataire: Détachement de la brigade tunisienne à Kitona

Copie pour information: Chef du Service du Matériel, QG de l'ONUC - Un exemplaire du formulaire VMR No 244 en date du 2 juin 1961 est joint à la présente note.

Objet: Immatriculation des véhicules de l'ONUC

Référence: QG ONUC (LOGS) No 426/8 - ORD en date du 30 mai 1961.

1. Deux voitures blindées dont les caractéristiques sont indiquées dans le bordereau de livraison No 244/Veh ci-joint, en date du 2 juin 1961, ont été prises en compte par le Dépôt. Vous trouverez ci-joint deux exemplaires du bordereau de livraison ci dessus mentionné et un formulaire VMR/244 en date du 2 juin 1961 qui complètent la livraison.

2. Veuillez faire peindre sur les véhicules les nouveaux numéros d'immatriculation de l'ONUC.

AR/

Le capitaine I M ANSARI
officier commandant le
service,

Taper

2.595-

se/hoy 1290

NR 7 KITONA 70/09 0930 Z

ONUC LEO

NO 15/TO/11/KIT SENIOR SUPPLY AND TRANSPORT OFFICER

FROM CDT KITONA BASE REFERENCE YOUR TO NO TO NO 2861 Stop

REFRIGERATED CHAMBER CAPACITY stop ON REFRIGERATED CHAMBER FOR
MEAT CAPACITY 42 M 3 stop TWO REFRIGERATED CHAMBERS FOR VEGETABLES
EACH 16 M $3\frac{1}{2}$ stop TWO REFRIGERATED CHAMBERS FOR VEGETABLES EACH
13 M $3\frac{1}{2}$ stop ONE REFRIGERATED CHAMBER FOR VEGETABLES full stop

PRIORITE

QG ONUC (LOGS) 203-SUP

13 juin 1961

Destinataires : Officier de liaison, Contingent canadien
 " " " irlandais
 " " " suédois
 " " " italien
 " " " danois
 " " " ghanéen
 " " " libérien
 " " " éthiopien
 " " " nigérien
 " " " tunisien (en français)
 " " " malais
 QG Contingent indien
 QG Contingent pakistanais
 Dépôt d'intendance de l'ONUC, Léopoldville

Pour inf. : Chef du Service logistique
 Médecin-chef du Service de santé, QG ONUC

Origine : Chef du Service de l'Approvisionnement et des transports

Objet : REVISION DES TAUX DE RATIONNEMENT DE L'ONUC

Référence : Lettre du QG de l'ONUC No 203-SUP en date du 17 janvier 1961.

1. Les taux de rations des différents contingents de l'ONUC que nous avons publiés dans notre lettre citée en référence ont été appliqués pendant les cinq derniers mois. Ces taux avaient été arrêtés compte tenu de certains facteurs tels que le taux dans le pays d'origine, la teneur des denrées en calories, le régime alimentaire habituel, les besoins créés par le climat du Congo et les croyances religieuses. Avant d'adopter les taux définitifs, nous avons consulté les contingents pour connaître leurs points de vue et leurs recommandations.

2. L'expérience nous a appris depuis que tel contingent n'aimait pas certaines denrées comprises dans les taux de rations ou que tel autre demandait que les quantités soient modifiées. Notre lettre No 211-1 (SUP) en date du 29 mai 1961 avait pour objet de demander aux contingents de nous préciser quelles étaient, dans les rations, les denrées qu'ils ne désiraient pas recevoir. Nous avons reçu quelques réponses et les personnes intéressées pourront en prendre connaissance à notre bureau pendant les heures de service. Ces réponses nous ont conduits à réviser les taux de rations.

3. Il a été décidé en conséquence qu'une conférence aurait lieu dans le bureau du Chef du Service de l'Approvisionnement et des Transports (No 150) et que les officiers de liaison ou leurs représentants autorisés y assisteraient (ils devront être en mesure d'exposer officiellement le point de vue de leur contingent) de même que le représentant du Médecin-Chef du service de santé et de l'officier commandant le Dépôt d'intendance de l'ONUC à Léopoldville. Le programme de cette conférence sera le suivant :

- a) Jeudi 20 juin 1961 à 14 h.30 - Taux de ration ONUC No 1
- b) Mercredi 21 juin " - " " " 2
- c) Jeudi 22 juin " - " " " 3
- d) Vendredi 23 juin " - " " " 4

4. Nous ne saurions trop insister sur le fait que les représentants des contingents devront connaître parfaitement les taux de rations actuellement en vigueur, les taux de rations appliqués dans leur pays d'origine, la quantité minimum de calories exigée au Congo, et l'opinion des membres de leur contingent.

5. Vous êtes priés d'accuser réception de la présente circulaire.

Commandant

Pour le Chef du Service de l'Approvisionnement et des transports.

2.593

SC/hug/1292

QC ONUC (LOGS) 309-9 (CUT)

TELEGRAMME

Destinataire : PC de la Brigade tunisienne (en français) (par messenger)

Pour info. : Bureau de la place, Léopoldville
Dépôt d'Intendance de l'ONUC, Léopoldville
Le Chef du Service logistique (Bureau de service)
Le Chef du Service de la Vérification des comptes
Le Chef du Service d'Intendance, QC de l'ONUC
Le Chef du Contrôle des Mouvements, QC ONUC
L'Officier de liaison du Contingent tunisien (4) (en français) } par messenger

SUP 0-2945

DISPOSITIONS A PRENDRE S'AGISSANT DES RATIONS, PRODUITS CHIMIQUES HYGIENIQUES ET CARBURANTS ET LUBRIFIANTS DES 10^{ème} et 11^{ème} BATAILLONS TUNISIENS STOP REFERENCE: NOTRE DOCUMENT 1001/64/OPS EN DATE DU 9 JUIN 1961 ET LE PARAGRAPHE 18 DE L'INSTRUCTION GENERALE No 13 (LOGISTIQUE) PORTANT LE No 165/1 (LOGS) EN DATE DU 20 FEVRIER 1961 STOP

PREMIEREMENT STOP RATIONS STOP ALFA STOP STOCKS COURANTS STOP CEUX-CI SERONT GARDES JUSQU'A LA DATE DU DEPART (JOUR DU DEPART COMPRIS) STOP LE SOLDE SERA REMIS AUX UNITES DE RELIEVE STOP BRAVO STOP RESERVE GENERALE STOP CELLES-CI SERA REMISE AUX UNITES DE RELIEVE STOP CHARLIE STOP RATION C STOP LES RATIONS C POUR UN JOUR SERONT CONSOMMEES DURANT LE VOYAGE PAR AVION ET SERONT PRISEES DANS LES PAQUETS DE 25 RATIONS STOP LE SOLDE SERA REMIS AUX UNITES DE RELIEVE STOP

DEUXIEMEMENT STOP PRODUITS CHIMIQUES HYGIENIQUES STOP LES PRODUITS CHIMIQUES ET LES MULTIVITAMINES EN TABLETTES NON UTILISEES SERONT REMIS AUX UNITES DE RELIEVE STOP

TROISIEMEMENT STOP CARBURANTS ET LUBRIFIANTS STOP ALFA STOP LES RESERVES COURANTES DE CARBURANTS ET LUBRIFIANTS SERONT REMISES AUX UNITES DE RELIEVE STOP BRAVO STOP LES CARNETS DE BONS DE CARBURANTS ET LUBRIFIANTS NON UTILISES SERONT EGALEMENT REMIS AUX UNITES DE RELIEVE STOP LES CARNETS DE BONS UTILISES SERONT RENVOYES AU QC DE L'ONUC STOP

QUATRIEMEMENT STOP LES TRANSPORTS ET PRISES EN COMPTE SERONT DUMENT CONSIGNES, LES BORDEREAUX ET PIECES JUSTIFICATIVES SERONT TRANSMIS AUX BENEFICIAIRES ET DUMENT SIGNES PAR UNITES PARTANTES ET CEUX ASSURANT RELIEVE STOP DES COPIES SERONT COMMUNIQUEES AU SERVICE LOGISTIQUE, AU CHEF DU SERVICE DE LA VERIFICATION DES COMPTES DU SIEGE ONUC ET AU DEPOT D'INTENDANCE DE L'ONUC LEOPOLDVILLE STOP

CINQUIEMMENT STOP TOUTES LES PIECES COMPTABLES CONCERNANT ACHATS LOCAUX AVEC
FORMULAIRES No 11.1 (11.1), 11.2 (11.2) ET 11.5 (11.5)
CONFORMEMENT AU REGLEMENT ADMINISTRATIF DE L'ONUC POUR
L'APPROVISIONNEMENT LES ACHATS ET LE RAVITAILLEMENT SERONT
REMPLIES JUSQU'AU JOUR^{DU} DEPART (JOUR DE DEPART COMPREIS) ET
SOUMISES AU CH F DU SERVICE DE VERIFICATION DES COMPTES DU
QC DE L'ONUC AVEC COPIE A NOTRE SERVICE STOP
SEIZIEMMENT STOP VEUILLEZ ACCUSER RECEPTION STOP ET FIN

CHEF DU SERVICE APPROVISIONNEMENT ET TRANSPORTS

(s) Major

14 Juin 1961

2.592

SC/Log/296

QG ONUC (LOGS) 524-EME

Destinataires : Listes de distribution 'A', 'B', et 'C'.

Origine : Chef du Service Logistique

Objet : INSTRUCTION GENERALE (LOGISTIQUE) N° 15

Objet : Approbation des factures relatives aux réparations de véhicules et à la fourniture de pièces détachées.

1. Les personnes ci-après sont autorisées à approuver les factures relatives aux réparations des véhicules et à la fourniture de pièces détachées :

- a) Le Commandant d'unité
- b) Le Commandant du Contingent
- c) L'Officier de liaison du contingent (si l'unité a déjà été rapatriée).

2. Toutes les factures de cette nature devront être contresignées par l'Officier du Génie Electrique et Mécanique du Quartier-Général de la région intéressée, habilité à cet effet :

- a) Le représentant du Génie Electrique et Mécanique du Quartier-Général de la région intéressée, habilité
- b) L'officier du Génie Electrique et Mécanique du QG de l'ONUC, chargé de l'approvisionnement en pièces détachées et de l'entretien (quand il s'agit de réparations à effectuer par le Dépôt du Matériel de Léopoldville).

3. Les Officiers chargés d'approuver les factures s'assureront que :

- a) un devis a été établi avant que la réparation soit effectuée.
- b) les prix fixés pour les pièces détachées et la main-d'œuvre sont corrects.
- c) La réparation est autorisée par les règlements en vigueur (SOP N° 5) ou a fait l'objet d'une autorisation spéciale.

4. L'Officier du Génie Electrique et Mécanique du Quartier-Général de la région intéressée devra avant de donner son contreseing veiller à ce que :

- a) les factures des réparations effectuées sans l'autorisation prescrite soient approuvées en bonne et due forme.
- b) de telles réparations soient signalées à l'attention du Commandant d'unité.

5. Dans tous les Quartiers-Généraux des régions intéressées où il n'y a pas de représentant du Génie Electrique et Mécanique, c'est à l'Officier du Service Logistique qu'il incombera de contresigner les factures en question.

Lieutenant-Colonel

N.N. MADAN

Chef du Service Logistique

co : Chef d'Etat-Major par interim (pour New-York)

Chef des Services Administratifs régionaux, 20 copies pour distribution.

15 June

1

Logistics Section, ONUC Headquarters, Leopoldville

Medical depot

Report concerning the transport situation
of the medical depot

At the present time the medical depot has at its disposal one vehicle (a Ford Thames van) which to my mind is insufficient considering the fact that this vehicle is used for the transport of personnel as well as for the transport of merchandise.

In actual fact the vehicle is unserviceable for the transport of persons; it has no seats so that the sergeants have to sit on the floor which is most uncomfortable and attimes even dangerous.

For the transport of merchandise the vehicle is not sufficiently sturdy, particularly in view of the unsatisfactory condition of the approach to the medical depot. Consequently, it has turned out during the last six months that the Thames van has been very unstable and has had to be sent to the workshop at regular intervals for major or minor repairs. This has been a great nuisance considering that there is such a great need for transport that it is impossible to do without the vehicle even during a short period of time.

My suggestion is now that the medical store be assigned a delivery van of the half-ton jeep type for the transport of merchandise and a passenger car of the VW or similar type for the transport of personnel.

C. Hég
Medical Store Officer

QG ONUC (LOGS) 511/25-EME

juin 1961

Destinataire : Compagnie de Transport pakistanaise, Léopoldville**Pour information : Brigade tunisienne, Léopoldville
Dépôt Central du Matériel de l'ONUC, Léopoldville
Le Chef du Service du Matériel****Objet : Camion Bedford 3 tonnes, n° 8179 ONUC, abandonné par le Contingent indonésien.**

1. Le Contingent indonésien a laissé à l'aéroport de N'Djili le camion Bedford 3 tonnes, n° 8179, qui a été pris en charge par la Brigade tunisienne.
2. Veuillez dépanner ce véhicule qui a été gravement endommagé à la suite d'un accident et le conduire de N'Djili au Dépôt Central du Matériel, Limete.

Pour le Chef du Service Logistique,

Continuing devoted to your orders and looking forward to
your further news, we remain,

Yours faithfully,

(signed) J.H.R. PETER
Director

cc: Mr. Bernard, Chief Procurement Officer
Colonel Sial, Chief Logistics Officer

SAS
Leopoldville Office
CI-/FO.040

Leopoldville, 3 June 1961

Colonel Sial
Chief Logistics Officer
ONUC
Royal Building
Leopoldville

Dear Colonel,

Please find attached a copy of our letter of this date
addressed to the ONUC Supply Depot.

Yours faithfully

(signed) J.M.R. PITCHER
Director

Le 31 mai 1961

Destinataire : Voir la liste de distribution ci-dessous

Origine : Le Chef du Service de l'Approvisionnement et des Transports

Objet : BARÈME DES RATIONS POUR LES MALADES

1. Le barème des rations en vigueur dans les hôpitaux prévoit des distributions de cigarettes et d'allumettes aux malades hospitalisés.
2. On est rié de noter que les rations de cigarettes et d'allumettes distribuées aux malades tiennent lieu des quantités autorisées par les barèmes des rations de l'ONUC applicables aux contingents. Par conséquent, pour éviter toute possibilité de double distribution, les unités voudront bien radier de leurs registres de rationnaire les soldats admis à l'hôpital et s'assurer qu'aucune ration, y compris les rations de cigarettes et d'allumettes, n'est perçue pour eux pendant toute la durée de leur séjour à l'hôpital.

Le Lt-Col.

Chef du Service de l'Approvisionnement et des
Transports.

Distribution :

PC Brigade tunisienne Léopoldville (5)(en français)
 PC Brigade autonome indienne (30)
 PC Brigade éthiopienne Stanleyville (5)
 PC Brigade ghanéenne Luluabourg (5)
 PC 3ème Bataillon nigérien Kamina (5)
 QG Sud-Katanga Elisabethville (5)
 PC de Brigade, Force spéciale malaise, Bukavu (5)
 Bataillon libérien Tshikapa (2)
 Détachement libérien (garde frontière) - Port Francoqui (1)
 1er Bataillon éthiopien Kabalo (2)
 35ème Bataillon éthiopien Coquilhatville (2)
 QG Base de Kamina (3)
 34ème Bataillon irlandais (3)
 Bataillon suédois (3)
 2ème Bataillon nigérien Bukavu (2)
 4ème Bataillon nigérien Manono (2)
 2ème Groupe de reconnaissance malais Goma (1)
 4ème Bataillon malais (2)
 307ème Section mixte Albertville (5)
 Hôpital italien Elisabethville (2)
 Compagnie indienne des transmissions ONUC Elisabethville (2)

./...

Bureau de la place Léopoldville (2) * voir à ce sujet la lettre
QG Contingent indien Léopoldville (2) du QG N° 5503-2 (LWGS)
QG Contingent pakistanais Léopoldville (2) du 21 novembre 1960.
QG Contingent canadien Léopoldville (2)
* Dépôt d'intendance de l'ONUC Léopoldville (10)
* Dépôt d'intendance de l'ONUC Elisabethville (10)
* Détachement de la 107ème section mixte Kamina (2)
Compagnie de transport de l'ONUC Léopoldville (2)
Compagnie du matériel de l'ONUC Léopoldville (2)
Hôpital de l'ONUC Léopoldville (10)
Compagnie de police militaire de l'ONUC Léopoldville (3)
Base de transports aériens de l'ONU N° Djili (2)
Unité postale indienne Léopoldville (1)
QG de la Police nigérienne Léopoldville (2)
57ème Unité canadienne des transmissions Léopoldville (2)

Distribution intérieure

Le Chef des Services Administratifs, QG de l'ONUC - Fait suite à lettre
EC/ADM 520/3 du 13 mai 1961

Chef d'état-major adjoint (2) - Un exemplaire pour New York

Chef du Service Logistique (Secrétariat)

Chef de l'Intendance, QG de l'ONUC - Fait suite à lettre N° 2009/oi du
16 mai 1961

Chef de la Division des Finances QG de l'ONUC (2)

Chef du Service de la Vérification des Comptes, QG de l'ONUC (2)

Assistant militaire du Commandant adjoint des Forces de l'ONUC (1)

Médecin Chef du QG de l'ONUC (8)

Service Linguistique (50)

QG ONUC (LOGS) 202-SUP

7 juin 1961

Destinataires :	QG du Groupe de la Brigade indienne autonome, Albertville	(30)
	QG de la Brigade ghanéenne, Luluabourg	(5)
	QG de la Brigade nigérienne 3, Kamina	(5)
	QG de la Brigade de la Force Spéciale Malaise, Bakara	(5)
	QG de la Brigade tunisienne, Léopoldville	(5)
	QG de la Brigade éthiopienne, Stanleyville	(5)
	QG du Contingent pakistanais, Léopoldville	(2)
	QG du Contingent canadien, Léopoldville	(2)
	Bataillon irlandais, Elisabethville	(3)
	Bataillon suédois, Elisabethville	(3)
	Bataillon libérien, Tshikapa	(2)
	Police nigérienne, Léopoldville	(2)
	Hôpital italien, Elisabethville	(2)

Origine : Le Chef du Service de l'Approvisionnement et des Transports

Objet : FOURNITURE DE CIGARETTES

1. Nous avons appris que les troupes des divers contingents préfèrent fumer certaines marques de cigarettes qu'ils avaient l'habitude de fumer dans leurs pays.
2. Nous nous efforcerons, dans la mesure du possible, de fournir les marques de cigarettes jouissant de la faveur des troupes. A cet égard, nous vous invitons à nous communiquer, par ordre de préférence, les noms de cinq marques de cigarettes.

Le Capitaine,
Pour le Chef du Service de l'Approvisionnement et des
Transports.

2531

sc/Log 1284.

HQ ONUC (LOGS) 408/1-ORD

To:- Lists 'A', 'B' and 'C'

From:- ~~Chief~~ Logistics Officer

Subject:- Supply of Ordnance Stores - Routing of Indents for uncontrolled Stores.

Reference:- Administrative order No 16 (Logistics) issued under HQ ONUC (LOGS) 408/1-ORD dated 15 May 61.

Please add para 3 to the above Administrative order as under :-

" Indents for expendable stores will continue to be submitted direct to ONUC Base Ordnance Depot Leo as heretofor".

~~408/1-ORD~~ 408/1-ORD - 120
408/1-ORD

Destinataire: M. le Chef de Service de Logistique

Objet: Revue de la situation de l'approvisionnement en matériel non contrôlé.

Texte: L'approvisionnement en matériel non contrôlé est assuré par le Service de Logistique.

Il est demandé au Service de Logistique de continuer à assurer l'approvisionnement en matériel non contrôlé.

Il est demandé au Service de Logistique de continuer à assurer l'approvisionnement en matériel non contrôlé.

Il est demandé au Service de Logistique de continuer à assurer l'approvisionnement en matériel non contrôlé.

Page 1

Box 13: Tennis shoes

" 20: For workers loading and unloading UN planes

Page 3

Nomenclature: Cutter (native)

Page 4

Justification: Periodic replacement of MOC equipment for 1/1/61

Nomenclature: Cotton loincloth

Page 5

Justification: To replace MHS by ? 58 QM

Page 6

Justification: Periodic replacement of MOC equipment for 1/1/61

Page 7

Justification: Periodic replacement of MOC equipment for 1/1/61

Page 9

Periodic replacement of MOC equipment for 1/1/61 (Justification)

Nomenclature: Complete MOC uniform No.48

Page 10

Justification: Periodic replacement of MOC equipment for 1/1/61

Nomenclature: Raincoat - white dungarees

Page 11

Justification: Periodic replacement of MOC equipment for 1/1/61

Nomenclature: Cotton loincloth

Page 12

Justification: same as above

Nomenclature: Full MOC uniform - raincoat

Page 13

Justification: Periodic replacement of MOC equipment for 1/1/61
Nomenclature: Overall

Page 14

Justification: same as above
Nomenclature: Overall - cotton loincloth

Page 15

Nomenclature: Dress uniform

Page 16

Nomenclature: Dress uniform - white hats for cook and butcher

Page 17

Nomenclature: Drill for MOC uniform - shirt drill

Page 18

Nomenclature: Mattress material - blue used overall

Page 19

Nomenclature: Hand towels - ??

Page 20

Nomenclature: Miner's blouse small size, blue - trousers, miner's

Page 21

Nomenclature: Blue apron - Blue miner's blouse

Page 22

Nomenclature: Overall, white - Overall blue MOC No.42 NO 1

Page 24

Nomenclature: Shorts - water bottle with cork

Page 25

Nomenclature: Drill blue - cheese cloth

Page 26

American water bottle mug - white cap for butcher and cook

Page 27

Nomenclature: ??

Page 28

Nomenclature: Cap, blue mechanic's - cap PPP

Page 29

Nomenclature: Red trim for cap - tie KK

Page 30

Nomenclature: White cap for butcher and cook

Page 31

Nomenclature: White cap for butcher and cook

Page 32

Nomenclature: White cap for butcher and cook

Page 33

Nomenclature: White cap for butcher and cook

Page 34

Nomenclature: Overall - blue duster

Page 35

Nomenclature: Jacket used, all sizes

Page 36

Nomenclature: Raincoat type Cope for MOC, medium

Page 37

Nomenclature: Snuffers with cord for mil. pol. ??

Page 38

Nomenclature: Tenting material - hood

Page 39

Nomenclature: ??

Page 41

Nomenclature: ?? - small raincoat

Page 42

Nomenclature: Overall, white

Page 46

Overall

Page 47

Nomenclature: Overall

Page 48

Nomenclature: ??, serge, white

Page 49

Nomenclature: Sole (?) leather - glue for repair

2.510

sc/hog/1287

QG ONUC (LOGS) 450/ORD

Le 30 mai 1961

Destinataire : Dépôt Central du Matériel de l'ONUC
Origine : Le Chef du Service du Matériel
Objet : Commande Leo/1-0285/ORD

Ayez l'obligeance de faire savoir à la Brigade tunisienne que la commande susmentionnée a été annulée. Une entreprise commerciale ayant été chargée des travaux de blanchissage à Léopoldville, le matériel demandé n'est pas nécessaire.

Lt-Col.
Chef du Service du Matériel

2507-

sc/hoy/286

No. Léo/1-0285/0
Dépôt du Matériel, ONUC
LEOPOLDVILLE
Télé. No. 9941

31 mai 1961.

Destinataire : Brigade Tunisienne de Léopoldville

Copie au : Chef du Service du Matériel
QC ONUC

Objet : Fer à repasser électrique

1. Nous vous informons qu'en application des dispositions de la circulaire HQ ONUC (LOGS) 450-ORD en date du 30 mai 1961 (dont veuillez trouver copie ci-joint) le solde de votre commande No. LOG/TUN/106 du 3 février 1961 a été annulé.

I. M. ANSARI
Capitaine,
Commandant le dépôt

2.506

SC/hog/285

QG ONUC (LOGS) 450/ORD

5 juin 1961.

Destinataire : Brigade Tunisienne de Léopoldville

Origine : Chef du Service du Matériel

Objet : Fer à repasser électrique.

1. Veuillez trouver ci-joint la traduction française du mémo
No. Léo/1-0285 en date du 31 mai 1961.

J. B. HUE

Chef du Service du Matériel (p.i.)

2501

SE/Hy 1284

HQ ONUC (LOGS) 404/3-ORD

June 61

To: List 'A', 'B' and 'C'

From: Chief Logistics Officer

Subject: List of National Stores

Reference: HQ ONUC (LOGS) 404/3-ORD of 27 May 61.

1. The following amendment is made :-

(a) In para 1 :-

For Administrative Order No 6

Read Logistic Standing Operating Procedure No 6.

Lt Col
Chief Logistics Officer
(N N MADAN)

Mme POURQUIGNON

QG ONUC (LOGS) 404/3-ORD

Juin 1961

Destinataires : Listes A, B et C.

Origine : Chef du Service Logistique

Objet : INVENTAIRE DU MATERIEL NATIONAL

Référence : QG ONUC (LOGS) 404/3-ORD en date du 27 mai 1961

1. Le document cité en référence est modifié comme suit :

a) Paragraphe 1 : au lieu de : Instruction Administrative N° 6

lire lire : Instruction Générale N° 6 (Logistique)

Le Lieutenant-Colonel
Chef du Service Logistique

2.481

sc/Log 12

HQ ONUC (LOGS) 405/6-ORD

May '61.

To:- List 'A', 'B' and 'C'

From:- ~~Chief~~ Logistics Officer

Subject:- SCALE OF ISSUE - CLEANING MATERIAL

Reference:- Administrative Order No. 14 issued under HQ ONUC (LOGS)
405/6 of 21 Apr '61.

Please delete the following items from the list of items
of cleaning material attached to the Administrative Order under reference:-

- a) Serial No. 10 (Wax Floor)
- b) Serial No. 11 (Wax Furniture)

Major
Chief Logistics Officer

QG ONUC (LOGS) 405/6-ORD

Mai 1961

Destinataires : Listes A, B et C

Origine : Chef du Service Matériel

Objet : BARRE DE DISTRIBUTION - PRODUITS POUR LE NETTOYAGE

Référence : Ordre administratif N° 14 paru sous la cote QG ONUC (LOGS)
405/6 du 21 avril 1961

Veuillez rayer de la liste des produits pour le nettoyage annexée à
l'ordre administratif cité en référence :

- a) N° 10 (cire pour parquet)
- b) N° 11 (cire pour ameublement)

Major
Chef du Service Logistique

9) "Cenwarren S.C.R.L. undertakes to truck the United Nations shipments on the following conditions:

(a) from the customs warehouse to the Cenwarren depot or any other United Nations depot within a 15 km radius of the customs warehouse - 200 CF/metric ton.

Minimum charge per shipment - 400 CF

(b) from the Cenwarren depot or any other United Nations depot to the port installations and the Leo-East railway station (15 km radius).

150 CF/metric ton

Minimum charge per shipment - 300 CF

(c) from the Cenwarren depot to N'Djili airport.

200 CF/metric ton

Minimum charge per shipment - 400 CF

(d) from the Leo/East railway station to the Cenwarren depot or any other United Nations depot within a radius of 15 km.

100 CF/metric ton

Conditions set forth in para (d) are valid only for carload shipments. Cenwarren S.C.R.L. is not held liable ipso iure for unemployment expenditures that would result from large-scale arrivals at the Leo/East railway station."

2.475-

SC/hog 1281.

QG ONUC (LOGS) 309 (SUP)

Le 29 mai 1961.

Destinataire : Voir la liste de distribution ci-dessous

Origine : Le Chef du Service logistique

Objet : ROTATION DES CONTINGENTS - LIQUIDATION DES BORDEREAUX DE LIVRAISON

1. On a constaté que les unités quittant le Congo négligent de contrôler et de retourner en temps voulu les bordereaux de livraison que leur envoient les Dépôts d'intendance dont elles dépendent. Cette carence, qui complique la tâche de tous les services intéressés, notamment en ce qui concerne le contrôle des bordereaux et la vérification des comptes.

2. Les QG de formation et les Commandements territoriaux exigeront donc de toutes les unités - avant que celles-ci ne quittent la région où elles sont stationnées - un certificat attestant que tous les bordereaux de livraison qu'elles ont reçus du Dépôt d'intendance dont elles dépendent ont été contrôlés et qu'un exemplaire signé en a été retourné à l'expéditeur. Copie dudit certificat sera adressé :

- a) Au Dépôt d'intendance dont dépend l'unité
- b) au Chef du Service de la vérification des comptes, Siège de l'ONUC
- c) au Service logistique, QG de l'ONUC.

3. L'original sera remis à l'unité de relève au moment où s'effectuera la relève.

4. Aux officiers de liaison de tous les contingents :

Vous voudrez bien de votre côté veiller à ce qu'avant de quitter le pays à la fin de leur affectation, les unités appartenant à votre contingent remettent le certificat visé au paragraphe 3.

N. N. MADAN
Lt-Colonel,
Chef du Service logistique

2.4H

QG ONUC (LOGS) 211 - 1 (SUP)

sc/hoo/280.

27 mai 1961

Destinataires : QG Bde tunisienne, Léopoldville (5)
QG Bde indienne autonome, Albertville (30)
QG Bde éthiopienne, Stanleyville (5)
QG Bde nigérienne 3, Kamina (5)
QG Bde ghanéenne, Luluabourg (3)
QG Bde FSM, Bukavu (5)
QG Sud Katanga, Elisabethville (5)
QG Base de Kamina
QG Contingent indien, Léopoldville
QG Contingent pakistanais, Léopoldville
QG Contingent canadien, Léopoldville
Bn. irlandais, Elisabethville
Bn. suédois, Elisabethville
Force frontalière libérienne, Tshikapa
Police nigérienne, Léo
Hôpital italien, Elisabethville

Pour information; Chef du Service de liaison

Officier de liaison, Ghana

"	"	Ethiopie
"	"	Irlande
"	"	Libéria
"	"	Malaisie
"	"	Nigéria
"	"	Suède
"	"	Tunisie
"	"	Contingent autrichien

Origine : Chef du Service de l'Approvisionnement et des Transports

Objet : BARÈME DE RATIONS

1. Les Dépôts d'Intendance de l'ONUC à Léopoldville et Elisabethville nous ont signalé que des troupes de diverses nationalités laissent de côté une partie des denrées figurant sur les barèmes de rations établies à leur intention.
2. Vous voudrez donc bien nous signaler le plus tôt possible les articles auxquels vos unités ou contingents ne s'intéressent pas afin de nous permettre de rectifier en conséquence les prochaines commandes.
3. Vos réponses doivent nous parvenir sans faute, ^{pour/} le 10 juin 1961. Des rapports "néant" seront présentés le cas échéant.
4. Chef du Service de Liaison. Les officiers de liaison des divers contingents sont invités à recueillir, en temps voulu, les réponses de leurs unités.

Lt Col.

Chef du Service de l'Approvisionnement
et des Transports.

Copie à : Dépôt d'Intendance de l'ONUC, Léopoldville
Dépôt d'Intendance de l'ONUC, Elisabethville

2.45 p

sc/hoy/279.

KALMO CLEAR 871 STOP CHIEF PROCUREMENT BERNARD FROM CAPRANIO
PROCUREMENT STOP SUBJECT FOOD SUPPLIES BY AIR FOR INDIAN TROOPS.
RATION SCALE 4 PROVIDES ONLY SMOKED HAM. ELAKAT KAMINA OFFERS
US IMMEDIATELY AVAILABLE STOCKS OF 700 KGS OF COOKED HAM AT
125 FRG/KG. INDIANS WOULD ACCEPT QUALITY IN QUESTION. CABLE
NEEDED SUES BY RETURN AUTHORIZE PURCHASE ENTIRE AMOUNT.

1.456

sc/log 1278.

U.C.A. (Union Commerciale d'Afrique)

Ref: B/3/0561/NPK

14 May 1961

Chief Procurement Officer
ONUC HQ
Leopoldville

Dear Sir,

We are pleased to offer you a sample of Kivu tea wrapped in cellophane, with the following particulars:

A sample of standard quality tea in cellophane bag is sent to you.

Price: 98 francs per kilo, containers not refundable delivered to ONUC Supply Depot, Leopoldville

Packing: In triplicate. Approximate gross weight, 140 lbs, net weight, 125 lbs.

Delivery: 2,000 kilos immediately from stock, 7,000 kilos in one week.

Payment: In Congolese Francs to our account N° 903284 at the Banque du Congo, Leopoldville.

Hoping to be favoured by your order and thanking you in advance, we remain,

Yours faithfully,
(signed) illegible

UCA (Union Commerciale d'Afrique)
Ref: B/02/056/GEJ

Leopoldville, 15 May 1961

Chief Procurement Officer
ONUC HQ
Leopoldville

Dear Sir,

We are pleased to offer you a sample of Uganda tea wrapped in brown paper, with the following particulars:

A sample bag of BM quality tea from Uganda is sent to you.
Packing: double bags, first in hermetically sealed plastic, second bag jute. Gross weight 115 lbs, net weight 110 lbs.

Price: 4/75 E.A. shillings for net pound, containers not refundable, delivered to ONUC Supply Depot, Leopoldville

Delivery: 15,000 lbs ten days following receipt of definite order.

Payment: In E.A. shillings transferred to our account at Barclays Bank DCO at Kampala.

Hoping to be favoured by your order and thanking you in advance, we remain,

Yours faithfully,

(signed) illegible

2,452

SC/Log 127;

QG ONUC (LOGS) 428/1 ORD

30 mai 1961.

Destinataires : Listes de distribution a, B, C et D

Origine : Chef du Service logistique

INSTRUCTION ADMINISTRATIVE N° 19

Objet : Stockage et conservation des munitions

1. Les unités ne semblant pas toutes être bien au fait des questions que soulèvent le stockage, la manipulation et la conservation des munitions, il a été décidé de publier les instructions ci-après pour l'information et la gouverne de tous les intéressés.

2. Stockage

a) Selon la nature des stocks

Les unités sont autorisées à détenir des stocks de munitions correspondant à la dotation normale et à la réserve prévues par leur Tableau d'effectifs et de dotation. Il importe de ne pas confondre ces stocks. La dotation normale et la réserve doivent donc être entreposées séparément, même si comme il arrive parfois, elles se trouvent dans un même local. Il est indiqué d'identifier les stocks au moyen de pancartes ou d'inscriptions murales portant les mentions "STOCKS COURANTS" et "RESERVE".

b) Selon le type des munitions

Les munitions se répartissent, selon le type, entre les grandes catégories ci-après: Munitions pour armes légères, Munitions d'artillerie, Grenades, Munitions pour mortiers et lance-roquettes, Mines, Artifices (cartouches à signaux, etc.) et Explosifs. Chaque catégorie doit être conservée à part. Si l'espace disponible le permet, les mines, les artifices et les explosifs seront conservés dans des pièces ou compartiments particuliers.

c) Selon la nature des munitions

La nature des munitions est en général définie selon l'effet qu'elles sont destinées à produire au point d'impact. On distingue notamment:

- 1) Les munitions explosifs
- 2) Les munitions fumigènes
- 3) Les munitions destinées à la guerre chimique

Il importe donc qu'à l'intérieur de chaque type, les munitions soient groupées selon leur nature.

3. Conservation

Il est avéré qu'en l'absence de mesures de conservation appropriées, les munitions risquent de ne pas produire leur effet au moment requis. A cet égard, trois grandes règles sont à retenir:

- a) Garder sa poudre sèche;
- b) Assurer une bonne ventilation;
- c) Protéger les munitions des rayons du soleil.

4. Les conditions d'une bonne conservation seront réunies si l'on observe les recommandations ci-après:

- a) les caisses doivent être empilées sur des lambourdes, de façon à être maintenues à au moins 2,5 cm au dessus du sol;
- b) pour assurer une bonne circulation d'air ainsi que la stabilité des piles de caisses, on doit faire alterner l'orientation des rangées successives;
- c) les piles doivent être séparées des murs par un espace d'au moins 50 à 75 cm.;
- d) pour faciliter les opérations de manutention, on donnera aux piles de caisses une hauteur maxima de 2 mètres de haut;
- e) on s'abstiendra d'ouvrir en plus grand nombre qu'il n'est strictement nécessaire les emballages, enveloppes protectrices, récipients ou cartons afin d'éviter que les munitions, exposées à l'air, ne se corrodent du fait de la condensation ou de l'humidité ambiante;
- f) les munitions attaquées par la corrosion ou la rouille seront mises de côté pour être inspectées par les Groupes d'inspection du matériel. Les unités ne doivent en aucun cas entreprendre de faire disparaître les traces de corrosion ou de rouille sans s'être entourées des conseils de techniciens compétents. Il est arrivé que certaines unités aient pris sur elles de nettoyer des munitions corrodées au moyen de sable, d'huile ou même d'un décapant du type "Brasso". Cette pratique est interdite, car elle peut entraîner des ratés de tir, l'emploi d'huile et de "Brasso" risquant de rendre les détonateurs inertes. Dans le passé, le recours à des méthodes de ce genre a même été, sur certains théâtres d'opérations, à l'origine d'accidents graves;
- g) on doit veiller à ce qu'aucun emballage ne soit ouvert dans la pièce servant de magasin. Cette opération doit s'effectuer soit dans une pièce ou un compartiment adjacents réservés à cette fin, soit encore à l'extérieur du bâtiment;
- h) il est conseillé de prévoir à l'extérieur de tout magasin ou dépôt de munitions un poste de lutte contre l'incendie. A titre de précaution supplémentaire, on devrait installer à proximité de ce poste un baril d'une capacité de 200 litres (45 gallons) rempli d'eau où l'on pourrait éventuellement immerger une caisse de munitions (à l'exclusion des munitions explosives). Le baril en question pourrait par exemple permettre d'immerger une caisse de munitions fumigènes.

5. Conclusion

Les paragraphes qui précèdent sont loin d'épuiser le sujet. Il incombe aux

- 3 -

Intendants d'unité de décider des dispositions à prendre dans chaque cas particulier. Il importe toutefois de veiller à ce qu'aucune mesure nuisible à la bonne conservation des munitions ne soit prise à aucun échelon. En cas de doute, la question sera déferée au Groupe d'inspection du matériel compétent, lequel dispose de personnel qualifié pour résoudre les problèmes que peut poser la conservation des munitions.

Le Lieutenant-colonel,
Chef du Service logistique:

N.N. MADAN

Copies : Chef d'état-major adjoint (pour New-York)
Chef du Service linguistique (50 exemplaires)

2.439

SC/hog 1273

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
LOGISTICS SERVICE
No.201/BT/Logs

Leopoldville, 13 May 1961

Captain Abdelkader, Chief of
Logistics Service of the
Tunisian Brigade, ONUC

To: Chief, Supply and Transport Service,
ONUC

Reference: Letter No.S-71/6 of 7/12/60
HQ ONUC (Logs) 218-Sup of
22/4/61 and S-71/22 of
19/4/61.

Referring to your above letters I have the honour to inform you
that a letter dated 2/5/61, ref. No.177/BT/Logs, concerning the empties
was sent to your office, with a copy to the Chief of the Supply Depot
for information

REQUEST FOR EQUIPMENT

100 fluorescent tubes type LF 40, quick-lighting preferably of the daylight type

150 bulbs 220 V/100 W

150 " 220 V/ 60 W

100 " 220 V/ 40 W

3 inspection lamps complete, protected type, for garage, with 20 metres of cord each

6 bulbs 20, 40 or 60 V, Edison 27 mm. cap.

100 metres of CTMB cable 2 x 1 mm.

6 bulbs 220 V/1000 W

12 " 220 V/ 500 W

25 " 220 V/ 300 W

2 self-induction coils for Philips lamps HPL 400 V/220 V
(order from Philips Congo)

Fuses, type DIAZED (order from Africoongo or Semaco)

4 Amp	100	20 Amp	100
6 "	100	25 "	100
10 "	100	35 "	75
16 "	100	50 "	75

Fuses, type GARDY	plain	infrangible
4 Amp	120	100
6 "	150	120
10 "	100	150
15 "	1500	150
25 "	50	50

Alveoles for GARDY fuses:

4 Amp	30
6 "	50
10 "	100
15 "	100
20 "	100
25 "	60
30 "	60

4 complete sets of tools for electrical fitter (satchel type).

40 coils, 220 V for TECO contactors, type CP 16

In case these are difficult to obtain, we should like to receive a similar number of tripolar or bipolar contactors for replacement on public lamp posts. Allen Bradley contactors, cat.700, would be quite suitable.

All this material could be ordered from local wholesale dealers (we suggest Semaco, Comelco or Atlas) except in the cases where the name of the supplier is given in parentheses.

2.436

SC/Log/271.

HQ ONUC (LOGS) 405-ORD

May 1961

To:- Lists 'A', 'B' and 'C'
From:- Chief Logistics Officer
Subject:- SCALE OF ISSUE

Further to this HQ ONUC (LOGS) 405-ORD, dated 5 January 1961 the following will be added as a foot note to the Scale of Issue:

"Personnel whose tenure of service with the ONUC is in excess of 6 months are entitled to exchange the following for a new one :

- (a) Beret *Beret*
- (b) Cap ~~Red~~ Blue UN "

Casquette ONU, bleue (brown)

Lt Col
Chief Logistics Officer

HQ ONUC (LOGS) 405-ORD

Destinataires : Listes A, B et C
Origine : Le Chef du Service logistique
Objet : Bareme de distribution

Veuillez modifier le calendrier du service logistique HQ ONUC (LOGS) 405-ORD, en date du 5 janvier 1961, en ajoutant la section de distribution une note ainsi libellée :

"Le personnel ayant une ancienneté de service avec l'ONUC a droit à l'échange des articles suivants pour des articles neufs :

(a) Beret

(b) Casquette ONU, bleue (brown)

Reproduit de la page 1 de l'annexe

Document communiqué à l'attention

QG ONUC (LOGS) 405-ORD

Destinataires : Listes A, B et C
Origine : Le Chef du Service logistique
Objet : Barème de distribution

Veuillez modifier la circulaire du Service logistique
N° QG ONUC (LOGS) 405-ORD, en date du 5 janvier 1961, en ajoutant au
Barème de distribution une note ainsi libellée :

"Le personnel ayant accompli plus de 6 mois de service
à l'ONUC a droit à échanger les articles suivants pour des
articles neufs :

- a) Béret
- b) Casquette ONU, bleue (brousse)

Le Lieutenant-colonel H.W. LADAN
Chef du Service logistique

2432

SC/Log/270

QG ONUC (LOGS) 218-SUP

22 mai 1961.

Destinataire : Service de l'Intendance, QG ONUC

Pour inf. : QG DE la Brigade ghanéenne, Luluabourg
 QG de la Brigade tunisienne
 Dépôt d'Intendance de l'ONUC, Léopoldville

Origine : Chef du Service Approvisionnement et Transports

Objet : MATERIEL D'EMBALLAGE

Référence : Votre Mémoire No 10840 du 5 avril 1961.

1. Il ressort de la comptabilité du Dépôt d'Intendance de l'ONUC, Léopoldville, que le nombre suivant de bouteilles et de casiers vides a été reçu de diverses brasseries locales :

<u>Brasseries</u>	<u>Caisses</u>	<u>Bouteilles</u>
a) Boissons nationales 32 Ave. Charles de Gaulle	2.167 (de 24 bouteilles chacune)	52.008
b) BRALIMA, Avenue Général Olsen	222 (de 36 bouteilles chacune)	7.992
c) Congolaise des Boissons 834 Ave. Général Olsen	1.678 (de 12 bouteilles chacune)	20.136
	<hr/>	<hr/>
Total :	4.067	80.136
	<hr/>	<hr/>

2. Les bouteilles et casiers sus-mentionnés ont été distribués aux unités suivantes :

<u>Unités</u>	<u>Caisses</u>	<u>Bouteilles</u>
a) QG de la Brigade ghanéenne, Luluabourg	1.178	14.136
b) QG de la Brigade tunisienne, Léopoldville	2.889	66.000
	<hr/>	<hr/>
Totals:	4.067	80.136

3. A la date du 16 mars 1961, le QG de la Brigade tunisienne a retourné à FRIDAM le nombre de bouteilles/caisses vides, contre reçu en due forme encore en sa possession:

a) Bouteilles vides	44.136
b) Caisses vides	2.270

4. Il reste par conséquent à retourner aux différentes brasseries le nombre suivant de bouteilles ou caisses vides:

	<u>Caisses</u>	<u>Bouteilles</u>
a) du QG de la Brigade ghanéenne	1.178	14.136
b) du QG de la Brigade tunisienne	619	21.844
	<hr/>	<hr/>
Total:	1.797	35.980
	<hr/>	<hr/>

5. Les QG des formations sus-visées sont priés d'activer la régularisation de cette affaire.

6. Pour le QG de la Brigade ghanéenne seulement - Réf. N/lettre No 218-SUP du 22 avril 1961 et celle du Dépôt d'Intendance de l'ONUC, Léopoldville, No S-71/22 du 29 avril 1961. Nous vous envoyons à ce sujet copie de la lettre du QG de la Brigade tunisienne No 172/ST/Loge en date du 2 mai 1961. Veuillez nous faire savoir comment vous comptez régulariser les choses en ce qui concerne le matériel d'emballage non retourné, visé dans le paragraphe 4(a) ci-dessus. Nous vous prions de vous occuper de cette question le plus rapidement possible, l'affaire étant en suspens depuis longtemps déjà.

7. Pour le QG de la Brigade tunisienne seulement - Réf. V/lettre susmentionnée. Veuillez nous faire savoir le sort que vous avez réservé aux bouteilles ou caisses vides indiqués au paragraphe 4 (b) ci-dessus. Nous vous prions également de nous envoyer deux copies du reçu qui vous a été délivré par FRIDAM pour les bouteilles ou caisses vides que vous avez déjà retournées (cf. parag. 3 ci-dessus).

Major

pour le Chef du Service de l'Approvisionnement et des Transports.

2.427

sc/Log/289.

Kitona, 11 February 1961

ONUC
ROYAL MONROCCAN FORCE
16th Battalion, 2nd Company
Kitona Base
No. 4C/EK

UN MATERIAL IN USE OF 2ND COMPANY,
16TH BATTALION, ROYAL ARMED FORCES

Bolsters	-	77
Metal beds	-	120
Mattresses	-	120
Army chairs	-	10
Army tables	-	5
Metal wardrobe	-	1
Office tables	-	2
Office chair	-	1
Armchairs	-	2
Army wardrobe	-	1

Lieutenant Mohamed Maddour,
Commanding Officer, 2nd Company,
16th Battalion, Royal Armed
Forces

Received at Kitona on 16 February 1961 by
Captain Makki Karray, Commanding Officer,
Sudanese Supply Detachment

2.414

SC / Log 1268

QG ONUC (LOGS) 401-ORD

19 mai 1961.

Destinataires : QG Brigade Ghanéenne
QG Brigade Nigérienne
QG Brigade Ethiopienne
QG Brigade Tunisienne (en français)
QG Brigade Indienne

Origine : Chef du Service Logistique

Objet : REQUISITIONS DE MATERIEL ET FOURNITURES

1. J'ai noté que vos Brigades, qui font partie des Forces de l'ONUC, ont amené avec elles leurs Parcs de Matériel, lesquels envoient au Dépôt des réquisitions de matériel et fournitures. Simultanément, vos unités en émettent directement; un tel procédé constitue un double emploi.

2. Veuillez nous faire savoir, pour éviter une double distribution, si vos unités sont autorisées à soumettre directement leurs réquisitions, ou si c'est à vos Parcs de Matériel qu'il incombe d'en prendre soin. Dès réception de votre réponse, les instructions nécessaires seront passées au Dépôt du Matériel. Dans l'intervalle, il a été ordonné au Dépôt de ne donner aucune suite aux réquisitions reçues jusqu'ici de vos Parcs de Matériel et vos unités.

Lt. Col.

Chef du Service Logistique

Copie : Dépôt du Matériel, ONUC, Léopoldville. Réf. 0101/Stores/BOD, 18 mai 1961.

2409

SC/Log 1266
HQ ONUC (LOG) 409 - RD

17 mai 1961

Destinataires : HQ Ethiopian Bde Stanleyville
 HQ North Katanga Albertville
 HQ South Katanga Elisabethville
 HQ Tunisian Brigade, Leopoldville
 Nigerian Liaison Officer
 Irish Liaison Officer
 Tunisians Liaison Officer
 Ethiopian Liaison Officer

Origine : Chef du Service de logistique.

Copies : - Comd 4 Ethiopian Bn ex KABALO
 Comd 5 ONR Bukavu
 Comd 9 Tunisians Leopoldville
 Comd 34 Irish Bn E'ville
 Comd 4 ONR BANONO
 Chief Administrative Officer, HQ ONUC
 Chief Procurement and Supply, HQ ONUC
 Chief Finance Officer, HQ ONUC
 Chief, Audit and Inspection Services, HQ ONUC
 Chief of Military Operations, HQ ONUC
 ONUC Property Survey and Claims Board, HQ ONUC
 Chief Movement Control Officer, HQ ONUC
 DSO S&E, HQ ONUC
 ONUC Base Ordnance Depot, Leopoldville
 CIC ONUC Ordnance Inspection Team, Leopoldville, HQ ONUC
 CIC ONUC Ordnance Inspection Team C/O H. Ethiopian Bde Stanleyville
 CIC ONUC Ordnance Inspection Team C/O H. Ghana Bde, Luluabourg.

Objet : Rotation des unités de l'ONU - Inspection du matériel et fournitures (ordnance stores).

1. Les unités suivantes vont prochainement retourner dans leurs pays d'origine : -

Unité et lieu d'affectation	Date probable du mouvement	Formation	Groupe d'inspection responsable
4ème bataillon éthiop., Kabalo	Mai 1961	Brigade éthiop. Stanleyville	<u>Groupe d'inspection du matériel de :</u> Luluabourg
5ème Régiment Nigérien de la Reine (ONR), Bukavu	Mai 1961	3ème Bde. Nigérienne	Stanleyville
9ème Tunisien, Léo	Mai 1961	Bde Tunisienne	Léo
4ème Régiment Nigérien, de la Reine (ONR) Banono	Juin 1961	3ème Bde Nigérienne	Lulu
31ème Bataillon Irlandais E'ville	Juin 1961	13ème Sud Katanga	Lulu

2. Nous désirons que les matériel-fournitures/équipement, appartenant tant à l'ONUC qu'aux gouvernements, soient contrôlés, vérifiés quant à l'état des différents articles, et comptabilisés avant que les unités ne s'en désaisissent. Dans ce but, les commandants des unités sont priés de demander immédiatement la réunion d'un groupe d'inspection, suivant les indications contenues dans les Instructions générales du Service logistique Nos 6 et 11. Un officier du service du matériel/officier subalterne (adjudant) assistera à l'inspection afin de donner les indications nécessaires au groupe d'inspection de l'unité.

3. Les résultats du contrôle et les recommandations du Groupe d'inspection seront soumis à l'approbation de ce G avant le départ des unités. L'officier du service du matériel/officier subalterne devra s'assurer en sorte que le Groupe d'inspection de l'unité soit mis en mesure d'effectuer sa tâche en temps voulu afin de ne pas provoquer de retard dans le départ de l'unité. L'officier du service du matériel/officier subalterne devra s'assurer en particulier que les matériels remis par les unités sont bien à jour et que tout le matériel provenant du Dépôt du matériel de l'ONUC a bien été pris en charge par l'unité au moment de la réception.

4. Les instructions ci-dessous sont données au Groupe d'inspection à titre indicatif : -

(a) Matériel-Fournitures/équipement nationaux

Chaque article sera examiné individuellement et son état sera consigné. Les matériel-fournitures/équipement seront classés comme suit : en bon état, partiellement usagé mais utilisable, réparable, et hors d'usage. Pour les catégories autres que la catégorie "en bon état" il faudra noter le pourcentage d'usure et l'indiquer auprès de chaque article.

Tout le matériel-fournitures/équipement national en bon état ou partiellement usagé sera remis aux unités de relève et une note à cet effet sera inscrite en face de chaque article sur le compte-rendu du Groupe d'inspection. Au cas où l'unité de relève ne voudrait pas reprendre un article, celui-ci sera ramené par l'unité relevée à son pays d'origine. Ceci s'applique également aux articles réparables. Les articles hors d'usage seront renvoyés au Dépôt du matériel de l'ONUC de Léopoldville, conformément aux indications mentionnées dans l'Instruction générale N° 11 du Service logistique.

(b) Matériel/Fournitures (stores) de l'ONUC

Tout le matériel/fournitures appartenant à l'ONUC, y compris les véhicules, postes de radio etc. seront examinés et l'état dans lequel ils se trouvent sera consigné comme nous l'avons indiqué ci-dessus pour le matériel national. Tout le matériel de l'ONUC qui se trouve en possession des unités relevées sera remis par celles-ci aux unités de relève. Le matériel de l'ONUC reconnu hors d'usage sera retourné au Dépôt du matériel de l'ONUC le plus proche, conformément aux indications mentionnées dans l'Instruction générale N° 11 du Service logistique. Les registres de l'unité relevée seront mis à jour et remis à l'unité de relève.

Les militaires des unités relevées pourront garder pour eux les articles figurant sur la liste jointe au présent document (Annexe "A"). La quantité d'articles pouvant être gardés sera proportionnelle aux effectifs de l'unité et à la période que celle-ci aura passée au service de l'ONUC. Nous attirons l'attention des commandants d'unité sur le Barème de distribution de l'ONUC, référence ONUC (Log) 405-ONU publié par ce G en date du 5 janvier 1961. Si les chiffres des stocks dépassent ceux qui sont autorisés par ce barème, l'excédent devra être remis à l'unité de relève et comptabilisé en tenant compte des besoins de cette dernière.

(c) Certificats de remise et certificats de prise en charge.

Les commandants des unités relevées aussi bien que ceux des unités de relève devront s'assurer que la remise du matériel et la prise en charge de celui-ci sont effectuées conformément aux instructions reçues. Des certificats de remise et des certificats de prise en charge du matériel seront établis et signés par les commandants respectifs de ces unités. Deux copies du certificat de remise et du certificat de prise en charge seront envoyées à ce QG pour ses dossiers. Les unités garderont également des copies pour leurs propres dossiers. S'il y a des manquants, ils seront consignés dans les certificats sus-mentionnés afin que des dispositions soient prises ultérieurement à leur égard.

5. Comptes-rendus du Groupe d'inspection

- (a) des comptes-rendus seront établis et seront ensuite signés par tous les membres du groupe d'inspection y compris l'officier du Service du matériel/officier subalterne. Les commandants des unités devront sanctionner les remarques/recommandations indiquées sur ces comptes-rendus.
- (b) Le matériel/fournitures national et le matériel/fournitures de l'ONUC feront l'objet de deux listes séparées et 2 copies de ces listes seront envoyées à ce QG. Les comptes-rendus et les listes seront dactylographiés.

N.H. MADAN

Lt. Col.

Chef du Service logistique

Articles personnels

(1) BRAS ARMS	4
(2) ECUS-ON ONU (porté sur la manche)	5
(3) Ecusson ONU (porté sur le blâst)	1
(4) BURET BLEU ONU	1
(5) CASQUETTES DE CAMPAGNE ONU	1
(6) POULARD BLEU ONU (Officier)	3
(7) POULARD BLEU ONU (sous-officiers et hommes de troupes)	3
(8) CHEMISES COTON	4 ^m
(9) ESUVE-MAISS COTON	2
(10) PANTALONS DE CAMPAGNE	4 ^m

■ Si le temps passé au service de l'ONU a atteint 6 mois, chaque militaire pourra garder 2 de ces articles sur lui et avec lui au moment du retour des troupes dans leur pays d'origine.

2.402

sc/hoy/84

QG ONUC (LOGS) 409-ORD

9ème BATAILLON TUNISIEN

INFORMATION : QG Brigade Tunisienne Léo

Officier commandant le Groupe d'Inspection de Léo

MATERIEL STOP NOUS REFERANT VOTRE ROTATION VEUILLEZ VOUS ASSURER
QUE VOS GROUPES D'INSPECTION DU MATERIEL NATIONAL ET ONUC SOIENT
ENTIEREMENT CONSTITUES AVANT DEPART STOP INSTRUCTIONS NECESSAIRES
ENONCEES DANS INSTRUCTION GENERALE N° 6 (LOGISTIQUE) REFERENCE QG
ONUC 1725-10 (LOGS) DU 7 NOVEMBRE 1960 SUIVIE DE NOTE EXPLICATIVE
ET COMPLEMENTAIRE REF QG ONUC 163/1 (LOGS) DU 2 FEVRIER 1961 STOP
Lettre separee contenant autres INSTRUCTIONS DETAILLEES A CE SUJET
VA SUIVRE STOP ET FIN.

LT COL

CHEF DU SERVICE DU MATERIEL

2.400

Sc / log / 263

SECTION I - SCALE FOR 1ST LINE SPARE PARTS FOR 3-TON BEDFORD, 4x4, R-SERIESSECTION I - LISTE N° 1 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR BEDFORD 4 TONNES, 4x4, SERIES R

(1)	(2)	(3)	(4)
Groupe	Pièce No	Description	Quantité
Group	Part No	Description	Quantity
	7100963	<u>Tube de la partie supérieure du radiateur pour</u> <u>véhicule ayant la conduite à droite</u> Hose, Radiator Top RHD	1
	7075667	<u>Tube de la partie inférieure du radiateur</u> Hose, Radiator Bottom	1
	7100862	<u>Tube de sortie du radiateur</u> Hose, Radiator Outlet	1
	7076726	<u>Ampoule d'éclairage du tableau de bord</u> Bulb Panel Lamp	2
	1869709	<u>Condensateur de distributeur</u> Condenser Distributor	1
	44-5V	<u>Bougie d'allumage complète</u> Plug Assy Sparking	6
	7952289	<u>Rupteur complet</u> Breaker Assy Circuit	1
	7099565	<u>Ampoule de phare pour véhicule ayant la conduite à droite</u> Bulb Head Lamp RHD	2
	6329418	<u>Lampe de feu de stationnement</u> Bulb parking, Tail Lamp	2
	7127845	<u>Lampe de feu rouge stop</u> Bulb Stop Tail Lamp	2
	1005969	<u>Ampoule pour l'éclairage de la plaque d'immatriculation</u> Bulb Number Plate Lamp	2
	7077971	<u>Fusible 35 Amp</u> Fuse 35 Amp	10
	6339165	<u>Balai d'essuie-glace</u> Blade Wiper	2
	7139676	<u>Bras d'essuie-glace</u> Arm Wiper	2
	6339100	<u>Courroie de ventilateur</u> Belt Fan	1

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 3-TON BEDFORD, 4x4, R-SERIES

SECTION II - LISTE N° 2 DES PIECES DE RECHANGE POUR BEDFORD 3 TONNES, 4x4, SERIES R

(1)	(2)	(3)	(4)
Groupe	Pièce No	Description	Quantité
Group	Part No	Description	Quantity
	Z7050	<u>Jeu de joints de décalaminage</u> Gasket set Decarbonising	2
	6332915	<u>Joint de culasse</u> Gasket Cylinder Head	3
	7114702	<u>Garniture d'embrayage</u> Facing Clutch	2
	Z 1524	<u>Trousse de réparation de la pompe à eau</u> Repair Kit Water Pump	1
	7127779	<u>Pompe à eau complète</u> Pump assy Water	1
	7075083	<u>Joint de flasque</u> Gasket, Plate	2
	7127780	<u>Joint de la pompe côté bloc-moteur</u> Gasket Pump to Block	2
	7086270	<u>Tube de dérivation du thermostat</u> Hose Thermostat By Pass	1
	7100963	<u>Tube de la partie supérieure du radiateur pour véhicule ayant la conduite à droite</u> Hose, Radiator Top RHD	2
	7075667	<u>Tube de la partie inférieure du radiateur</u> Hose, Radiator Bottom	2
	7100862	<u>Tube de sortie du radiateur</u> Hose, Radiator Outlet	2
	1531639	<u>Cartouche de filtre</u> Element Filter	6
	1531098	<u>Joint de cartouche</u> Gasket Element	6
	1830250	<u>Joint de filtre</u> Gasket Filter	6
	1579787	<u>Bouchon d'huile et reniflard complet</u> Cap Oil Breather assy	1

(1)	(2)	(3)	(4)
Groupe	Pièce No	Description	Quantité
Group	Part No	Description	Quantity
	7225814	<u>Moteur d'essuie-glace</u> Motor, wiper	1
	6339165	<u>Balai d'essuie-glace</u> Blade Wiper	6
	6339100	<u>Courroie de ventilateur</u> Belt Fan	2
	7099565	<u>Ampoule de phare pour véhicule ayant la conduite à droite</u> Bulb Head Lamp RHD	6
	6329418	<u>Lampe de feu de stationnement</u> Bulb Parking Tail Lamp	6
	7127597	<u>Ampoule de clignotant avant</u> Bulb Front Flasher Lamp	4
	7125845	<u>Lampe de feu rouge stop</u> Bulb Stop Tail Lamp	6
	6327224	<u>Ampoule de feu stop et de stationnement</u> Lamp Assy Stop and Tail Lamp	1
	1005969	<u>Ampoule pour l'éclairage de la plaque d'immatriculation</u> Bulb Number Plate Lamp	6
	6044964	<u>Régulateur complet</u> Controller assy	1
	6335061	<u>Générateur complet pour voit. ayant la conduite à droite</u> Generator Assy RHD	1
	7077971	<u>Fusible 35 Amp</u> Fuse 35 Amp	10
	1571242	<u>Bouchon de réservoir</u> Cap Tank Filler	2
	7950082	<u>Pompe à essence</u> Pump fuel	1
	1524628	<u>Diaphragme de la pompe à essence</u> Diaphragm, Fuel Pump	2
	7116891	<u>Joint de pompe à essence</u> Gasket Fuel Pump	2

(1)	(2)	(3)	(4)
Groupe	Pièce No	Description	Quantité
Group	Part No	Description	Quantity
	1036212	<u>Aiguille et portée du carburateur</u> Needle and Seating	2
	7140208	<u>Diaphragme complet</u> Diaphragm assy	2
	7086852	<u>Joint de diaphragme</u> Gasket Diaphragm	2
	7121201	<u>Joint de la pipe d'admission</u> Gasket Intake Manifold	6
	7143464	<u>Joint entre les pipes d'admission et d'échappement</u> Gasket Intake to Exhaust Manifold	2
	7961810	<u>Flexible et gaine de compteur de vitesse</u> Cable and Casing Assy Speedo	2
	6313825	<u>Cardan</u> Joint Universal	1
	7091475	<u>Tube complet de commande hydraulique des freins avant et arrière</u> Hose Assy Front and Rear Brakes	2
	6440516	<u>Maître cylindre de freins pour véhicule ayant conduite à droite</u> Cylinder Assy Brake Main RHD	1
	7036453	<u>Coupelle de soupape</u> Cup Valve	2
	7054166	<u>Coupelle de soupape du circuit secondaire de freins</u> Cup Secondary	2
	7053603	<u>Coupelle de soupape du maître cylindre de freins</u> Cup main	6
	7122400	<u>Cylindre complet de freins avant droite</u> Cylinder Assy RH Ft. Brake	1
	7122401	<u>Cylindre complet de freins avant gauche</u> Cylinder Assy LH Ft. Brake	1
	7088390	<u>Coupelle</u> Cup	8
	Z 6069	<u>Jeu de garnitures de freins avant</u> Set Facing Ft. Brake	2

(1)	(2)	(3)	(4)
Groupe	Pièce No	Description	Quantité
Group	Part No	Description	Quantity
	6317780	<u>Cylindre complet</u> Cylinder Assy	1
	6317781	<u>Cylindre complet</u> Cylinder assy	1
	7053612	<u>Coupelle</u> Cup	3
	Z 6070	<u>Jeu de garnitures de freins arrière</u> Set Facing Rear Brake	2
	7139676	<u>Bras d'essuie-glace</u> Arm Wiper	2
	7086098	<u>Rétroviseur</u> <i>Retro. vision</i> Mirror rear Vision	4
	1997008	<u>Commutateur phares-code</u> Switch Dimmer	1
	7117579	<u>Ampoule de clignotant</u> Bulb, Flasher Lamp	4
	6343108	<u>Verre de lampe latérale</u> Lens Side Lamp	2
	5593321	<u>Joint de cuve</u> Gasket Bowl	4
	7140203	<u>Diaphragme complet de la soupape d'économiseur d'essence</u> Diaphragm Assy, economy valve	2
	7115805	<u>Joint du tube coudé à la pipe d'échappement</u> Packing Elbow to Exhaust Manifold	4
	7136855	<u>Pot d'échappement complet</u> Silencer Assy	1
	1036454	<u>Corps de poussoir hydraulique de soupape</u> Body Adaptor Valve	4
	1036453	<u>Coupelle de soupape</u> Cup, Valve	4
	1036452	<u>Rondelle de poussoir hydraulique</u> Washer Adaptor	4

(1)	(2)	(3)	(4)
Groupe	Pièce No	Description	quantité
Group	Part No	Description	Quantity
	7103890	<u>Semelle de rouleau de poussoir</u> Boot Push Rool	2
	7103886	<u>Joint de culasse</u> Gasket Cylinder head	2
	1035453	<u>Joint de poussoir hydraulique</u> Gasket Adaptor	2
	7095120	<u>Joint d'huile complet de la partie ext. de l'essieu avant</u> Seal Assy Front Hub Outer	2
	7106619	<u>Joint à huile</u> Oil Seal	3
	7102391	<u>Rondelle de blocage</u> Lock Washer	4
	7075438	<u>Joint à huile</u> Oil Seal	2
	6311422	<u>Joint à huile</u> Oil Seal	2
	824735	<u>Couvercle de distributeur</u> Cover Distributor	1

2.392

se/hoy 1262

QG ONUC (LOGS) 481/11 - RD

17 mai 1961

Destinataires : Toutes les unités cantonnées à Léopoldville

Origine : Chef du Service Logistique

Objet : Programme des visites du Groupe d'inspection du matériel au QG de l'ONUC.

Référence : QG ONUC (LOGS) instruction administrative N° 13 du 6 avril 61

1. L'Annexe 'A' indique le programme des visites qui seront effectuées par le Groupe d'inspection du matériel auprès des unités cantonnées à Léopoldville.
2. Les unités sont priées, à cet effet, de tenir à la disposition du Groupe d'inspection les documents suivants :
 - a) Les registres comptables des fournitures et du matériel (tant pour le matériel national que pour le matériel de l'ONUC).
 - b) Les registres/dossiers contenant les commandes, les bordereaux de livraison et les reçus.
 - c) Les tableaux du matériel de guerre ou les tableaux d'organisation et du matériel (WET/TC and E) en vue de faciliter la vérification des lacunes dans l'équipement de l'unité.
 - d) Le formulaire, dûment rempli, de l'Annexe 'B' à l'Instruction générale N° 6.
 - e) Les instructions relatives à la sécurité et à la prévention des incendies.
3. Le Groupe se rendra également aux dépôts où sont camagasinés le matériel et les munitions.
4. Tous les intéressés sont priés d'accorder au Groupe
4. Tous les intéressés sont priés d'accorder au Groupe d'inspection les facilités et la coopération nécessaires à l'accomplissement de sa mission. Les unités pourront également examiner avec le Commandant du Groupe d'ins. ces les questions relatives à leur matériel.

Le Chef du Service Logistique

Lt. Col.

PROGRAMME DE VISITES

<u>UNITE/GROUPE</u>	<u>DATE DE LA VISITE</u>
Bde. Tunisienne (moins 2 Cies à Kitona)	22 mai, 27 mai 1961
57ème unité de transmissions canadienne	29, 30 mai 1961
Détachement 2 Reconnaissance FSA	31 mai 1961
Police nigérienne	2 juin 1961
Prévôté de l'ONUC	5 juin 1961
QG de l'ONUC (Commandant de la Place)	7 juin 1961
Cie. d'approvisionnement de l'ONUC	9 juin 1961
Cie. de transport de l'ONUC	12 juin 1961
Bde. indienne	14-23 juin 1961
Cie. pakistanaise du matériel	26 juin 1961
Sec. des expéditions aériennes)	28 juin 1961
Unité postale indienne	30 juin 1961

2.386

sc/Log 1261

PRIORITE

QG ONUC (LOGS) 201-SUP

13 mai 1961

Destinataires : Voir distribution ci-dessous

Origine : Chef du Service Logistique

Objet : Distribution de conserves de légumes et fruits

1. En raison de l'impossibilité de se procurer les variétés et quantités de produits frais requises, en raison également des difficultés de transport, il n'a pas été possible, malgré tous les efforts déployés, de fournir dans le passé, comme il est prescrit, des légumes et fruits frais. De surcroît, la quantité minime qu'on pourrait obtenir à un prix très élevé ne souffrirait pas le transport à tous les postes correspondants, vu la nature périssable de tels produits et la perte naturelle en déchets et freinte.
2. Par conséquent, il a été décidé que les efforts en vue de se procurer ces denrées fraîches - dans la mesure où l'on peut les obtenir ~~économiquement~~ poursuivis, mais que s'ils demeurent infructueux, il sera procédé à la distribution de conserves de fruits et légumes jusqu'à concurrence de 50% (15 distributions par mois) de la quantité globale distribuée pendant le même mois. Toutes les fois que de telles distributions seront effectuées, (plus de deux par semaine) les troupes auront droit à une once de jus de fruit supplémentaire; il leur sera donné aussi des comprimés multivitamines, selon avis médical, conformément aux prescriptions de la lettre de ce QG, numéro 202-SVP, du 14/2/61 et du 107/MED du 19/1/61. Cependant, l'acquisition locale des légumes et fruits frais se fera, comme auparavant, dans toutes les régions où il en existe.
3. L'annexe A de l'instruction générale n° 13 du Service Logistique, en ce qui a trait au nombre de distributions de légumes et fruits frais, sera modifiée en conséquence.

Lt. Col.
Chef du Service Logistique

Distribution :

Voir au verso/

Distribution :

1	QG Brigade Tunisienne, Léopoldville	5 (en français)
2	QG Brigade Indienne Autonome, Léopoldville	30
3	QG Brigade Ethiopienne, Stanleyville	5
4	QG Brigade Ghanéenne, Luluabourg	5
5	QG Nord Katanga K'ville (3ème Brigade Nigérienne)	5
6	QG Sud Katanga, Elisabethville	5
7	QG 3ème Brigade Malaise, Goma	10
8	Brigade Libérienne, Tshikapa	2
9	QG Base de Kamina	3
10	Bureau de la Place, Léopoldville	2
11	QG 57ème Unité Canadienne des Transmissions, Léo	3
12	34ème Brigade Irlandaise	3
13	Brigade Suédoise	3
14	QG Contingent Indien, Léopoldville	2
15	QG Contingent Pakistanais, Léopoldville	2
16	QG Contingent Canadien, Léopoldville	2
17	Dépt du Matériel, ONUC "	10
18	" " Elisabethville	10
19	Compagnie des Transports, ONUC, Léopoldville	3
20	Compagnie du Matériel, ONUC, Léopoldville	3
21	Hôpital, ONUC, Léopoldville	5
22	Compagnie de Police Militaire, ONUC, Léopoldville	3
23	Base de Transports Aériens de l'ONU, N'Djili	2
24	Unité Postale Indienne	1
25	QG Police Nigérienne	2
26	Hôpital Autrichien, Bakwanga	2
27	Hôpital Italien, Elisabethville	2

Distribution interne :

1	Chef des Services administratifs	20
2	Chef d'Etat-Major adjoint	1
3	Assistant Militaire du Commandant en Chef	1
4	QG Chef Service Finances ONUC	2
5	Chef du Service de la Vérification des Comptes	2
6	Chef du Service de l'Intendance	20
7	Chef du Contrôle des Approvisionnements et des Achats	2
8	Chef du Service de Santé	1
9	QG Commandant du Camp ONUC	1
10	Chef du Service de Liaison	1
11	Officier de Liaison Ghanéens Ghana	1
12	Officier de Liaison - Tunisie	1 (en français)
13	" " - Ethiopie	1
14	" " - Libéria	1
15	" " - Malaisie	1
16	" " - Nigéria	1
17	" " - Irlande	1
18	" " - Suède	1

2.382

Sc/hoy/259

CG OTC (LXPS) 414/1-ORD

13 mai 1961.

Destinataires : Toutes les unités cantonnées à Léopoldville

Origine : Chef du Service Logistique

Copies aux : Chef du Service de l'Intendance } pour leur
 : Chef des Services administratifs } information

Objet : Instructions relatives au blanchissage

1. Selon information reçue, la grève de la "Blanchisserie de la Combe" prendrait fin le lundi 15 mai.
2. Dans l'intervalle, il est suggéré, comme mesure d'urgence, que les unités se chargent elles-mêmes, autant que possible, de leur service de blanchissage. Dans le cas où il leur est impossible de le faire, elles sont autorisées, jusqu'à ce que la "Blanchisserie de la Combe" reprenne ses activités, à s'entendre avec les blanchisseries locales et à soumettre les factures pour paiement.
3. Jusqu'au 15 mai 1961, seul un minimum indispensable de linge sera confié aux blanchisseries. Il serait peut-être préférable que le blanchissage des draps et des taies soit renvoyé à la semaine prochaine.
4. Vous recevrez le plus tôt possible d'autres instructions à ce sujet.

N. N. MALAN

Lt. Colonel

Chef du Service logistique

2.377

SC/Kory/258

AG ONUC (LOGS) 213 - SUP

12 mai 1961

Destinataires : Chef du Service de l'Intendance, AG ONUC

Pour information : AG de la Brigade tunisienne

Chef du Service de Santé AG ONUC

Origine : Chef du Service de l'Approvisionnement et des Transports

Objet : MACARONIS ET LIAGHETTIS.

Référence : Nos lettres N° 213-SUP du 23 février 1961 et 7 avril 1961 et à celle du Dépôt de l'Intendance de l'ONUC, Léopoldville, N° S-73/78 du 1er Mars 1961.

1. Je vous envoie ci-joint le certificat du AG de la Brigade tunisienne attestant la destruction de 4.500 kg de macaronis déclarés impropres à la consommation humaine.

2. Une copie du certificat médical N° 108 A/4ED du Chef du Service de Santé en date du 30 janvier 1961 concernant le certificat de destruction vous a été déjà envoyée (voir notre lettre N° 213-SUP du 9 février 1961).

Pour le Chef du Service de l'Approvisionnement
et des Transports

2.369

se/Log/257

SECTION 1 - SCALE FOR 1ST LINE SPARE PARTS FOR 1 TON JEEP, 4x4, 6-226 - 4 WD

SECTION 1 - LISTE No 1 DES PIECES DE RECHANGE POUR JEEP 1 TONNE, 4x4, 6-226 - 4 WD

(1)	(2)	(3)	(4)
Groupe Group	Pièce N° Part No.	Description Description	Quantité Quantity
14-05	647630	<u>Courroie d'entraînement du ventilateur et de la pompe à eau</u> Belt, drive fan and water pump	1
15-05	649712	<u>Bobine d'allumage complète (6 volts)</u> Coil, ignition assy (6 volts)	1
15-06	646808	<u>Bougie complète avec joint</u> Plug with gasket, spark assembly	6
15-09A	GML42303	<u>Ampoule 3-CP N° 63 (6 volts)</u> Lamp (bulb) 3-CP No 63 (6 volt)	2
15-09A	GML45416	<u>Ampoule 21-CP N° 1154 (6 volts)</u> Lamp (bulb) 21-CP No 1154 (6 volt)	4
15-09A	GML19294	<u>Ampoule 15-CP N° 87 (6 volts)</u> Lamp (bulb) 15-CP No 87 (6 volt)	2
15-09A	GML15273	<u>Ampoule 1-CP (6 volts)</u> Lamp (bulb) 1-CP (6 volt)	2
15-03	917128	<u>Condensateur</u> Condenser	1
15-03	118352	<u>Jeu de contacts de rupteur</u> Contact, set, breaker	1

SECTION II - SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1 TON JEEP 4x4, 6-226 - 4 WD
SECTION II - LISTE N° 2 DES PIECES DE RECHANGE POUR JEEP 1 TONNE, 4x4, 6-226, 4 WD

(1) Groupe Group	(2) Pièce N° Part No	(3) Description Description	(4) Quantité Quantity
10-01	907579	<u>Jeu de joints pour la révision du moteur</u> Gasket set, engine overhaul	2
10-01	907580	<u>Jeu de joints pour le rodage des soupapes</u> Gasket set, engine valve job	2
10-02A	708104	<u>Joints de culasse</u> Gasket, cylinder head	3
10-14	733542	<u>Joint de carter d'huile</u> Gasket oil pan side	2
10-14	639979	<u>Bouchon de vidange du carter d'huile</u> Plug drain, oil pan	1
10-16	734495	<u>Ensemble comprenant une jauge à huile</u> Indicator, oil level assembly	1
10-19	711933	<u>Jeu de joints de la pipe d'admission</u> Gasket, manifold to cylinder block	2
11-01	736558	<u>Plaque et moyeu d'entraînement de l'embrage,</u> <u>avec accessoires (Borg et Beck</u> Plate and hub, driven clutch assembly (Borg and Beck)	2
12-01	905805	<u>Bouchon de réservoir d'essence</u> Cap, fuel tank assembly	2
12-04	917223	<u>Jeu de pièces de rechange du carburateur (pour carbureteur-906726) (Carter #CO-2204-S)</u> Kit, repair, carburetor (for Carburetor-906726) (Carter #CO-2204-S)	2
12-09	909276	<u>Trousse de réparation de la pompe à essence (service Kaiser 215316)</u> Kit repair, fuel and vacuum pump (Kaiser service 215316)	4
13-01	914119	<u>Pot d'échappement complet</u> Muffler, assembly	2
14-01	912609	<u>Bouchon étanche de radiateur pour 13 livres de pression</u> Cap, sealing radiator, assembly (13 lbs)	2
10-16	701357	<u>Bouchon de remplissage d'huile</u> Cap, oil filler	2

(1) Groupe Group	(2) Pièce N° Part No	(3) Description Description	(4) Quantité Quantity
14-02	906070	<u>Tube d'admission de radiateur</u> Hose, radiator, water inlet	2
14-02	906735	<u>Tube de sortie de radiateur</u> Hose, radiator, water outlet	2
14-04	735828	<u>Pompe à eau complète</u> Pump, water, assembly	1
14-04	733612	<u>Joint de pompe à eau, côté bloc-moteur</u> Gasket, water pump to block	1
15-01	120943	<u>Jeu de charbons</u> Brush set	1
15-01	905552	<u>Dynamo complète (shunt) (6 volts)</u> Generator assembly (shunt) (6-volt)	2
15-02	905550	<u>Démarrreur complet (6 volts)</u> Motor, starting assembly (6-volt)	2
15-03	120124	<u>Couvercle de distributeur</u> Cap, distributor	2
15-03	917128	<u>Condensateur</u> Condenser	2
15-03	118352	<u>Jeu de contacts de rupteur</u> Contact, set, breaker	4
15-03	905555	<u>Rotor</u> Rotor	2
15-04	809654	<u>Régulateur de tension complet (6 volts)</u> Regulator, voltage, assembly (6-volt)	2
15-05	649712	<u>Bobine d'allumage complète (6 volts)</u> Coil, ignition, assembly (6-volt)	2
15-06	646808	<u>Bougie complète avec joint (Autolite)</u> Plug with gasket, spark, assy (Autolite)	24
15-06	908614	<u>Jeu de fils de bougies</u> Kit, ignition, spark plug cable	2
15-09	915843	<u>Phare étanche complet (SAE 504 - S) (6 volts)</u> Sealed beam unit, head light assy (SAE - 504 - S)(6 volt)	4
15-09A	809659		

(1) Groupe Group	(2) Pièce N° Part No	(3) Description Description	(4) Quantité Quantity
15-09A	809659	<u>Ensemble jeu de stationnement et clignotant gauche (6 volts)</u> Light, parking and signal left assy (6-volt)	2
13-01	745608	<u>Joint de la pipe d'échappement au tuyau d'échappement</u> Gasket, exhaust manifold to exhaust pipe	2
15-09A	809660	<u>Ensemble de jeu de stationnement et clignotant droit (6 volts)</u> Light, parking and signal right, assy (6-volt)	2
15-09A	GM 142303	<u>Ampoule 3-CP (6 volts) No 63</u> Lamp (bulb) 3-CP, (6-volt) No 63	6
15-09	GM 145416	<u>Ampoule 21-CP (6 volts) No 1154</u> Lamp (bulb) 21-CP, 6-volt No 1154	6
15-09B	912227	<u>Ensemble feu rouge et stop, gauche (6 volts)</u> Light, tail and stop, left assembly (6-volt)	1
15-09B	912243	<u>Ensemble feu rouge et stop, droite (6 volts)</u> Light, tail and stop, right assembly (6-volt)	1
15-09B	912239	<u>Joint de lentille</u> Gasket, licence, lens	2
15-09B	912240	<u>Lentille de feu rouge</u> Lens, tail light	2
15-09D	GM 119294	<u>Ampoule 15-CP, 6 volts No 87</u> Lamp (bulb) 15-CP, 6-volt No 87	6
15-09E	GM 115273	<u>Ampoule 1-CP, 6 volts</u> Lamp (bulb) 1-CP, 6-volt	6
15-11	GM 115273	<u>Ampoule 1-CP, 6-8 volts No 51 (pour cadran de l'am- pèremètre)</u> Lamp (bulb) 1-CP, 6-8 volt No 51 (charge-indicator)	6
15-12	805710	<u>Commutateur phare-code</u> Foot dimmer	2
15-13A	915769 915769	<u>Commutateur de contact et de démarrage complet (sans la serrure ni les clefs)</u> Switch, ignition and starter, assembly (less lock and key)	2
15-13A	119233	<u>Serrure de contact, complète, avec 2 clefs</u> Cylinder with 2 keys, ignition lock assy	2

(1) Groupe Group	(2) Pièce No Part No	(3) Description Description	(4) Quantité Quantity
15-14	647801	<u>Commutateur de feu stop, complet</u> Switch, stop light, assembly	2
15-17	645461	<u>Avertisseur complet (sans support) S.D. and Trecks</u> <u>(6 volts)</u> Horn, assy (less bracket) S.D. and Trecks (6-volt)	1
15-17A	802948	<u>Bouton de commande d'avertisseur</u> Button, horn	2
15-18A	808417	<u>Câble complet du positif de la batterie au démarreur,</u> <u>6 volts</u> Cable, positive, battery to starter assy, 6-volt	2
15-18A	120750	<u>Câble de masse de la batterie (6 volts)</u> Cable, ground, battery assembly (6-volt)	2
16-01	914923	<u>Thermomètre complet</u> Gauge, temperature indicator	1
16-01	914922	<u>Jauge à essence pour tableau de bord</u> Gauge, fuel level indicator	1
16-01	913374	<u>Indicateur de vitesse complet (en km)</u> Speedometer assembly (km)	1
16-04	643797	<u>Arbre flexible et gaine d'indicateur de vitesse complet</u> Tube and shaft, speedometer assy	2
16-04	643798	<u>Gaine de flexible de commande d'indicateur de vitesse</u> <u>(pour modèle 643797)</u> Tube speedometer assembly (for 643797)	2
16-01	913120	<u>Manomètre d'huile complet (à une pression de 6 livres)</u> Sender, oil pressure, assy (6 lbs pressure)	2
16-04	643799	<u>Flexible d'indicateur de vitesse complet (pour modèle</u> <u>643797)</u> Shaft speedometer assy (for 643797)	2
18-04	A 1134	<u>Joint du couvercle de portée d'arbre à la sortie de</u> <u>l'embrayage</u> Gasket output clutch shaft bearing cap oil seal	4
18-04	A 958	<u>Joint à huile des portées avant et arrière de l'arbre</u> <u>de sortie</u> Oil seal output shaft front and rear bearing cup	4

(1)	(2)	(3)	(4)
Groupe	Pièce No	Description	Quantité
Group	Part No	Description	Quantity
19-01	810416	<u>Arbre de transmission arrière complet</u> Shaft propeller rear, assembly	1
19-01	810415	<u>Arbre de transmission avant complet</u> Shaft propeller front, assembly	1
19-02	810969	<u>Portée de la cardan, complète</u> Kit universal joint journal	4
20-05	649778	<u>Rondelle élastique de la partie extérieure de l'essieu</u> Snap ring, outer axle shaft	2
20-04	636565	<u>Joint à huile du pignon</u> Gasket pinion oil seal	4
20-06	649784	<u>Joint du flasque d'entraînement</u> Gasket, drive flange	4
20-04	639265	<u>Joint à huile du pignon d'entraînement</u> Oil seal drive pinion	4
21-05	914802	<u>Graisser extérieur d'essieu, complet</u> Retainer grease axle shaft, assy (out)	2
23-01	A 847	<u>Douille complète de barre d'accouplement, gauche</u> Socket tie rod left assembly	2
23-01	A 836	<u>Douille complète de barre d'accouplement, droite</u> Socket tie rod right assembly	4
23-01	A 6305	<u>Ressort du couvercle de la barre d'accouplement</u> Spring, tie rod dust cover	4
24-05	649947	<u>Cylindre de frein avant gauche</u> Cylinder front brake (left)	2
24-05	649948	<u>Cylindre de frein avant droit</u> Cylinder front brake (right)	2
24-05	802951	<u>Cylindre de frein arrière gauche</u> Cylinder rear brake (left)	2
24-05	649941	<u>Cylindre de frein arrière droit</u> Cylinder rear brake (right)	2
24-05	807155	<u>Jeu de pièces du cylindre de frein avant</u> Kit front wheel brake cyl	4

(1)	(2)	(3)	(4)
Groupe	Pièce No	Description	Quantité
Group	Part No	Description	Quantity
24-05	115962	<u>Jeu de pièces du cylindre de frein arrière</u> Kit rear wheel brake cyl	4
24-06	905818	<u>Maître-cylindre complet (avec corps en fonte)</u> Cylinder, master, assy (cast iron)	2
24-06	805654	<u>Jeu de pièces de rechange du maître-cylindre</u> Kit repair, master cylinder	2
24-07	800952	<u>Tube flexible de commande hydraulique de frein arrière (complet)</u> Hose, brake, assy (Brake tube to rear axle)	1
24-07	645544	<u>Tube flexible raccordant le tube de l'essieu avant au frein avant</u> Hose, brake, front assembly	2
25-01	636035	<u>Ecrou hexagonal de 1/2" de diamètre et de 20 de pas à gauche pour le boulon d'essieu de roue</u> Nut hex 1/2" - 20 LH thd (wheel hub bolt)	4
25-01	635516	<u>Ecrou hexagonal de 1/2" de diamètre et de 20 de pas à droite, pour le boulon d'essieu de roue</u> Nut hex 1/2" - 20 RH thd (wheel hub bolt)	4
25-03	52942	<u>Cône et rouleaux de roulement de roue avant</u> Cone and rollers, front wheel bearing	4
25-03	552943	<u>Coupelle de portée des roues avant</u> Cup, front wheel bearing	4
25-03	A 867	<u>Rondelle de blocage de l'écrou du roulement de roue avant</u> Lock washer, front wheel bearing nut	10
25-03	805150	<u>Joint à l'huile de l'essieu avant</u> Oil seal, front wheel hub	4
31-03A	669753	<u>Moteur d'essuie-glace complet (transmission par câble)</u> Motor, windshield wiper, assy (cable drive)	1
12-04	120849	<u>Aiguille et siège d'aiguille de carburateur</u> Kit, carburetor, needle and seat	2
14-05	733685	<u>Courroie d'entraînement du ventilateur et de la dynamo</u> Belt, drive, fan and generator	3
15-02	120201	<u>Jeu de charbons</u> Brush set	1

(1)	(2)	(3)	(4)
Groupe	Pièce No	Description	Quantité
Group	Part No	Description	Quantity
23-01A	800695	<u>Barre d'accouplement dedirection complète</u> Kit, steering connecting rod	4
24-03	918247	<u>Jeu de garniture de sabot de frein (pour frein de 11")</u> Kit, brake shoe lining (for 11" brake)	4
31-03A	664807	<u>Bras d'essuie-glace gauche, complet</u> Arm, windshield wiper left assembly	2
31-03A	664806	<u>Bras d'essuie-glace droite, complet</u> Arm, windshield wiper right assembly	2
31-03A	675477	<u>Balai d'essuie-glace complet</u> Blade windshield wiper assembly	10
27-01	916326	<u>Ressort et portée avant, complets (10 lames)</u> Spring and bearing, front, assembly (10 leaves)	2
27-02	645645	<u>Ressort arrièrèecomplet (11 lames)</u> Spring rear assembly (11 leaves)	2
27-04	910261	<u>Amortisseur avant, complet (Monroe)</u> Absorber, shock, front assembly (Monroe)	2
27-04	909680	<u>Amortisseur arrière, complet (Monroe)</u> Absorber, shock, rear assembly (Monroe)	2
27-04	637936	<u>Bague d'axe d'amortisseur</u> Bushing, shock absorber mounting pin	16
31-03B	674944	<u>Rétroviseur, complet (intérieur) (SW et SD)</u> Mirror, rear view, assembly (inside) (SW and SD)	4

2.361

sc/log/256

40 ONUC (LOGS) 203-SUP

9 mai 1961

Destinataires : Voir distribution ci-dessous

Origine : Chef du Service logistique

Objet : ALLUMETTES DE SÛRETÉ - BAREME DE DISTRIBUTION

1. Les barèmes de distribution des allumettes de sûreté destinées à différentes fins sont comme suit :

- | | |
|--|---|
| a) Pour fumeurs seulement | - Une boîte d'allumettes par semaine comme indiqué dans les barèmes de rations de l'ONU. |
| b) Pour l'usage dans les cuisines des maisons/les cuisines en province (où l'on utilise le bois/les carburants/les fours à gaz/les cuisinières à pétrole). | - 2 boîtes d'allumettes par semaine pour chaque cuisine. |
| c) Pour l'éclairage/les lampes à kérosène/les "pétromax"/les lanternes à gaz. | - Une boîte d'allumettes par mois pour une lampe à kérosène/"pétromax"/lanterne à gaz autorisée ou prise en charge. |

2. Les hôpitaux de l'ONU peuvent, en sus des rations indiquées au para 1 susmentionné, se procurer des rations supplémentaires d'allumettes de sûreté dans les cas suivants :

- | | |
|--|---|
| a) Pour les lampes à alcool- | - une boîte d'allumettes par semaine pour chaque lampe à alcool autorisée ou prise en charge. |
| b) Pour les fourneaux (autres que ceux qui sont utilisés dans les cuisines). | - une boîte d'allumettes par semaine pour chaque fourneau autorisé ou pris en charge. |
| c) Pour la cuisine des malades | - Comme indiqué au para 1 (b) susmentionné. |

3. Toutes les unités/formations/hôpitaux de l'ONU doivent, au moment de passer leurs commandes d'allumettes de sûreté, indiquer les données nécessaires dans la réquisition qui sera dûment certifiée et signée par l'officier habilité à signer ces réquisitions.

Pour le Chef du Service logistique

Lt. Col.

Distribution :

1	QG de la Brigade tunisienne , Léopoldville	- 5 (en français)
2	QG du Groupe de la Brigade indienne autonome, Léopoldville	- 30
3	QG de la Brigade éthiopienne, Stanleyville	- 5
4	QG de la Brigade ghanéenne, Luluabourg	- 5
5	QG Nord Katanga, Albertville (3ème Brigade nigérienne)	- 5
6	QG Sud Katanga, Elisabethville	- 5
7	QG 3ème Brigade malaise, Goma	- 10
8	Bataillon libérien, Tshikapa	- 2
9	QG Base de Kamina	- 3
10	QG de la Place de Léopoldville	- 2
11	QG 57ème unité de transmissions canadienne, Léo-	- 3
12	34ème Bataillon irlandais	- 3
13	Bataillon suédois	- 3
14	QG Contingent indien, Léopoldville	- 2
15	QG Contingent pakistanais, Léopoldville	- 2
16	QG Contingent canadien, Léopoldville	- 2
17	Dépôt d'Intendance de 1'ONUC, Léopoldville	- 10
18	Dépôt d'Intendance de 1'ONUC, Elisabethville	- 10
19	Compagnie de transport de 1'ONUC, Léopoldville	- 3
20	Compagnie du Matériel de 1'ONUC, Léopoldville	- 3
21	Hôpital de 1'ONUC, Léopoldville	- 5
22	Compagnie de la Prévôté de 1'ONUC, Léopoldville	- 3
23	Base aérienne de transport de 1'ONU, N'Djili	- 2
24	Unité Postale indienne, Léopoldville	- 1
25	QG de la Police nigérienne 3, Léopoldville	- 2
26	Hôpital autrichien, Bakwanga	- 2
27	Hôpital italien, Elisabethville	- 2

Interne :

1	Chef des Services administratifs	- 30
2	Assistant militaire au Commandant de la Force	- 1
3	Chef du Service des Finances, Siège de 1'ONUC	- 2
4	Chef des vérificateurs de comptes	- 2
5	Chef du Service d'Intendance (Procurement)	- 20
6	Chef du Service de l'Approvisionnement et des achats	- 2

7	Ad du Commandant de la Place de l'ONU	- 1
8	Officier de liaison, Ghana	- 1
9	Officier de liaison, Tunisie	- 1 (en français)
10	Officier de liaison, Ethiopie	- 1
11	Officier de liaison, Libéria	- 1
12	Officier de liaison, Malaisie	- 1
13	Officier de liaison, Nigeria	- 1
14	Officier de liaison, Irlande	- 1
15	Officier de liaison, Suède	- 1

2360

UNITED NATIONS - NATIONS UNIES

SC/Log/255

INDICATE
PRIORITY

S V C Service	FFFFF Routine	SSSSS Priority	PRIORITE NATIONS
------------------	------------------	-------------------	---------------------

Priorité Nations traffic
is strictly limited.

N R

QG ONUC LOGS 309-9 SUP

Address (es)

QG DE LA BRIGADE TUNISIENNE LEOPOLDVILLE (en français)

(TEXT & SIGNATURE)

insert prefix & / or number as required

USE DOUBLE SPACING.

Pour information : DEPOT D'INTENDANCE DE L'ONU LEOPOLDVILLE
CHEF DU SERVICE LOGISTIQUE
CHEF DU SERVICE ACHATS
CHEFS DES VERIFICATEURS DES COMPTES

SUP-02524

TRANSFERT CONTINGENT STOP EN CAS DE TRANSFERT DE VOTRE CONTINGENT VEUILLEZ VOUS
ASSURER QUE LES INSTRUCTIONS CONTENUES AU PARA 18 DE L'INSTRUCTION GENERALE N° 13
LOGISTIQUE RELATIVEMENT AU TRANSFERT ADMINISTRATIF AU MOMENT DE L'EXPIRATION DE
LA PERIODE DE MISSION AU CONGO SONT STRICTEMENT OBSERVEES STOP COPIE DE CE SIGNAL
EN FRANCAIS SUIVRA STOP ACCUSEZ RECEPTION STOP ET FIN.

CHEF DU SERVICE APPROVISIONNEMENT ET TRANSPORTS

Major

T. O. R.

BY :

Drafted by :

Authorized :

T. O. D.

Date :

...ressant.

OG ONUC (LOGS) 407/5-ORD

5 mai 1961

Destinataires : Liste de distribution 'A'

Liste de distribution 'B'

Liste de distribution 'C' Nos. 15 et 17 à 20

Origine : Chef du Service logistique

Objet : Rapport d'usage - Habillement : Chemises et pantalons OC

1. Les chemises et pantalons OC de l'ONU, fabriqués sur place et au Japon, ont été distribués il y a quelque temps par le Dépôt du Matériel de Léopoldville.

2. Les unités ou les contingents à qui ces vêtements ont été distribués, soumettront au Siège de l'ONU, Léopoldville, à l'attention du Service logistique, le rapport d'usage sur ce qui suit:

- a) confort;
- b) avantages;
- c) durée;
- d) rétrécissement;
- e) tout autre renseignement intéressant.

Lt-Col. N. N. MADAN
Chef du Service logistique

2.349

sc/hog/253

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
LOGISTICS SERVICE
No. 178/BT/LOGS

To: Chief Logistics Officer, ONUC
From: Captain Abdelkader, Chief Logistics Officer,
Tunisian Brigade
Subject: Request for empty Butagaz bottles

The Tunisian Brigade has received 54 gas stoves for all its units from the Supply Depot.

It already has other gas stoves in the Officers' Mess, the Infirmary and in various officers' quarters.

It now has only 30 empty gas bottles. In order to provide a bottle of gas for each stove and to have a reserve for replacing empty bottles in the Units or other places, and to be able to return empty bottles for full bottles at the Sheel Company, I have the honour to request you kindly to make available to me 140 empty bottles, bringing the total number of empty bottles in the Tunisian Brigade's possession to 170.

Leopoldville, 2 May 1961

2345

SC/Log/252

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
LOGISTICS SERVICE

To: The Colonel-in-charge of Supply
and Transport Service

From: Capt. Abdelkadar, Chief, Logistics
Service of the Tunisian Brigade

Ref: Letters Nos. S-71/6 of 7/12/60 and
HQ ONUC (LOGS) 218-Sup of 22/4/61.

I beg to inform you that the empty bottles from the soft drinks which had been placed at the disposal of the Tunisian Brigade for the boat trip from Port Francqui to Leopoldville have been removed by Messrs. FRIDAM as per copy attached.

As you may recall, when they disembarked at Port Francqui, the Ghanaians did not deliver any instructions concerning the empty bottles. It was only when we boarded the boats that we noticed there was an insufficient quantity of soft drinks which were recovered and distributed among our men.

Immediately after the arrival of the Brigade at Leo, these empties were collected and put into storage and then returned to Messrs. DAMISDAU as soon as they were claimed (on 16 March 1961).

Consequently, the Tunisian Brigade cannot be held liable for the number of empty bottles collected since the Ghana Brigade did not leave a representative to hand over the number of full bottles that our troops were entitled to, nor did they give us the number of bottles consumed by their men during the trip from Leopoldville to Port Francqui.

Leopoldville, 2 May 1961.

Distribution

The Colonel in command of the Tunisian Brigade
qua report (General Staff)
Chief of Supply Depot (Acting)

11/3/61	Pepsicola	240 cases of 24 bottles
"	"	240 "
13/3/61	"	240 "
"	"	240 "
"	"	240 "
"	"	240 "
14/3/61	Congolaise des Boissons	196 cases of 12 bottles
16/3/61	Congolaise des Boissons	196 "
"	"	180 "
		34 empty cases
"	Bralima	102x24 - 2448 empty bottles (small)
		5 empty bottles (large)
"	Pepsicola	11 complete cases of 24 bottles
		111 empty cases
		14 small bottles
		1 large bottle

2 329

SC/Hoy / 251

Kamina, 27 April 1961

To: Chief Procurement Officer, Leo

From: Purchase Office, Baka,

Object: Order for forms

Our stock of the attached three forms are exhausted. We attach samples

- (1) Petrol and Oil control forms
- (2) Ration requisitions (ref. SUPPLIES No.1)
- (3) " " Fresh Only (Ref. SUPPLIES No.2)

All supplies of these forms must have been taken by the Irish to E'ville.

Please send us a supply of these forms by next plane, especially Nos. 2 and 3.

(signed) H. Horat
Purchase Office, Baka

2,328

10/100/250,

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
LOGISTICS

Report of Capt. ABDULKADER, concerning
destruction of foodstuffs unfit for
consumption

Ref: letter No. Q.G. ONUC (Logn) 213 Sup dated 23/2/1961

Today, 12/4/61, in the presence of Capt. Ben Zineb, Chief Medical Officer of the Tunisian Brigade and Lieutenant Corbeil, of the Royal Canadian Army, we destroyed 4,500 kgs of macaroni and spaghetti declared unfit for consumption in Report No.108A/MKD of 30/1/61.

This amount of macaroni was placed in small mounds, sprinkled with petrol and burned.

Leopoldville, 13 April 1961

(signed) Chief Medical Officer

(signed) Lieutenant Corbeil

(signed) Capt. Abdulkader
Chief, Logistics,
Tunisian Brigade,
ONUC

2.317

sc/hog/249.

TELEGRAMME

QG ONUC (LOGS) 202-4 (SUP)

Destinataires : QG Brigade tunisienne, Léopoldville (en français)
 QG Brigade indienne indep. Léopoldville
 QG Brigade éthiopienne, Stanleyville
 QG Brigade ghanéenne, Luluabourg
 QG 3ème Brigade malaise, Ooma
 QG Nord Katanga (3ème Brigade nigérienne)
 QG Sud Katanga

Pour information :

Chef des services administratifs
 Chef du service de logistique
 Chef des opérations militaires
 Chef du service d'intendance
 Vérificateur général des comptes
 Chef d'Etat major adjoint
 Dépôt d'intendance de l'ONUC, Léopoldville
 Dépôt d'intendance de l'ONUC, Elisabethville
 307ème Section mixte c/e Brigade Indep. indienne, Léopoldville

SUP 0 - 2439

RATIONS DE RESERVE STOP

PRESIEREMENT STOP IL SEMBLE QU'IL EXISTE UNE ANOMALIE EN CE QUI CONCERNE LA
 CONSERVATION DES RATIONS 'C' STOP VEUILLEZ NOTER QUE LES RATIONS
 INDIVIDUELLES 'C' SONT DESTINEES ESSENTIELLEMENT AUX EQUIPAGES/
 PASSAGERS VOYAGEANT A BORD AVIENS LORSQUE LES AUTRES TYPES DE
 RATIONS CONTENANT ALIMENTS DEVANT ETRE CUITS OU CHAUFFES NE
 PEUVENT ETRE UTILISES STOP POUR LES OPERATIONS SPECIALES ET EN
 CAS D'URGENCE ON UTILISERA LES PAQUETS DE RATIONS 'C' PREVUS
 POUR 25 PERSONNES STOP EN TEMPS NORMAL LES RATIONS DE CAMPAGNE
 CONTENANT DES ALIMENTS DESTINES A ETRE CUITS DEVRONT ETRE
 UTILISEES STOP LES PAQUETS INDIVIDUELS ET LES PAQUETS 25-EX-1 NE
 SERONT JAMAIS DISTRIBUES OU CONSOMMES DANS UN SIMPLE BUT DE
 COMMODITE STOP

DEUXIEMEMENT STOP

MAINTIEN DE STOCKS DE RESERVE STOP
 AVONS EU A NOTER QUE LES UNITES NE MAINTIENNENT PAS STOCKS DE
 RESERVE QS AVEC PRODUITS DE DETERIORATION EN SITES ET RATIONS 'C'
 AINSI QU'IL EST ETIPULE DANS INSTRUCTION GENERALE 13 STOP A LA
 DERNIERE MINUTE DES TELEGRAMMES SONT ENVOYES POUR RECLAMER RATIONS
 STOP CETTE MANIERE DE PROCEDER EST TRES FACHEUSE PARCE QU'ELLE

PERTURBE FONCTIONNEMENT MACHINE ADMINISTRATIVE STOP IL PEUT ARRIVER
QUE PAR SUITE L'ANQUE D'AVIONS OU MAUVAISES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES
ON NE PUISSE SATISFAIRE CES DEMANDES URGENTES DE DERNIERE MINUTE
STOP VEUILLEZ VOUS ASSURER QUE VOS STOCKS DE RESERVE SONT BIEN
COMPLETS CONFORMEMENT INSTRUCTIONS GENERALES N° 13 (TREIZE)
ANNEXE "A" ET EN US LE CONFIRMER STOP ATTIRONS ATTENTION DES
INTERESSES SUR PARA 13 DE L'INSTRUCTION GENERALE MENTIONNEE CI-DESSUS
POUR CE QUI EST DE L'UTILISATION, DU RENEUVELLEMENT ET DE LA
COMPTABILISATION DE STOCKS DE RESERVE ET DES RATIONS "C" STOP
PRIERE ACCUSER RECEPTION STOP T FIN.

LE CHEF DU SERVICE APPROVISIONNEMENTS ET TRANSPORTS

Lt. Col. SIAL

3 mai 1961

2310

SC/Log/248
QG ONUC (LOGS) 309-SUP

Pour information : ONUC KITONA

QG de la Brigade tunisienne, Léo
Commandant des troupes tunisiennes, Kitona
Officier de liaison indonésien, QG ONUC
Dépôt d'Intendance de l'ONU, Léo

SUP O-2415

POUR RACCHAT STOP RIZ STOP VOTRE N° KIT LEO 423 DU 29 AVRIL STOP VOTRE SIGNAL
A ETE RECU AUJOURD'HUI STOP QUANTITE D. RIZ NOT. RECLAMEE PAR INDONESIENS
DOIT ETRE RETOURNEE/CONSIGNEE AU DEPOT D'INTENDANCE DE L'ONU LEO STOP ET FIN.

CHEF DU SERVICE APPROVISIONNEMENT ET TRANSPORTS

Major

1er mai 1961

2.309

SC/Log/247

From: 4th Ethiopian BN ONUC KABALO

To: ORD DEPOT ONUC LEO

The following spare parts are urgently needed stop

1. 6 batteries of 6 volts (A.H.75)
2. Batteries of 12 volts (A.H.125)
3. 4 forward main leaf springs Bedford 1954 mod.
4. 10 forward centre spring bolts Bedford 1954 mod.
5. 2 starters for Bedford 1954 mod.
6. 2 gaskets for Willys jeep
7. 4 braces, 8 bearings, 2 universal joints, all for Willys transmission.
8. 8 waterproof spare plugs (shielded) for Willys jeeps
9. 2 waterproof starters for Willys jeep
10. 2 generators for Willys jeep
11. 4 distributor rotors for Willys jeep
12. 2 forward springs and 2 rear springs for Willys
13. 1 clutch stop for Chevrolet van 1960 mod.
14. 1 complete distributor for Chevrolet V-8 (large rotor) automobile, 1958 mod.
15. 1 starter for same automobile

2297

sc/lorj / 1246

QQ ONUC (LOGS) 302-SUP

29 avril 1961

Destinataires : CO de la Brigade tunisienne (en français)
CO du Groupe indépendant de la Brigade indienne
CG de la Brigade éthiopienne
CG de la Brigade Chanéenne, Luluabourg
CO de la 3ème Brigade malaise
CO Nord Katanga (3ème Brigade nigérienne)
CO Sud Katanga

Pour information : Dépôt d'Intendance de l'ONUC, Elisabethville
Dépôt d'Intendance de l'ONUC, Léopoldville

Origine : Chef du Service Approvisionnement et Transports

Objet : PRÉSENTATION DES COMMANDES DE RATIONS

Référence : Logistique SOP N° 13, Para 5.

1. Il a été signalé que les formations et unités négligent toujours de présenter, d'une façon régulière et selon les normes, aux Dépôts d'intendance intéressés les commandes ou réquisitions relatives aux rations de denrées fraîches ou en conserves. Cette carence cause de graves perturbations aux Dépôts d'Intendance, qui se traduisent souvent par des retards dans les livraisons ou les envois des rations aux garnisons de la province.

2. C'est pourquoi, il est de nouveau rappelé que les instructions nécessaires doivent être communiquées à tous les intéressés, afin qu'ils présentent les commandes ou réquisitions relatives à leurs rations aux Dépôts dont ils dépendent, dans les délais indiqués à l'Annexe 'A' du document de référence SOP susmentionné.

Pour le Chef du Service Approvisionnement et Transports

(s) major

ONUC
STAFF TUNISIAN BRIGADE

Leopoldville, 17 April 1961

No. 1057/BT/EM/4

From: Colonel Lasmar, Commanding Officer,
Tunisian Brigade, ONUC

To: Chief Signal Officer,
HQ, ONUC

Subject: Request for batteries

Reference: Letter No.51/BT/EM/Trans. dated 29/3/61

I have the honour to request you to kindly supply me with one hundred BA48 batteries for use in AN/GRC9 receivers and to remind you that my request cited in reference has not yet been acted on.

Copies to: Chief of Logistics, Tunisian Brigade
Chief Signal Officer
Files
Chrono

CONFIDENTIAL

Name: GIELEN, Hilda, wife of BOVEN, André

Nationality: Belgian

I undersigned, GIELEN Hilda, wife of BOVEN, André born at Borgerhout (Antwerp) on 16.9.1936, professor at Leopoldville state that I have been victim of attempted rape. Here is the detailed report of the facts: Today, 10 March 1961, about 9 a.m. I emerged from the Reine Elisabeth Clinic and stood on the road leading to town in the hope of finding a kind driver (due to lack of means of transport, I am forced to use this expedient). Almost immediately a luxurious American car of grey colour with four doors, one marked ONUC, stopped before me and the driver, in a light khaki military uniform with a ~~black~~ blue beret of the United Nations on his head invited me to get in the car. After having inquired as to my nationality, he told me his: it was a Pakistani who did not know French and had difficulty in speaking English. He asked me where I lived and proposed to drive me to Limete. Having driven along the port installations and the numerous industrial establishments there, he followed the railway line and suddenly turned left into a sandy road, which fact made me suspect him of evil intentions. I tried to flee by opening the door and immediately the car stopped, the military man seized my arm and I ~~succeeded in freeing myself~~ ^{succeeded in freeing} myself. I threw myself out of the car and started towards the asphalt road. At this moment he joined me running up to me and hit me twice with his fist in the face which caused me to stagger, and finally he threw me over into the grass. He tried to take off my shoe with the evident intention of hitting me, but did not succeed. Then he raised my dress and pulled off my panties which caused me to cry out with all my strength. Panicking at the sight of two Congolese who had turned in to the sandy road in answer to my cries, the soldier in question fled in his car. I stood up and went towards the Congolese

CONFIDENTIAL

Name: GIELEN, Hilda, wife of BOVEN, André

Nationality: Belgian

I undersigned, GIELEN Hilda, wife of BOVEN, André born at Borgerhout (Antwerp) on 16.9.1936, professor at Leopoldville state that I have been victim of attempted rape. Here is the detailed report of the facts: Today, 10 March 1961, about 9 a.m. I emerged from the Reine Elisabeth Clinic and stood on the road leading to town in the hope of finding a kind driver (due to lack of means of transport, I am forced to use this expedient). Almost immediately a luxurious American car of grey colour with four doors, one marked ONUC, stopped before me and the driver, in a light khaki military uniform with a ~~marx~~ blue beret of the United Nations on his head invited me to get in the car. After having inquired as to my nationality, he told me his: it was a Pakistani who did not know French and had difficulty in speaking English. He asked me where I lived and proposed to drive me to Limete. Having driven along the port installations and the numerous industrial establishments there, he followed the railway line and suddenly turned left into a sandy road, which fact made me suspect him of evil intentions. I tried to flee by opening the door and immediately the car stopped, the military man seized my arm and I ~~succeeded in freeing myself~~ ^{succeeded in freeing} myself. I threw myself out of the car and started towards the asphalt road. At this moment he joined me running up to me and hit me twice with his fist in the face which caused me to stagger, and finally he threw me over into the grass. He tried to take off my shoe with the evident intention of hitting me, but did not succeed. Then he raised my dress and pulled off my panties which caused me to cry out with all my strength. Panicking at the sight of two Congolese who had turned in to the sandy road in answer to my cries, the soldier in question fled in his car. I stood up and went towards the Congolese

who ran towards me. Finally I was taken back home by a Congolese motorist.

Note: I note that because of my advanced state of pregnancy (8 months), such brutality on the part of a demented person ~~might~~ could have had serious consequences.

Leo, 10.3.1961

(signed) H. Gielen wife of Boven

I undersigned Boven, André declare being in agreement with the proposal made by the Commander of the Pakistani Unit, namely that the delinquent be subjected to a disciplinary action and undertake to forego all legal action.

Leo, 11.3.1961

(signed) illegible

2282

51/Log/243

BRIGADE TUNISIENNE LEO

INFO BATAILLON INDONESIEN KITONA

ORD STOP BATAILLON INDONESIEN KITONA M'INFORME DETACHEMENT

TUNISIEN DE ~~LA BASE~~ N'A ENCORE PRIS POSSESSION NULLE PARTIE DU

MATERIEL ET DES FOURNITURES ONUC DETENUS PAR INDONESIENS STOP

ETANT DONNE IMMINENCE ~~DEPART~~ ELEMENTS INDONESIENS STATIONNES KITONAVGL IMPORTE VOUS ~~ORONNIE 2 A~~ VOTRE DETACHEMENT COMMENCER DESMAINTENANT ~~PRENDRE~~ POSSESSION ~~TOUT~~ MATERIEL ET FOURNITURES STOPASSISTANCE ~~DE~~ GROUPE INSPECTION DU MATERIEL ONUC SE TROUVANT ACTUELLEMENTKITONA POURRA EVENTUELLEMENT ETRE DEMANDEE STOP VEUILLEZ CONFIRMER

NECESSAIRE EST FAIT STOP POUR BATAILLON INDONESIEN SEULEMENT STOP

REFERENCE VOTRE MESSAGE ~~T-495-4/4/61~~ DU 25 AVRIL STOPIL N-Y A PAS LIEU DESIGNER DESIGN TI N GROUPE DISTINCT POUR ~~CHARGE~~ TRANSFERT MATERIEL N EST~~PAS CONSIDERE COMME NECESSAIRE~~ STOP COORDONNEZ REMISE MATERIEL

AU DETACHEMENT TUNISIEN SUR PLACE AVEC GROUPE INSPECTION DU MATERIEL

STOP ET FIN

LIEUTENANT COLONEL MADAN

CHIEF SERVICE LOGISTIQUE

Trad. Fortin
 Réviser Hub.
 Dacty. Fontana

2275

54/6/242

QG ONUC (LOGS)

Dépôt d'Intendance de l'ONUC à Léopoldville Le 25 avril 1
Dépôt d'Intendance de l'ONUC à Elisabethville
Chef du Service de l'Approvisionnement et des Transports
Viande de boeuf

1. Veuillez trouver à l'annexe A de la présente lettre, la liste des divers types de morceaux de boeuf qui constituent les arrivages courants. Le mode de consommation suggéré pour chacun des types de morceaux est également indiqué à titre d'information.
2. Pour les Dépôts d'Intendance de l'ONUC (Léopoldville et Elisabethville seulement. Lorsque vous recevez des envois de boeuf débité, vous voudrez bien entreposer à part le boeuf haché et en faire une distribution équitable et équilibrée à tous les rationnaires.
3. Pour le Chef de l'Intendance seulement. Etant donné que la majeure partie des troupes n'aime pas le boeuf haché, il serait souhaitable que toute commande de viande de boeuf ne comprenne pas plus de 10 pour cent de viande hachée.

Chef de l'Approvisionnement et des Transports
(RS SIAL) Lt Col.

C/C Le Chef des Services Administratifs
Le Chef de l'Intendance
Brigade Ghanéenne, LULUABOURG
34ème Bataillon Irlandais, ELISABETHVILLE
QG du Contingent Canadien, LEOPOLDVILLE
PC du Bataillon Suédois, ELISABETHVILLE
QG de la Brigade Tunisienne, LEOPOLDVILLE

2274

SC/42/41

TABEAU DES MORCEAUX DE BOEUF CONGELE

(Etabli d'après les désignations portées sur les emballages)

MORCEAU (désignations portées sur les emballages)	MODE DE CONSOMMATION	MODE DE CUISSON	OBSERVATIONS
LOIN STRIP	Rôti ou bifteck	Chaleur sèche	Excellent bifteck Excellent rôti
TENDERLOIN	Rôti ou bifteck	Chaleur sèche	Excellent bifteck Excellent rôti
INSIDE ROUND	Rôti ou bifteck	Chaleur sèche	Assez bon bifteck Très bon rôti
WIRLOIN BUTT	Rôti ou bifteck	Chaleur sèche	Très bon rôti Assez bon bifteck
KNUCKLES	Rôti ou bifteck	Chaleur sèche	Bon rôti Assez bon bifteck
OUTSIDE ROUND	Rôti ou bifteck	Chaleur humide	Très bon boeuf braisé Bon boeuf bouilli
CHUCK ROLL	Rôti ou bifteck	Chaleur humide	Très bon boeuf braisé Bon boeuf bouilli
DICED	Tel quel ou coupé en petits morceaux	Chaleur humide	Excellents ragoûts Excellentes viandes en croûte
GROUND	Tel quel	Chaleur humide	Excellent bifteck de viande hachée Excellent hachis Excellents pâtés

DEFINITIONS : -

CHALEUR SECHE : Cuisson au four sans eau ou en marmite ouverte
Cuisson sur le gril ou dans la poêle

CHALEUR HUMIDE : Cuisson en marmite couverte, sur fourneau, ou au four
dans un jus

Cuisson en ragoût ou à l'étouffée, ou par ébullition.

2269

SC/Log/240

QG ONUC (LOGS) 202-3 (SUP)

QG de la Brigade Tunisienne, Léopoldville (en français) (par messenger)
QG de la Brigade Ethioienne, Stanleyville
QG Nord Katanga
QG Sud Katanga
Force Spéciale Malaise, Goma
57ème Unité des transmissions canadiennes, Léopoldville (par messenger)
Base aérienne de transport de l'ONU, N'Djili

SUP 0-2337

RATIONS COMMANDEES AU PAYS D'ORIGINE STOP REFERENCE NOTRE 202-3
SUP DU 21 MARS 1961 STOP ENVOYEZ RENSEIGNEMENT VOULU STOP QUESTION
URGENTE STOP RENSEIGNEMENT DOIT ABSOLUMENT PARVENIR A NOTRE SERVICE
LE 30 AVRIL 1961 STOP ET FIN

COMMANDANT DU SERVICE APPROVISIONNEMENT ET
TRANSPORTS

Major

25 avril 1961

2257

SC/Log/238

QG ONUC (LOGS) 218-SUP

22 avril 1961

DESTINATAIRE : QG Brigade tunisienne, Léopoldville
ORIGINE : Chef du Service Approvisionnement et transports
OBJET : MATERIEL D'EMBALLAGE
Référence : Circulaire administrative OP- LEO-LULUA publiée
par le QG sous le numéro 1725-12 (LOGS) le 15 octobre 1960.

1. Il vous a été livré (cf. parag. 3a) (iv) de l'eau minérale à raison de 2 grandes bouteilles par homme et par jour pour le personnel voyageant par péniche de Luluabourg à Léopoldville. Cette eau minérale vous avait été donnée par la Brigade Ghanéenne et vous aviez été priés de retourner les bouteilles et les caisses vides au Dépôt d'intendance de l'ONUC à Léopoldville, (cf. parag. 3(a) (v)). Vous deviez également veiller à la comptabilisation de ces emballages.

2. Le Dépôt d'intendance de l'ONUC à Léopoldville nous informe maintenant qu'il n'a jamais reçu de vous aucun emballage en retour.

3. Veuillez nous faire savoir comment vous comptez régulariser les choses en ce qui concerne ce matériel d'emballage. Nous vous serions très obligés de vous occuper de cette question le plus rapidement possible.

Pour le Chef du Service Approvisionnement
et Transports:

Commandant.

Copies:

- 1 QG Brigade Ghanéenne - Réf. votre lettre Bde/Lulu/403/Q
Luluabourg. en date du 11 avril 1961.
- 2 Dépôt d'intendance de - Veuillez nous indiquer sur deux
l'ONUC, Léopoldville listes distinctes le nombre de
bouteilles/caisses vides à recou-
vrer du QG Brigade ghanéenne/QG
Brigade tunisienne. (ref. v/lettre
S-71/10 en date du 30 déco.1960).

2256

TELEGRAMME

SC/Log/237

PRIORITE

QG ONUC (LOGS) 309-6 (SUP)

Destinataire : QG du Bataillon Indonésien, KITONA

Copies pour information :

Brigade Tunisienne, Léopoldville (en français)
 Dépôt de l'Intendance de l'ONUC, Léopoldville
 Chef du Service logistique
 Chef du Service de la vérification des comptes
 Section du Contrôle des Mouvements, QG ONUC
 Officier de liaison du Contingent tunisien (en français)
 " " " indonésien (2 copies)

ORDRE PREPARAT IRE RELATIF AU TRANSPORT ADMINISTRATIF DES RATIONS VIRGULE PRODUITS CHIMIQUES POUR L'HYGIENE ET CARBURANTS ET LUBRIFIANTS DU BATAILLON INDONESIEN DE KITONA AUX TUNISIENS STOP

PREMIEREMENT STOP RATIONS STOP ALPHA STOCKS COURANTS STOP CEUX-CI SERONT GARDES JUSQU'A LA DATE DE L'EMBARQUEMENT (JOUR DE L'EMBARQUEMENT COMPRIS) STOP LE SOLDE SERA REMIS A L'UNITE DE RELEVÉ STOP BRAVO STOP RESERVE GENERALE STOP LES CONSERVES QUI REMPLACENT LES RATIONS DE VIVRES FRAIS POUR MOUVEMENT DE POSTE ACTUEL AU PORT D'EMBARQUEMENT OU POUR TOUT SEJOUR A CE PORT SERONT TIREES DE CETTE RESERVE STOP LE SOLDE SERA REMIS A L'UNITE DE RELEVÉ STOP CHARLIE STOP RATIONS C STOP EN CAS DE TRANSPORT PAR AVION JUSQU'AU PORT D'EMBARQUEMENT LES RATIONS C SERONT CONSOMMEES DURING LE VOYAGE PAR AVION SEULEMENT STOP LE SOLDE SERA REMIS A L'UNITE DE RELEVÉ STOP DELTA STOP LES INSTRUCTIONS CONCERNANT LES REPAS SUR LE BATEAU SERONT COMMUNIQUEES PAR LA SUITE STOP

DEUXIEMEMENT STOP PRODUITS CHIMIQUES POUR L'HYGIENE STOP LES PRODUITS CHIMIQUES D'HYGIENE ET LES MULTIVITAMINES EN TABLETTES NON UTILISEES SERONT REMIS A L'UNITE DE RELEVÉ.

TROISIEMEMENT STOP CARBURANTS ET LUBRIFIANTS STOP ALPHA STOP LES RESERVES DE CARBURANTS ET LUBRIFIANTS SERONT REMISES A L'UNITE DE RELEVÉ STOP BRAVO STOP LES CARBETS DE COUPONS DE CARBURANTS ET LUBRIFIANTS NON UTILISES SERONT EGALEMENT REMIS A L'UNITE DE RELEVÉ STOP LES CARBETS DE COUPONS UTILISES SERONT RENVOYES AU QG STOP

QUATRIEMEMENT STOP LES TRANSPORTS ET PRISES EN CHARGE SERONT DUMENT CONSIGNES VIRGULE TOUT SERA TRANSMIS AVEC PIECES JUSTIFICATIVES AUX BENEFICIAIRES ET DUMENT SIGNE PAR UNITES PARTANTES ET CELLES ASSURANT RELEVÉ STOP

DES COPIES SERONT COMMUNIQUEES AU SERVICE LOGISTIQUE VIRGULE AU
CHEF DU SERVICE DE LA VERIFICATION DES COMPTES ET AU DEPOT DE
L'INTENDANCE DE L'ONUC, LEOPOLDVILLE.

CINQUIEMEMENT STOP

TOUTES LES PIECES COMPTABLES CONCERNANT ACHATS LOCAUX AVEC
FORMULAIRES N° 11.1 (11.1) VIRGULE 11.2 (11.2) et 11.5 (11.5)
VOIR REGLEMENT ADMINISTRATIF DE L'ONUC POUR L'APPROVISIONNEMENT,
LES ACHATS ET LE RAVITAILLEMENT SERONT REMPLIS JUSQU'AU JOUR
DU DEPART ET SOUMISES AU CHEF DU SERVICE DES COMPTES DU CO DE
L'ONUC AVEC UNE COPIE A NOTRE SERVICE STOP

SIXIEMEMENT STOP

A MOINS QUE DES CHANGEMENTS NE SOIENT APPORTES AU PRESENT ORDRE
PREPARATOIRE AUCUN ORDRE NOUVEAU NE SERA DONNE STOP

SEPTIEMEMENT STOP

POUR LE BRIGADE TUNISIENNE SEULEMENT STOP ALPHA STOP DETACHEMENT
PRECEDEUR SERA AUTONOME A US DES LES RAPPORTS EN ATTENDANT
L'ARRIVEE DU CONTINGENT PRINCIPAL STOP BRAVO STOP CONSIGNES POUR
RENOUVELLEMENT STOCKS GARNISON KITONA STOP VOUS PERCEVREZ ET
EXPEDIEREZ LES RATIONS A LA GARNISON DE KITONA EN PRENANT VOS
PROPRES DISPOSITIONS A CET EFFET STOP CHARLIE STOP ON OBTIENDRA
DU CO LES INSTRUCTIONS CONCERNANT LES ARTICLES PRIS EN CHARGE
MAIS NON NECESSAIRES STOP

HUITIEMEMENT STOP

PRESENTEES INSTRUCTIONS ANNULENT LES INSTRUCTIONS CONTENUES DANS
NOTRE LETTRE N° (LOGS) 141/1 EN DATE DU 21 FEVRIER 1961 STOP

NEUVIEMEMENT STOP

VEUILLEZ ACCUSER RECEPTION STOP ET FIN

CHEF DU SERVICE APPROVISIONNEMENT ET TRANSPORTS

(s) Lt. Col.

2255

SC/LOG/236
QG ONUC (LOGS) 409 - ORD

Le 21 avril 1961

Le Chef du Service logistique

À l'Officier de liaison indonésien

Objet : Inspection du matériel de la Base de Kitona

1. Il a été porté à la connaissance du QG que la remise et la prise en compte du matériel et des fournitures de l'ONUOC se trouvant sur la Base de Kitona ne se sont pas effectuées comme il aurait convenu. Pour cette raison, et vu le départ prochain du Bataillon indonésien qui occupe actuellement la Base, il a été décidé d'envoyer à bref délai un Groupe d'inspection du matériel de l'ONUOC, avec mission :

- a) D'inspecter et d'inventorier tout le matériel et les fournitures de l'ONUOC se trouvant sur la Base ; et
- b) De prévoir les besoins des quelque 400 Tunisiens qui remplaceront les Indonésiens à Kitona, en ce qui a trait aux véhicules et autres fournitures.

2. L'Officier commandant le Bataillon indonésien prendra les dispositions voulues pour assurer au Groupe le logement et les moyens de transport nécessaires, pour la durée de son séjour à Kitona, et veillera en outre à ce que le Groupe bénéficie dans l'accomplissement de sa tâche de tous les concours et de toutes les facilités possibles. L'Officier commandant le Bataillon indonésien pourra désigner le cas échéant, une Commission d'inspection du Bataillon, qui œuvrera de concert avec le Groupe d'inspection. La Brigade tunisienne pourra de son côté désigner un officier pour accompagner le Groupe d'inspection à Kitona en tant qu'officier de liaison, en vue d'assurer que nul contretemps ne surviendra lors du transfert ultérieur du matériel au Contingent tunisien.

3. Le Groupe d'inspection, qui se rendra à Kitona en avion le 24 avril 1961, se composera comme suit :

Officier du Service du matériel (capitaine)	1
Sous-officier breveté	1
Soldats	2

Le Lieutenant-colonel, Chef du
Service logistique

R.M. NADAN

Copies : Brigade tunisienne
Bataillon indonésien, Kitona
Le Chef du Contrôle des mouvements

2252

SC/LOG/235-

SUBJECT FOOD SUPPLIES INDIAN TROOPS BAKA.

HAVE AT PRESENT ABOUT 2,100 SOLDIERS APART FROM BREAD AND POTATOES

NO STOCKS OF FRESH FOODS AVAILABLE. NORMAL NEEDS FOR TOMORROW

19 APRIL MUTTON OR CHICKEN 800 KG; ONIONS 140 KG; EGGS 5,000

PLEASE SEND US IMMEDIATELY SOME RESERVES. STARTING 21 APRIL WILL

HAVE REFRIGERATORS AND WILL CABLE YOU THEIR CAPACITY AS SOON AS

POSSIBLE.

2245

SC/LOC/234

ANTICIPATED ARRIVALS FOR APRIL 1961

I. SHIPS:

Arrivals
expected
at
Matadi

SHIP

SUPPLIER

CARGO

20 April 1961	ESTELLE MAERSK	D.F.B.	365 c/Apples x 40lbs	14.600lbs = 6.614 kg
		D.F.B.	334 c/Pears x 40 lb	13.360lbs = 6.052 kg
		Panafrican Commercial Corporation	50 bags onions x 30lbs	15.000lbs = 6.795 kg
		Potato Board	1093 bags potatoes	41.000lbs = 18.532 kg
		Lurie	646 c/ eggs x 360	= 232.560 eggs
20 April 1961	TANAGRA	D.F.B.	363 c/Apples x 40lbs	14.520 lbs = 6.578 kg.
		Panafrican Commercial Corporation	500 bags onions x 30 lbs	15.000lbs = 6.795 kg.
		Potato Board	1093 bags potatoes	41.000 lbs = 18.532 kg.
		Lurie	647 c/Eggs x 360	= 232.920 eggs
			Possibility of oranges if local production is insufficient	

2. PLANES:FREQUENCY

Weekly or bi-weekly
according to freight
available

Stavros

5.200 kg. tomatoes weekly from South Africa

Weekly

Prodel

Beef, lamb and liver "HALAL" according
to need and weekly report from Supply Depot.

2243

SC/Log/233

QG ONUC (LOGS) 214-SUP

le 19 avril 1961.

Destinataires : QG, Brigade autonome indienne, Léopoldville (3)
 QG, Brigade tunisienne, Léopoldville (3)
 QG, Brigade éthiopienne, Stanleyville (3)
 QG, Brigade nigérienne, Albertville (3)
 QG, Brigade ghanéenne, Luluabourg (3)
 QG, Bataillon indonésien, Kitona
 Dépôt d'intendance de l'ONUC, Léopoldville (3)
 Dépôt d'intendance de l'ONUC, Elisabethville (3)

Pour inf. : Le Chef des Services administratifs (20)
 Le Chef du Service logistique (Bureau)
 Le Chef de l'Intendance, Siège de l'ONUC
 Le Chef du Service de la vérification des comptes
 L'assistant militaire du Commandant en chef
 Le Colonel Médecin-chef

Origine : Le Chef du Service de l'approvisionnement et des transports

Objet : DISTRIBUTION DE PRODUITS DE REMPLACEMENT ET RECOURS-
 MENT DES STOCKS EXCEDENTAIRES.

1. Sous réserve que le niveau des stocks le permette, les produits de remplacement ci-après pourront être obtenus:

<u>No.</u>	<u>Produits de remplacement</u>	<u>Ration</u>	<u>Observations</u>
a)	Confiture/confiture d'orange/miel	Aux taux actuellement en vigueur	-
	Gelée	Aux mêmes taux que pour les confitures	A raison de 25% des quantités globales livrées
	Mélasse	1½ once(*) par homme et par jour	Jusqu'à concurrence de 8 jours de ration par mois
b)	Cacao/thé/café	Aux taux actuellement en vigueur	-
c)	Boeuf mi-sel Pâté de viande	Aux taux en vigueur pour les viandes en conserve	Jusqu'à concurrence de 4 jours de ration par mois

(*) 1 once = 28 gr ~~gr~~

d)	Jambon fumé/ Bacon/saucisse	Aux taux actuelle- ment en vigueur	-
e)	Gruau d'avoine/ farine d'avoine/ céréales toutes préparées	"	Ces articles peuvent égale- ment être dis- tribués une fois par semaine, au lieu des 2 onces de pain.
	Poudre à gâteau/ crème express (poudre)/ Flan express (poudre)	Aux mêmes taux que pour les céréales toutes préparées	
	Flocons de maïs/ Gruau Quaker/ Quaker Vigour	Conformément à l'annexe A à la circulaire QG 5503-2 (LCS) du 21 nov. 1960	
f)	Pois secs/ Haricots secs/Dal.	Aux taux actuel- lement en vigueur	-
g)	Sauces piquantes/ cornichons/sauce tomate Ketsup	Aux taux actuel- lement en vi- gueur	-
h)	Margarine/huile de cuisine/graisses végétales/huile pour salades/huile végétale	-	-
j)	Soupes déshydratées/ Concentré pour soupes et sauces/soupe liqui- de	-	-
k)	Riz/Macaroni/Péculé de maïs	-	-
l)	Mélanges à gâteaux	Aux mêmes taux que pour les mélanges préparés	-

2. Jusqu'à épuisement des stocks actuels, les articles ci-après seront distribués aux troupes aux taux indiqués en regard:

a)	Meal-aid	-	1 sachet par homme et par jour
	ou		ou
	Citronnade en poudre	-	2 onces (*) par homme et par jour

(*) 1 once = 28 gr

b) Chocolat/ - 8 onces par homme et par semaine
sucrieries

3. Les formations ou unités passeront commandes pour les articles énumérés au paragraphe 2 ci-dessus de la façon usuelle, directement au Dépôt d'intendance dont elles sont tributaires.

Le Lieutenant-Colonel, Chef du
Service de l'approvisionnement
et des transports

2.242

SC/Log/232

SCALE FOR 2ND LINE SPARK PARTS FOR 1/4-TON JEEP 4 x 4
CJ-3B, CJ-5, CJ-6

SECTION II - LISTE N°2 DES PIECES DE RECHANGE POUR JEEP 250 KG, 4 x 4, CJ-3B,
CJ-5, CJ-6

(1) Groupe Group	(2) Pièce n° Part n°	(3) Description	(4) Quantité Quantity
15-18	800521	<u>Câble complet du positif de la batterie à la bobine de démarreur (à clef de contact) 6 volts</u> Cable, positive, battery to starter, solenoid, assembly (key starter) (6-volt)	2
15-18	919337	<u>Câble complet du positif de la batterie à la bobine de démarreur (à clef de contact) 12 volts</u> Cable, positive, battery to starter solenoid, assembly (key starter) (12-volt)	2
15-09A	916894	<u>Ensemble feu stationnement et clignotant, droite, 6 volts</u> Light, parking and signal, right, assembly (6-volt)	1
15-18	919345	<u>Câble de masse de la batterie (12 volts)</u> Cable, battery ground (12-volt)	2
16-01	640761	<u>Ampèremètre complet</u> Ammeter, assembly, complete	2
16-01	640763	<u>Jauge essence complète pour tableau de bord (Autolite)</u> Gauge, fuel, assembly, complete, dash unit (Auto-Lite)	1
16-01	800208	<u>Manomètre d'huile complet (Autolite)</u> Gauge, oil pressure, assembly, complete (Auto-Lite)	1
16-01	800205	<u>Thermomètre complet (Autolite)</u> Gauge, temperature, assembly, complete (Auto-Lite)	1
16-01	913120	<u>Commutateur de lampe de manomètre d'huile (Stewart-Varnier)</u> Switch, signal, oil pressure (Stewart-Varnier)	2
16-04	643799	<u>Arbre flexible de commande de compteur de vitesse complet (transmission à 3 vitesses) de 61.1/32"</u> Shaft, speedometer, assembly (3-speed transmission) 61.1/32"	2
16-04	643798	<u>Gaine de flexible de commande de compteur de vitesse (transmission à 3 vitesses) pour modèle 643797</u> Tube, speedometer shaft, assembly (3-speed transmission) (for 643797)	2

SCALE FOR 2ND LINE SPARK PARTS FOR 1/4-TON JEEP 4 x 4
CJ-3B, CJ-5, CJ-6

SECTION II - LISTE N°2 DES PIECES DE RECHANGE POUR JEEP 250 KG. 4 x 4. CJ-3B,
CJ-5, CJ-6

(1) Groupe Group	(2) Pièce n° Part n°	(3) Description	(4) Quantité Quantity
16-04	643797	<u>Ensemble gaine flexible de commande de compteur de vitesse (transmission à 3 vitesses) de 61.1/32"</u> Tube and shaft, speedometer, assembly (3-speed transmission) 61.1/32"	2
18-04	A-1134	<u>Joint du couvercle de portée d'arbre à la sortie de l'embrayage</u> Gasket, output clutch, shaft bearing cap oil seal	4
18-04	A-2584	<u>Joint à huile des portées avant et arrière de l'arbre de sortie</u> Oil seal, output shaft, front and rear bearing cap	4
19-01	911695	<u>Arbre de transmission avant, complet (3 vitesses)</u> Shaft, propeller, front, assembly (3-speed)	1
19-02	906929	<u>Portée de cordon, complète</u> Kit, universal joint journal	4
20-05	649778	<u>Rondelle élastique</u> Snap ring	2
20-05	649784	<u>Joint du flange d'entraînement</u> Gasket, drive flange	4
21-04	636565	<u>Joint à huile du pignon</u> Gasket, pinion oil seal	4
21-04	639265	<u>Joint à huile de la porte de pignon</u> Oil seal, pinion bearing	4
21-05	914802	<u>Graisneur extérieur d'essieu, complet</u> Retainer, grease, axle shaft, assembly (outer)	2
23-01	647008	<u>Bielle de direction</u> Crank, bell, steering	1
23-01	920556	<u>Trousse de réparation du boîtier de direction</u> Kit, repair, steering, bell crank shaft	4
23-01	A 847	<u>Douille complète de barre d'accouplement, gauche</u> Socket, tie rod, left, assembly	2

SCALE FOR 2ND LINE SPARK PARTS FOR 1/4-TON JEEP 4 x 4
CJ-3B, CJ-5, CJ-6

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250 KG, 4 x 4, CJ-3B,
CJ-5, CJ-6

(1) Groupe Group	(2) Pièce n° Part n°	(3) Description	(4) Quantité Quantity
23-01	A 838	<u>Douille complète de barre d'accouplement, droite</u> Socket, tie rod, right, assembly	4
23-01	640878	<u>Douille complète gauche de barre d'accouplement de droite</u> Socket, tie rod, left, assembly for right tie rod	2
23-01	A 6305	<u>Bonhomme à ressort de barre d'accouplement</u> Spring, tie rod, stud	4
24-01	910415	<u>Poignée complète de frein à main</u> Handle, hand brake, assembly	2
24-01	116712	<u>Jeu de garnitures de frein à main</u> Lining set, emergency brake	2
24-03	116600	<u>Jeu de garniture de sabot de frein</u> Lining set, brake shoe	4
24-05	803639	<u>Cylindre de frein avant gauche, complet</u> Cylinder, front wheel brake, left, assembly	2
24-05	803640	<u>Cylindre de frein avant droit, complet</u> Cylinder, front wheel brake, right, assembly	2
24-05	807357	<u>Cylindre de freins arrière</u> Cylinder, rear wheel brake, assembly	2
24-05	115962	<u>Jeu de pièces du cylindre de frein avant</u> Kit, front wheel brake cylinder	4
24-05	A 6133	<u>Jeu de pièces du cylindre de 3/4" de freins arrière</u> Kit, rear wheel, brake cylinder 3/4"	4
24-06	909583	<u>Maître-cylindre complet (avec corps en fonte)</u> Cylinder, master, assembly (with cast-iron body)	2
24-06	805654	<u>Jeu de pièces de rechange du maître-cylindre (pour cylindres 805223 et 909583)</u> Kit, repair, master cylinder (for cylinder 805223 and 909583)	2

SCALE FOR 2ND LINE SPARK PARTS FOR 1/4-TON JEEP 4 x 4
CJ-3B, CJ-5, CJ-6

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250 KG, 4 x 4, CJ-3B,
CJ-5, CJ-6

(1) Groupe Group	(2) Pièce n° Part n°	(3) Description	(4) Quantité Quantity
2407	800593	<u>Tube flexible raccordant le tube de l'essieu</u> <u>avant au frein avant (6 pouces de long)</u> Hose, front axle tube to front brake tube (6" long)	2
2407	800896	<u>Tube flexible raccordant le tube du maître</u> <u>cylindre au tube de frein avant (11 pouces de long)</u> Hose, master cylinder tube to front brake tube (11" long)	2
2407	800952	<u>Tube flexible de commande de hydraulique de</u> <u>frein arrière (complet)</u> Hose, rear brake, assembly	1
2501	635516	<u>Ecrou hexagonal de 1/2" de diamètre et de 20 R.H.</u> <u>de pas à droite, pour le boulon d'essieu de roue</u> Nut, hex. hd. 1/2" 20 R.H. thd., wheel hub bolt	4
2501	636035	<u>Ecrou hexagonal de 1/2" de diamètre et de 20 de</u> <u>pas à gauche pour le boulon d'essieu de roue</u> Nut, hex. hd. 1/2" 20 L.H. thd., wheel hub bolt	4
2503	52942	<u>Cône et rouleaux du roulement de roue</u> Cone and rollers, wheel bearing assembly	2
2503	52943	<u>Coupelle du cône et des rouleaux des roues avant</u> <u>droite et gauche</u> Cup, front wheel bearing cone and rollers L.H. and R.H.	2
2503	A.867	<u>Rondelle de blocage de l'écrou du roulement de roue</u> <u>(2,9/16" diamètre extérieur x 1,41/64" diamètre</u> <u>intérieur)</u> Lock washer, wheel bearing nut (2.9/16" O.D. x 1.41/64" I.D.)	4
2503	805150	<u>Joint à huile de l'essieu avant</u> Oil seal, front hub	4
3103A	671921	<u>Moteur (à dépression) d'essuie-glace</u> Motor, windshield wiper (vacuum)	2
3103A	671175	<u>Bras et balai d'essuie-glace complets</u> Arm and blade, windshield wiper, assembly	2
2701	916044	<u>Ressort et partie avant, complets</u> Spring and bearing, front, assembly	1

SCALE FOR 2ND LINE SPARK PARTS FOR 1/4-TON JEEP 4 x 4
CJ-3B, CJ-5, CJ-6

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250 KG, 4 x 4, CJ-3B,
CJ-5, CJ-6

(1) Groupe Group	(2) Pièce n° Part n°	(3) Description	(4) Quantité Quantity
2701	911855	<u>Boulon central 0,3125-24 NF x 2, 1/8" (pour</u> <u>ressort à 7 lames)</u> Bolt, center, .3125-24 N.F. x 2.1/8" (7 leaf spring)	1
2702	911890	<u>Ressort et partie, arrière, complets (pour</u> <u>ressorts à 9 lames) (Liggett)</u> Spring and bearing, rear, assembly (9 leaves) (Liggett)	1
2702	916042	<u>Ressort et partie, arrière, complets, pour ressorts</u> <u>à 9 lames (Eaton)</u> Spring and bearing, rear, assembly (9 leaves) (Eaton)	1
2703	802062	<u>Etrier complet de ressort, pas à gauche</u> Kit, spring shackle "U" bolt, left thread	2
2703	802062	<u>Etrier complet de ressort, pas à droite</u> Kit, spring shackle "U" bolt, right thread	4
2704	909698	<u>Amortisseur avant, complet (pour ressorts à 7 ou</u> <u>12 lames)</u> Absorber, shock, front, assembly (use with 7 or 12 leaf spring)	2
2704	909699	<u>Amortisseur arrière, complet (pour ressorts à 9,</u> <u>12 ou 13 lames)</u> Absorber, shock, rear, assembly (use with 9, 12 or 13 leaf spring)	2
2704	637936	<u>Bague d'axe d'amortisseur</u> Bushing, shock absorber mounting pin	16
3001	663548	<u>Lequet de capot, complet</u> Catch, hood, assembly	2
3103A	689795	<u>Bras d'essuie-glace</u> Arm, windshield wiper	2
3103A	689790	<u>Balai d'essuie-glace</u> Blade, windshield wiper	4
3103	666767	<u>Rétroviseur, complet (droite et gauche)</u> Mirror, rear, view, assembly (L.H. and R.H.)	4

SECTION I - LISTE N° 1 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250 KG, 4 x 4, CJ-3B,
CJ-5, CJ-6

(1)	(2)	(3)	(4)
Groupe	Pièce n°	Description	Quantité
14-05	647630	<u>Courroie d'entraînement du ventilateur et de la pompe à eau</u>	1
15-05	649712	<u>Bobine d'allumage (6 volts)</u>	1
15-05	933098	<u>Bobine d'allumage (12 volts)</u>	1
15-06	646808	<u>Bougie complète (Autolite) avec joint</u>	6
15-09A	GM145416	<u>Ampoule 21-3CP n° 1154 (6volts)</u>	4
15-09A	GM454645	<u>Ampoule 32-4CP n° 1334 (12 volts)</u>	4
15-09E	GM115273	<u>Ampoule 6-8 volts ICP</u>	2
15-09E	GM131282	<u>Ampoule ICP (12 volts)</u>	2
15-11	GM142303	<u>Ampoule 6-8 volts 3CP, type C6 n° 63 pour éclairage cadrans</u>	2
15-11	GM125588	<u>Ampoule 6-8 volts, 2CP</u>	2
15-11	GM127934	<u>Ampoule 2CP (12 volts) pour éclairage de cadrans</u>	2

SCALN FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4-TON JEEP 4 x 4.
CJ-3B, CJ-5, CJ-6

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250 KG. 4 x 4, CJ-3B,
CJ-5, CJ-6

(1) Groupe Group	(2) Pièce n° Part No.	(3) Description	(4) Quantité Quantity
12-04	808520	<u>Jeu de joints de carburateur</u> Gasket set, carburetor	4
12-05	806254	<u>Raccord flexible de filtre à air, de 2,5 pouces</u> <u>de diamètre intérieur</u> Connector, flexible, air cleaner, 2 1/2 I.D.	1
12-09	810636	<u>Trousse de réparation de la pompe à essence</u> <u>(pour la pompe 120206)</u> Kit, repair, fuel and vacuum (for pump 120206)	4
13-01	641878	<u>Pot d'échappement complet</u> Muffler, assembly	2
14-01	648360	<u>Bouchon étanche de radiateur pour 7 livres de</u> <u>pression</u> Cap, sealing, radiator, 7 lb pressure	2
14-02	800284	<u>Tube d'admission de radiateur</u> Hose, water, radiator inlet	2
14-02	906779	<u>Tube d'admission de radiateur</u> Hose, water, radiator inlet	2
14-02	807519	<u>Tube de sortie de radiateur</u> Hose, water, radiator outlet	2
14-02	906778	<u>Tube de sortie de radiateur</u> Hose, water, radiator outlet	2
14-04	649844	<u>Pompe à eau complète (pour moteur n°47174311)</u> Pump, water assembly (after engine serial n° 47174311	1
14-04	637053	<u>Joint de pompe à eau, côté bloc-moteur</u> Gasket, water pump to block	1
14-05	647630	<u>Belt, drive, fan and water pump</u> Belt, drive, fan and water pump	3

SECTION II - LISTE N° 2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250 KG, 4 x 4, CJ-3B
CJ-5, CJ-6

SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/2-TON JEEP 4 x 4, CJ-3B,
CJ-5, CJ-6

(1)	(2)	(3)	(4)
Groupe Group	Pièce n° Part No.	Description	Quantité Quantity
10-01	810575	<u>Jeu de joints pour la révision du moteur</u> Gasket set, engine overhaul	2
10-02A	807036	<u>Joint de culasse</u> Gasket, cylinder head	3
10-10A	648798	<u>Joint de couvercle de culbuteur</u> Gasket, valve rocker cover	2
10-14	639980	<u>Joint de carter d'huile</u> Gasket, oil pan	2
10-14	639979	<u>Bouchon de vidange du carter d'huile</u> Plug, drain, oil pan	1
10-16	912910	<u>Ensemble comprenant un bouchon de remplissage et une jauge à huile</u> Cap and level indicator, oil filler, assembly	2
10-16A 10-16A	909335 909335	<u>Trousse comprenant une cartouche de filtre à huile et un joint</u> Kit, oil filter, element and gasket	6
10-17	810898	<u>Tube d'admission (de 27,5 pouces de longueur) de filtre à huile avec accessoires</u> Tube, oil filter, inlet, assembly (27 1/2" length)	2
10-17 10-17	910290	<u>Tube de sortie (de 12 pouces de longueur) de filtre à huile, avec accessoires</u> Tube, oil filter, outlet, assembly (12" length)	2
10-19	801345	<u>Jeu de joints de la pipe d'admission</u> Gasket set, manifold	2
11-01	806422	<u>Plaque et moyeu d'entraînement, avec accessoires</u> Plate and hub, driven, assembly	2
12-01	908593	<u>Bouchon de réservoir d'essence</u> Cap, fuel tank	2

SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4-TON JEEP 4 x 4
CJ-3B, CJ-5, CJ-6

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250 KG. 4 x 4, CJ-3B,
CJ-5, CJ-6

(1) Groupe Group	(2) Pièce n° Part n°	(3) Description	(4) Quantité Quantity
15-01	919284	<u>Jeu de charbons</u> Brush set	1
15-01	909655	<u>Dynamo complète (SHUNT) 6 volts (Autolite)</u> Generator assembly (shunt) (6-volt) (Auto-lite)	2
15-02	903867	<u>Démarrreur complet (6 volts) Autolite (pour</u> <u>démarrreur avec clé de contact)</u> Motor, starting, assembly (6-volt) (Auto-Lite) (For key starter)	2
15-03	118343	<u>Couvercle de distributeur complet</u> Cap, distributor, assembly	2
15-03	910988	<u>Condensateur</u> Condenser	2
15-03	910997	<u>Jeu de contacts de rupteur</u> Contact set, breaker	4
15-03	118342	<u>Rotor</u> Motor	2
15-04	909654	<u>Régulateur de tension complet (6 volts) Autolite</u> Regulator, voltage, assembly -(6-volt) Autolite	2
15-04	913097	<u>Régulateur de tension complet (12 volts) Autolite</u> Regulator, voltage, assembly (12-volt) (Auto-Lite)	2
15-05	949712	<u>Bobine d'allumage (6 volts)</u> Coil, ignition (6-volt)	2
15-05	933098	<u>Bobine d'allumage (12 volts)</u> Coil, ignition (12-volt)	2
15-06	945808	<u>Bougie complète avec joint (Autolite)</u> Plug with gasket, spark, assembly (Auto-Lite)	24
15-06	913166	<u>Jeu de fils de bougies</u> Kit, ignition spark plug cable	2

SCALE FOR 2ND LINE SPARK PARTS FOR 1/4-TON JEEP 4 x 4

CJ-3B, CJ-5, CJ-6

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250 KG. 4 x 4. CJ-3B, CJ-5, CJ-6

(1) Groupes Group	(2) Pièces n° Part n°	(3) Description	(4) Quantité Quantity
15-06	941116	<u>Trousse d'imperméabilisation des bougies</u> Kit, spark plug waterproofing	1
15-09	911599	<u>Phare étanche (export) (6 volts) complet</u> Sealed beam unit (Export) (6-volt)	4
15-09	916531	<u>Phare étanche (export) (12 volts) complet</u> Sealed beam unit (Export) (12-volt)	4
15-09A	915893	<u>Ensemble jeu de stationnement et alignant gauche (6 volts)</u> Light, parking and signal, left, assembly (6-volt)	1
15-09A	GM145416	<u>Ampoule 21-3CP N°1154 (6 volts)</u> Lamp (bulb) 21-3CP N°1154 (6-volt)	10
15-09A	GM454645	<u>Ampoule 32-4CP N°1334 (12 volts)</u> Lamp (bulb) 32-4CP N° 1334 (12-volt)	10
15-09B	912227	<u>Ensemble feu rouge et stop, gauche (6 volts)</u> Light, tail and stop, left, assembly (6-volt)	2
15-09B	912243	<u>Ensemble feu rouge et stop, droits (6volts)</u> Light, tail and stop, right, assembly (6-volt)	2
15-09B	912237	<u>Joint de couvercle</u> Gasket, housing	2
15-09B	912239	<u>Joint de lentille</u> Gasket, license lens	2
15-09B	912240	<u>Lentille de feu rouge et stop</u> Lens, tail and stop light	2
15-09B	GM115273	<u>Ampoule 6-8 volts, 1CP</u> Lamp (bulb) 6-8V, 1CP	6
15-09B	GM131282	<u>Ampoule 12 volts, 1CP</u> Lamp (bulb) 1CP (12-volt)	6

SCALE FOR 2ND LINE SPARE PARTS FOR 1/4-TON JEEP 4 x 4

CJ-3B, CJ-5, CJ-6

SECTION II - LISTE N°2 DES PIÈCES DE RECHANGE POUR JEEP 250 KG. 4 x 4. CJ-3B, CJ-5, CJ-6

(1) Groupe Group	(2) Pièce n° Part n°	(3) Description	(4) Quantité Quantity
15-11	GM142303	Ampoule 6-8 volts, 3CP, type G.6, n°63 <u>pour éclairage des cadrans</u> Lamp (bulb) 6-8V, 3CP, type G.6, W°63, instrument light	6
15-11	GM125588	Ampoule 6-8 volts, 2CP (6 volts) Lamp, (bulb) 6-8V, 2CP (6-volt)	6
15-12	GM27934	Ampoule 2CP, 12 volts pour éclairage des cadrans Lamp (bulb) 2CP instruments (12-volt)	6
15-12	311681	Commutateur phare-codé, à pédale, complet Switch, headlight, foot dimmer, assembly	2
15-12A	913170	Switch, lighting, assembly, complete 6 & 12 volts Switch, lighting, assembly, complete 6 & 12-volt	2
15-13	47225	Commutateur de démarrage, complet (à pédale) Switch, starting, assembly (floor type)	2
15-13A	915769	Commutateur de contact et de démarrage, complet sans la serrure ni les clefs Switch, ignition and starter, assembly less lock cylinder and keys	2
15-13A	119233	Serrure de contact, complète, avec 2 clefs Cylinder, ignition lock, assembly (with two keys)	2
15-14	647801	Commutateur de feu stop, complet Switch, stop light, assembly	1
15-17	645461	Avertisseur complet (sans support) 6 volts Horn, assembly (less bracket) (6-volt)	1
15-17	915704	Avertisseur complet (sans support) 12 volts Horn, assembly (less bracket) (12-volt)	1
15-17A	804623	Bouton de commande d'avertisseur Button, horn	5
15-17A	901427	Couvercle de bouton d'avertisseur Cap, horn button contact	5

~~234~~ 2.234

12/4-1961/231

RG ONIC (LOG) 415/54 - ORD

Le 19 avril 1961

Le Chef du Service du matériel au Colonel Lasmay,
Commandant de la Brigade tunisienne.

Objet : Inspection sanitaire

Référence : Lettre du Colonel Médecin-chef N° 87/ MD, en date du 6 avril 1961.

Auriez-vous l'obligeance de nous faire connaître si commande a été passée au Dépôt central du matériel de l'ONIC A Léopoldville pour les fournitures faisant l'objet de la lettre du Colonel Médecin-chef citée en référence. Dans la négative, nous vous saurions gré de bien vouloir passer commande dès que possible et de nous faire savoir lorsque cela aura été fait.

Le Lieutenant-Colonel, Chef du service du matériel

Copies : Le Colonel Médecin-chef

Le Chef du Service logistique

2226

QG ONUC (LOGS) 407/9 - ORU

17 avril 1961

Sc/hoy/230

Destinataires : Listes de distribution A, B et C
Origine : Le Chef du Service logistique
Objet : Relevé du matériel de l'ONUC

1. Toutes les unités constituant les Forces de l'ONUC feront parvenir au Service logistique un relevé, établi sur le formulaire ci-joint, du matériel des catégories ci-après qu'elles détiennent en compte :

- a) Armes (tous types)
- b) Véhicules blindés
- c) Matériel de tente
- d) Matériel radio
- e) Standards
- f) Téléphones de campagne
- g) Câbles téléphoniques
- h) Génératrices
- i) Groupes électrogènes
- j) Machines à polycopier
- k) Machines à écrire
- l) Additionneuses
- m) Calculatrices
- n) Balances
- o) Fil barbelé

Une désignation signalétique appropriée sera utilisée pour chaque mention. Des mentions distinctes seront faites pour chacune des marques ou des modèles d'un même article.

2. Le relevé reflètera l'état des stocks de matériel et de fournitures en date du _____.

3. Le matériel et les fournitures nationaux et ceux de l'ONUC feront l'objet de mentions distinctes. La dotation normalement autorisée par les autorités du pays d'origine de l'unité sera en outre indiquée le cas échéant.

4. Une liste, en double exemplaire, des numéros de fabriques des articles portant un tel numéro sera annexée au Relevé.

5. L'état de tout article (utilisable, réparable, hors d'usage) sera indiqué.

6. Le relevé devra parvenir au QG de l'ONUC au plus tard le _____.

7. Nous comptons sur votre entière collaboration et vous saurions gré de bien vouloir accuser réception de la présente circulaire.

Le lieutenant-colonel
Chef du Service logistique

Lieu _____

Date _____

Le _____

Au Chef du Service logistique

Objet : RELEVÉ DU MATÉRIEL DE L'ONUC

Le relevé du matériel de l'ONUC ci-joint a été établi avec soin et est le compte fidèle des stocks de matériel de notre unité.

Signature de
l'Officier commandant : _____

2210

Sc/4000/228

<u>Spare Parts N°</u>	<u>Nomenclature</u>	<u>Qty</u>
	<u>For Taunus Ford B-7264 (12M)</u>	
G 506165	Steering rod, complete with knuckle	1
BG 13466	Bulbs	5
	<u>For Taunus 17M S-8821</u>	
11-519192	Front silent blocks for motor	2
	<u>For Taunus 15M S-2901</u>	
G 510614	Main bearings	2
G 509101	Crank-shaft	1
	<u>For Taunus 15M 7720</u>	
G 509101	Crank-shaft	1
	<u>For Taunus N° S-8787-15M</u>	
O-510451	Knee-joints for coupling, rig left and right side	2
G 500648	Windscreen wiper arm	1
	<u>For Taunus N° P-9655-FK12M</u>	
G 510869	Axle rubber for command clutch	1
	<u>For Taunus N° 2911 F.K.</u>	
G 39T 13060-B	Glass for right-hand head light	1
R 302924-1	Windscreen glass	
	<u>For Jeep L.R. No de plaque 94090</u>	
R 302924-1	Glass Windscreen glass	2

2 L02

SC / 400 / 227

Q.G. ONUC (LOGS) 252-SUP

10 avril 1961

Destinataire : Chef du Service de l'Intendance, Q.G. de l'ONUC

Copies pour information : Chef du Service Logistique

Chef des Services Administratifs

Colonel LASMAR, Commandant de la Brigade Tunisienne, ONUC

Origine : Chef du Service des Approvisionnements et des Transports

Objet : Viande pour Tunisiens autorisée par la religion

Référence : Votre lettre n° 1745 PC/OI en date du 6 avril 1961

1. Nous vous faisons parvenir, ci-joint, pour votre gouvern^r, copie de la lettre n° 926/BT/EM/4, en date du 6 avril 1961, que nous avons reçue de la Brigade Tunisienne.
2. Comprenant fort bien les problèmes de ravitaillement qui se posent en l'occurrence, nous nous sentons moralement obligés de fournir aux membres de la Brigade Tunisienne une viande qui corresponde à leurs croyances religieuses et nous ne saurions passer outre à leur demande. Quant à vos propositions, selon lesquelles nous devrions continuer de leur fournir une viande de bœuf désossée à la place de la viande abattue selon leur rite, ces propositions ne sont pas sans entraîner de graves conséquences et nous nous voyons par conséquent dans l'obligation de les repousser.
3. Les 5.000 livres supplémentaires de viande HALAL qui ont été réallouées à l'intention de la Brigade ne représentant qu'une ration 1/2 de bœuf HALAL par semaine, à titre provisoire, en attendant l'arrivée du prochain envoi. Il a été tenu compte des problèmes actuels de ravitaillement au moment où cette faible quantité de viande a été commandée, quantité qui ne pourra subir de nouvelles réductions.
4. Veuillez accuser réception de la présente.

R.S. SIAL

Lt Col.

Chef des Approvisionnements & des Transports

2.191

30/400/220

HQ ONUC (LOGS) 54 O-EME
Dated : - 6 April 1961

To: Major J. Hue
 From: SSO EME
 Subject: Spare Parts to Kamina Base
 ref: Letter from Kamina Base of 7 March 1961

Following spare parts which are needed at Kamina Base are not available at local market. Please have a requisition raised so that the spare parts may be procured via New York and shipped in by air.

<u>Spare Part N°</u>	<u>Nomenclature</u>	<u>Qty</u>	<u>Qty</u>
Gx509685	<u>For Taunus Ford B.7164 (12M)</u>		
G 509685	Steering arm, left (adjustable) complete with knuckle		1
G 509681	Steering arm, right (adjustable) complete with knuckle		1
G 500817	Tail light, complete, glass bulb and projector		1
	<u>For Taunus S.8821</u>		
	All closing mechanisms for left door		1
	Tyres, dimension 590 x 13		
	<u>For Taunus S.2901 (15M)</u>		
G. 506599	Main bearing		8
G 506598	Pillow-block bearing		4
	<u>For Taunus 7720 (15MP)</u>		
G 506598	Main bearing		8
G 506598	Pillow-block bearing		4
	<u>For Taunus 15M. SL8787</u>		
G 515026	Water pump		1
	<u>For Taunus FK. 12M. P.9655</u>		
G 510451	Knee-joint for coupling, right		1
	<u>For Taunus FK. 2911</u>		
G.502227	Main seal for rear gearbox		1
G 501887	Master cylinder for brake		1

I. Bering-Jensen
 Major SSO EME

Majid/

2125

1664/224

QG ONUC (LOGS) 413/5-ORD

8 avril 1961

Destinataire : Chef du Service de l'intendance

Origine : Chef du Service du matériel

Copie à : Brigade tunisienne. Veuillez annexer aux factures indiquées ci-après les copies^{des}/reçus de livraison correspondants et nous les retourner afin de nous permettre de les certifier aux fins de paiement.

- a) 211230 en date du 12.1.61
- b) 211229 " " " 12.1.61
- c) L-40-785 " " " 24.3.61

Veuillez nous confirmer également que les anciens reçus sont ou ont été retournés au Service du matériel.

Objet : CERTIFICATION DE FACTURES

Référence : Votre lettre n° QROC/LAO/6001 du 6 avril 61

Nous vous retournons sous ce pli, dûment certifiées, les factures suivantes aux fins de paiement.

<u>Facture n°</u>		<u>Facture n°</u>	
69181	en date du 10.3.61	(10) L.40-760/L	en date du 17.3.61
(2) L-11-479	" " " 21.3.61	(11) 16393/61/T51	" " " 16.3.61
(3) 69185	" " " 13.3.61	(12) L.40-724/L	" " " 10.3.61
(4) 69186	" " " 13.3.61	(13) L.40-777/L	" " " 21.3.61
(5) 16410/61/T51	" " " 22.3.61	(14) L.40-784	" " " 24.3.61
(6) 640L	" " " 20.3.61	(15) L.40-793	" " " 24.3.61
(7) 69-132	" " " 24.1.61	(16) 234301	" " " 3.3.61
(8) 16388/61/T51	" " " 7.3.61	(17) 234302	" " " 6.3.61
(9) L-11-383	" " " 11.3.61	(18) L.40-776/L	" " " 21.3.61
		(19) 16392/61/T51	" " " 17.3.61

Lieutenant-colonel

Chef du Service du matériel.

17
56/6000/223
ONUC
TUNISIAN BRIGADE HEAD QUARTERS
N° 926/BT/EM/4

Leopoldville, 6 April 1961

From : Colonel Lasmar, Commanding Officer
Tunisian Brigade, ONUC
To : Chief of Supply and Transport Service, ONUC
Subject: Suggestions and comments on ONUC ration scale for
Tunisian forces

References: Our 73/BT/Appro. of 3 December 1960
Your QC ONUC (LOGS) 203-SUP of 20 January 1961

I have the honour to inform you that although the Tunisian Brigade has hitherto agreed to accept supplies of non-halal beef, mutton and chicken, it has done so only because we noted the promises made in the correspondence referred to above.

I have recently been most surprised to learn that the Indian, Pakistani and Malayan contingents have always received supplies of halal meat and poultry.

I therefore request you to take all necessary measures to have the brigade supplied immediately with meat conforming to the requirements of the Muslim faith.

I hereby inform you that if in quite exceptional circumstances you are unable to supply us with halal meat, only frozen beef in pieces for roasting (dry heat) or stewing (moist heat) and, in the last resort, corned beef, will be acceptable.

Copy to:
Captain i/o Logistics, Tunisian Brigade,
File
Chrono file (2 copies)

2150

SC/hoof/22
QG ONUC (LOGS) 230-SUP
Le 1er avril 1961

Destinataires : Toutes les unités cantonnées en province

Origine : Le Chef du Service de l'approvisionnement et des transports

Objet : LIVRAISON DE RATIONS AU PERSONNEL CIVIL

1. Vu la situation troublée actuelle et la pénurie de certains produits alimentaires essentiels qui en résulte, il a été décidé d'autoriser les fonctionnaires civils des Bureaux régionaux à percevoir des magasins de rations des unités les produits alimentaires difficiles à se procurer sur le marché local.

2. Les modalités ci-après s'appliquent à la passation des commandes, ainsi qu'à la livraison et à la comptabilisation des vivres en question par les Officiers de logistique des unités :

- a) Commandes. Celles-ci seront passées en vrac par le fonctionnaire civil de rang approprié que l'Administrateur du Bureau régional aura accrédité à cette fin auprès de l'Officier de logistique de l'unité.
- b) Livraisons. L'Officier de logistique tiendra compte des besoins du personnel civil dans l'établissement des commandes mensuelles, bimensuelles ou hebdomadaires qu'il adresse au Dépôt d'intendance dont est tributaire son unité. Sur réception des marchandises, livraison en sera faite en vrac, à l'heure et au lieu fixé par l'Officier de logistique, au fonctionnaire civil désigné à cette fin, qui délivrera en retour un reçu établi sur les formulaires d'approvisionnement pertinents (Supply n° 1 pour les rations en conserve; Supply n° 2 pour les vivres frais).
- c) Comptabilisation. Elle se fera conformément aux modalités édictées par l'Instruction générale n° 13 (Logistique) et le Règlement administratif pour l'approvisionnement, les achats et le ravitaillement.

Le Lieutenant-Colonel, Chef du Service
de l'approvisionnement et des transports

R.S. SIAL

Copies : Le Chef des Services administratifs (20 exemplaires)

L'Assistant militaire du Commandant des Forces de l'ONUC

Le Chef de l'Intendance

Le Chef du Service logistique

Le Chef du Service de la vérification des comptes

Le Chef de la Division des finances

Le Chef des Services administratifs régionaux

} Avec prière de donner les instructions voulues aux Bureaux régionaux

2-12 -

10/2000/221

The undersigned SUNDI ALBERT was a witness when the
crane-driver (?) at Genwarran caused an accident to
ONUC jeep 2228 at about 9 o'clock this morning.

Signed by a witness

SUNDI ALBERT

25. 3. 61

Accident on 25/3/61

The driver Bangula Paul had placed his jeep on the pavement of the road where the Cenwarran building site is. It was a machine that came moving along, and it was not the driver but the machine that caused the accident to Jeep 2228. The man who operated the machine works for Cenwarran.

Signed by the driver,

Bangula Paul

28 mars 1961

Destinataire : Ets. BORSUMY, S.C.R.L.
(P.O. Box Nr. should be indicated, not telephone number)
LEOPOLDVILLE
Origine : Chef du Service du Matériel
Objet : Factures en retour

Nous vous prions de trouver ci-joint vos factures n° 1301/15.050 et 1301/15.050 datées toutes deux du 22 mars. Celles-ci vous sont retournées afin que vous les fassiez signer par les officiers commandant les unités qui ont bénéficié des services en question. Vous voudrez bien ensuite nous les renvoyer au QG afin que nous les approuvions pour paiement.

Lt. Col.

Chef du Service du matériel

2102

SC/404/219

QG CHUC (LOGS) 202-2 (SUF)

25 mars 1961.

Destinataires : Liste 'A' (à l'exclusion des Nos. 2 et 9) (No.1 en français)
 Liste 'B'
 Liste 'C' (Nos. 3, 6, 10, 11, 15 et 29 seulement)
 Liste 'D' (Nos. 3, 4, 5, 6, 10 seulement)

Origine : Chef du Service Logistique

Objet : RATIONS SPECIALES POUR FÊTES RELIGIEUSES ET NATIONALES

Référence : Notre lettre No. 5503-11 (LOGS) en date du 30 novembre 60 y compris les amendements qui lui ont été apportés de temps à autre.

1. On trouvera, ci-après, les nouvelles dates auxquelles le contingent tunisien célébrera ses trois fêtes religieuses et nationales:

<u>Contingent</u>	<u>Fête</u>	<u>Mois</u>	<u>Jour</u>
TUNISIE	Fête nationale	Mars	20
	Fête religieuse	Mars	17
	Fête religieuse	Mai	24

2. L'Annexe 'A' de la lettre citée ci-dessus en référence sera amendée en conséquence.

Lt-Colonel
 pour le Chef du Service Logistique

2.09/

se/huy

CC

Destinataires : Liste de distribution 'A'

" " 'B'

" " 'C'

" " 'D', numéros 3, 5, 6, 8 et 10.

Origine : Chef du Service législatif.

Objet : Règles des rations

Référence : CC ONUC (Legs) 405-ORD en date du 5 janvier 1961.

Suite à la lettre sus-mentionnée citée en référence, le présent document comportera l'article additionnel suivant :

11A - PAGRIS (pour Sikhs seulement) 4 (x) (a)

N.E. Madan Et Col.
Chef du service législatif

2.090

SC/Log/217
QG ONUC (Log) 402-3 ORD
23 mars 1961

Destinataires : Toutes les unités et leurs officiers de liaison

Origine : Chef du Service logistique

Objet : Approvisionnement des dépôts du matériel par des commandes au pays d'origine des contingents

Référence : QG ONUC (Log) 402-3 ORD en date du 6 mars 1961. Instruction générale n° 12 (Service logistique).

1. Il a été constaté, en raison de la lettre citée ci-dessus en référence, que bon nombre d'unités présentent actuellement des commandes pratiquement insignifiantes en vue d'obtenir du matériel et de l'équipement du pays d'origine de leurs contingents respectifs. Dans certains cas, des demandes sont parvenues même de petits détachements, comme, par exemple, d'unités postales, de détachements de police militaire, etc., qui, en règle générale, ne sont pas considérés comme des unités comptables autonomes. Tout cela représente du travail inutile pour le siège sans parler du fait que les gouvernements nationaux éprouvent des difficultés et encourrent des dépenses en procédant à des expéditions de fournitures en petites quantités.
2. En vue de supprimer tout ce travail inutile ainsi que les dépenses, il a donc été décidé qu'à l'avenir les unités présenteront leurs commandes de fournitures au QG de leurs contingents respectifs une fois par mois seulement. Les articles déjà sollicités ne devront pas figurer une nouvelle fois dans les demandes subséquentes portant sur de nouveaux articles. Le QG du contingent procédera à l'examen des demandes passées par ses unités et présentera une demande globale à notre QG. Au moment de la vérification des demandes, celles présentées par de petites unités, notamment les unités comptables non autonomes, feront l'objet d'un examen tout particulier. Il y aura lieu de se pencher sur la question de savoir si ces demandes ne pourraient pas être satisfaites par des unités plus importantes rattachées au contingent auxquelles les petites unités seraient chaque fois subordonnées. Lorsqu'il s'agira de fournitures et de matériel, la demande globale devra également indiquer la nature des besoins des différentes unités, et cela pour simplifier les vérifications et les travaux de comptabilité qui en découlent.
3. Les présentes instructions ne s'appliquent pas aux commandes de munitions, qui peuvent être présentées conformément aux dispositions de l'Instruction générale n° 11 du 17 février 1961 dès que le besoin s'en fera sentir.

H.N. MADAN, Lt.Col.
Chef du Service logistique

Copies pour information :

Chef du Service des approvisionnements et des achats
Chef du Service de la vérification des comptes et de l'inspection
Chef de la Division des Finances
Bureau chargé du contrôle du matériel et de l'examen des réclamations
Dépôt d'Intendance de l'ONUC, Léo
Chef du Contrôle des mouvements
Copies au Chef des Services administratifs (20 copies).

2081

c/400/216

CLO/1070

HQ ONUC

"Le Royal", Bvd Albert,
Leopoldville

16 March 1961

Subject: Delivery of equipment, arms and ammunition,
presently at Matadi and belonging to ONUC

Reference: Personal promises made by His Excellency
M. Delvaux, the acting Prime Minister and
Colonel Kiembe, Chief of Staff of the CNA

I have the honour of attaching hereto detailed lists of equipment, arms and ammunition left where it was at Matadi (with the exception of the lists of equipment that remain in ONUC depots at Matadi, that will be submitted at a later date) by the ONUC troops when they returned to Leo. The lists were prepared in accordance with instructions of Major Puati, deputy Chief of Staff, and we trust the delivery of all this equipment will be effected at the proper time and place. Since the Sudanese contingent is to be repatriated to its country of origin in the fairly near future we would ^{be} much obliged if you were to have this delivery effected with the least possible delay.

General M.I. Abdallah of the Sudanese Army during his visit at ONUC HQ, advised us that His Excellency President Kasa-Vubu, Chief of State, as well as His Excellency M. Ileo the Prime Minister gave assurances in the course of conversations that all this equipment would be returned to Leo and put at ONUC's disposal. Since this same equipment must then be forwarded by air to Khartoum, we are requesting you to take the necessary steps to speed its shipment to Leo. At the

same time we would be very grateful if you could advise us of the approximate date of arrival of this equipment at Leo and we would also ask to keep us advised of the decisions taken by the Congolese Authorities.

Very truly yours,

(signed) K.M.G. Ghorpade, Major
by order of Chief, Liaison Office

2066

SC/LOG/215

- b) si les rations ont été consommées, indiquer le mois où elles l'ont été en joignant un certificat précisant que les rations obtenues auprès du dépôt d'intendance

CG ONUC (LOGS) 202-3 (SUP)

21 mars 1961

Destinataires : Liste de distribution A (No. 1 en français, à l'exclusion des Nos. 2, 3, 9 et 11)

Liste 'B'

Liste 'C' (Nos. 19, 20 et 29)
(No. 29 en français)

Liste 'D' (Nos. 5, 6 et 10)

Origine : Chef du Service logistique

Objet : RATIONS IMPORTÉES DES PAYS D'ORIGINE

Référence : Notre lettre CG No. (LogS) 202-3 (SUP) en date du 7 février 1961 et vos réponses à la lettre susmentionnée.

1. Veuillez nous faire parvenir des précisions sur la façon dont ces rations ont été comptabilisées, savoir:

a) ont-elles ou non été portées au compte du Registre? Dans l'affirmative, indiquer le mois.

b) si les rations ont été consommées, indiquer le mois où elles l'ont été en joignant un certificat précisant que les rations obtenues auprès du dépôt de l'intendance ou d'autres sources ont été prélevées en quantités nécessairement moindres et ont figuré dans les commandes et demandes de réquisition.

c) si les rations ont été remises au dépôt de l'Intendance, prière de nous faire parvenir les pièces justificatives dûment certifiées.

2. Aucun règlement définitif de l'affaire ne pourra être consenti à la Division des finances en l'absence des précisions sollicitées ci-dessus.

3. Veuillez accuser réception de la présente.

Lt-Colonel

Pour le Chef du Service logistique

2041

SC/LOG/214

QG ONUC (LOGS) 415/54 - ORD

16 mars 1961.

DESTINATAIRE : QG BRIGADE TUNISIENNE LEO
ORIGINE : Chef du service du matériel
Copie : Dépôt du matériel de l'ONU à LEO
Chef de la section des achats
OBJET : Demande de fournitures de bureaux

Nous nous référons à votre bulletin de demande de fournitures No. Loga/Tun/139 en date du 7 mars 1961.

Nous avons passé commande de tous les articles figurant sur ce bulletin, à l'exception des porte-feuilles et des crayons à bille. Dès que nous recevrons les objets en question, nous vous les ferons parvenir.

2. Nous vous retournons ci-joint votre bulletin de demande de fournitures, aux fins d'annulation.

Lt-Colonel
Chef de l'Intendance

2034

1/1000/213

Leopoldville, 16 March 1961

Lieutenant Colonel SIAL,
Senior Officer of Supply and
Transport Services,
H.Q. ONUC,
Building Le Royal,
LEOPOLDVILLE

Sir,

Attached please find:

- (1) Current price list for certain foodstuffs.
- (2) A ~~table~~^{table} showing growing seasons and ~~amounts~~^{quantities}.
- (3) A table giving the composition of an ordinary ration and a ~~campaign~~^{field} ration; classification of fruits and vegetables in terms of the vitamin content and a table giving the equivalent value of substitute foods.
- (4) ~~A small case~~ containing samples that we have on hand.

We trust that these documents will allow you to make a proper selection.

We are entirely at your disposal for any additional information.

Very truly yours,

(signed) J.M.R. PETER
Manager

Manioc flour	3.50
Dessert bananas	3.50
Groundnuts 1. unshelled	8.50
2. shelled	9.50
Oranges, assorted	8.50
Lemons, assorted	10.-
Tangerines, assorted	8.50
Yams	5.-
White beans (Angola)	9.-
Dried beans (")	8.75
Dried beans, Kivu	8.-
Dried fish	according to variety
Boned/ ^{pickled} beef in tins	45.-
Onions, varied	11.-
Potatoes (varies according to season)	9.-
Italian rice, T.V. 20%	8.- (ex import duty)
Local rice, T.V. 60%	7.75

Note: All our prices are without guarantee delivered Leopoldville railway station based on actual salary expenditures.

Table 20
COMPOSITION OF AN ORDINARY RATION FOR
MARRIED AND SINGLE PERSONS
(daily amount)

Serial No.	Foodstuffs	Married	Single	Remarks
1	Bread	(g)		
2	Groundnuts unshelled	(g)		
3	Bulk rice	(g)		
4	Manioc flour	(g)		
5	Maize flour	(g)		
6.	Fresh meat with bones	(g)		(1)
7	Beans	(g)		
8	Vegetables	(g)		
9	Palm	(g)		
10	Sugar	(g)		
11	Salt	(g)		
12	Coffee	(g)		(2)

Note: In addition to the ration for single persons a daily indemnity of 0.40 frs per person fed is paid to the management of the unmarried men's mess.

Remarks:

- (1) In principle the weekly food distribution includes
 - 2 meat days
 - 2 fresh fish days
 - 3 dried fish days
- (2) The coffee ration may be replaced by 4 gr. of tea

Remarks concerning certain foods in the ration

(1) Bread rolls:

- (a) The wheat flour used must be whole. Preference should be given to 85% gluten flour.
- (b) Mixture of wheat and other flours is permitted.
- (c) Every 70g roll is made with 50g of flour.
- (d) The distribution of parts of rolls ($\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$) is forbidden.

If a family is entitled to N rolls plus a fraction, it shall be given N+1 rolls.

Example: one family, wife not pregnant with three children (11, 9 and 3 years) is entitled to:

$1 + \frac{3}{4} \times \frac{3}{4} + \frac{1}{4} + \frac{1}{4} = 3\frac{1}{2}$ rolls. In view of the above-said it shall be given four rolls.

(2) Unshelled groundnuts: 70g correspond to 50g of shelled nuts.

(3) Bulk rice:

- (a) Bulk rice is known as that ^lquantity of rice the grains of which have preserved their silvery seed cover except at breaks.

(1) The seed cover, and consequently the bulk rice, of the usual Congo varieties, is red: red bulk rice;

(2) The seed cover of the R66 variety, an experimental IRSAC type, is light brown: brown bulk rice; this rice is ^{actually} ~~naturally~~ already produced in the territories of Dumba and Lisala and its spread ^{ing} over Maniema and Equateur and Orientale Provinces will be complete from 1961 on;

- (b) The specifications established by the provincial offices for the camp of the FP shall state that:
- (1) bulk rice shall not contain more than:
 - 2% non husked or paddy rice
 - 10% broken grains
 - 0.5% dirt and impurities
 - (2) The offer shall be accompanied by:
 - (a) an analysis by an officially recognized laboratory, such analysis to include: the content and percentages of whole polished rice and broken grains, of bulk rice and broken grains, of paddy rice, dust and impurities;
 - (b) 100 gr samples, the number of which shall be determined by the delegate of the FP to the allocation council. This number shall be equal to the number of camps housing at least one company and participating in the allocation, plus two;
 - (c) An equal number of copies of the analysis.
- (c) When the offers are examined the delegate of the FP shall exercise preference in the following order:
- (1) to brown bulk rice of the R66 variety that conforms best to specifications given in (b), (1) 1;
 - (2) to red bulk rice that conforms best to the same specifications.

- (d) When the allocation has been made, the delegate of the FP to the allocation council shall:
 - (1) Deliver one sample and one copy of the analysis of the rice of the supplier to whom the market was awarded
 - (a) to HQ of the FP, Health Services;
 - (b) to the interested camp commanders.
 - (2) Preserve one sample and one copy of the analysis until the deliveries covered by them have been completed;
 - (e) At the receiving end, the Camp Commander shall verify conformity of the delivery to the sample in his possession. In case of doubtful conformity he will send the following to the provincial laboratory of the Medical Services: the sample received from the FP delegate to the allocations council, the copy of the analysis and a sample of the actual delivery involved.
- 4. Manioc flour: it must be of a fineness that will require NO screening WHATEVER prior to use and will NOT blacken during cooking.
 - 5. Maize flour: Must be 82 to 85% gluten
 - 6. Fresh meat: Must NOT contain over 20% bones.
 - 7. Palm oil: Its average density in the Congo is 0.903
 - 8. Fruit and vegetables:
 - (a) In theory:
 - (1) The human body:
 - (a) requires at least 75 mg of vitamin C. per day.
 - (b) is capable of storing this vitamin.
 - (c) does not, therefore, need to be supplied with that amount of vitamin C every day, provided the shortage during one or several days is made up by overages during preceding or following days.

- (2) Fruit and vegetables for practical purposes are the only organic sources of vitamin C.
- (3) The vitamin C content of vegetables varies widely according to type and degree of greenness.
 - (a) Types of vegetables (classified according to diminishing vitamin C content)
 - (i) vegetables rich in vitamin C content:
sweet pimento, green manioc leaves
(mpundu), leeks, pili-pili, red cabbage,
native cabbage, sorrel, green cabbage,
green beans;
 - (ii) vegetables less rich in vitamin C content:
parsley, celery, tomatoes, cauliflower,
amarade (?) cabbage, chinese cabbage,
spinach;
 - (iii) vegetables low in vitamin C content:
onions, tubers, purslane.
- (4) The vitamin C content of fruit varies widely according to type and ripeness.
 - (a) Type of fruit (classified according to diminishing vitamin C content):
 - (i) Fruit rich in vitamin C content:
papaya, grapefruit, mango.
 - (ii) Fruit less rich in vitamin C content:
lemons, oranges, tangerines, avocado pears.
 - (iii) Fruit low in vitamin C content:
pineapple, large and small bananas.

(b) Ripeness: vitamin C content of mangoes, for example, may vary from 6 mg per 100 g to 45 mg or 28 mg according to whether the fruit is green, ripe or overripe.

(5) Poorly qualified as vegetables or fruit are the following:

Tubers and large bananas. They are, however, valuable as the food equivalent of manioc flour.

(b) Practice

(1) The vegetable and fruit ration is fixed at 200 g per day.

(2) It is necessary for this purpose:

(a) to increase the crops of fruits and vegetables rich in vitamin C content.

(b) to get suppliers to deliver an increasing percentage of fruit and vegetables rich in vitamin C.

(c) as a consequence, to reduce the consumption of large and small bananas by replacing them with vegetables or fruit that are richer in vitamin C content.

Table 21

Composition of Field Rations
(daily amount)

Serial No.	Foodstuffs	Quantity	Remarks
1	Bread	70	
2	Unshelled groundnuts (g)	140	
3	Bulk rice (g)	250	
4	Manioc flour (g)	150	
5	Maize flour (g)	150	
6	Boned fresh meat (g)	220	(1)
7	Beans (g)	60	
8	Vegetables, fruit (g)	200	
9	Palm oil (g)	90	
10	Sugar (g)	40	
11	Salt (g)	15	
12	Coffee (g)	10	(2)

Remarks:

(1) In principle, the following is the weekly distribution:

2 meat days

2 fresh fish days

3 dried fish days

(2) The coffee ration may be replaced by 4 g of tea.

Comments with respect to certain foodstuffs in the ration:

See table 19 (of original) pages 1.36, 1.37, 1.38 and 1.39.

Table 22

TABLE SHOWING EQUIVALENT VALUE OF SUBSTITUTED FOODSTUFFS
(in grams)

[illegible]

Weight in grams	Bananas large	Bananas small	Biscuits	Chikvanguos	Maize flour	Manioc flour	Beans	Palm oil	Bulk rice	Tubers	Difference in vit. B and mg. content
<u>MANIOC FLOUR</u>											
150	480	800	125	300						550	+0.22
150											+0.39
150											+0.13
150											+0.32
150											+0.17
<u>MAIZE FLOUR</u>											
75			60			50	30				-0.01
100			30			60	40				-0.02
150			120			100	60				-0.03
75											-0.04
100											+0.05
150											+0.08
75										300	+0.11
100											+0.14
150											+0.23
<u>FRESH MEAT WITH BONES</u>											
				corned beef	fresh fish				dried fish	bar-dines in oil	
185				130	150			-15			-0.11
200				140	160			-15			-0.11
265				190	200			-20			-0.14
185											unchanged
200											idem
265											idem
185							-50		125		-0.23
200							-40		125		-0.19

Weight in grams	Bananas large	Bananas small	Biscuits	Chilwanques	Maize Flour	Manioc flour	Beans	Palm oil	Bulk rice	Tubers	Difference in vit. B ₁ and eq. content
<u>FRESH MEAT WITH BONES</u> (cont'd)											
265							-20	-25	125	125	-0.15
135								-20		125	-0.08
200								-15			-0.09
265											
<u>BEANS</u>											
	ground-nuts in the shell										
85	60										-0.20
100	70							-35			-0.27
								-45			

REMARKS

1. Limitation in the use of substitute foodstuffs:

- (a) The use of substitutes is authorized only within the limits of funds allocated;
- (b) The substitution of rice by a substitute product may only be done as an exception, on days when dried fish is distributed;
- (c) Biscuits may be distributed only when units are on the move;
- (d) The combination of substitutions in a typical ration may not result in lowering the total daily amount of vitamin B1 by more than:
 - 0.5 mg for an ordinary ration of a single person
 - 0.6 " " " " " " " married person
 - 0.7 " " " *reinforced* ~~reinforced~~ ration.

2. Bananas

500 g of bulk-weight bananas correspond to about 350 g net weight.

3. Fish

Whenever supply conditions are such that fish cannot be supplied without heads, tails and fins, these must be removed prior to distribution. A report of this waste must be prepared. For the garrisons of Elisabethville, Hardy, Irebu, Kengolo, Leopoldville, Lokandu, Luluabourg, and Stanleyville, however, the precise normal percentage loss shall not be established until the first distribution of a shipment. This percentage shall be valid for all subsequent distributions from the same shipment.

4. Tubers

The following foodstuffs are included under this heading:

Yams, sweet potatoes, potatoes, manioc roots (young)

5. Foodstuffs for married persons

Every distribution must include balanced proportions of the items from the list supplied to single persons for the corresponding days

	<u>PRODUCTION</u>	<u>PEAK SEASON</u>	<u>MINIMUM QUANTITIES</u>	<u>QUALITY</u>	<u>UNIT PRICE LEO/MAG.</u>
Lemons	Year round	Feb/March/Aug. Oct.	500 kgs/WK	Selected for export	
Oranges		March and April	1000 kgs/WK	"	
Tangerines		Mid-May to beginning of April	500 kgs/WK	"	
Mangoes		Nov. to mid- February	500 kgs/WK	"	
Avocado pears		" "			
Grapefruit					
Mangostenes					
Bananas	Year round			All qualities	

2.023

SC/hog/212
QG ONUC (LOGS) 354-SUP
16 mars 1961

Destinataires : Toutes les unités stationnées à Léopoldville (à l'exception de la Compagnie de transport de l'ONUC)

Origine : Chef du Service des approvisionnements et des transports

Objet : Carburants et lubrifiants

A compter du 16 mars 1961, on voudra bien apporter l'amendement suivant au paragraphe 6(b) de l'Instruction générale n° 3 (révisée) :

Au lieu de : "A proximité de l'Hôtel Stanley comme indiqué dans la note du QG n° 5501-1 (LOGS) en date du 29 octobre 1960"

Lire : "Place de la Gare, à Léo II, Avenue Engels en passant devant le Camp de la CHANIC".

Major
Pour le Chef du Service des
approvisionnements et des
transports.

2008

SC/LOG/21

INSTRUCTION ADMINISTRATIVE N°

(LOGISTIQUE)

Objet : Pertes de matériel et d'articles d'équipement; radiation des contrôles

Quelques cas de pertes de matériel et d'articles d'équipement sont récemment venus au jour. Pour la plupart, ces pertes n'avaient pas été signalées au QG de l'ONUC et nulle mesure corrective et/ou comptable n'avait été prise par les unités ou contingents intéressés. Il appert donc que les commandants d'unités ou de contingents ne sont pas au fait des formalités à accomplir en cas de perte de matériel ou d'articles d'équipement appartenant au contingent ou à l'ONUC. Il a par conséquent semblé indiqué de publier les instructions ci-après, pour leur information et leur gouverne.

- a) Seul le Comité du QG de l'ONUC chargé du contrôle du matériel et de l'examen des réclamations a qualité pour ordonner ou autoriser la radiation des contrôles du matériel ou des articles d'équipement perdus. Tous les cas de pertes de matériel doivent par conséquent être soumis à la considération de cet organe, aux fins de décision.
 - b) Il incombe aux commandants d'unité ou de contingents de veiller à ce que tout le matériel et les articles d'équipement qu'ils détiennent en compte soient convenablement entretenus et comptabilisés. C'est également à eux qu'il appartient d'enquêter sur les circonstances ayant accompagné la perte du matériel et de prendre les mesures correctives voulues; ils font en outre au Comité chargé du contrôle du matériel et de l'examen des réclamations des recommandations ayant trait au règlement de la perte ou à la radiation des contrôles. Le rapport contiendra ~~la~~ ^{un} compte rendu détaillé des circonstances dans lesquelles la perte s'est produite et indiquera quelles mesures correctives ont été prises pour en éviter le retour.
 - c) Toute perte sera signalée au QG de l'ONUC (Service logistique) qui s'occupera de la suite à donner. Les pertes seront signalées sur le formulaire figurant à l'Annexe A à la présente Instruction administrative.
2. Des pertes de matériel peuvent se produire du fait :
- a) d'opérations militaires
 - b) d'accidents
 - c) de vols, fraudes ou négligences
 - d) de dégradations imputables à de mauvaises conditions de conservation ou à un mauvais entretien
 - e) du transport
 - f) d'incendie.
3. En cas de perte de matériel, d'articles d'équipement ou de véhicules survenant au cours d'opérations militaires (c'est-à-dire d'engagement avec une force adverse), l'unité intéressée en rendra compte sur-le-champ au Chef du Service des opérations du QG de l'ONUC, avec copie au Chef du Service logistique. Le Chef du Service des opérations militaires entreprendra des démarches en vue d'obtenir, éventuellement, la restitution dudit matériel par la partie adverse. Si le matériel n'a pas été recouvré en dedans d'un mois, une déclaration de perte, établie en quadruple exemplaire sur le formulaire figurant à l'Annexe A de la présente Instruction, sera transmise, pour suite à donner, au QG de l'ONUC (Service logistique), par l'intermédiaire du QG local de la formation intéressée. Si le matériel est recouvré et qu'il soit encore en état de servir, la chose sera signalée au QG de l'ONUC, et nulle autre formalité relative au règlement de la perte ou à la radiation des contrôles n'aura à être effectuée. Inversement, si le matériel recouvré est inutili-

sable, une déclaration de perte sera transmise au QG de l'ONUC. Elle indiquera si le matériel recouvré pourrait, avec profit, être démonté aux fins d'en récupérer les pièces, et en attendre ensuite les instructions du QG de l'ONUC à ce sujet avant de décider du sort à faire audit matériel. L'unité intéressée passera commande au QG de l'ONUC ou au Dépôt central du matériel, selon le cas, pour du matériel de remplacement. Le matériel perdu ne sera pas rayé des contrôles tant que le QG de l'ONUC n'aura pas fait retour à l'unité d'un exemplaire visé de la Déclaration de perte.

4. Dans le cas d'une perte occasionnée par un accident, une Commission d'enquête sera chargée d'enquêter sur les circonstances ayant accompagné l'accident et de fixer les responsabilités. L'officier commandant l'unité annexera le procès-verbal de ses observations ou recommandations, et le transmettra en même temps que la Déclaration de perte établie en quadruple exemplaire, au QG local de la formation, par l'intermédiaire du commandant du contingent. Une fois que le procès-verbal et la Déclaration de perte auront été contre-signés par le Commandant du contingent et le QG local de la formation intéressée, ces documents seront transmis au Chef du personnel militaire du QG de l'ONUC pour suite à donner. Le Chef du personnel militaire s'intéressera aux aspects disciplinaires et effectifs de la question et, après avoir fait le nécessaire, transmettra le procès-verbal et la Déclaration de perte au Service logistique (Matériel) qui donnera à l'unité intéressée les instructions voulues concernant la radiation des contrôles ou le règlement de la perte, après que le Comité chargé du contrôle du matériel et de l'examen des réclamations aura statué, selon la procédure prévue pour les pertes survenues en cours d'opérations militaires.

5. La même procédure que pour les accidents vaudra également pour ce qui est des pertes occasionnées par l'incendie, le vol, la fraude ou la négligence. Toutefois, aucune Commission d'enquête ne sera formée pour examiner ces cas, si :

- a) La perte est insignifiante
- b) Personne n'a subi de blessures graves
- c) Les responsabilités personnelles peuvent sans peine être établies par l'officier commandant l'unité.

Lorsque tel sera le cas, il suffira de transmettre une Déclaration de perte au QG de l'ONUC, qui décidera de la suite à donner. Un compte rendu circonstancié de l'affaire, établi par l'officier commandant l'unité, devra toutefois être joint à la Déclaration pour en faciliter l'examen; le compte rendu précisera les circonstances ayant accompagné la perte, les responsabilités de chacun, et les mesures disciplinaires prises, le cas échéant, à l'encontre des coupables.

6. Toutes les pertes par dégradations de matériel imputables à de mauvaises conditions de conservation ou à un mauvais entretien seront signalées dès leur découverte au Service logistique (Matériel) par mémorandum de l'officier commandant l'unité ou, le cas échéant, du préposé à l'inspection. Le mémorandum contiendra un rapport circonstancié sur la perte, en indiquant les causes probables et précisant l'étendue des dégâts, les responsabilités de chacun, et les mesures correctives suggérées. Sur réception du rapport, le Service logistique examinera le cas, en tenant compte de toutes les circonstances, et donnera à l'unité intéressée les instructions voulues concernant la radiation des contrôles ou le règlement de la perte.

7. Les pertes survenues en cours de transport concernant en général le matériel envoyé aux unités par le Dépôt central du matériel de l'ONUC, à Leopoldville. Les pertes en cours de transport peuvent également se produire lorsque les unités sont mouvementées d'une localité à une autre ou lors de mutations de matériel entre unités en exécution d'instructions émanant du QG de l'ONUC. En cas de perte survenue à l'occasion d'un mouvement de troupes, il incombera à l'officier commandant l'unité d'enquêter sur les circonstances ayant accompagné la perte et de soumettre par l'intermédiaire du Commandant de contingent et du QG

local de formation un rapport à ce sujet au QG de l'ONUC, qui décidera de la suite à donner. Toutefois, pour ce qui est des pertes constatées dans des envois faits par le Dépôt central de l'ONUC, à Leopoldville, ou à l'occasion de mutations de matériel entre unités, il sera tenu compte de ce qui suit :

a) La plus grande partie du matériel livré par le Dépôt central du matériel de l'ONUC aux unités affectées en province est normalement transportée dans des appareils de l'ONU, bien qu'il arrive aussi que les fournitures soient acheminées par péniches fluviales de l'OTRACO. Tout le matériel expédié est au préalable emballé de façon appropriée par les soins du Dépôt. Celui-ci se livre le matériel au Détachement du Contrôle des mouvements, à l'aéroport de N'Djili, qu'une fois que le Contrôle des mouvements du QG lui a fait savoir que l'espace nécessaire est disponible à bord des avions. Une fois que les emballages ont été livrés au Détachement du contrôle des mouvements de N'Djili, c'est à ce dernier qu'il incombe de veiller à la bonne exécution des opérations de chargement et d'acheminement. Pour éviter toute possibilité de subtilisation de matériel, le Détachement du Contrôle des mouvements de N'Djili s'assurera à l'avenir que les paquets qui lui seront remis par le Dépôt central du matériel de l'ONUC soient solidement emballés et qu'aucun emballage ne soit endommagé ou n'ait l'air de vouloir céder.

b) Dès que le matériel aura été remis au Détachement du contrôle des mouvements, le Dépôt central du matériel de l'ONUC s'informera des heures de départ et d'arrivée de l'avion et en informera par télégramme l'unité consignataire, afin qu'un représentant de celle-ci puisse se porter à la rencontre de l'appareil pour prendre livraison de l'envoi.

c) A l'arrivée de l'appareil à destination, le représentant de l'unité consignataire ou, en son absence, le représentant local du Contrôle des mouvements, s'il y en a un d'affecté à cette localité, comptera le nombre des emballages et s'assurera qu'aucun n'est endommagé ou n'a été violé. Si l'un quelconque des emballages a été ouvert, endommagé ou violé, une annotation en ce sens signée par l'un des membres de l'équipage, sera faite sur le bulletin de livraison. S'il n'existe pas sur place de Détachement du Contrôle des mouvements et que nul représentant de l'unité consignataire ne se présente à l'aéroport, les emballages seront inspectés et pris en charge par le personnel habituellement chargé de ces fonctions pour l'aérodrome en question.

d) Le contenu des emballages sera vérifié au sein des unités, et si un déficit est constaté un Rapport pour défaut de concordance (Annexe B à la présente instruction) sera établi en quadruple exemplaire, dont trois seront transmis, à raison d'un exemplaire par destinataire, au Dépôt central du matériel de l'ONUC, à Leopoldville, au Détachement du Contrôle des mouvements de N'Djili et au Service logistique du QG de l'ONUC. Toutefois, si à la réception tous les emballages étaient intacts, le Rapport pour défaut de concordance ne sera adressé qu'au Dépôt central du matériel de l'ONUC, à l'exception du Détachement du Contrôle des mouvements et du Service logistique.

e) Sur réception d'un Rapport pour défaut de concordance, le détachement du Contrôle des mouvements de l'aéroport de N'Djili vérifiera si tous les emballages constituant l'envoi ont bien été chargés dans le bon appareil, et qu'aucun emballage n'avait été endommagé au cours du chargement. Le Dépôt central du matériel de l'ONUC contrôlera également ses stocks et s'assurera que le matériel en question avait bien été délivré. Tant le Dépôt du matériel que le Détachement du Contrôle des mouvements annoteront leurs exemplaires respectifs du Rapport pour défaut de concordance et le renverront à l'unité.

f) Si le Dépôt du matériel fait droit au Rapport pour défaut de concordance, les quantités déficitaires seront expédiées à l'unité après établissement d'un bulletin de livraison fictif, et l'unité sera notifiée en conséquence. Si le Rapport pour défaut de concordance est rejeté à la fois par le Dépôt du matériel et par le Contrôle des mouvements,

l'unité établira une Déclaration de perte dans la forme prescrite par l'Annexe A à la présente Instruction et transmettra ce rapport au QG pour que le Comité chargé du contrôle du matériel et de l'examen statue. Commande sera en même temps passée au Dépôt central du matériel de l'ONUC à Léopoldville pour les quantités manquantes.

g) La marche à suivre sera identique dans le cas du matériel acheminé par péniches fluviales de l'OTRACO. C'est en l'occurrence au Détachement du Contrôle des mouvements affecté au port de l'OTRACO qu'il incombera de prendre les mesures qui dans les autres cas relèvent du Détachement du Contrôle des mouvements affecté à l'aéroport de Ndjili. Si des emballages sont endommagés ou violés en cours de transport, attestation sera obtenue du représentant de l'OTRACO au port de déchargement et les factures de l'OTRACO seront défalquées du coût de toutes les fournitures manquant sur la foi du Rapport pour défaut de concordance reçu de l'unité. Pour ce qui est de la radiation des contrôles et du remplacement des fournitures, l'unité consignataire procédera de la façon normale.

h) S'agissant des pertes survenues à l'occasion de mutations de matériel entre unités, l'unité consignataire effectuera les enquêtes voulues; si les quantités déficitaires ne peuvent être retrouvées, l'unité consignataire établira la Déclaration de perte habituelle, qu'elle transmettra au QG de l'ONUC, pour qu'il soit statué.

i) Dans tous les cas où des défauts de concordance auront été constatés, les unités consignataires prendront en compte les quantités comptabilisées et non pas les quantités effectivement reçues. Le matériel manquant restera à leur compte jusqu'à ce que le Comité chargé du contrôle du matériel et de l'examen des réclamations ait autorisé sa radiation des contrôles. Toutefois, pour faciliter la consultation des livres, l'unité aura la latitude de mentionner le défaut de concordance dans son grand livre, au moyen d'une inscription faite au crayon.

8. Toutes les Déclarations de perte de matériel, d'articles d'équipement et de véhicules seront adressées au Service logistique (Matériel), qui fera le nécessaire. Les Déclarations de perte feront dès leur réception l'objet d'un examen minutieux; si la réalité de la perte est bien établie, les quatre exemplaires de la Déclaration seront transmis au Comité chargé du contrôle du matériel et de l'examen des réclamations aux fins d'examen et de décision. Si le Comité approuve la radiation du matériel visé des contrôles, les ordres voulus seront portés sur tous les exemplaires de la Déclaration et trois exemplaires de la Déclaration ainsi annotée seront renvoyés au Service logistique, le quatrième étant retenu par le Comité. Le Service logistique conservera un exemplaire de la Déclaration annotée et ~~en~~ transmettra ~~les~~ ~~exemplaires~~ restant à l'unité intéressée et au Dépôt central du matériel de l'ONUC respectivement, pour qu'ils modifient leurs registres en conséquence.

Le lieutenant-colonel
Chef du Service logistique

Copies : Le Chef des Services administratifs
Le Chef de l'Intendance
Comité de l'ONUC chargé du contrôle du matériel et de l'examen des réclamations
Le Chef du personnel militaire
Le Chef du Contrôle des mouvements.

DECLARATION EN CAS DE PERTE DE MATERIEL OU D'ARTICLES D'EQUIPEMENT

1. Numéro du catalogue _____ Désignation _____
2. Quantité en cause _____ Date où la perte
s'est produite ou
a été constatée _____
3. Description succincte du matériel en cause :
4. Circonstances dans lesquelles s'est produite la perte :
5. Une commission d'enquête s'est-elle réunie et, le cas échéant, copie du procès verbal est-elle jointe à la présente ?
6. Y a-t-il des responsables ?
7. Quelles mesures correctives ont été prises ?
8. Recommandations

Lieu de garnison _____

Date _____

Signatures

Officier commandant l'unité

9. Recommendations du Commandement du contingent

Lieu de garnison _____

Signatures _____

Date _____

10. Recommendations du QG de formation

Lieu de garnison _____

Signatures _____

Date _____

11. Recommandation du Service logistique, QG de l'ONUC

Lieu de garnison LEOPOLDVILLE

Signatures _____

Date _____

12. Ordres du Comité de l'ONUC chargé du contrôle du matériel et de l'examen des réclamations

Lieu de garnison LEOPOLDVILLE

Signatures _____

Date _____

RAPPORT POUR DEFAUT DE CONCORDANCE - MATERIEL ET ARTICLES D'EQUIPEMENT

Unité _____

Adresse _____

N° _____

Date _____

1. N° de catalogue _____ Désignation _____
2. Quantité _____ Quantité reçue _____ Quantité manquante _____

(Indiquer l'état : utilisable, réparable,
inutilisable, etc.)

3. N° et date du bulletin de livraison _____

4. Expéditeur _____

5. Nombre d'emballages reçus _____

6. Nombre d'emballages dans lesquels
des manques ont été constatés _____

7. Etat général des emballages reçus _____

8. Dans quel état était à leur réception
les emballages où des manques ont été
constatés ? Donnez tous les détails

9. Si l'emballage était endommagé,
imputeriez-vous le dommage à :

- a) un mauvais emballage ?
- b) une manutention fautive en cours de transport ?
- c) une effraction ?

10. Date à laquelle l'envoi est parvenu :

- a) à destination _____
- b) au consignataire _____

11. S'il s'est produit un intervalle entre les deux dates (10 a) et 10 b)), où se trou-
vaient les fournitures pendant cette période ?

1. N° du vol ou de la péniche, ayant livré l'envoi _____
13. S'agissait-il d'un vol de l'ONU, ou d'un vol commercial ?
Dans ce dernier cas, préciser le nom de la compagnie _____
14. A-t-on demandé au représentant du transporteur de signer
le bulletin de livraison, etc., pour attester les avaries
causées aux emballages ?

Signatures

Officier commandant l'unité

Observations du Dépôt du matériel ou du Contrôle des mouvements

Lieu de garnison _____

Signatures

Date _____

1985

SC/Log/209
QG ONUC (LOGS) 4141-ORD

13 mars 1961

Destinataires : Toutes unités et leurs officiers de liaison

Origine : Chef du Service Logistique

Objet : Service de Blanchissage, etc.

L'ONU s'est engagée à fournir à tous les contingents qui servent au Congo les services ci-après:-

- (a) Blanchissage
- (b) Coiffure
- (c) Cordonnerie
- (d) Tailleur

2. Diverses méthodes ont jusqu'à présent été adoptées pour répondre aux besoins des contingents en ces domaines, certains étant dotés du matériel et des produits nécessaires tandis que d'autres s'adressaient à des entreprises civiles avec lesquelles le QG a passé contrat. L'expérience des derniers mois prouve cependant que le manque d'uniformité des systèmes adoptés est une source de gaspillage et, en outre, ne donne pas satisfaction aux unités intéressées. On estime donc qu'il serait souhaitable d'adopter un système uniforme qui aurait, outre l'avantage de l'économie et de la simplicité, celui de répondre aux besoins de tous les contingents.

3. Nous aurions aimé que toutes les unités servant au Congo aient la possibilité d'user des services d'entreprises commerciales spécialisées, mais la chose paraît impossible, bien des troupes se trouvant stationnées dans des localités qui en sont dépourvues. Un tel système serait difficile, sinon impossible à appliquer, notamment dans le cas des troupes en mission dans la brousse.

4. Pour surmonter la difficulté, nous avons proposé aux services intéressés de fixer une indemnité individuelle forfaitaire qui serait perçue par les contingents, lesquels prendraient les dispositions qui leur semblent le mieux adaptées à leur cas. Lesdits services se sont renseignés sur les prix appliqués à Léo où les tarifs sont les plus élevés du Congo. Ils ont, à la suite de cette enquête, proposé les taux mensuels ci-après:

15/32 30/40/19.1
EXPECTED ARRIVALS FOR THE MONTH OF MARCH 1961

1. BY SHIP

Expected Arrival Dates at Matadi	Ship	Expected Cargo	
8 March 1961	Marinette	10.6 cub. tons	Leeks = 3,710 kgs
		10.6 " "	Carrots = 4,800 kgs
		15.9 " "	Turnips = 6,600 kgs
		7.9 " "	Cauliflowers = 3,700 kgs
		8.0 " "	Beetroots = 3,800 kgs
		Fresh vegetables, about 22,610 kgs	
		2,000 cases raisins = 20,000 lbs = 9,000 kgs	
		3,400 " pears = 27,000 lbs = 12,150 kgs	
		Fresh fruit 47,000 lbs = 21,150 kgs	
8 March 1961	Tchibanga	Possibly 500 cases apples in ventilated hold if loading is possible = 20,000 lbs = 9,000 kgs	
15 March 1961	Waka Maru	575 cases of 30 doz. eggs	
		500 " apples = 20,000 lbs = 9,000 kgs if loading on Tchibanga is not possible.	
		1,000 cases Potatoes = 50,000 lbs = 22,500 kgs	
21 March 1961	Tjitarum	Composition of cargo depends on available space	
After 15 March	Marinette	Possible load of tomatoes in Angola (thus per- mitting reduction of imports by air).	
End of March		1,000 cases potatoes = 50,000 lbs = 22,500 kgs	

NOTES Arrivals in February 1961

1. The "Marinette" expected 8 Feb. arrived on the 16th only due to a four-day delay at departure and a stop on the way to replace a piston in the main engine.
Cargo: 50,000 lbs fresh veg. and 40,000 lbs fresh fruit
2. The "Terrukava Maru" on which cargo was expected, had no refrigerated rooms, contrary to supplier's advice. Airborne tonnages were increased slightly to compensate for this loss of freight.
3. The tomatoes from South Angola cannot be loaded on C.M.B. ships, since the company is unwilling to open up its refrigerated holds for small tonnages.
4. Onions: present stocks sufficient
5. Eggs: have received : "Alaska Maru", 7 Feb. 500 cases of 30 doz.
"Lilian", 21 Feb. 250 " " " "
6. Potatoes: the "Potato Board" requests a delay of 14 days prior to loading; hence impossibility to put through requisition No. S-67/105 dated 30 Jan '61 for 47,000 lbs for the first and second weeks of Feb. The first load of 50,000 lbs arrived at Matadi 21 Feb. via "Lilian".

March 1961 Arrivals

1. It should be noted that the cost landed N'Djili airport for Angola tomatoes is below that of tomatoes from Kivu.
2. The "Terrukava Maru", expected end Feb, and carrying 575 cases of 30 doz. eggs, will discharge in the beginning of March.

PROCES-VERBAL de la Commission d'inspection qui s'est réunie à LEOGANSVILLE les 8, 9 et 10 mars 1961, sur ordre du Chef du service logistique du 39 de l'ONUC, pour inspecter les fournitures, le matériel et les véhicules mis à la disposition des troupes marocaines stationnées à LEOGANSVILLE, KIM IT et KAYOVILLI, par l'ONUC et en déterminer l'état.

Cette Commission s'est réunie conformément aux circulaires :

l'ONUC (LOG) 109-70 en date du 31 janvier 1961 et
l'ONUC (LOGS) 141/1, en date du 13 février 1961.

Président : Commandant Mergini, Armée marocaine

Membres : Lieutenant Aghli, Armée marocaine
Lieutenant Benothmane " " "

Représentant du Service du matériel - Commandant M.J. Khalil, 39 de l'ONUC.

Représentant du Génie électrique et mécanique - Lieutenant Sv. Rasmussen, 39 ONUC.

La Commission d'inspection s'étant réunie conformément aux instructions reçues, a inspecté toutes les fournitures, le matériel et les véhicules qui lui ont été présentés et en a déterminé l'état.

Tout le matériel présenté à la Commission a été inspecté et les conclusions de l'inspection figurent aux annexes ci-jointes :

a) Annexe 'A' - Fournitures et matériel de l'ONUC.

b) Annexe 'B' - Véhicules de l'ONUC.

La Commission tient à signaler qu'aucun livre ou registre faisant état des fournitures, du matériel et des véhicules n'a été produit et qu'elle a dû par conséquent dresser elle-même les listes ci-après.

Président : Commandant MERGINI

Représentant du matériel : Major M.J. KHALIL

Membres : Lieutenant AGHLI

LIEUTENANT BENOTHMANE

Représentant du Génie électrique et mécanique :

Lieutenant Sv. RASMUSSEN.

Annexe 'A' au Procès verbal
de la Commission d'inspection

LISTE DES FOURNITURES ET DU MATERIEL DE L'ONU RENDUS A
LEOPOLDVILLE PAR LES TROUPES MAROCAINES DES GARNISONS DE
LEOPOLDVILLE, THYSVILLE ET KIKWIT (L'INSPECTION A EU LIEU
A LEOPOLDVILLE).

No	Désignation		Quantité présentée	Etat				Observations
				Bon état	Bon état mais usagé	Réparable	H.S.	
1.	Pulvérisateurs à main, 2 gallons;	Unité	23	19	-	4	-	
2.	Pistolets-pulvé- risateurs	"	60	60	-	-	-	
3.	Pulvérisateurs à grande puissance	"	5	5	-	-	-	
4.	Papier hygiénique rouleaux		450	450	-	-	-	
5.	Brosses à nettoyer	Unité	92	92	-	-	-	
6.	Drapeaux ONU 5x7 1/2	"	37	37	-	-	-	
7.	Drapeaux ONU 6x9	"	10	10	-	-	-	
8.	Banions ONU 3x5	"	28	28	-	-	-	
9.	Cartouchières	"	2280	2280	-	-	-	
10.	Draps de lit	"	303	250	53	-	-	
11.	Oreillers	"	387	-	287	-	100	
12.	Taie d'oreiller	"	354	354	-	-	-	
13.	Moustiquaires	"	1383	350	-	-	1033	
14.	Couvertures	"	126	126	-	-	-	
15.	Lits de camp pliant	"	92	-	30	-	12	
16.	Jerrycans	"	10	10	-	-	-	
17.	Chemises	"	1235	1000	-	-	233	
18.	Pantalons	paires	38	-	-	-	38	
19.	Béret bleu ONU	unité	422	378	-	-	35	
20.	Brassard ONU	"	1732	1732	-	-	-	
21.	Insigne ONU	"	4400	4400	-	-	-	
22.	Casques bleu ONU	"	2289	340	1320	36	93	
23.	Fil de fer barbelé rouleaux		15	15	-	-	-	
24.	Matelas (Pneumatique) unité		346	-	346	-	-	

No	Designation		quantité présentée	Etat				Observations
				Bon état	Bon état mais usagé	Réparable	H.S.	
25.	Bancule 500 kgs	Unité	1	-	-	1	-	
26.	Balance 100 kgs	"	1	1	-	-	-	
27.	Coffre fort	"	2	2	-	-	-	
28.	Machine à calculer (électrique)	"	2	2	-	-	-	
29.	Machine à calculer (à main)	"	2	2	-	-	-	
30.	Machine à écrire (clavier français)	"	6	6	-	-	-	
31.	Duplicateur (électrique)	"	1	1	-	-	-	
32.	Meuble pour duplicateur	"	1	1	-	-	-	
33.	Lits pliant (toile)	"	299	44	247	-	2	
34.	Coffrets (petits)	"	6	6	-	-	-	
35.	Armoires, acier, petite	"	4	4	-	-	-	
36.	Matelas	"	710	640	-	-	70	
37.	Originaux	"	13	-	-	13	-	
38.	Lit pliant, fer	"	366	500	-	366	-	
39.	Cartouches 3AA 9 mm balles Mk-II Z	"	500 0	50000	-	-	-	

Représentant du matériel : Major J Vhalil

Président : Commandant Berghini

Membres : Lieutenant Akhlif

Lieutenant Benothmane

sc/hoy/206

CONFIDENTIEL

QG ONUC (LOGS)

428/1 - ORD

Le 9 mars 1961

Destinataires : Listes de distribution A, B et C

Origine : Le Chef du Service logistique

Objet : Accroissement des stocks de munitions

1. Toutes les unités de l'ONUC sont priées de maintenir à l'avenir, outre la dotation normale de munitions (1ère réserve), des stocks de munitions de réserve (2ème réserve) doubles de ceux prévus par le règlement en vigueur dans leur pays d'origine.
2. Conformément à l'Instruction administrative n° 12 du Service logistique, en date du 6 mars 1961, autorisation est par les présentes donnée aux contingents de commander ces munitions supplémentaires dans leur pays respectifs. Copie des commandes sera transmise au Service logistique, pour information et règlement financier.
3. Les contingents voudront bien en temps et lieu informer le Service logistique, par l'entremise de leurs Officiers de liaison respectifs, de l'exécution de la commande.

Le Lieutenant-colonel,
Chef du Service logistique,

(N.N. MADAN).

1956

sc/Log 1205-

4 March 1961

AH/GdL/10,632

To: R. Bernard,
Chief, Procurement Section

From: A. Hubert, Procurement

Subject: Purchase of fruit at Luluabourg

Copies to: Chief Logistics Officer
Chief Finance Officer

I have read the report addressed to you by the Chief Logistics Officer describing the conditions under which the Luluabourg Administration acquires supplies of fruit.

I must say to you that I am in the first place surprised that the Finance Officer has already paid a bill of over one million francs at such exorbitant prices without requesting justification from the Brigade Commander, if he suspected that at the lower echelon conditions under which supplies were being acquired were not satisfactory.

You can well imagine what the Luluabourg budget would be like if the same procedure were followed for all supplies.

You are asking me to go to Luluabourg to investigate the irregularity that has been discovered and to make a report to you regarding suggested measures to be taken. Insofar as the situation permits I would suggest that I should leave by the Sabena plane on Wednesday, 8th instant and return by the flight on the 9th. I wish to advise you that I can no longer entertain trips by C.119 aircraft. You know that I am not a staff member of the Organization and so I have no guarantee of insurance in case of accident. For this reason I would be grateful if you were to approve the trip via the regular Sabena line, to enable me to arrange for the usual travel authorization through Accommodation and Travel.

I will not hide from you the fact that the non-payment of a bill accepted at Luluabourg may cause problems on the political level. This will depend on the identity of the seller and on his influence. I must therefore reserve my position with respect to the results that it may be possible to obtain even as a result of a trip to Luluabourg.

1904

SC/Log 1201

Leopoldville, 2 March 1961

ONUC
TUNISIAN BRIGADE
GENERAL STAFF
No.511/BT/EM/4

From: Colonel Lasmar, Commander of the ONUC
Tunisian Brigade

To: Chief, Logistics Service, ONUC

Subject: Monthly list of vehicles

Reference: HQ ONUC 7250_1 (LOGS) of 20 February 1961

I beg to submit to you attached herewith the monthly list of ONUC vehicles and the short report mentioned in the instructions cited above as reference.

1903

SC/Log/200

TO: CHIEF ONUG MEDICAL SERVICE

LOG 1465/DT STOP ACKNOWLEDGE RECEIPT OF YOUR INSTRUCTION No. MED 139
OF 1 FEBRUARY 1961 CONCERNING REQUISITIONS AND ACCOUNTING OF MEDICAL
SUPPLIES

STOP AND END

1901

SC/1007/1901.

Leopoldville, 19 December 1960

From: S.A.S., No. CI/FO-040
To: Supply Service, ONUC HQ,
Leopoldville

Dear Sirs,

I beg to confirm the conversation I had with Mr. Catravas and to confirm the following orders:

1. Mixed dried beans (Kivu) at 7 francs per kg delivered at Leopoldville.
2. Mixed dried beans (Angola) at 9.5 francs per kg delivered at Leopoldville.
3. Rice (Angola) at 10 francs per kg delivered at Leopoldville.
4. Vegetables (from Angola and Kivu, price according to variety)
5. Potatoes (Kivu, Angola and Belgium).
6. Onions (Egypt) at 10 francs.
7. Dried fish at 15 to 25 francs according to origin and kind.
8. Fresh beef at about 33 francs per kg
9. Canned beef at 40 francs per kg
10. Dried peas (Angola and Kivu) at 9.5 francs.
11. Wheat flour (Kivu)

As far as possible, I will supply you with locally produced merchandise in order to assist the country's economy.

If you have transport facilities available, please inform me.
Our postal address is B.P. 2607 and our telephone number 7832.

Yours faithfully

S.A.S.
S.C.P.R.L.
Reg. Com. Léo 13364

Leopoldville, 3 November 1960

Mr. Frank S. Roulet
Chief Procurement ONUC
B.P. 7248
Leopoldville

Dear Sir,

Re: Your letter PS 719 of 27/10/60

We acknowledge receipt of your letter of the 27th ultimo and are pleased to submit the following quotations:

DRIED FISH

1) Of local origin	C Fr.	25._	per kg
2) From Angola	"	17.50	" "
3) From Belgium	"	25._	" "

DRIED BEANS

1) Of local origin	C Fr.	8.50	per kg
2) From Angola	"	10.20	" "

VEGETABLES FROM KIVU

1) In bulk (cabbage etc.)	C Fr.	8.75	per kg
2) In refrigerators (leeks etc.)	"	12.50	" "

POTATOES

1) Of local origin	C Fr.	7.00	per kg
2) From Angola or Belgium	"	6.50	" "

ONIONS

From Belgium

C Fr. 8.95 per kg

MEAT

Of local origin, half carcass

C Fr. 35._ per kg

We wish to point out, however, that we should be glad to discuss the quotations and, possibly, a change in the prices.

All prices are delivered at Leopoldville and since we make regular shipments to the Government the goods are for the most part afloat or ready for quick shipment.

We should be glad to have a more detailed statement of your needs, which would be of great assistance to us in submitting our prices.

We can also supply salt and smoked beef in 5-kg tins at CFr. 36._ per kg. This article should be of interest to the troops in the field.

We should be glad to submit quotations for any other food item you might be in the market for.

Always at your service, we remain, dear Sir,

(signed) J.M.R. PETER
Manager

18 67

sc/Log 1/198.

DESTINATAIRES : 40 Brigade Tunisienne (3 exemplaires) (en français)
 40 Contingent Canadien, Léo
 Hôpital militaire, Léo
 Compagnie de Transport, Léo
 Compagnie du Matériel, Léo
 Dépôt d'Intendance, Léo
 Police nigérienne

Pour info : PCO (Orderly Room)
 Chef du Service ~~des~~ Approvisionnement et Transport

Origine : Chef du Service logistique

Objet : Visite de l'équipe chargée des questions de ravitaillement.

1. L'équipe chargée des questions de ravitaillement du 40 de l'ONUC, sous les ordres du Lieutenant J.C. CONBEIL, visitera les unités du secteur de Léopoldville au cours de la période 6 mars - 11 avril 1961 aux dates indiquées ci-après :

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| a) 40, Contingent Canadien | 6, 7 mars 1961 |
| b) Hôpital de l'ONUC | 8 mars 1961 |
| c) 12ème Hôpital Général indien | 10 mars 1961 |
| d) Compagnie de Transport de l'ONUC | 15, 16 mars 1961 |
| e) Compagnie du Matériel de l'ONUC | 16, 17 mars 1961 |
| f) Police nigérienne | 20, 21 mars 1961 |
| g) <u>40, Brigade tunisienne</u> | |
| i) 40, Brigade | 23, 24 mars 1961 |
| ii) 7ème Bataillon Brigade tunisienne | 27, 28 mars 1961 |
| iii) 10ème Bataillon " " | 4, 5 avril 1961 |
| h) Dépôt d'Intendance de l'ONUC, Léo | 10, 11 avril 1961 |

2. L'officier commandant l'équipe chargée des questions de ravitaillement se mettra en liaison directe avec les unités intéressées et les informera au préalable de l'heure, etc. de sa visite.

3. L'équipe chargée des questions de ravitaillement :

- a) conseillera, le cas échéant, les unités au sujet des questions ayant trait à l'alimentation, à la qualité de la nourriture servie dans les unités, aux types de cuisines et de matériel utilisés, aux réfectoires et aux installations de stockage, à l'état et à la quantité des rations perçues, à l'hygiène et à l'assainissement.
- b) examinera avec les représentants de l'unité intéressée tous les problèmes qu'elle pourrait avoir à résoudre.

Lt. Col. N.R. ZADAN
 Chef du Service logistique.

1831

SC/409/195

QG ONUC (LOGS) 450-ORD

Destinataires :

ONUC QG
ONUC STANLEEVILLE
QG NORD KATANGA ALBERTVILLE
QG SUD KATANGA ELISABETHVILLE
ONUC LULUABOURG
ONUC MUKAVU
ONUC BA E K-ITA

Info : Tous officiers Liaison QG ONUC.

Veillez aviser le ce qui suit unités sous vos ordres stop futures expéditions de matériel seront limitées en raison difficultés transports stop priorité sera donnée A marchandises ci-après énumérées stop Alpha stop distribution vivres et approvisionnements stop brave stop mouvements de troupes . Charlie stop secours alimentaires stop il est recommandé aux unités faire preuve économie extrême dans utilisation stocks matériel stop unités éviteront adresser dépôts matériel réclamation demandant accélérer livraison stocks renouvellement tous efforts étant faits pour satisfaire leurs demandes justifiées stop livraisons destinées aux opérations seront activées en télégraphiant au QG stop et fin.

Lt Colonel
Chef Service Logistique
~~Inter~~

Autorisé par : Major RUE
27 février 1961

1833
MA/MJ

REPUBLIC OF THE CONGO
OFFICE OF NATIONAL SECURITY
MATADI TERRITORY

sc/hoy/1196
Matadi, 17 February 1961

N° 0531/2/17

SUBJECT:
ONUC Vehicles at
Kitona Base.

- C.C. for information to:
- Chief, Security Administration
LEOPOLDVILLE, KALINA
 - Major General, Congolese National
Army at LEOPOLDVILLE
 - Provincial Security LEOPOLDVILLE
 - Government Security LEOPOLDVILLE
 - Commander, Congolese National Army
- at MATADI
 - Otraco E.P.M. MATADI Directorate.
-

To: Captain J. C. FENGER,
O.N.U.C. Movement Control Officer
at MATADI.

Dear Sir,

I have the honour to acknowledge receipt of a copy of your letter addressed to OTRACO E.P.M., Matadi Directorate concerning O.N.U.C. vehicles on barges at Matadi. I have the honour to advise you that, following instructions given us by Congolese National Army and the National Security of Leopoldville, these vehicles have been sent to Leopoldville, to the Congolese National Army.

The Commissioner for National Security

(signed) M V I T A André.

18 23

SC/Log 1/84
QG ONUC (LOGS) 309-2 (SUP)

Commandant de secteur, MATADI
PC Compagnie soudanaise, MATADI
ONUC, MATADI

Pour information : Chef de l'Intendance, Siège de l'ONUC
Division des Finances, " " " } Par courrier
Dépôt d'intendance de l'ONUC, Léopoldville }

SUP 0-

RATIONS POUR LES OFFICIERS MAROCAINS STOP REFERENCE TELEGRAMME 24 FEVRIER SANS NUMERO
D'ORDRE EMANANT DE L'INTENDANT MILITAIRE TOUNSI MATADI STOP OFFICIERS MAROCAINS AUTORISES
PAR PRESENT MESSAGE A PRENDRE LEURS REPAS RESTAURANT METROPOLE MATADI JUSQU'A LEUR DEPART
STOP POUR ONUC MATADI SEULEMENT STOP PRIERE NOUS FAIRE PARVENIR RENSEIGNEMENTS CI-
APRES AVEC COPIES AU CHEF DIVISION DES FINANCES ET CHEF DE L'INTENDANCE SIEGE ONUC STOP
AAA STOP NOMBRE D'OFFICIERS MAROCAINS A NOURIR STOP BBB STOP NOMBRE DE PETITS
DEJEUNERS VGL DEJEUNERS VGL DINERS A PREVOIR STOP CCC STOP COUT TOTAL STOP DDD STOP
CONFIRMEZ QUE RATIONS CORRESPONDANTES ONT ETE REMISES AU QG COMPAGNIE SOUDANAISE MATADI
STOP ET FIN

LE CHEF DU SERVICE LOGISTIQUE.

1819

se/hy

Destinataires : Voir liste ci-dessous
A l'attention : Le Chef du Service logistique
Objet : BARÈME DE RATION DE L'ONUC - Amendement N° 2

Référence : Circulaire du QG publiée sous la même cote en date du 17 janvier 61.

1. Veuillez modifier comme suit les Barèmes de ration Nos 1 à 4 :
En regard de la mention "Cigarettes", remplacer sous la rubrique "ration quotidienne" la mention "40 par semaine" par "170 par mois".
2. Cette modification a également fait l'objet de la circulaire du QG publiée sous la même cote en date du 22 février 1961 et intitulée :
"DISTRIBUTION DES CIGARETTES ET DES ALLUMETTES".

Le Lieutenant-colonel, Chef du
Service logistique,

Distribution :

Contingent canadien, Léopoldville
34ème Bataillon irlandais, Kamina
Bataillon suédois
Brigade ghanéenne, Luluabourg
3ème Brigade nigérienne, Albertville
Bataillon soudanais, Léopoldville
Bataillon libérien, Mwene Ditu
Bataillon éthiopien, Stanleyville
Bataillon tunisien, Léopoldville
Bataillon indonésien, Coquilhatville
Force spéciale malaise, Léopoldville
Contingent indien, Léopoldville
Contingent pakistanais, Léopoldville
QG, Base de Kamina
QG, Katanga septentrional, Albertville
QG, Katanga méridional, Elisabethville
Dépôt d'intendance de l'ONUC, Léopoldville
" " " " , Kamina
Compagnie de transports de l'ONUC, Léopoldville
Dépôt ~~alimentaire~~ de l'ONUC, Léopoldville
Hôpital de l'ONUC, Léopoldville
Compagnie de police militaire de l'ONUC, Léopoldville
Base de Transports aériens de l'ONUC, N'Djili
Unité postale indienne, Léopoldville
Police nigérienne, Léopoldville

Distribution interne :

Le Chef des Services administratifs
Le Chef de la Division des finances
Le Chef de l'Intendance
Le Colonel Médecin-Chef
Division du ravitaillement en vivres.

1808

SC/hoy / 197
PRIORITE

QG ONUC (LOGS) 213-SUP

le 23 février 1961

Destinataire : Dépôt d'intendance de l'ONUC , Léopoldville
Origine : Le Chef du service de l'approvisionnement et des transports
Objet : MACARONI ET SPAGHETTI
Références : Lettre du Colonel Médecin-Chef N° 108/med, en date du 15 février 61
Votre lettre N° S-73/31, en date du 20 février.1961.

1. Les arrivages ci-après de macaroni et de spaghetti ayant été déclarées impropres à la consommation par le Conseiller en matière d'hygiène alimentaire du QG (Voir lettre N° 108/MED, en date du 15 février 1961), ces marchandises devront être brûlées en présence d'un officier et non pas livrées au Coordonnateur des secours alimentaires :

a) Macaroni	6 tonnes 20 livres
b) Spaghetti	1.089 livres

2. Un certificat attestant leur destruction sera envoyé au Chef de l'Intendance, Siège de l'ONUC, ainsi qu'à notre Service.

3. Pour ce qui est des 300 Kg de pois, nous vous renvoyons à notre lettre N° 213-SUP, en date du 21 février 1961.

"Le lieutenant-colonel,
Chef du Service de l'approvisionnement
et des transports.

Copies :

1. QG de la Brigade tunisienne
Léopoldville

Comme suite à la lettre du Dépôt d'intendance de l'ONUC N° S-73/25 en date du 13 février, vous voudrez bien veiller à ce que les 4.500 kg de macaroni que vous avez en stock et qui ont été déclarés impropres à la consommation par le Conseiller en matière d'hygiène alimentaire du QG de l'ONUC (voir lettre N°108 /Med, en date du 30 janvier) soient brûlés en présence d'un officier. Un certificat attestant leur destruction sera envoyé au chef de l'Intendance de l'ONUC ainsi qu'à notre service.

2. Le Chef de l'Intendance
Siège de l'ONUC

Voir nos lettres N° 213-SUP, en date des 8 et 9 février 1961

3. Le Colonel Médecin-chef
QG de l'ONUC

Pour votre information.

1807

Sc/keg/191

UNCLAS. KALING CLAN 377. BRACKENBURY FOR CHIEF PROCUREMENT FROM
WRIGHT PROCUREMENT STOP YOUR 440 WE HAVE NO ORDER. AVGAS TOTAL
750000 LITRES BY QUALITY 100/130 AND 115/145 HAVE ALSO BEEN ABLE
TO BORROW FROM SABENA 25000 ADDITIONAL LITRES AND CANNOT GET ANY
MORE. BY THURSDAY NEXT OUR PETROL STOCKS WILL BE COMPLETELY FINISHED
IF IN ACCORDANCE WITH OUR 355 YOU CANNOT QUICKLY FIND US ADDITIONAL
SUPPLY REF TERNES -AO LULUA BCK SVILLS FOLLOWING OUR ACTION HAVE
GIVEN INSTRUCTIONS FOR PRIORITY TRANSPORT FOR PETROL TO BAKA
BUT DO NOT KNOW WHETHER WE CAN RECEIVE IT FRIDAY OR SATURDAY NEXT

1801

Sc / Roy / 190
 QG ONUC (LOGS) 203-KUP
 22 février 1961

Destinataire : Voir Distribution

Origine : Chef du Service logistique

Objet : LA DISTRIBUTION DE CIGARETTES ET D'ALLUMETTES

1. Selon les barèmes de rations de l'ONUC chaque homme a droit à une ration hebdomadaire de 40 cigarettes et l'une boîte d'allumettes. En partant de cette base, les militaires touchent mensuellement 4 fois la ration qui leur est due, soit $40 \times 4 = 160$ cigarettes et 4 boîtes d'allumettes.

2. Attendu que ces distributions ne correspondent pas toujours au nombre de jours compris dans un mois, les cigarettes seront dorénavant distribuées une fois par mois, c'est-à-dire que chaque homme aura droit à 170 cigarettes par mois au lieu de 40 cigarettes par semaine. Les modalités régissant la distribution des allumettes restent inchangées.

3. La présente décision entrera en vigueur à compter du 1er février 1961. Les barèmes de rations de l'ONUC amendés en conséquence feront l'objet d'un circulaire spéciale.

(RM.M DIB) Lt Colonel
 Chef du Service logistique

Distributions

- 1 Commandant du Contingent canadien, L. POLOVILLI
- 2 34ème Bataillon irlandais, K MIN
- 3 Bataillon suédois, LI BETHVILLE
- 4 Brigade ghanéenne, LUD BOURG
- 5 3ème Brigade nigérienne, LB BVILLE
- 6 Bataillon soudanais, L. POLOVILLI
- 7 Bataillon libérien, A. DE DIU
- 8 Brigade éthiopienne, T. EL VVILLE
- 9 Brigade tunisienne, L. POLOVILLI
- 10 Bataillon indonésien, CO FINE NIKER
- 11 Force spéciale malaise, L. POLOVILLI
- 12 Contingent indien, L. POLOVILLI
- 13 Contingent pakistanais, L. POLOVILLI
- 14 Quartier général de la base de Kamina, K MIN
- 15 Quartier général du nord Katanga, ALB BTVILLE
- 16 Quartier général du sud Katanga, LI BETHVILLE
- 17 Dépôt de l'Intendance de l'ONUC, L. POLOVILLI
- 18 Dépôt de l'Intendance de l'ONUC, K MIN
- 19 57ème Unité canadienne des Transmissions, L. POLOVILLI
- 20 Compagnie de transports de l'ONUC, L. POLOVILLI
- 21 Dépôt du matériel de l'ONUC, L. POLOVILLI
- 22 Hôpital de l'ONUC, L. POLOVILLI
- 23 Compagnie de police militaire de l'ONUC, L. POLOVILLI
- 24 Base de transports aériens de l'ONUC, N' JILI
- 25 Unité postale indienne, L. POLOVILLI
- 26 Police nigérienne, L. POLOVILLI

Distribution interne :

- 27 Chef des services administratifs
- 28 Chef de la Division des finances
- 29 Chef du service de l'Intendance
- 30 Médecin chef de l'ONUC
- 31 Groupe du ravitaillement (Voir le paragraphe 2 ci-dessus).

* En français.

1766

Sc/Hoy 1/18 8

ONUC
Tunisian Brigade
Motor Vehicle and Equipment
Services

From: Lieutenant AHMED
Chief Motor Vehicle and
Equipment Services
Tunisian Brigade

To: Chief of Staff, 4th Battalion

Subject: Estimate of Damage to
ONUC truck No.7841

Referring to your letter No.256/BT/SM/4, I have the honour to advise you that the Mercedes truck No.7841 detailed to my service from the Pakistani transport company was involved in an accident on 15 December 1960. The cost of repairs is estimated as follows:

Removing dents and straightening of front bumper	3,000 F
Replacement: (1) 2 headlights, glass	148 F
(2) 2 headlights, sealing rings	46 F
(3) 1 headlight rim	<u>288 F</u>
Total expenditure	3,482 F

Leopoldville, 4 February 1961

(signed) Lieutenant AHMED
Chief, Motor Vehicle and Equipment
Services, Tunisian Brigade

Subject: Answer to your letter No.PAX/87/51
dated 16 January 1961: Estimate of
damages.

Tunisian Brigade
Headquarters

N 370/RT/EM/4

To: 786th Independent Pakistani Company
ASC (G.T.) 16 rue Limete, Leopoldville

Leopoldville, 14 February 1961

From: Captain ESSID, Chief of Staff

1755

Sc/Log/182

Leopoldville, 16 February 1961

From: Chief, Accommodation Service

To: Colonel Harmander Singh,
Commanding Station, HQ

Dear Sir,

I have the honour to suggest that the following arrangements be made to assure the proper functioning of the ONUC Housing Service.

A list should be compiled of all premises or quarters occupied by the various ONUC military contingents.

A list should be compiled of repairs effected at the various premises occupied by ONUC military personnel.

A form for rental contracts

Separate files for each of the premises by contingents or by sectors containing:

the rental contract, request for assignment, certificate of vacation of the premises, condition of the premises (at occupancy and upon vacation), various correspondence etc. etc.

Mail register (incoming and outgoing)

Condition of premises (at occupancy and upon vacation)

Meter readings (electricity and water - beginning and ending)

An English-French interpreter

Two NCOs (secretaries)

sc / hog 1184.

14 April 1961

Prigine : Chef de l'Approvisionnement et des Transports

Riferenza : lettera C No. 107/MSD del 10 nov. 1960

1. Etant donné la difficulté de se procurer légumes et fruits frais, il a été récemment distribué aux troupes des comprimés MULTIVITAMIN à raison d'un comprimé par homme et par jour.
2. Le ravitaillement s'étant considérablement amélioré en ce qui concerne légumes et fruits frais, on estime que deux tiers des troupes, en particulier les effectifs stationnés à Mopoldville, Thyville, Stanleyville, Bukavu, Goma, Kanina, Elisabethville et Albertville n'ont plus besoin de distributions régulières de ce produit.
3. Les troupes installées à Manono, Kabalo, Nyansu, Rubem, Kindu, Bokoulaville et Luena continueront cependant à les recevoir.
4. Pour les troupes visées au paragr. 2 ci-dessus de nouvelles distributions ne seront faites que sur la recommandation du Chef du Service de Santé du 30 (Senior Medical Staff Officer). Les unités demandant des multivitamines devront dans tous les cas indiquer sur leurs commandes le nombre de jours au cours du mois pour lesquels ils n'ont pas touché de vivres frais. Les Dépôts d'Intendance dont ils dépendent rassembleront les commandes des unités et les enverront au 30 pour approbation du Chef du Service de Santé.
5. Pour les Dépôts d'Intendance de Mopoldville et d'Elisabethville seulement. - Une commande de 620 comprimés de multivitamines suffisant pour couvrir pendant un mois les besoins de la totalité de la Force a été passée au Service de l'Approvisionnement. Lorsque ce consignement vous parviendra, il devra être ^{soigneusement} servi et ne sera distribué que conformément au paragraphe 4 ci-dessus.
6. Chef du Service de Santé 30 - HC seulement - Répondre votre lettre No. 17/ED du 6 février 61.

Lt. Colonel
 Chef du Service de l'Approvisionnement
 et des Transports

1754

SC/hog/186.

OMUC KIKMIT

NOV STOP UN ST P ALFA STOP TRANSPORT PAR AVION DE TROIS CENT TRENTE MILITAIRES
MAROCAINS ET ENVIRON 40 TONNES DE CHARGEMENT AURA LIEU ENTRE LE 18 ET LE 20 FEVRIER
STOP BRAVO STOP DEUX DC 4 ET DEUX C-119 SERONT UTILISES A CETTE FIN VOL DEPART PREVU
LE 18 FEVRIER 4 HEURES GMT STOP DEUX STOP ALFA STOP REPRESENTANT DU SERVICE
DE CONTROLE DES MOUVEMENTS MONTERA A BORD DU PREMIER AVION POUR AIDER AVEC MANIFESTE
ET RESTERA A KIKMIT jusqu'A LA FIN DE L'OPERATION AEROPORTUEE STOP BRAVO STOP
VEUILLEZ RESERVER LOGEMENTS STOP TROIS STOP ALFA STOP DC 4 PREVU POUR
TRANSPORTER LE PERSONNEL AVEC UN BAGAGE MAXIMUM DE 80 LIVRES PAR PERSONNE STOP BRAVO
STOP VEUILLEZ PREPARER ETAT NOMINATIF POUR MANIFESTE RAPIDE STOP QUATRE STOP ALFA
STOP C-119 SERA UTILISE POUR TRANSPORTER EQUIPEMENT DE L(UNITE ET RESTE DU CHARGEMENT
STOP BRAVO STOP AURONS BESOIN POUR FACILITER ET ACCELERER CHARGEMENT DES AVIONS
DE DIX TRAVAILLEURS ET D'UN CAMION DE 2 TONNES 1/2 STOP ET FIN

CHEF DU SERVICE DE CONTROLE ET
MOUVEMENTS.

1749

SC/hag/185

ONUC KITONA

ORD NON CLASS STOP POUR COMMANDANT MAROCAIN STOP VOTRE REF KITLEO 119
DU 14 FEVRIER STOP MUNITIONS APPARTENANT AU CONTINGENT SERONT REMPORTEES
DANS VOTRE PAYS STOP ^{SEULEMENT} MUNITIONS FOURNIES PAR ONUC OU ACHETES AUX BELGES
~~UNIFORMES~~ SERONT REMISES AUX TROUPES SOUDANAISES AU MOMENT RELEVÉ STOP
TANT MUNITIONS DU CONTINGENT QUE MUNITIONS DE L'ONUC SERONT INVENTORIEES
PAR COMMISSION D'INSPECTION STOP GROUPE SERVICE LOGISTIQUE ARRIVERA
KITONA 17 FEVRIER STOP ET FIN.

LE LT COLONEL CHIEF DU SERVICE DU MATERIEL

1732

sc/Log/183

QG ONUC(LOGS) 141/1
13 février 1961.

Destinataires : Liste de distribution "A" (sauf 9-12)
Liste de distribution "B"
Liste de distribution "C" (sauf 18 et 29)
Liste de distribution "D" (sauf 2 et 16)

Origine : Chef du Service Logistique.

Objet : Rassemblement et rapatriement de la Brigade marocaine dans son pays d'origine.

1. MOUVEMENT

Les troupes stationnées dans la Province du Katanga seront acheminées par avion dans leur pays d'origine à partir de KAMINA et ELISABETHVILLE du 15 au 18 février. Les troupes de KIKWIT seront transportées par avion à LEOPOLDVILLE les 20 et 21 février et le matériel lourd ~~edell~~ ~~OWSE~~ véhicules de l'ONUC seront expédiés par le fleuve. Les garnisons de LEOPOLDVILLE et de THYSVILLE gagneront MATADI par chemin de fer les 22 et 23 février respectivement. La garnison de KITONA doit commencer immédiatement à être acheminée sur MATADI où le rassemblement devra être terminé le 22 février au plus tard, la relève par le détachement soudanais devant s'effectuer au plus tard le 20 février. Des ordres de mouvement détaillés sont publiés séparément. Départ prévu par bateau de MATADI le 27 février, arrivée prévue à CASABLANCA le 9 mars.

2. MATERIEL

Commissions d'inspection.

S'agissant de l'inspection tant du matériel national que du matériel et des fournitures appartenant à l'ONUC, il conviendra de se conformer aux instructions ci-après qui modifient partiellement celles déjà publiées par le QG de l'ONUC dans la circulaire QG ONUC (LOGS) 409-ORD, en date du 31 janvier 1961:

a) Province du Katanga

Les troupes stationnées dans la Province du Katanga se rassembleront à Elisabethville et à la base de Kamina où toutes les fournitures et les véhicules dont elles disposent seront examinés par les commissions d'inspection. Lorsque l'inspection aura pris fin, tous les véhicules et tout le matériel appartenant à l'ONUC à Elisabethville seront rendus au QG du Katanga Méridional, qui recevra ultérieurement du QG de l'ONUC des instructions sur l'affectation future de ces véhicules et de ce matériel. Toutes les fournitures de l'ONUC se trouvant à Kamina seront remises à la section du matériel de la base de Kamina. Toutes les fournitures appartenant au contingent, y compris les véhicules, et toutes les fournitures de l'ONUC que les unités sont autorisées à conserver conformément à l'annexe "A" de la circulaire sus-mentionnée seront ramenés dans leur pays d'origine par les unités.

b) Kikwit, Thysville et Matadi

Tout le matériel et les véhicules de l'ONUC affectés aux troupes de Kikwit seront expédiés à Léopoldville par péniches sous escorte d'un détachement de troupes marocaines, et le matériel appartenant au contingent sera directement transporté à Matadi par l'unité.

De même, tout le matériel et tous les véhicules de l'ONUC affectés aux unités se trouvant à Thysville seront expédiés à Léopoldville par chemin de fer ou par la route, tandis que le matériel appartenant au contingent sera acheminé à Matadi par l'unité. Tout le matériel ainsi expédié à Léopoldville sera pris en compte par le PC de la Brigade marocaine à Léopoldville qui prendra toutes dispositions pour que ce matériel soit inspecté. L'officier du service logistique de la Brigade accompagné de quelques hommes demeurera à Léopoldville jusqu'à la fin de l'inspection. Lorsque cette dernière aura été achevée, ce matériel et ces fournitures seront remis au Dépôt du matériel à Léopoldville, à l'exception des fournitures que les unités sont autorisées à conserver conformément à l'annexe "A" de la circulaire sus-mentionnée.

b

c) Les troupes stationnées dans la région de Kitona-Boma se rassembleront à Kitona munies de tout leur matériel. Toutes les fournitures et le matériel seront examinés à Kitona par une commission d'inspection qui sera désignée par le PC de la Brigade marocaine ou le Commandant de la garnison marocaine locale, et le matériel de l'ONUC ~~qui doit être rendu~~ ^a au Dépôt de matériel de Léopoldville sera remis aux troupes soudanaises qui assureront la relève.

d) Tout le matériel et toutes les fournitures détenus par les troupes marocaines à Matadi seront inspectés sur place et le matériel de l'ONUC qui doit être rendu sera remis aux troupes soudanaises qui assurent la relève.

e) Toutes les fournitures appartenant au contingent, y compris les véhicules, seront ramenées par le contingent dans son pays d'origine et aucun article de matériel ne sera remis à l'ONU.

f) Des équipes du matériel et du génie électrique et mécanique devront être désignées conformément aux dispositions du paragraphe 6 de la circulaire QG ONUC (LOGS) 409-ORD, en date du 31 janvier 1961. L'équipe affectée à la base de Kitona se rendra d'abord à Kitona puis à Matadi pour inspecter le matériel et les fournitures se trouvant dans ces deux villes. La date de départ pour Kitona sera notifiée à tous les intéressés lorsqu'elle sera définitive. Deux membres de l'équipe du matériel et du génie électrique et mécanique demeureront à Matadi jusqu'à ce que toutes les troupes marocaines aient embarqué à destination de leur pays d'origine. Ils devront veiller à ce que les troupes exportent toutes leurs fournitures nationales, notamment leurs armes et leurs munitions. L'équipe du matériel et du génie électrique et mécanique devra certifier à son retour à Léopoldville qu'il en a bien été ainsi.

g) Le PC de la Brigade marocaine préparera immédiatement une liste de toutes les fournitures de l'ONUC délivrées au contingent marocain, en indiquant la répartition entre les différentes unités ou bataillons de la Brigade et 4 exemplaires de cette liste devront être adressés au QG de l'ONUC (service du matériel) pour faciliter la tâche des commissions d'inspection. Le Chef du service de contrôle des approvisionnements et des achats préparera également une liste des fournitures qui ont été achetées sur place par la Brigade marocaine et en adressera 4 exemplaires au service du matériel.

3. RAVITAILLEMENT

Suite aux circulaires No. SUP 01428 en date du 1er février et No. SUP 01516 en date du 10 février 1961, il importe de prendre les mesures ci-après:

Les troupes de la Province du Katanga se muniront de rations "C" pour toute la durée du vol, toutes les autres fournitures et produits chimiques devant être rendus au Dépôt d'Intendance de Kamina ou remis aux unités assurant la relève.

Troupes de la Province de Léopoldville:

Les rations en conserve devront être remises à la Compagnie Soudanaise à Matadi. Les rations C devront être remises ~~suspensivement~~ soudanaises respectivement à Kitona et à Matadi. Des vivres frais seront achetés sur place à Matadi, et au cas où certains articles ne seraient pas disponibles, des rations en conserve devront être commandées et perçues au Dépôt d'Intendance de Léopoldville. Le ravitaillement au cours du voyage à partir de Matadi sera prévu à bord des bateaux. Des précisions concernant les eaux minérales et les produits chimiques figurent déjà dans la circulaire No. SUP 01516 en date du 16 février 1961.

4. LOGEMENT

Toutes dispositions en vue du logement avant le départ du contingent devront être contrôlées par le PC de la Brigade Marocaine en collaboration avec le service du logement et l'intendance locale.

Lt-Colonel NN MADAN
Chef du Service logistique

L



1706

SC/Log/181

QG ONUC (LOGS) 202-2 (SUP)

10 février 1961

Destinataires : Liste "A" (numéro 1 en français)
Liste "B"
Liste "C" (à l'exclusion du numéro 25 - numéros 2 et 29 en français)
Liste "D" (à l'exclusion des numéros 7, 8, 9, 11, 12, 14 à 18)

Origine : Chef du Service des approvisionnements et des transports

Objet : Rations particulières pour fêtes nationales et religieuses

Référence : notre lettre n° 5503-11 (Logs) en date du 30 novembre 1960
y compris les amendements qui lui sont apportés de temps en temps.

1. On trouvera, ci-après, un amendement ayant trait aux fêtes nationales et religieuses que la Force spéciale malaise est autorisée à célébrer. Voir l'Annexe "A" jointe à la lettre citée en référence ci-dessus.

En regard de : "Nouvel An chinois" au lieu de "28 janvier"
lire "14 février".

2. A l'attention de la Force spéciale malaise

Référence : votre lettre n° MSF/52 en date du 7 février 1961.

Major
Pour le Chef du Service
des approvisionnements
et des transports.

1712

Sc/Hoy / 182

QG ONUC (LOGS) 415/39 ORD

QG KATANGA MERIDIONAL

ORD NON CLASS _____ STOP DE SHAIKAT POUR ABEL STOP SUITE VOS TELEGRAMMES LOGS 735 ET 737 EN DATE 10 FEV STOP IL EN A ETE REFERE AU GENERAL KETTANI QUI A DONNE ORDRES NECESSAIRES POUR QUE TROUPES MAROCAINES RENDENT TOUTES LES CHAUSSURES STOP AVISEZ LES UNITES ET AGISSEZ EN CONSEQUENCE STOP QG BRIGADE MAROCAINE A ETE INFORME DE CETTE DECISION STOP ET FIN

LE LIEUTENANT COLONEL
CHEF DU SERVICE DU MATERIEL

Copie : QG BRIGADE MAROCAINE Le Commandant des Forces royales marocaines du Katanga méridional a voulu conserver les chaussures qui avaient été attribuées à son unité par l'ONU. Il en a été référé au Commandant adjoint de la FONUS (le général Kettani) qui a donné les ordres nécessaires pour que les troupes rendent ces chaussures et pour qu'elles n'emportent rien dans leur pays d'origine. La chose vous est signalée, pour votre information, au cas où vos unités vous demanderaient des directives.

1705

SC/Log 1180.

IMMEDIAT

SC ONUC (LOGS) 202-3 (SUP)

10 février 1961

Destinataire : PC de la Brigade marocaine, Léopoldville (en français)

Origine : Chef du Service des approvisionnements et des transports

Objet : RATIONS AMENEES PAR LES CONTINGENTS DE LEURS PAYS D'ORIGINE

Suite à votre lettre n° 202-3 (SUP) en date du 7 février 1961

1. Compte tenu du rapatriement imminent et des déplacements de votre contingent, vous êtes ~~précis~~ instantanément priés de nous faire parvenir sur le champ les listes détaillées des rations que vous avez ramenées de votre pays d'origine. Ces listes doivent nous être adressées en trois exemplaires.

2. Veuillez accuser réception de la présente.

Pour le Chef du Service des approvisionnements
et des transports.

Capitaine

1704

SC/hog/1174.

TELEGRAMME

QC ONUC

QC ONUC (LOGS) 309-2 (SUP)

Destinataires : PC de la Brigade marocaine, Léopoldville (en français)
Commandant du Détachement marocain, Secteur de Thyville (en français)
Commandant du Détachement marocain, Secteur de Matadi (en français)
Commandant du Détachement marocain, Secteur de Kikwit (en français)
Commandant du détachement marocain, Secteur de Jadotville (en français)
Commandant du Détachement marocain, Secteur de Luena (en français)
Commandant de la Compagnie marocaine de Kamina (en français)

ie pour information :

QC Katanga méridional, Elisabethville
QC Base de Kamina, Kamina
107ème Section mixte, Kamina
Dépôt d'Intendance de l'ONUC, Léopoldville
Chef du Service de liaison
Intendance Siège de l'ONUC
Chef du Service de vérification du Siège de l'ONUC
Officier de liaison marocain (en français)

SUP 0 - 1510

DISPOSITIONS ADMINISTRATIVES RELATIVES AU RAPATRIEMENT CONTINGENT MAROCAIN STOP
REFERENCE NOTRE TELEGRAMME SUP 01428 DU 1er FEVRIER STOP PREMIEREMENT STOP L'UNITE
SE MUNIRA POUR LE VOYAGE DES RATIONS CI-APRES STOP ALFA STOP TROUPES ACHEMINEES PAR
AVION STOP RATIONS 'C' POUR LA DUREE DU VOYAGE STOP BRAVO STOP TROUPES ACHEMINEES
PAR MER STOP RATIONS AVEC CONSERVES POUR REMPLACER VIVRES FRAIS A PRENDRE SUR LEURS
STOCKS DE FOURNITURES GENERALES NON CONSOMMEES JUSQU'A LA DATE DE DEPART DE MATADI Y
COMPRIS STOP DEUXIEMEMENT STOP LE RESTANT DEVRA ETRE RENDU CONFORMEMENT A INSTRUCTION
SUS-MENTIONNEE STOP ACCUSEZ RECEPTION STOP ET FIN

CHEF DU SERVICE LOGISTIQUE

Lt.Col.

10 février 1961

1672

Sc/hug./D

QG ONUC (LOGS) 402/3 ORD

Le 7 février 1961

Logistique - Instruction administrative n° _____

Destinataires : (Voir la liste ci-jointe)
Origine : Le Chef du Service du matériel
Copie : Le Chef de l'Intendance
Objet : Entretien des machines à écrire

1. L'ONUC a décidé de confier à la maison DIETHELN, de Léopoldville (numéros de téléphone 3254 et 2716), l'entretien et la réparation de toutes les machines à écrire mises à la disposition des unités de Léopoldville et de la région.
2. Les unités se mettront directement en rapport avec la maison DIETHELN, lorsque ses services seront requis en vue de l'entretien ou de la réparation de machines à écrire. Les factures (qui seront fournies en quadruple exemplaire) seront envoyées à notre Service, revêtues de l'attestation ci-après donnée par le Commandant de l'unité, pour être contre-signées et transmises au Chef de l'Intendance en vue de leur règlement.

ATTESTATION

"Je, soussigné, certifie que les services de réparation/d'entretien fournis au titre de la machine à écrire n° _____ détenue en compte par notre unité, ont été assurés de façon satisfaisante".

Le lieutenant-colonel,
Chef du Service du matériel.

1671

se/hcy/177.

QG ONUC (LOGS) 426/1 - ORD

QG KATANGA MERIDIONAL

INFO : DEPOT DU MATERIEL DE L'ONUC KAMINA
BATAILLON MAROCAIN ELISABETHVILLE

ORD/1490

TOUS VEHICULES FOURNIS PAR ONUC AUX TROUPES MAROCAINES SERONT RECUEVRES ET P RQUES
ELISABETHVILLE CONFORMEMENT AUX DISPOSITIONS ARRETEES PAR QG ONUC KATANGA MERIDIONAL
ELISABETHVILLE STOP VEHICULES NE DEVRONT PAS ETRE UTILISES STOP INSTRUCTIONS
RELATIVES LEUR AFFECTATION FUTURE SUIV ONT STOP QG ONUC KATANGA MERIDIONAL
ELISABETHVILLE VOUDRA BIEN FAIRE CONNAITRE SES BESOINS EN VUE ATTRIBUTION EVENTUELI
VEHICULES STOP TRANSMETTRE AU QG LEOPOLDVILLE DETAIL DES VEHICULES RECUEVRES STOP
CONFIRMEZ QUE TOUT EST BIEN CLAIR STOP ET FIN

LE LIEUTENANT COLONEL

CHEF DU SERVICE LOGISTIQUE

1662

Sc/Log 1126

PRIORITE

QG ONUC (LOGS) 202-3 (SUP)

février 1961.

Destinataires: Liste de distribution "A" (en français pour les destinataires 1 et 2) moins les numéros 7, 9, 11 et 13.

" " " "B" (y compris la Police Nigérienne, Léopoldville)

Pour information: " " " "C" Numéros 17, et 19 à 28 (en français pour les destinataires 24 et 28)

" " " "D" Numéros 5, 6 et 10

Objet : RATIONS APORTEES DE LEUR PAYS D'ORIGINE PAR LES CONTINGENTS

1. Certains contingents/unités ont omis de soumettre l'état détaillé des rations qu'ils ont apportées de leur pays d'origine à leur venue au Congo.
2. Les contingents/unités sont par conséquent priés de soumettre en triple ~~exemplaire~~, une liste détaillée donnant, pour chaque marchandise, les quantités qu'ils ont apportées au Congo. Cette liste devra nous parvenir avant le 1er mars 1961.
3. Pour les officiers de liaison des contingents irlandais et suédois seulement.

Vous voudrez bien nous faire parvenir également la liste des rations apportées au Congo par celles de vos unités qui ont été relevées.

Pour le Chef du Service logistique:

Lt-Colonel R.S. SIAL